

Aan M.W.M. de Vrind
Kopie aan

Van R.W. Bruininks
Afdeling Energie & Systemen
Doorkiesnummer 020 4608884
Pagina 1 van 2

Datum 3 juli 2014
Bijlagen Zie einde memo.
Onderwerp Deze memo beschrijft de toegangseisen voor het EMMA sleutelsysteem.

Voorwaarden EMMA.

Per techniekveld worden eisen gesteld aan het kunnen verlenen van toegang tot de technische ruimtes m.b.v. het EMMA sleutelsysteem. Vooropgesteld staat dat voor werkzaamheden die ingrijpen op bestaande installaties medewerkers zich bewust dienen te zijn van de mogelijke gevolgen voor beschikbaarheid van deze installaties. Daarnaast moet bij eventuele inspectie schriftelijke toestemming van de beheerder overlegd kunnen worden. Tenslotte geldt als bindende voorwaarde dat medewerkers in het bezit dienen te zijn van een geldig Bewijs van deelname aan Veiligheid langs de metrobaan (<http://www.veiligheidlangsdemetrobaan.nl/>). De toegangseisen zijn gesplitst in 3 soorten toegang:

1. Algemeen geldt dat indien personeel van derden een ruimte alleen betreedt zonder installatie werkzaamheden te verrichten er volstaan kan worden met een VOP-instructie (het handen-in-de-zak principe). In basis geldt het principe ook voor hoogspanningsruimten, echter wordt daar een speciale VOP-instructie voor gegeven die afgestemd is op de risico's van die ruimten. Deze instructie wordt pas gegeven na overleg met de beheerder Energievoorziening Metro.
2. Indien personeel van derden installatiewerkzaamheden verricht in een ruimte zonder daarbij te raken aan de bestaande installatie kan volstaan worden met een VOP-instructie. Wel dient er een goedgekeurd werkplan aanwezig te zijn, vallend onder een door GVB RS verleende vergunning.
3. Indien personeel van derden installatiewerkzaamheden verricht die raken aan de bestaande installatie dient de persoon voldoende vakbekwaam te zijn. Per vakgebied worden hier de volgende eisen aan gesteld:

Stations: Zie algemene voorwaarden in bijlage.

Baan: Men dient zich te houden aan de veiligheidsvoorschriften zoals beschreven in Veiligheidsvoorschriften werken aan de metrobaan, zie bijlage.

Beveiligingssystemen Metro: Relevante opleiding treinbeveiliging RIO of een CV met aantoonbaar vergelijkbare ervaring.

Energievoorziening & elektrische installaties: Vakbekwaam volgens richtlijnen in EBH, zie bijlage.

Netwerken metro: Voor toegang tot de Core technische ruimtes SER/LCM/ALW zal dit te allen tijde onder begeleiding van GVB RS S&E plaats moeten vinden.

Tevens dienen deze werkzaamheden afgestemd te zijn met en begeleid te worden door voldoende gekwalificeerd GVB personeel. Ook hier dient er een goedgekeurd werkplan aanwezig te zijn, vallend onder een door GVB RS verleende vergunning.

In het aanvraagformulier onder reden aanvraag moet men invullen wat de aard van de werkzaamheden van de persoon in kwestie zullen zijn met verwijzing naar 1 van de 3 typen toegang. Personen die bijvoorbeeld alleen inspecties uitvoeren of als supervisor optreden, hoeven niet volledig opgeleid te zijn. Een installatiemonteur voor werkzaamheden op een specifiek werkgebied wel.

De verlening van en autorisatie op EMMA sleutels wordt gekoppeld aan een vergunningsaanvraag en een onderliggend werkplan. De autorisatie geldt voor de duur van de specifieke werkzaamheden, maar niet langer dan een jaar.

Bij overtreding van de regels volgt een waarschuwing in de vorm van een gele kaart. Bij een tweede overtreding volgt rood, wat onmiddellijke intrekking van alle toegang inhoudt. Dit geldt op persoonlijk niveau, maar ook op bedrijfsniveau. Een gevolg kan zijn dat een volledige organisatie geen werkzaamheden kan verrichten in het GVB areaal.

Bijlagen:

1. Elektrotechnisch bedrijfsvoering handboek versie 3.0
2. Algemene voorwaarden EMMA versie 1.5
3. Privacy protocol sluitsysteem metrostations Amsterdam
4. Veiligheidsvoorschriften werken aan de metrobaan

