

Dit betreft een publicatie tot voornemen om een raamovereenkomst te gunnen aan Natuur & Milieu (N&M) ten behoeve van de ondersteuning van drie verschillende dossiers op het gebied van duurzame mobiliteit. N&M is een unieke maatschappelijke organisatie zonder winstoogmerk (ANBI status), die zich richt op vier maatschappelijke thema's (Energie, Mobiliteit, Voedsel, Grondstoffen) en inkomsten deels verwerft uit opdrachten en deels uit bijdragen van particulieren of andere organisaties.

N&M is vanaf de initiatieffase betrokken bij een drietal trajecten op het gebied van duurzame mobiliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), directie Wegen en Verkeersveiligheid (hierna te noemen Opdrachtgever). Het betreft het programma Anders Reizen, de Green Deal Autodelen en de Green Deal Het Nieuwe Draaien. N&M is mede-initiatiefnemer geweest van de Green Deals en beschikt daardoor over een omvangrijk netwerk, bestaande uit publieke en private partijen. De rol van N&M binnen deze Green Deals is uniek. Vanwege dit netwerk en om de rol van 'brugfunctie' tussen de activiteiten van overheden en de activiteiten van marktpartijen te kunnen blijven vervullen, is de Opdrachtgever voornemens een meerjarige overeenkomst met N&M aan te gaan.

N&M is als initiatiefnemer al een aantal jaren betrokken bij de start van bovengenoemde trajecten, die mede-invulling geven aan de doelstelling uit het Regeerakkoord om onze CO₂-uitstoot nagenoeg te halveren. Om die doelstelling te bereiken, zijn intensiveringen noodzakelijk. Nadere uitwerking vindt plaats in het Klimaatakkoord. Het betreft de volgende drie beleidstrajecten, waarvan ook beoogd wordt de samenhang te versterken.

- Versterken verduurzaming woon-werk en zakelijk verkeer. Ten behoeve van de doorontwikkeling van het programma Anders Reizen is behoefte aan inhoudelijke coördinatie binnen het programma Anders Reizen. Aan N&M wordt gevraagd jaarlijks een voorstel te doen voor de inrichting van een drietal projectgroepen, bestaande uit overheden, bedrijven en/of brancheorganisaties. Deze projectgroepen op te richten en aan te jagen en jaarlijks te rapporteren over de geboekte resultaten in drie inhoudelijke wijzers. Daarbij dient ook aandacht te worden besteed aan eventuele overlap tussen de verschillende projectgroepen: het voorkomen dat zaken 'dubbel' worden gedaan, maar juist ook stimuleren daar waar synergie kan ontstaan. Tevens is behoefte aan inhoudelijke voorbereiding van plenaire sessies (2/3 keer per jaar) en CEO bijeenkomsten (2 keer per jaar).

Dienstverlening:

- Trekkerschap drie inhoudelijke projectgroepen + opleveren drie inhoudelijke wijzers + jaarlijks voorstel voor inrichting van projectgroepen;
- Signaleren overlap/synergie + advisering;
- Voorbereiding plenaire sessies (2/3 per jaar) en CEO bijeenkomsten (2 per jaar).

- Stimuleren deelmobiliteit. De Green Deal Autodelen kent een vervolg, waar het verder uitbouwen en ontwikkelen van de Autodeelaward onderdeel van is. Dit jaarlijkse evenement dient te worden georganiseerd en ondersteund. Binnen de projectgroep gemeenten wordt de basis gelegd voor de jaarlijkse Autodeelaward. Aan N&M wordt gevraagd binnen deze werkgroep de voorbereidingen op de Autodeelaward te initiëren en jaarlijks te rapporteren over de totstandkoming van de winnaar(s) en over de werkzaamheden van de werkgroep gemeenten.

Dienstverlening:

- Trekkerschap/initiëren Autodeelaward binnen werkgroep gemeenten + opleveren jaarlijkse rapportage werkgroep gemeenten;
- Organisatie en ondersteuning Uitreiking Autodeelaward.

- Reduceren CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen. De Green Deal Het Nieuwe Draaien kent een looptijd tot medio 2020. In het kader van deze Green Deal wordt aan N&M gevraagd de inzet ten behoeve van de werkgroep Beleid & Regelgeving te continueren. Hierbij wordt aan N&M gevraagd te verkennen welke mogelijkheden er zijn voor het agenderen van CO₂-normering van mobiele

werktuigen op Europees niveau. Dit leidt richting de einddatum (medio 2020) van de Green Deal tot een overzicht met geboekte resultaten, inclusief evaluatie en aanbevelingen en advisering over een eventuele follow-up op de Green Deal. Daarnaast wordt gevraagd een bijdrage te leveren aan de organisatie van een *challenge* 'Klimaatneutrale bouwplaats', zoals afgesproken in het Klimaatakkoord.

Dienstverlening:

- Bijdrage Werkgroep Beleid & Regelgeving (t/m medio 2020) en initiatief Challenge;
- Klimaatneutrale Bouwplaats: voorbereiding bijeenkomsten en leveren inhoudelijke bijdrage;
- Oplevering rapportage met geboekte resultaten, inclusief aanbevelingen en advisering over follow-up Green Deal (2020).

Met opdrachtverlening binnen deze raamovereenkomst kunnen de bestaande activiteiten van N&M op deze beleidstrajecten worden voortgezet en verder worden geïntensiveerd. Met de werkzaamheden die Opdrachtgever voornemens is te gunnen aan N&M, wordt voortgebouwd op kennis en ervaring die bij N&M al in huis is. De voorgenomen activiteiten zorgen voor een sterkere verbinding tussen overheidsbeleid (op Europees, nationaal en decentraal niveau) enerzijds en initiatieven vanuit marktpartijen anderzijds. Daarmee vervult N&M een brugfunctie die voor andere (markt)partijen niet op eenzelfde manier is in te vullen.

De raamovereenkomst heeft een looptijd van drie jaar (2019 – 2021), gelijklopend met de uitvoering van de afspraken uit het Regeerakkoord en Klimaatakkoord. De overeenkomst heeft een verlengingsoptie van één jaar. De geraamde opdrachtwaarde over vier jaar bedraagt € 220.000,00 exclusief BTW. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Daarna zal worden gezien of en op welke wijze deze werkzaamheden dienen te worden voortgezet.

Reacties zijn mogelijk tot uiterlijk 25 juni 2019.