

Datum 14-05-2019
Ons kenmerk: 2019_0034_MK_emissie inventarisatie
Behandeld door: Mevrouw M. Kemperink, Inkoper
E-mail: marielle.kemperink@portofamsterdam.com

Onderwerp: Marktconsultatie – Emissie inventarisatie

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij nodigt Havenbedrijf Amsterdam N.V. oftewel Port of Amsterdam u uit om deel te nemen aan de marktconsultatie voor het uitvoeren van een emissie inventarisatie voor Port of Amsterdam. Port of Amsterdam (hierna: PoA) ontwikkelt, exploiteert en beheert de Amsterdamse havenregio.

1.1 Aanleiding marktconsultatie

Onze dienstverlening kan altijd *sneller, slimmer en schoner*, dat is de bedrijfsbrede belofte van Havenbedrijf Amsterdam in de Strategie 2020. Port of Amsterdam streeft naar een goede milieu- en ruimtelijke kwaliteit én voortdurende aandacht voor de leefomgeving en voor de maatschappelijke aspecten binnen en buiten het bedrijf. Klimaatverandering en circulariteit zijn thema's die steeds belangrijker worden op zowel nationaal als mondiaal niveau. Port of Amsterdam heeft zelfs als doel om de meest duurzame en meest circulaire haven van Europa te worden.

Als zeehaven staat Port of Amsterdam voor verschillende uitdagingen. Eén van de belangrijkste uitdagingen is een balans vinden tussen i) de ontwikkelingen die op Port of Amsterdam afkomen (o.a. veranderingen in het energielandschap, doelstellingen om klimaatneutraal te worden, en het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit), ii) de business voor de haven en iii) de belangen van de klanten van Port of Amsterdam en overige stakeholders. Port of Amsterdam wenst daarom graag inzicht te krijgen in waar zij nu als haven staat m.b.t bronnen en emissies. Een emissie inventarisatie (EI) is een krachtig instrument om dit inzicht te verkrijgen en om vervolgens flexibel te kunnen bewegen in het sterk veranderend speelveld. Port of Amsterdam wenst vervolgens op transparante wijze te communiceren over deze emissie inventarisatie om gericht actie te kunnen ondernemen. Port of Amsterdam is erg benieuwd naar partijen die al ervaring hebben met het uitvoeren van diverse emissieberekeningen. Om de uitvraag nog beter en duidelijker te formuleren willen wij ter voorbereiding op deze toekomstige aanbesteding graag de markt consulteren.

1.2 Emissie berekeningen

De emissies die meegenomen worden in de inventarisatie zijn geselecteerd op basis van expert judgement, maar ook omdat ze aansluiten bij internationaal geaccepteerde standaarden ten aanzien van Emissie Inventarisatie in havens. Daarnaast betreft het emissies die zowel van belang zijn voor de lokale luchtkwaliteit als klimaat. Dit betekent dat de volgende emissies worden meegenomen: PM, PM2.5, PM10, Black Carbon (Roet), NOx, SOx, HC, Vluchtige Organische Stoffen (VOS's), CO,

broeikasgassen (CO₂, CH₄, N₂O, CO₂e). Ten aanzien van de emissiebronnen worden watergebonden- en landgebonden bronnen onderscheiden en meegenomen in het onderzoek:

Watergebonden bronnen

- Zeeschepen;
- Binnenvaartschepen;
- Schepen van ander bevoegd gezag, sleepers, loodsen etc.;

Landgebonden bronnen

- Industrie;
- Mobiele bronnen: vrachtverkeer, goederentreinen, woon-werk verkeer, taxi's, bussen etc.;
- Terminal gebonden bronnen: laad- en los apparatuur, net-emissies door gebruik van elektriciteit van het net, energiecentrales etc.

Aan de hand van bovengenoemde emissies en bronnen is er een geografische afbakening bepaald waarbij er onderscheid is gemaakt tussen de water- en landgebonden bronnen. In combinatie met de categorisering van de emissies (luchtkwaliteit of klimaat gerelateerd), zijn de volgende geografische zones bepaald:

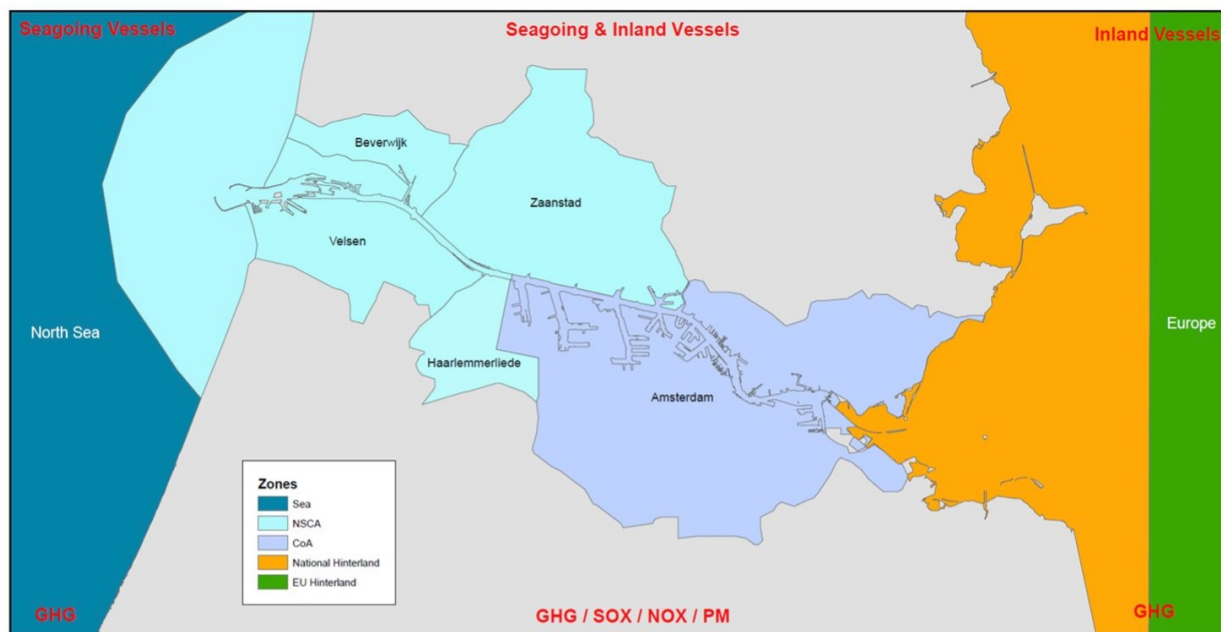
- Op zee regio;
- Noordzeekanaal regio (CNB-gebied en Amsterdam);
- Achterland regio (Nederland en EU).

Daarbij wordt er onderscheid gemaakt naar type activiteit voor de schepen. Afhankelijk van het type activiteit kan de uitstoot verschillen. Activiteiten die binnen de scope van dit onderzoek worden onderscheiden zijn: varen; geankerd; sluispassage; manoeuvreren; ligplaats genomen.

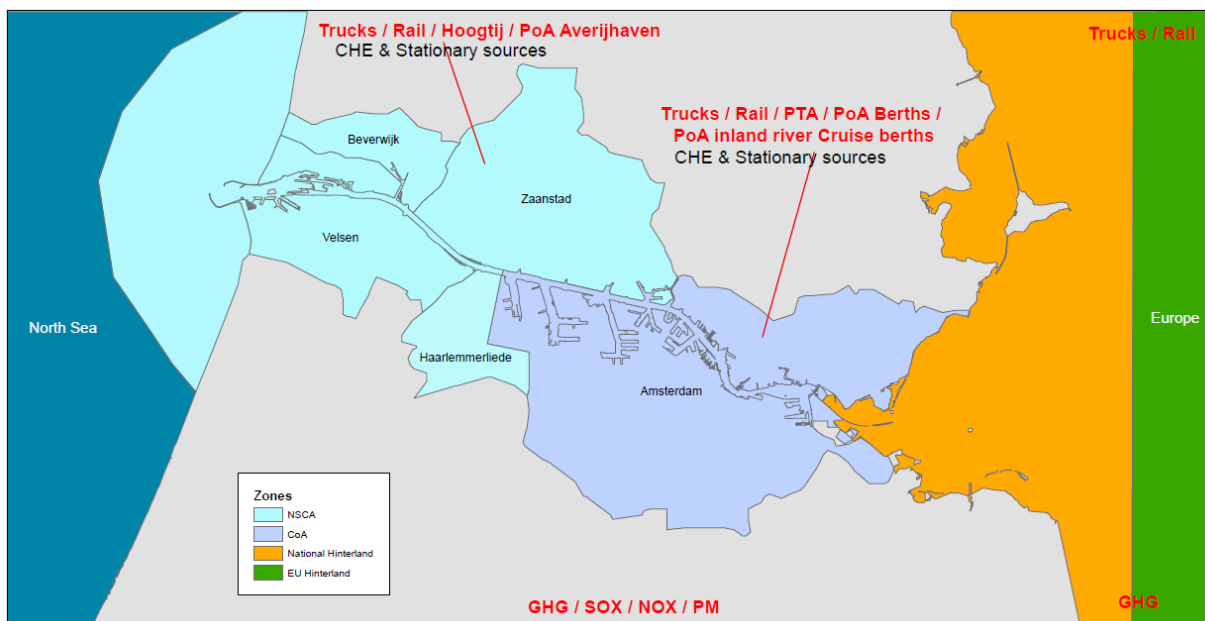
1.3 Scope

In onderstaande figuren zijn de soorten emissies en bronnen opgesomd en is de geografische afbakening van deze opdracht inzichtelijk gemaakt.

Soorten emissies	Bronnen	Geografische afbakening
Emissies: - PM - PM2.5 - PM10 - BC (Roet) - NOx - SOx - HC - VOCs - CO Broeikasgassen: - CO2 - CH4 - N2O - CO2e	Watergebonden bronnen: - Zeeschepen - Binnenvaartschepen - Schepen van ander bevoegd gezag, sleepers, loodsen etc. Landgebonden bronnen: - Mobiele bronnen: vrachtverkeer, goederentreinen, woon-werk verkeer, taxi's, bussen etc. - Terminal gebonden bronnen: laad- en los apparatuur, stationaire bronnen, net-emissies, energiecentrales etc. - Industrie	Geografische zones: - Op zee regio - Noordzeekanaal regio - Hinterland regio (NL en EU) Onderscheid gemaakt naar type activiteit voor de schepen. Afhankelijk van het type activiteit kan de uitstoot verschillen. Activiteiten die binnen de scope van dit onderzoek worden onderscheiden zijn: - Varen - Geankerd - Sluispassage - Manoeuvreren - Ligplaats genomen



Geografische zones en te inventariseren emissies watergebonden bronnen



Geografische zones en te inventariseren emissies landgebonden bronnen

1.4 Doel van de marktconsultatie

Port of Amsterdam wenst met deze marktconsultatie inzicht te krijgen in hoeverre:

- marktpartijen een wezenlijke bijdrage kunnen leveren aan het realiseren van deze opdracht;
- de ideeën/eisen met betrekking tot de hier geschetste scope aansluiten op de mogelijkheden van de markt;
- individuele marktpartijen zelfstandig in staat zijn deze gehele opdracht voor rekening te nemen of ten dele voor rekening te nemen met (een andere) marktpartij(en);
- marktpartijen ervaring hebben met het uitvoeren van emissie berekeningen voor havenmodaliteiten (zeevervaart, binnenvaart, goederentrein, vrachtverkeer, industrie etc.) en de daarbij nationaal danwel internationaal gehanteerde methode(n) en software (referenties);
- marktpartijen weten welke data noodzakelijk is voor het uitvoeren van de in de scope genoemde emissie berekeningen (toevoegen: richtlijn/validatie data);
- marktpartijen deze opdracht zouden kunnen en willen uitvoeren (eventueel in samenwerking combinaties);
- marktpartijen ervoor kiezen om niet in te schrijven als de opdracht onder de door Port of Amsterdam voorgestelde randvoorwaarden in de markt wordt gezet en welke randvoorwaarden het voor marktpartijen wel aantrekkelijk maken om in te schrijven;
- marktpartijen nu een doorlooptijd kunnen schetsen voor het uitvoeren van de geschetste emissie inventarisatie;
- marktpartijen in het bezit zijn van een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem en bekend zijn met het werken onder kwaliteitsborging (borgen planning, resultaten);
- marktpartijen een indicatie kunnen geven van de verwachte kosten;
- marktpartijen data kunnen aanleveren die aansluit bij de methodiek van het RIVM en/of GGD en landelijk geaccepteerd zal worden als valide manier om de data te verzamelen en te

analyseren. Dit geldt voor alle modaliteiten, maar met name voor de scheepvaart (zeevaart en binnenvaart).

1.5 Doelgroep van de marktconsultatie

De marktconsultatie voor het uitvoeren van een emissie inventarisatie richt zich tot marktpartijen die:

- ervaring hebben met het uitvoeren van meerdere emissie berekeningen volgens nationale en internationale standaarden bij havens;
- invulling kunnen en willen geven aan de doelen van Port of Amsterdam.

1.6 Procedure en aanpak

Port of Amsterdam heeft voor een marktconsultatie gekozen om zo optimaal mogelijk de markt te consulteren. De marktconsultatievorm die Port of Amsterdam kiest bij deze marktconsultatie is een individuele, mondelinge procedure waarvoor alle marktpartijen zich kunnen aanmelden voor deelname. Aangemelde marktpartijen hebben daar de mogelijkheid individueel een presentatie te verzorgen. Port of Amsterdam wenst met name inzicht te krijgen in de zaken die benoemd zijn in paragraaf 1.4. Deze genoemde punten zullen dan ook tijdens de marktconsultatie centraal dienen te staan. Na afloop zal er de mogelijkheid zijn om vragen te stellen.

Geïnteresseerde partijen worden verzocht om zich uiterlijk 28 mei voor 12:00 uur voor deze marktconsultatiebijeenkomst op 4 juni aan te melden.

1.7 Planning

Port of Amsterdam hanteert de volgende indicatieve planning:

1.	Publiceren marktconsultatiedocument	14 mei 2019
2.	Vragen stellen over het marktconsultatiedocument	20 mei 2019 - tot uiterlijk 10:00 uur
3.	Publicatie antwoorden op gestelde vragen	21 mei 2019
4.	Inschrijvingstermijn	28 mei 2019 - tot uiterlijk 10:00 uur
5.	Datum marktconsultatie bij Port of Amsterdam	4 juni 2019

Marktpartijen kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij getracht wordt de planning aan te houden.

1.8 Vragen over het marktconsultatiedocument

Geïnteresseerde marktpartijen hebben bij onduidelijkheden de gelegenheid tot het stellen van vragen over dit marktconsultatiedocument. Deze vragen kunnen gesteld worden tot uiterlijk 10.00 uur op 20 mei 2019 en worden toegezonden aan marielle.kemperink@portofamsterdam.com.

1.9 Verslaglegging marktconsultatie

Port of Amsterdam zal pas, wanneer er nieuwe informatie wordt verstrekt, een verslaglegging van deze informatie publiceren bij de publicatie van de toekomstige aanbesteding. In het verslag zal alle nieuwe informatie transparant aan de gehele markt worden verstrekt. Deze informatie zal geanonimiseerd in het verslag verwerkt worden. Enkel zullen mogelijk bedrijfsnamen van de aanwezige marktpartijen genoemd worden.

1.10 Vertrouwelijkheid

De informatie die voortvloeit uit de marktconsultatie wordt door Port of Amsterdam zorgvuldig en vertrouwelijk behandeld tenzij Port of Amsterdam op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. Port of Amsterdam zal de verstrekte informatie uiteraard wel gebruiken bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

1.11 Overige bepalingen

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de toekomstige aanbesteding.

Port of Amsterdam kent geen vergoeding toe aan de deelnemers van de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend.