

**Aanbesteding** Levering, installatie en onderhoud parkeerautomaten  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Oss  
**Referentie:**

**Omschrijving:**

Het onderwerp van de aanbesteding bestaat uit levering, installatie, hosting en onderhoud van Parkeerautomaten, het één en ander conform de separaat gepubliceerde bijlage 3 PvE Parkeerautomaten Oss v1.0.

**Toelichting:**

Nota van Inlichtingen bij aanbesteding Levering, installatie en onderhoud Parkeerautomaten gemeente Oss. Bij deze Nota van Inlichtingen is een aangepast Prijsformulier (versie 1.1) vrijgegeven. Beantwoording van een van de vragen in deze Nota van Inlichtingen leidt tot een rectificatie, waardoor de planning zal worden aangepast.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** 3.6, pagina 10

1

**Vraag**

Kunt u aangeven in welke mate de gemeente Oss streeft naar een zogenoemde ontzorging m.a.w., wil de gemeente zoveel als mogelijk het onderhoud aan Opdrachtnemer laten en hierin zo min mogelijk betrokken worden, of wil zij juist wel betrokken worden?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Opdrachtgever wil zo veel mogelijk ontzorgd worden. In eis 162 van het PvE zijn de werkzaamheden opgenomen die door Opdrachtgever zullen worden uitgevoerd. De overige onderhoudswerkzaamheden zullen door Opdrachtnemer moeten worden uitgevoerd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** 4.2 pagina 11

2

**Vraag**

Antwoorden in de Nota van Inlichtingen kunnen ervoor zorgen dat zaken die duidelijk leken, in een keer toch weer vragen opwerpen. Mogen wij er in het kader van het transparantiebeginsel en de in 4.5 beschreven rechtsverwerking, vanuit gaan dat er in dergelijke gevallen aanvullende vragen gesteld mogen worden?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Het antwoord op een van de gestelde vragen leidt tot een rectificatie en daarmee ontstaat een extra/nieuwe vragenronde.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** 6.2 pagina 20

3

**Vraag**

Over het uittreksel KvK en de in 6.3.1 vermelde aansprakelijkheidspolis, wordt in de leidraad gesteld dat zij alleen aan de Inschrijver met de beste prijs- kwaliteitsverhouding worden gevraagd. In de TenderNed module wordt echter gevraagd deze bij inschrijving te uploaden. Kunt u aangeven welke van de twee juist is?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

In de Aanbestedingsleidraad is aangegeven dat de bewijsstukken gevraagd zullen worden aan de Inschrijver met de beste prijs-kwaliteitsverhouding en aangeleverd zullen moeten worden tijdens het verificatiegesprek. In TenderNed wordt niet gevraagd om bewijsstukken te uploaden, enkel om in de UEA aan te geven dat Inschrijver voldoet.

Nr:

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** G.2.1 (b) pagina 32

4

**Vraag**

“Pinnen zonder pincode”: Bedoelt u met “pinnen zonder pincode” dat de kaartlezer moet bepalen of de ingestoken pas dit toestaat en als dit niet het geval is, automatisch om een pincode vraagt of wilt u een parkeerautomaat zonder pinpad die door Tap&Go draadloos te allen tijde een pinloze betaling uitvoert?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Aanbestedende dienst vraagt in G.2.1 twee scenario's uit, eentje waarbij de parkeerder afrekenet met bankpas maar zonder een pincode te gebruiken en eentje waarbij wel een pincode gebruikt wordt. Dit impliceert dat beide methoden mogelijk moeten zijn op de Parkeerautomaat, er dient dus een pinpad aanwezig te zijn.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** 1.1.1 pagina 6

5

**Vraag**

Er kunnen potentieel in het laatste jaar van de raamovereenkomst (in jaar 10) nog leveringsopdrachten verstrekt worden. In dat licht vraagt u in deze voorwaarde van Inschrijvers om te voorzien wat er over 19 jaar staat te gebeuren. U zult begrijpen dat dergelijke langetermijnvooruitzichten onmogelijk zijn te doen.

Wij vragen u dan ook om deze voorwaarde te stellen voor de prijs van de eerste levering en dat Opdrachtnemer voor leveringen in een later stadium de kans krijgt met de wetenschap van dat moment de prijs kan aanpassen op basis van mogelijke kosten in de opvolgende periode van 10 jaar. Hiervoor zal uiteraard de bewijsplicht over de noodzaak van een oplossing en het moment van bekend worden van deze noodzakelijkheid, bij Opdrachtnemer liggen. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Aanbestedende dienst verklaart dat de opgegeven prijzen de basis vormen van de initiële afspraken en dat prijswijzigingen in de toekomst (onafhankelijk van wanneer deze zich tijdens de duur van de overeenkomst voordoen) op basis van redelijkheid en billijkheid op verkenbaarheid worden besproken tussen partijen. Daarnaast is het gebruikelijk dat er indexering kan/mag plaatsvinden. Zie Aanbestedingsleidraad paragraaf 8.1.1.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** 1.3.1 pagina 8

6

**Vraag**

Inschrijver begrijpt dat de gemeente Oss enige financiële zekerheid wil inbouwen door een deel van het investeringsbedrag in te houden tot de verstrijking van de garantietermijn. 15% is echter disproportioneel hoog en hiermee houdt u de reeds geringe marge die Opdrachtnemer mag verwachten onredelijk lang vast.

Inschrijver wil dan ook graag de factuurstructuur voorstellen:

25% bij aanvang nadere opdracht  
10% bij aanvang werkzaamheden  
60% na acceptatie  
5% bij einde garantietermijn van 12 maanden

Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

De factureringstermijnen worden als volgt aangepast:

- Bij aanvang Nadere Opdracht: 30% van het bedrag gemoeid met de levering, installatie en bedrijfsklare oplevering van de Parkeerapparatuur.
- Na acceptatie van alle onder deze Nadere Opdracht vallende geleverde Parkeerautomaten: 60% van het bedrag gemoeid met de levering, installatie en bedrijfsklare oplevering van de Parkeerapparatuur.
- Bij einde garantietermijn van 12 maanden op de geleverde Parkeerautomaten: 10% van het bedrag gemoeid met de levering, installatie en bedrijfsklare oplevering van de Parkeerapparatuur.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** 1.3.1 pagina 8

7

**Vraag**

Zoals de betaling voor het onderhoud nu is opgesteld vindt de eerste 50% voorafgaand de eerste 6 maanden plaats en de tweede 50% achteraf. Wij vragen (zoals gebruikelijk is) beide betalingen vooraf te laten plaatsvinden. Hiermee wordt voorkomen dat u in januari van ieder jaar zowel de laatste 50% van het jaar ervoor als de 50% van de komende 6 maanden moet betalen.

Wij vragen u dit aan te passen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

De factureringstermijnen worden als volgt aangepast:

- 1 maand na aanvang onderhoudsperiode wordt de eerste 50% factureerbaar gesteld.
  - 7 maanden na aanvang onderhoudsperiode wordt de tweede 50% factureerbaar gesteld.
- De eerste 12 maanden na oplevering betreft de garantieperiode, waarin het onderhoud niet factureerbaar is.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 24

8

**Vraag**

Mogen wij ervan uitgaan dat onder "fouten/omstandigheden in het Beheersysteem" in ieder geval geen zaken vallen die buiten de directe invloedssfeer van de Opdrachtnemer zijn?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Daar mag u van uit gaan, met dit voorbehoud: productie verstorende fouten/omstandigheden in het Beheersysteem veroorzaakt door handelen of nalaten van de leverancier/bouwer van het Beheersysteem vallen binnen de directe invloedssfeer van de Opdrachtnemer.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 28

9

**Vraag**

In eis 28 staan zaken beschreven die voor een vrij in te stellen "groep" gelijktijdig te wijzigen zijn. Deze handeling kan echter niet collectief voor de GPS-coördinaten en vragen u dan ook punt d. in deze eis te laten vervallen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Voor onderdeel d. van eis 28 geldt dat binnen het Beheersysteem het voor Opdrachtgever mogelijk is om deze alleen per Parkeerautomaat te wijzigen.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 30

10

**Vraag**

Het Beheersysteem van Inschrijver is ontwikkeld om middels een kleurstelling (groen voor "aandacht benodigd" en rood voor "storing") een prioriteit aan een melding te geven. De gebruiker kan aan de hand daarvan meldingen chronologisch en op prioriteitsstatus selecteren. Verder dan dit is er geen sprake van vrije instelbaarheid. Wij vragen u deze werkwijze te accepteren.

**Antwoord**  
Dit is akkoord.

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 33 (b)

11

**Vraag**

De GPS coördinaten worden niet weergegeven in de individuele transacties die kunnen worden geëxporteerd. Wij vragen u onderdeel b. te laten vervallen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Onderdeel b van eis 33 vervalt als er binnen het Beheersysteem is vastgelegd en wordt bijgehouden op welk moment in tijd de Parkeerautomaat op welke GPS-locatie staat.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 35

12

**Vraag**

In eis 35 wordt gesproken over een output file en in eis 42 lijkt dit een "view" te moeten zijn. Kunt u aangeven welke van de twee van toepassing is?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Beide zijn van toepassing. De output file verwijst naar de exportmogelijkheid zoals weergegeven in de eisen 33 en 34. De view verwijst naar de mogelijkheid die Opdrachtgever wil hebben om query's op de database te kunnen draaien.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 41 (a)

13

**Vraag**

In de rapportages is de GPS locatie niet oproepbaar. Wij vragen u dit onderdeel in punt a. te laten vervallen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Binnen eis 41 onderdeel a vervalt de eis om GPS-locatie in de rapportages op te nemen, echter dient het wel mogelijk te zijn om te rapporteren op welk moment in de tijd welke Parkeerautomaat welke GPS-locatie had.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 42

14

**Vraag**

Deze eis biedt potentieel de mogelijkheid aan opdrachtgever of de gedelegeerde, om zware query's uit te voeren die mogelijk een ongewenste belasting veroorzaken in het systeem. Omdat dit soort handelingen zouden kunnen leiden tot een verstoring van de primaire functionaliteiten, is het systeem van Inschrijver ontworpen op de borging van de continuïteit. Uiteraard bieden wij u graag alternatieven te zullen leiden tot hetzelfde doel, het ophalen van data. Wij vragen u alternatieven toe te staan.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

De productie dient altijd voorrang te krijgen op rapportage query's. Dit betekent dat een view op de database de productie niet mag belemmeren. Inschrijvers kan hiervoor zorgdragen door prioritering in te stellen op de views (waarbij het wel mogelijk moet zijn om alle transacties van één maand te bevragen) en/of bijvoorbeeld een dagelijks te verversen kopie van de productiedatabase aan te bieden als rapportagedatabase.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 43

- 15 **Vraag**  
Aarding is bij parkeerautomaten die werken op zonne-energie niet nodig en derhalve ene onnodige kostenpost. Wij vragen u de eis voor aarding te laren vervallen.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 14-05-2019**  
Indien aarding conform NEN1010 niet noodzakelijk is en de veiligheid van gebruikers niet in gevaar gebracht wordt hoeft de Parkeerautomaat niet geaard te worden.
- Nr:**
- 16 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 45  
**Vraag**  
Om te kunnen bepalen of de oplaadbare droge cel accu een ongestoorde werking kan garanderen gedurende 24 uur, is het noodzakelijk het "gemiddeld gebruik" geconcretiseerd te krijgen. Kunt u aangeven of er als uitgangspunt het aantal huidige transacties als gemiddeld gebruik gehanteerd moet worden?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 14-05-2019**  
Voor gemiddeld gebruik mag uitgegaan worden van 70 transacties per dag waarop betaald parkeren van kracht is. Dit aantal is gebaseerd op de transactie informatie over 2018.
- Nr:**
- 17 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 49  
**Vraag**  
De zonnepanelen kunnen worden voorzien van een extra coating om het onderhoud ervan terug te dringen. Hieraan zijn uiteraard wel extra kosten verbonden. Indien u gebruik zou willen maken van deze voorziening zal dit binnen het kader van een "level playing field" wel als voorwaarde moeten worden opgenomen. Anders zou een betere voorziening in plaats van beloont, gestraft worden doordat de prijs hoger uitvalt.  
Wenst de gemeente Oss gebruik te maken van deze additionele voorziening als voorwaarde?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 14-05-2019**  
Aanbestedende dienst heeft zeker de wens om een extra coating toegepast te krijgen op de zonnepanelen, maar stelt dit niet als eis. Het toepassen hiervan zou mogelijk bij kunnen dragen aan het voorkomen van storingen en functieverlies (gunningscriterium G.2.2 a).
- Nr:**
- 18 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 52  
**Vraag**  
U spreekt in deze eis over de bediening middels een touchscreen voor het kopen van een parkeerrecht.  
1.Wij begrijpen hieruit dat alle bedieningsknoppen (uiteraard m.u.v. pinpad voor de pinbetaling) die nodig zijn om een transactie uit te voeren, binnen het touchscreen aanwezig moeten zijn. Is deze aanname juist?  
2.Dient er een kleuren touchscreen toegepast te worden?  
3.Moet de tariefstelling en de geldende parkeertijden eveneens zichtbaar gemaakt te worden in het touchscreen zodat de parkeerder zonder extra handelingen hierover vooraf geïnformeerd wordt?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 14-05-2019**  
Ad 1. Voor het aanschaffen van een Parkeerrecht dient de parkeerder alleen gebruik te hoeven maken van het touchscreen, met uitzondering van het eventueel invoeren van een pincode voor pinbetaling.  
Ad 2. Een kleurenscherm is geen vereiste.  
Ad 3. Deze informatie moet op de tekstplaat/tariefkaart (zie eis 58 en 62) worden weergegeven en dient binnen het touchscreen ook eenvoudig opvraagbaar te zijn.

- Nr:**  
19
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 68  
**Vraag**  
Op straatniveau is gebleken dat een geluidssignaal dusdanig hard moet zijn om boven het omgevingsgeluid uit te komen, dat deze eerder een last voor diezelfde omgeving zal zijn dan een ondersteuning voor de parkeerder. Om die reden is er in het ontwerp van onze automaat niet voor een geluidssignaal gekozen maar voor het uitvergroten van de gekozen virtuele knop. Wij vragen u deze eis te formuleren als "geluidssignaal óf uitvergroten van virtuele knoppen".
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Eis 68 wordt als volgt aangepast: "Bij het indrukken van (virtuele) knoppen kan gelijktijdig met indrukken een instelbaar geluidssignaal weergegeven worden en/of de virtuele knoppen kortstondig uitvergroot worden en - bij virtuele knoppen - wijzigt kortstondig de kleur van de knop."
- Nr:**  
20
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 74  
**Vraag**  
Het betreft hier een eis met een voorgeschreven technische oplossing voor een functioneel probleem. Het probleem dat u beschrijft is het slecht leesbaar zijn van het scherm door omgevingslicht. Het aanbestedingsrecht schrijft voor dat u van Inschrijvers een oplossing eist die het probleem oplost of voorkomt. Wij vragen u daarom te eisen dat het scherm in alle omstandigheden goed leesbaar moet zijn.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Eis 74 wordt als volgt aangepast: "Het scherm dient te allen tijde goed leesbaar te blijven".
- Nr:**  
21
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 78  
**Vraag**  
Inschrijver is alleen maar bekend met de twee parkeerrechten databases die er momenteel in Nederland actief zijn en kan alleen de garantie geven voor de wijze zoals er nu gekoppeld wordt. Deze garantie is niet te geven voor nu nog niet bekende databases en voor een andere wijze van communiceren van de huidige databases in de toekomst. Wij vragen u deze nuance te accepteren.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
In eis 77 is aangegeven dat het koppelen met één van deze twee bekende Parkeerrechten Databases onderdeel is van de levering. Eis 78 verwijst dan ook naar deze geleverde koppeling. Oss heeft inmiddels besloten om aan te sluiten bij het SHPV, dit betekent dat er een koppeling met het NPR gerealiseerd en in stand gehouden dient te worden.
- Nr:**  
22
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 99  
**Vraag**  
Is de grijze metallic kleur (die nagenoeg gelijk is aan RAL 7016) van de meest recent geleverde parkeerautomaten in de gemeente Oss acceptabel voor de gemeente?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Een lichte afwijking van RAL 7016 is acceptabel.
- Nr:**  
23
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 110  
**Vraag**

De lezer voor de draadloze kaartbetaling (Tap&Go) is een verlengstuk van de betaalunit maar betreft net als het pinpad, een los onderdeel. Wij vragen u deze nuance in de eis op te nemen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Eis 110 wordt als volgt aangepast: "110. Alle bijbehorende elektronische betaalmiddelen dienen in één kaartlezer aangeboden te kunnen worden, waarbij deze betaalmiddelen niet in de automaat mogen verdwijnen, maar te allen tijde kunnen worden verwijderd door de parkeerder. Alleen de NFC kaartlezer mag separaat hieraan worden geïntegreerd in de Parkeerautomaat."

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 117

24

**Vraag**

Bedoelt u met "door Opdrachtgever aangegeven indeling" dat het ticketpapier moet worden voorbedrukt met bijvoorbeeld het gemeentelogo?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Nee, hiermee wordt enkel bedoeld dat Opdrachtgever de uiteindelijke indeling van een kwitantie bepaalt. Dit gaat niet over logo's of andere bedrukking, maar over de mogelijkheid om 3000 kwitanties te kunnen afdrucken per rol, waarbij de Opdrachtgever bepaalt welke informatie er op de kwitantie gedrukt wordt. U dient dus enige marge aan te houden bij het bepalen van de grootte van het pak of de rol.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 138

25

**Vraag**

De gemeente maakt nu gebruik van een ledigingssysteem waarbij de munten door middel van een gesloten circuit, worden overgeheveld naar een aparte cassette. Er vindt dus momenteel geen uitwisseling van cassettes plaats. Dienen wij te begrijpen dat de gemeente nu van systeem wil wisselen of is de huidige werkwijze binnen deze opdracht ook een optie?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Aanbestedende dienst eist voor de Parkeerautomaten een systeem met verwisselbare geldcassettes.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 138

26

**Vraag**

Indien u vast wilt houden aan wisselcassettes, kunt u ons aangeven waar Inschrijvers de prijs voor de twee reservecassettes dient te vermelden?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Bij publicatie van de NvI is een aangepast Prijsformulier gepubliceerd, hierin is deze tweede cassette per Parkeerautomaat separaat gespecificeerd.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 145

27

**Vraag**

Om een gelijk uitgangspunt te creëren voor alle inschrijvende partijen en misinterpretaties en willekeur te voorkomen, willen wij u vragen concreet aan te geven wanneer uiterlijk de type II verklaring overlegt moet worden door het noemen van een datum.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Uiterlijk een jaar na opdrachtverlening voor de eerste Nadere Opdracht dient Opdrachtnemer een ISAE3402 type I verklaring te leveren, het jaar daarna een type II verklaring.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 147

28

**Vraag**

In verband met het eerstelijns onderhoud worden onderdelen die zonder gereedschap verwijderd kunnen worden, door eigen medewerkers van de gemeente vervangen.

Oprachtnemer gaat hierbij ervan uit dat het gerepareerde onderdeel direct na retourzending in de betreffende automaat wordt gemonteerd (en bijvoorbeeld niet op voorraad wordt gelegd) en dan ook de garantieperiode van 6 maanden ingaat. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Dit is niet akkoord. Uw voorstel levert onnodig extra werk op. Als Oprachtgever een defect onderdeel uitneemt en ter reparatie opstuurt zal Oprachtgever dit onderdeel vervangen vanuit de voorraad reserveonderdelen. Na reparatie zal het gerepareerde onderdeel op voorraad worden gelegd. De aangegeven garantieperiode gaat in na daadwerkelijke plaatsing in een Parkeerautomaat.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 148

29

**Vraag**

U stelt hier dat Oprachtgever de mogelijkheid heeft de onderhoudsovereenkomst niet of slechts deels aan te gaan. Dit lijkt strijdig met wat u in 1.1.1 Omvang van de Opdracht beschrijft (".....het Preventief en correctief onderhoud van de Apparatuur....."). Wij vragen u hierover meer duidelijkheid te geven.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Oprachtgever wenst een onderhoudsovereenkomst te sluiten met Oprachtnemer. Dit betreft een overeenkomst met de looptijd van een jaar, welke jaarlijks verlengd kan worden. De intentie is om gedurende 10 jaar een onderhoudsovereenkomst te hebben, echter dit kan niet gegarandeerd worden en is mede afhankelijk van het niveau van de dienstverlening door Oprachtnemer op dit vlak.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** 7.2.2 pag 35 PvE

30

**Vraag**

Om een malusregeling toe te passen is het van belang dat er een nog duidelijkere definitie is van "beschikbaarheid" dan die er nu in de lijst "Definities van begrippen" staat. Een parkeerautomaat kan immers door een storing volledig buiten werking staan, dan lijkt ons de definitie duidelijk. Echter is het eveneens mogelijk dat er een muntklemming is, maar dan kan er nog met de bankpas betaald worden, zoals er met munt betaald kan worden als er bijvoorbeeld een communicatiestoring is met de bank waardoor bankpasbetalingen niet plaats kunnen vinden.

Bovendien is er bij een parkeerrecht sprake van het voldoen van een belastingplicht bij parkeren. De parkeerder zal bij het buitenwerking zijn van een parkeerautomaat, te allen tijde bij de dichtstbijzijnde volgende automaat aan zijn betaalverplichting kunnen voldoen.

1. Wij vragen u daarom de term "beschikbaar" duidelijker te definiëren zodat het voor iedereen onomstotelijk duidelijk is wanneer hier sprake van is, wanneer hier deels sprake van is en wanneer hier geen sprake van is.

2. Op basis van deze nadere definities verzoeken wij u de boetebedragen aan te passen zodat er een proportionele malusregeling ontstaat.

3. Ongelimiteerde boetes mogen niet worden toegepast. Wij vragen u deze te limiteren.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Een Parkeerautomaat is Beschikbaar gedurende de Uptime. Uptime is (Normale bedrijfstijd-/Downtime)/Normale bedrijfstijd.  
Downtime is de tijd gedurende welke een Parkeerautomaat om wat voor reden dan ook niet Beschikbaar is. Een Parkeerautomaat is Beschikbaar indien tenminste één betaalfunctie en de kentekeninvoer werkt.  
De Downtime is het aantal uren tussen aanvang storing en einde storing gemeten over 365 dagen per contractjaar en 24 uur per dag (Normale bedrijfstijd).

ad 1. Zie voorgaande, dit is al weergegeven in het PvE.

ad 2. Aanbestedende dienst ziet geen aanleiding om de malusregeling aan te passen, aangezien er ook geen definitiewijziging is doorgevoerd.

ad 3. In eis 159 vervalt het woordje 'minimaal', waarmee de eis als volgt luidt: "159. Indien blijkt dat de Parkeerautomaat gedurende 365 dagen per jaar minder dan of gelijk aan 95% voor gebruik beschikbaar is geweest en daarmee de Opdrachtnemer herhaaldelijk tekort schiet, dan ontvangt de Opdrachtgever een vergoeding van € 10.000,- voor elke gehele procentpunt dat het vereiste percentage wordt onderschreden of indien hoger: de daadwerkelijke inkomsten die gederfd worden. De boetebedragen zijn gerelateerd aan 51 Parkeerautomaten. Indien het aantal Parkeerautomaten wordt aangepast bij een uitbreiding/verkleining van het gebied voor betaald parkeren zullen de boetebedragen evenredig worden aangepast." Hiermee is geen sprake van een ongelimiteerde boete.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 165 en art. 9 Conceptovereenkomst

31

**Vraag**

De maximalisering van het boetebedrag op 50% van de hoogte van de totale levering is disproportioneel omdat de automaten dienen ter vervanging van exemplaren die tot het moment van plaatsing de primaire functionaliteit kunnen blijven vervullen. Om de economische prikkel toe te passen voor het tijdig leveren van de nieuwe exemplaren is ons inziens een top van 10% meer dan afdoende. Wij vragen u dit percentage aan te passen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

De levering en installatie van nieuwe Parkeerautomaten staat niet op zichzelf. Rond deze levering speelt een communicatietraject en zijn meerdere bedrijven en afdelingen binnen de gemeente betrokken. Daarmee is tijdige levering voor Opdrachtgever van groot belang en wil Opdrachtgever een instrument hebben om tijdige levering te beïnvloeden en de meerkosten vanuit andere partijen (deels) kunnen compenseren. Opdrachtgever ziet een bedrag van € 200,- per Parkeerautomaat per kalenderdag voor een te lange levertijd niet disproportioneel. De totale hoogte van de boete wordt wel gemaximaliseerd op 25% van de totale levering per Nadere Opdracht.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 174

32

**Vraag**

Wij vragen u te specificeren van welk type bestrating er sprake is in deze gevallen en te verklaren dat de gemeente deze bestrating, maar ook het benodigde zand ter beschikking zal stellen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Indien er locaties zijn waar een parkeerautomaat wordt verwijderd en er geen nieuwe Parkeerautomaat geplaatst wordt, zal Opdrachtgever of diens uitvoerder zorg dragen voor zand en bestratingsmateriaal.

Nr:

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 174

33

**Vraag**

Wij vragen u bij benadering aan te geven op hoeveel locaties er geen parkeerautomaat terugkomt.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Voor zover nu bekend zal dit niet van toepassing zijn op de eerste Nadere Opdracht betreffende 51 nieuwe Parkeerautomaten.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 175

34 **Vraag**  
Kunt u aangeven wat er wordt bedoeld met het "coördineren van de aansluiting", er is immers sprake van parkeerautomaten welke de stroomvoorziening krijgen vanuit zonnepanelen?

**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Eis 175 wordt als volgt aangepast: "De nieuwe Parkeerautomaten worden op door Opdrachtgever aangewezen locaties geplaatst en in bedrijf gesteld door Opdrachtnemer. "

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 175

35 **Vraag**  
In verband met het bepalen van kosten voor demonteren en installatie is het van belang om te weten of de nieuwe parkeerautomaten op dezelfde locaties komen als de bestaande automaten. Als niet alle parkeerautomaten op dezelfde plek terugkomen, kunt u dan aangeven hoeveel exemplaren dit dan betreft?

**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Met betrekking tot in ieder geval de eerste Nadere Opdracht zullen de Parkeerautomaten geplaatst worden op een locatie van een huidige parkeerautomaat.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 179

36 **Vraag**  
Bij parkeerautomaten op zonne-energie zijn aardpennen overbodig. Wij vragen u deze te laten vervallen.

**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Eis 179 vervalt.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 181

37 **Vraag**  
Mogen Inschrijvers ervan uitgaan dat Opdrachtgever die eveneens de verstrekker is van de gemeentelijke vergunningen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de werkzaamheden, hieraan de volledige medewerking zal verlenen?

**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Ja, daar mag Inschrijver van uit gaan.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 181

38 **Vraag**  
Wij vragen u om de medewerkers en eventuele onderaannemers van Opdrachtnemer tijdens de implementatie van het project, te voorzien van een tijdelijke parkeerontheffing. Graag uw instemming hierover.

**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Dit is akkoord.

**Nr:**

- 39 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 198 (g en h)  
**Vraag**  
Een meetrapport aarding en elektrische installatie zijn bij parkeerautomaten op zonne-energie niet nodig. Wij vragen u punt g. en h. te laten vervallen.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Bij eis 198 vervallen de onderdelen g en h.
- Nr:**
- 40 **Categorie** Contractvoorwaarden  
**Betreft** Verwerkersovereenkomst  
**Vraag**  
Conform art 30.2(a) AVG is het verplicht om in het register van de verwerkingsactiviteiten, de contactgegevens van de functionaris voor gegevensbescherming (FG) op te nemen. Wij vragen u deze additioneel naast die van de gemeentelijke helpdesk te vermelden in de verwerkersovereenkomst om de communicatie tussen de FG van de Verwerker en die van de Verwerkingsverantwoordelijke mogelijk te maken.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Dit is akkoord.
- Nr:**
- 41 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Art. 21.1 Inkoopvoorwaarden  
**Vraag**  
Het is theoretisch denkbaar dat er tussen plaatsing van de parkeerautomaten op straat en acceptatie door de gemeente, enige tijd verstrijkt (meestal niet langer dan een dag of een paar dagen). In deze korte periode bestaat het risico dat de parkeerautomaat wordt gemolesteerd of dat er op een andere wijze schade ontstaat.  
Wij vragen u conform art. 7:10 BW, aan te geven dat "het risico van de zaak van de koper is van de aflevering af, zelfs al is de eigendom nog niet overgedragen"  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Niet akkoord. De gemeente is niet verzekerd tegen vandalisme aan straatmeubilair en kan zich hier ook moeilijk tegen verzekeren.
- Nr:**
- 42 **Categorie** Planning  
**Betreft** Inschrijfdatum  
**Vraag**  
Het is voor het aanbestedingsproces erg belangrijk dat de aanbiedingen van de inschrijvende partijen alle informatie bevatten die een juiste keuze voor de aanbestedende dienst mogelijk maakt. Er kunnen om misverstanden of verkeerde interpretaties te voorkomen een aantal informatieronden nodig zijn om de aanbestedingsrechtelijke transparantie te verkrijgen die voorkomt dat de gemeente Oss voor verrassingen komt te staan ten tijde van de uitvoering van de opdracht. Om het aanbestedingstraject de ruimte te bieden voor transparantie vragen wij u om de inschrijvingsdatum met drie weken te verlengen voor een tweede of indien dat nodig blijkt, een derde informatieronde. Wij vragen u in het belang van alle betrokkenen hiermee in te stemmen.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Het antwoord op een van de gestelde vragen leidt tot een rectificatie en daarmee ontstaat een extra/nieuwe vragenronde.
- Nr:**
- 43 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Aanbestedingsleidraad blz. 11, paragraaf 4.2  
**Vraag**  
Kunt u aangeven wanneer de 51 automaten operationeel dienen te zijn bij gemeente Oss?

**Antwoord**  
Op 1 oktober 2019

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** "Aanbestedingsleidraad blz. 18, paragraaf 5.8"

44

**Vraag**

In 2018 hebben wij kennisgenomen van een nieuwsbericht waarin Parkeon de overname van Cale heeft gecommuniceerd. Volgens onze informatie is het nog steeds zo dat in Nederland Parkeon door fa. Taxameter gevoerd wordt en Cale door fa. Scheidt & Bachmann. Kunt u bevestigen dat het niet is toegestaan dat zowel fa. Taxameter als fa. Scheidt & Bachmann een aanbidding mogen verzorgen voor dit project, dit omdat beide producten nu dus vanuit één concern gevoerd worden.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Aanbestedende dienst is op de hoogte van de samenwerking tussen Parkeon en Cale, echter in uw vraag geeft u aan dat niet Parkeon of Cale inschrijven maar onderneming 1 en onderneming 2. Aanbestedende dienst is niet op de hoogte van een fusie of samenwerking tussen onderneming 1 en 2. Dit betekent dat Aanbestedende dienst onderneming 1 en 2 niet kan weigeren om in te schrijven met het product van hun toeleveranciers. Wel kan Aanbestedende dienst (maar dit kan inschrijver ook) bij aanwijzingen dat er sprake zou kunnen zijn van kartelvorming dit direct melden bij de Mededingingsautoriteit. Aangezien we uw signaal serieus nemen, zullen wij, voor definitieve gunning, aan de Inschrijver waaraan we voornemens zijn te gunnen, vanuit onze onderzoeksplicht schriftelijk laten bevestigen dat de winnende Inschrijver niet en/of in geen enkele vorm onderdeel is van een andere Inschrijver.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** "Aanbestedingsleidraad blz. 21, paragraaf 6.4.1 "

45

**Vraag**

Wij kunnen niet voldoen aan de door u gevraagde referentie eisen. Momenteel is het zo dat wij in enkele gemeentes in Nederland een beperkt aantal automaten uit hebben staan met wisselende hardware configuraties. Recent hebben wij opdracht ontvangen van een collega gemeente van u voor het leveren van enkele honderden automaten. Wij zijn momenteel bezig met de implementatie van dit project, waarbij ook hier tot op heden een beperkt aantal automaten geplaatst zijn. Wij verzoeken u de referentie eisen (alsmede Bijlage 1) los te laten zodat wij een inschrijving kunnen doen. Bij een recente aanbesteding begin 2019 is dit in een vergelijkbare aanbesteding door een collega gemeente van u ook toegestaan, waarna wij een inschrijving hebben kunnen verzorgen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

De Aanbestedende dienst heeft besloten de referentie-eisen te laten vervallen. Hierdoor wordt een rectificatie van deze aanbesteding gepubliceerd. Bijlage 1 vervalt daarmee ook.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** "Aanbestedingsleidraad blz. 31 t/m 34, paragraaf 8.3.2"

46

**Vraag**

"Er is een maximum gesteld aan het aantal A4's m.b.t. de beantwoording van de verschillende kwalitatieve aspecten. De tendens in aanbestedingen van het laatste jaar is dat aanbestedende diensten kwalitatieve aspecten meer kort en bondig geformuleerd willen zien in een relatief beperkt aantal pagina's. Naar onze mening is het maximum aantal A4's te veel om het door u gevraagde kort en bondig te formuleren. Wij verzoeken u om het aantal pagina's als volgt aan te passen:  
- G.2.1: Gebruikersinterface, max. aantal A4 van 18 naar 8 pagina's  
- G.2.2: Onderhoud en storingsherstel, van 15 naar 5 pagina's  
- G.2.3: Implementatie, van 9 naar 4 pagina's  
- G.2.4: Creëren van maatschappelijke waarde, 4 pagina's is voldoende"

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Het maximale aantal pagina's wordt als volgt aangepast:

- G.2.1: Gebruikersinterface, max. aantal A4 pagina's wordt 12 pagina's. Voor de aspecten a, c en d van dit Gunningcriterium kan Inschrijver per aspect een beschrijving van maximaal 2 pagina's (lettertype Arial 10 pnt) tekst toevoegen. Voor aspect b van dit Gunningcriterium kan Inschrijver een beschrijving van maximaal 6 pagina's (lettertype Arial 10 pnt) tekst toevoegen.
- G.2.2: Onderhoud en storingsherstel, max. aantal A4 pagina's wordt 10 pagina's. Voor de aspecten a en c van dit Gunningcriterium kan Inschrijver per aspect een beschrijving van maximaal 4 pagina's (lettertype Arial 10 pnt) tekst toevoegen. Voor aspect b van dit Gunningcriterium kan Inschrijver een beschrijving van maximaal 2 pagina's (lettertype Arial 10 pnt) tekst toevoegen.
- G.2.3: Implementatie, max. aantal A4 pagina's wordt 5 pagina's, waarbij de onderverdeling aan Inschrijver wordt overgelaten.
- G.2.4: Creëren van maatschappelijke waarde, 4 pagina's A4 blijft het maximum.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** "Aanbestedingsleidraad blz. 33, paragraaf 8.3.2, (c. Storingsherstel) "

47

**Vraag**

Bij de laatste bullit staat abusievelijk Gemeente Zoetermeer vernoemd. Wij veronderstellen dat dit Gemeente Oss dient te zijn?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Dat is correct veronderstelt.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** PvE blz. 8, artikel 1.3.1

48

**Vraag**

""Wij merken op dat slechts een klein percentage van de betaling geschiedt bij opdracht en dat er een relatief hoog percentage pas na het aflopen van de garantieperiode geschiedt. Wij verzoeken u deze percentages als volgt te wijzigen:

- 25% wordt 35%

- 60% blijft 60%

- 15% wordt 5%

Kunt u hiermee akkoord gaan?"

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

De factureringstermijnen worden als volgt aangepast:

• Bij aanvang Nadere Opdracht: 30% van het bedrag gemoeid met de levering, installatie en bedrijfsklare oplevering van de Parkeerapparatuur.

• Na acceptatie van alle onder deze Nadere Opdracht vallende geleverde Parkeerautomaten: 60% van het bedrag gemoeid met de levering, installatie en bedrijfsklare oplevering van de Parkeerapparatuur.

• Bij einde garantietermijn van 12 maanden op de geleverde Parkeerautomaten: 10% van het bedrag gemoeid met de levering, installatie en bedrijfsklare oplevering van de Parkeerapparatuur.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** PvE blz. 18, eis 46

49

**Vraag**

Kunt u een overzicht aanreiken van het aantal gemiddelde dagelijkse parkeertransacties per automaat van de 51 te vervangen automaten?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Voor gemiddeld gebruik mag uitgegaan worden van 70 transacties per dag waarop betaald parkeren van kracht is. Dit aantal is gebaseerd op de transactie informatie over 2018.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** PvE blz. 19 eis 51

- 50 **Vraag**  
In het kader van duurzaamheid maken wij gebruik van een bewegingssensor om de verlichting te activeren i.p.v. een lichtsensoren, waarbij (per automaat) ingesteld kan worden tussen welk tijdsperiode de sensor actief is. Kunt u hiermee akkoord gaan?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Akkoord voor zover dit de LED-verlichting betreft die de voorzijde van de Parkeerautomaat aanlicht.
- Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 19 eis 55
- 51 **Vraag**  
Hier beschrijft u: "De doorlooptijd van de aanschaf van een Parkeerrecht op basis van een Nederlands kenteken en betaling met pin-Maestro of V-pay is maximaal 40 seconden." Wanneer een gemiddelde gebruiker de aanwijzingen op de automaat volgt, kunnen wij bevestigen dat de doorlooptijd ruimschoots binnen de 40 seconden ligt. Toch kan het in de praktijk voorkomen dat gebruikers de aanwijzingen op de parkeerautomaat niet goed opvolgen, waardoor de tijdsgrens van 40 seconden overschreden wordt. Wij gaan er in dat geval van uit dat deze overschrijding niet is aan te rekenen aan opdrachtnemer. Graag zien wij hiervan een bevestiging.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Uw aanneming is correct indien de aanwijzingen op de Parkeerautomaten eenduidig en duidelijk zijn.
- Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 19 eis 55
- 52 **Vraag**  
Inschrijver gaat ervan uit dat u bij c. (keuze betaalmiddel en betalen) bedoelt: keuze contactrijk of contactloze betaling. Kunt u dit bevestigen?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Dat is correct.
- Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 21 eis 74
- 53 **Vraag**  
Wij beschikken niet over een mogelijkheid om de intensiteit en het contrast van het scherm aan te passen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen, met daarbij de kanttekening dat wij zeker zullen blijven voldoen aan de eis dat het scherm te allen tijde goed leesbaar blijft.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Eis 74 wordt als volgt aangepast: "Het scherm dient te allen tijde goed leesbaar te blijven".
- Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 22 eis 77
- 54 **Vraag**  
U vraagt inschrijvers om een koppeling te realiseren tussen de Lynxx/Bloxx database of de NPR/SHPV database. Is er op voorhand door u al aan te geven met welke database er gekoppeld moet gaan worden en kunt u om misverstanden te voorkomen het protocol van de betreffende database als bijlage verstrekken.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Oss heeft inmiddels besloten om aan te sluiten bij het SHPV, de te realiseren koppeling zal dus met het NPR zijn. Voor de technische documentatie van de koppeling met het NPR verwijst Aanbestedende dienst naar:  
<https://nationaalparkeerregister.nl/downloads/downloads-mobiel-parkeren.html>

- Nr:**  
55
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 24 eis 92  
**Vraag**  
"Mogen wij ervan uitgaan dat elke inschrijver nieuwe fundaties dient te leveren en te plaatsen aangezien de bestaande leverancier anders gebruik zou kunnen maken van de bestaande fundaties en daarmee een voordeel zou behalen?"
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Uitgangspunt van Opdrachtgever – en van de eisen in paragraaf 5.5 van het PvE - is dat er nieuwe Parkeerautomaten met nieuwe fundaties geleverd gaan worden.
- Nr:**  
56
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 24 eis 98  
**Vraag**  
Het spreekt voor zich dat de behuizing van de parkeerautomaten rondom de locaties waar de muntkluizen gesitueerd zijn voorzien worden van extra hoogwaardige oplossingen zoals voorgedrukt plaatstaal of mangaanstaal. Mogen wij er van uit gaan dat uw overige specificaties zoals genoemd in deze eis als voorbeeld worden bedoeld?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Met 'zoals bijvoorbeeld...' worden ook echt alleen voorbeelden van dergelijke staalsoorten genoemd.
- Nr:**  
57
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 25 eis 102  
**Vraag**  
Aan deze eis kunnen wij niet voldoen, wij verzoeken u derhalve om deze eis te laten vervallen.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Eis 102 wordt als volgt aangepast: "De Parkeerautomaten zijn voorzien van een mechanisme waardoor ongewenste voorwerpen uit de muntgleuf worden verwijderd, zodat blokkering van de muntgleuf wordt voorkomen. Als dit mechanisme niet wordt toegepast dient de muntgleuf te zijn afgesloten als de muntselector niet in gebruik is. Bij aanbieden van een munt wordt de muntgleuf automatisch geopend, na het passeren van de munt(en) sluit de muntgleuf weer automatisch."
- Nr:**  
58
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 27 eis 114  
**Vraag**  
Momenteel printen wij uitsluitend tekst op het papier en om technische redenen geen grafische afbeeldingen. De achterkant van de parkeerkaarten wordt bij ons doorgaans op voorhand met een logo uitgeleverd, waarbij de te printen tekst dan op de voorkant van de parkeerkaart wordt geprint. Kunt u daarmee akkoord gaan?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 14-05-2019  
Eis 114 wordt als volgt aangepast: "De Parkeerautomaten beschikken over een thermische printer van hoogwaardige en onderhoudsarme kwaliteit."
- Nr:**  
59
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** PvE blz. 31 eis 138  
**Vraag**

Het is ons onduidelijk hoeveel (munt) eindcassettes er nu totaal per automaat geleverd dienen te worden en waar de stuksprizen in het prijsformulier opgenomen dienen te worden. Graag ontvangen wij een nadere toelichting hierop.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Bij publicatie van de NvI is een aangepast Prijsformulier gepubliceerd, hierin is het te leveren aantal cassettes separaat gespecificeerd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** PvE blz. 39 eis 174

60

**Vraag**

Kunt u aangeven hoeveel automaten er op bestaande locaties geplaatst worden en hoeveel automaten er op nieuwe locaties geplaatst dienen te worden. M.a.w. hoeveel gaten dienen er gedicht te worden incl. herstel van de bestrating en waar dienen deze kosten te worden vermeld in het prijsformulier?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Voor zover nu bekend zal de eerste Nadere Opdracht 51 nieuwe Parkeerautomaten betreffen die op bestaande locaties geplaatst zullen worden. In het aangepaste Prijsformulier is een forfaitair aantal locaties opgenomen waar geen nieuwe Parkeerautomaat terugkomt, zodat de kosten voor dichten en herstel van de bestrating hier opgenomen kunnen worden. Zand en bestratingmateriaal wordt door Opdrachtgever geleverd.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** PvE blz. 43 eis 199/200

61

**Vraag**

Aangezien de nieuwe parkeerautomaten op zonnecellen gaan werken lijkt het ons dat eis 199 en eis 200 niet van toepassing zijn omdat er geen bekabelingswerkzaamheden van toepassing zijn. Graag ontvangen wij hiervan een bevestiging.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Eis 199 en 200 vervallen.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Bijlage 2, Prijsformulier

62

**Vraag**

Sommige componenten m.b.t. Positie 3 worden door ons in combinatie uitgeleverd, waardoor de prijsstelling niet gesplitst kan worden over 2 verschillende onderdelen. Is het toegestaan dat wij de volledige kosten bij 1 onderdeel opnemen, en bij het andere onderdeel geen prijs benoemen of bijv. 0,01 euro invullen

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Akkoord, in dat geval noteert u bij één onderdeel de prijs en bij het andere onderdeel € 0,01. U dient dit dan wel in een toelichting bij het Prijsformulier uit te leggen. U kunt daartoe een separate bijlage in Word uploaden bij uw ingevulde prijsformulier.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** "Bijlage 4, Raamovereenkomst Blz. 6, artikel 9"

63

**Vraag**

De boeteclausule bij (te) late levering is erg hoog ten opzichte van de schade die er in een dergelijk geval bij de gemeente Oss op kan treden. Uitgaande van een gelijktijdige levering van de 51 exemplaren, bedraagt de boete € 10.200,- per dag. De nieuwe parkeerautomaten dienen ter vervanging van bestaande exemplaren. De mogelijkheid om een parkeerrecht aan te schaffen is dus tot het moment van omwisseling gegarandeerd. Wij vragen u het boetebedrag per kalenderdag / per parkeerautomaat te verlagen naar € 50,00 en het maximum te limiteren op 20% van de leveringssom.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

De levering en installatie van nieuwe Parkeerautomaten staat niet op zichzelf. Rond deze levering speelt een communicatietraject en zijn meerdere bedrijven en afdelingen binnen de gemeente betrokken. Daarmee is tijdige levering voor Opdrachtgever van groot belang en wil Opdrachtgever een instrument hebben om tijdige levering te beïnvloeden en de meerkosten vanuit andere partijen (deels) kunnen compenseren. Opdrachtgever ziet een bedrag van € 200,- per Parkeerautomaat per kalenderdag voor een te lange levertijd niet disproportioneel. De totale hoogte van de boete wordt wel gemaximaliseerd op 25% van de totale levering per Nadere Opdracht.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** Algemeen

64

**Vraag**

Antwoorden in de Nota van Inlichtingen kunnen leiden tot nieuwe onduidelijkheden. Mogen inschrijvers ervan uitgaan dat in het kader van de transparantie de mogelijkheid zal worden geboden om n.a.v. de 1e Nvl, aanvullende vragen te stellen?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 14-05-2019

Het antwoord op een van de gestelde vragen leidt tot een rectificatie en daarmee ontstaat een extra/nieuwe vragenronde.