

Voorschriften en eisen voor werken langs- en/of in trambanen

Datum: 23 maart 2015

Vertrouwelijkheidsniveau:

Openbaar



Colofon

GVB
Provincialeweg 2
1112 XT DIEMEN

GVB Rail Services, Areaalbeheer

Uw contact	A.J.J. Voss
Doorkiesnummer	020 4607922
Faxnummer	020 4606066

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Scope	4
1.2	Exploitatie tram.....	4
1.3	Vergunningen	5
2	Eisen ten aanzien van ontwerp drukleidingen	5
3	Eisen gesteld aan de werkzaamheden	6
3.1	Gestuurde boringen onder de trambaan door.....	6
3.1.1	gestuurde boringen met diameter kleiner of gelijk aan 160 mm	6
3.1.2	gestuurde boringen met diameter groter dan 160 mm.....	6
3.2	Open ontgravingen in de trambaan.....	7
3.3	Open ontgravingen langs de trambaan.....	8
3.3.1	Voorschriften ten aanzien van spoorligging:	9
3.4	Overige werkzaamheden langs de trambaan	10
3.4.1	Voorschriften ten aanzien van spoorligging:	10
3.5	Werken in nabijheid van bovenleiding en bvl-palen.....	11
3.5.1	Bovenleidinginstallatie	11
3.5.2	Algemeen	11
3.6	Signalering en telecommunicatie (S&T).....	11

1 Inleiding

De trambanen in de stedelijke omgeving van Amsterdam, worden door diverse diensten en bedrijven ervaren als een robuust obstakel bij uitvoeren van hun werkzaamheden. Uit ervaring weten we dat alle partijen beseffen dat het werken langs- of in trambanen een belangrijk veiligheidsaspect heeft en dat overleg met GVB hierover noodzakelijk is.

GVB Rail Services is verantwoordelijk voor de veilige berijdbaarheid van de railinfrastructuur en stelt eisen aan alle werkzaamheden die langs- en/of in de trambanen plaatsvinden.

In dit document worden de eisen gesteld voor de verschillende werkzaamheden die mogelijk de railinfrastructuur kunnen beïnvloeden.

1.1 Scope

- Onder trambanen verstaan wij alle railinfrastructuur binnen Amsterdam, Amstelveen en Diemen waarover de stadstram rijdt, inclusief toe leidende sporen ten behoeve van tramremises en werkplaatsen.
- De trambanen variëren in breedte: de grens van de trambaan ligt veelal op ca. 0,50m1 buiten de buitenste spoorstaaf. Op vele locaties wordt de grens van de trambaan bepaald door de wegingdeling en trambaanverhardingen: vaak in combinatie met bandenlijnen.
- Tramhalteplaatsen maken deel uit van de trambaan.
- Het Amsterdamse Metronet valt buiten deze scope: hiervoor is een vergunningen systeem beschikbaar via: www.gvb.nl.
- De Museumtrambaan valt buiten deze scope.
- De werkzaamheden waarvoor dit voorschrift geldt zijn de volgende:
 - Gestuurde boringen onder trambaan door.
 - Open ontgravingen in de trambaan.
 - Open ontgravingen langs de trambaan.
 - Overige werkzaamheden langs de trambaan.

1.2 Exploitatie tram

Alle werkzaamheden die niet de railinfrastructuur maar mogelijk wel de exploitatie van de tram kunnen beïnvloeden dienen tijdig met GVB Vervoer afdeling tijdelijke verkeersmaatregelen (GVB-TVM) te worden afgestemd: TijdelijkeVerkeersMaatregelen@gvb.nl ; telefoon 020-4606421.

1.3 Vergunningen

Voor het werken langs- en/of in trambanen is bij GVB RS géén vergunningsstelsel voorhanden; in de nabije toekomst zal hierin verandering plaatsvinden (aanpassing tramwegwet).

GVB RS verleent ná overleg en afstemming van de werkwijze schriftelijke toestemming voor het uitvoeren van afgesproken werkzaamheden.

Aanmelden en bespreken van werkzaamheden bij GVB RS:

- zonder opbrekingen van de trambaan minimaal 2 maanden.
- met opbrekingen van de trambaan minimaal 6-12 maanden (situatie afhankelijk).

Alle werkzaamheden in de openbare ruimte worden gecoördineerd door Bureau Stadsregie: aannemers dienen bij de betreffende Stadsdelen de vergunningen aan te vragen.

- termijnen en organisatie zijn te vinden op: www.amsterdam.nl

2 Eisen ten aanzien van ontwerp drukleidingen

Bij een spoor op maaiveld dienen parallel lopende drukleidingen in het algemeen 9,65 m1 uit het hart van het naastliggende spoor te worden gelegd. Hiervan kan worden afgeweken indien deze is onderbouwd met een erosiekrater berekening, conform NEN 3651. Parallel lopende drukleidingen mogen in geen geval worden gelegd binnen de lijn, welke vanuit een punt gelegen op 2,3 m uit het hart van het naastliggende spoor op BS – hoogte, onder een helling van 1:1 naar beneden gaat.

3 Eisen gesteld aan de werkzaamheden

Het werken langs- of in trambanen heeft het risico in zich dat de trambaan gedeformeerd kan raken waardoor de spoorligging veranderd en buiten de veiligheidsnormen kan komen te liggen. Tevens kunnen werkzaamheden tot elektrocutie-gevaar leiden in verband met aanwezige bovenleiding en bovenleidingpalen/voorzieningen.

In alle voorkomende gevallen dient het betreffende bedrijf zich deze risico's te realiseren en bij enige twijfel, de technische aspecten met GVB RS, Areaalbeheer te bespreken.

Het voldoen aan de eisen die GVB RS stelt aan de uitvoering, vrijwaarden de uitvoerende partij niet van verantwoordelijkheid voor eventueel optredende schades aan de traminfrastructuur en/of verstoring exploitatie tram. GVB zal alle schadekosten bij uitvoerende partij claimen.

3.1 Gestuurde boringen onder de trambaan door

3.1.1 gestuurde boringen met diameter kleiner of gelijk aan 160 mm

- tracé van de boring haaks op de trambaan uitvoeren.
- minimale diepte van gestuurde boring (bovenkant buis) bedraagt 1.20m1 onder bovenkant spoor (BS).
- druk- en/of persleidingen dienen in mantelbuis te worden aangebracht.
- aanmelden van boringen d.m.v. tekening(en) waarin duidelijk locatie, diepteligging en buistypes staat aangegeven (zie 1.3).
- drie werkdagen vóór uitvoering exacte uitvoeringsdag doorgeven aan areaalbeheer.

3.1.2 gestuurde boringen met diameter groter dan 160 mm

- tracé van de boring haaks op de trambaan uitvoeren of diepte zodanig kiezen dat er geen enkel risico is op verstoring van de traminfrastructuur.
- minimale diepte van gestuurde boring (bovenkant buis) is afhankelijk van risico's op verstoring van de traminfrastructuur, doch minimaal 1,20m1 onder BS.
- druk- en/of persleidingen dienen in mantelbuis te worden aangebracht. Bij grotere risico's dienen explosie-krater-berekeningen te worden overlegd.
- aanmelden van boringen d.m.v. tekening(en) waarin duidelijk locatie, diepteligging en buistypes staat aangegeven.
- risico-volle gestuurde boringen dienen tijdig (zie 1.3) met areaalbeheer te worden besproken.

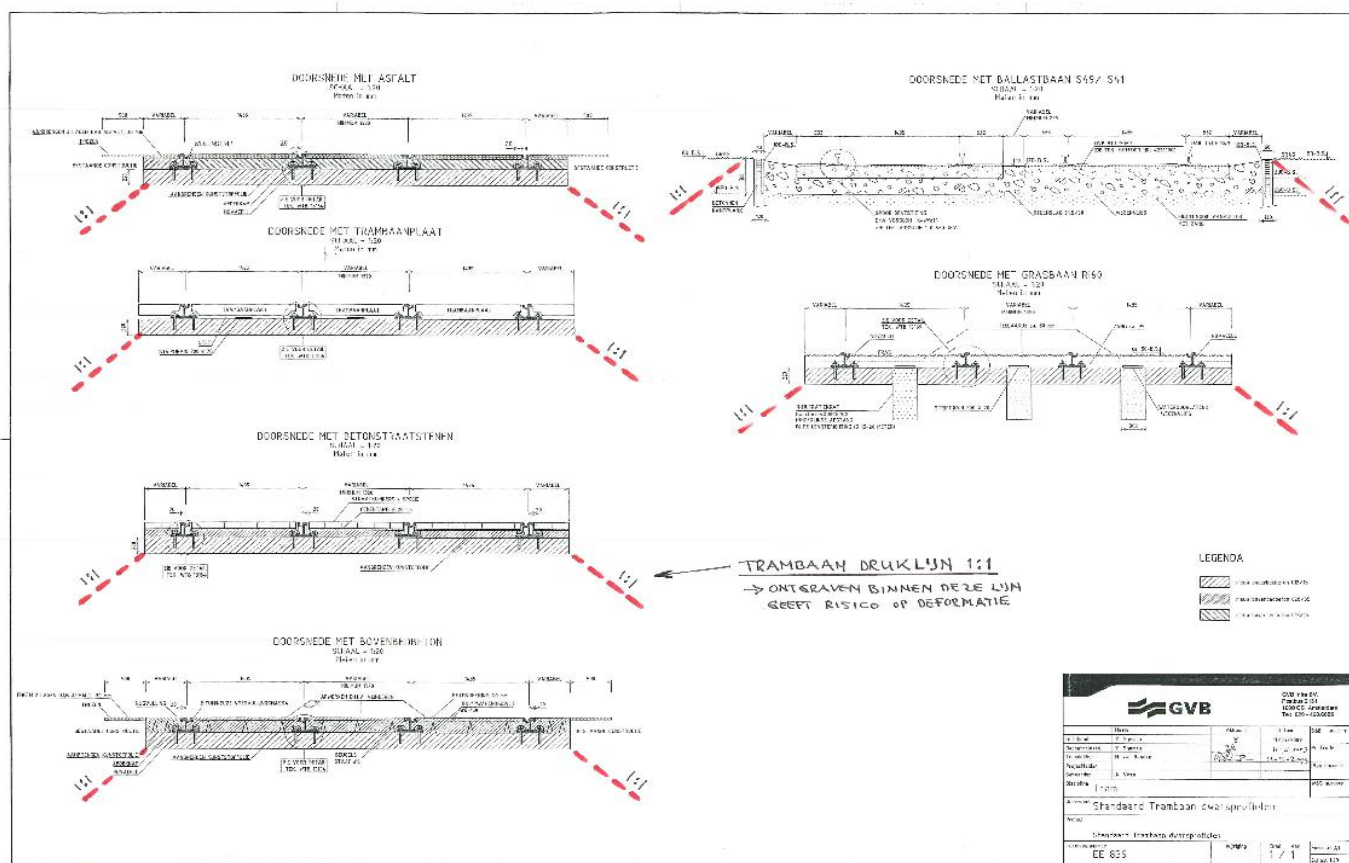


23 maart 2015

3.3 Open ontgravingen langs de trambaan

In het geval dat een derde partij werkzaamheden langs de trambaan moet uitvoeren waarbij er risico's kunnen ontstaan ten aanzien van deformaties van de trambaan, dient dit ruim vooraf met GVB RS te worden besproken (zie 1.3).

Uitgangspunt hierbij zijn ontgravingen die binnen de natuurlijke druklijn van de trambaan plaatsvinden. Zie onderstaande afbeelding met principe doorsneden trambaan.



- In alle voorkomende gevallen dient deze partij afspraken te maken met GVB RS over het maken van een nulmeting van de trambaan en een monitoringsplan ten tijde van de werkzaamheden.
- Indien tijdens de werkzaamheden de onderstaande voorschriften overschreden worden, dan dient de uitvoering onmiddellijk te worden gestaakt en moet direct de betreffende projectleider van GVB RS of areaalbeheerder hiervan in kennis worden gesteld.

3.3.1 Voorschriften ten aanzien van spoorligging:

- Voorkomen moet worden dat deformatie van de trambaan ontstaat. Deformatie waardoor scheef (scheluw-) ligging van de trambaan ontstaat > 10 mm kan leiden tot stoppen van de tramexploitatie en/of stilleggen van de werkzaamheden.
- Het betonnen onderbed (trambaan fundering) mag op geen enkele wijze ondergraven worden. Inkalven van de sleuf dient te worden voorkomen.
- Deformatie van de trambaan waardoor scheef (scheluw-) ligging van de trambaan ontstaat > 10 mm zal door GVB, op kosten van de veroorzaker, direct worden hersteld. Dit kan betekenen dat er naar een andere werkmethode gezocht moet worden of dat exploitatie tijdens werk geen doorgang kan vinden. Tijdens werkzaamheden die deformatie te weeg kunnen brengen, zoals ontgravingen en/of damwand werk, dient het spoor regelmatig (door de desbetreffende aannemer / uitvoerder, meer malen per dag) op scheef (scheluw-) ligging te worden gecontroleerd. De resultaten van de regelmatige controle dienen dezelfde dag ter beschikking gesteld te worden aan GVB Rail Services, afd. Areaalbeheer of betreffende projectleider van GVB RS.
- Deformatie van de trambaan waardoor ongelijkmatige zettingen van de trambaan ontstaat > 5 mm < 10 mm zal in later stadium door GVB, op kosten van de veroorzaker, worden hersteld.
- Deformatie van de trambaan die alleen gelijkmatig plaats heeft in het verticale vlak kan zonder gevolgen blijven mits: afwatering van de trambaan instant blijft; omgeving van de trambaan dit toelaat; er geen scheurvorming optreedt.
- Contacten hierover met GVB RS, Areaalbeheer trambaan beheerders:
 - Ad Voss, ad.voss@gvb.nl ; telefoon 020-4606828 / 020-4607922.
 - Maikel Tenniglo, maikel.tenniglo@gvb.nl ; telefoon 020-4606820.

3.4 Overige werkzaamheden langs de trambaan

- In het geval dat een derde partij werkzaamheden langs de trambaan moet uitvoeren waarbij er risico's kunnen ontstaan ten aanzien van deformaties van de trambaan, dient dit ruim vooraf met GVB RS te worden besproken (zie 1.3).
- Met name werkzaamheden waarbij trillingen ontstaan door bijv. intrillen/trekken van damwanden en overige funderingstechnieken.
- In alle voorkomende gevallen dient deze partij afspraken te maken met GVB RS over het maken van een nulmeting van de trambaan en een monitoringsplan ten tijde van de werkzaamheden.
- Indien tijdens de werkzaamheden de onderstaande voorschriften overschreden worden, dan dient de uitvoering onmiddellijk te worden gestaakt en moet direct de betreffende projectleider van GVB RS of areaalbeheerder hiervan in kennis worden gesteld.

3.4.1 Voorschriften ten aanzien van spoorligging:

- Voorkomen moet worden dat deformatie van de trambaan ontstaat. Deformatie waardoor scheef (scheluw-) ligging van de trambaan ontstaat > 10 mm kan leiden tot stoppen van de tramexploitatie en/of stilleggen van de werkzaamheden.
- Deformatie van de trambaan waardoor scheef (scheluw-) ligging van de trambaan ontstaat > 10 mm zal door GVB, op kosten van de veroorzaker, direct worden hersteld. Dit kan betekenen dat er door de aannemer naar een andere werkmethode gezocht moet worden of dat tramexploitatie tijdens werk geen doorgang kan vinden. Tijdens werkzaamheden die deformatie te weeg kunnen brengen, zoals ontgravingen en/of damwand werk, dient het spoor regelmatig (door de desbetreffende aannemer / uitvoerder, meer malen per dag) op scheef (scheluw-) ligging te worden gecontroleerd. De resultaten van de regelmatige controle dienen dezelfde dag ter beschikking gesteld te worden aan GVB Rail Services, afd. Areaalbeheer of betreffende projectleider van GVB RS.
- Deformatie van de trambaan waardoor ongelijkmatige zettingen van de trambaan ontstaat > 5 mm < 10 mm zal in later stadium door GVB, op kosten van de veroorzaker, worden hersteld.
- Deformatie van de trambaan die alleen gelijkmatig plaats heeft in het verticale vlak kan zonder gevolgen blijven mits: afwatering van de trambaan instant blijft; omgeving van de trambaan dit toelaat; er geen scheurvorming optreedt.
- Contacten hierover met GVB RS, Areaalbeheer trambaan beheerders:
 - Ad Voss, ad.voss@gvb.nl ; telefoon 020-4606828 / 020-4607922.
 - Maikel Tenniglo, maikel.tenniglo@gvb.nl ; telefoon 020-4606820.

3.5 Werken in nabijheid van bovenleiding en bvl-palen

3.5.1 Bovenleidinginstallatie

- Bovenleidingpalen: er mag niet binnen een straal van 3 m1 ontgraven worden: eventueel verwijderen / verplaatsen / schoren van bovenleidingpaal door GVB RS.
- Werken in de nabijheid van bovenleiding tot 3 m1 geen maatregelen nodig.
- Werken binnen 3 m1 van de bovenleiding alleen tijdens buitendienststelling en stroomloosstelling: dit geschiedt door GVB RS in eigen beheer. Hierbij dient er een zichtbare kortsluitverbinding tussen bovenleiding rijdraad en rail aanwezig te zijn.
- Kortsluiten geschiedt uitsluitend in eigen beheer door het GVB RS bevoegd en aangewezen personeel.

3.5.2 Algemeen

- Kranen en stellingen en andere werktuigen en/of materieel (statisch & dynamisch) langs de trambaan dienen op versterkte ondergrond (bijv. rijplaten / draglineschotten) te staan.
- Kranen en stellingen en andere werktuigen en/of materieel (statisch & dynamisch) langs de trambaan dienen van hoogte begrenzer (indien van toepassing) en van een zichtbare aarding voorzien te zijn.
- In situaties welke niet door bovenstaand worden ondervangen en/of bij twijfel dient men zich in verbinding te stellen met de Beheerder Bovenleiding.
- Contacten hierover met GVB RS, Areaalbeheer, beheerder EV:
 - Marcel Degeling: marcel.degeling@gvb.nl ; telefoon 020-4606848 / 020-4608419.

3.6 Signalering en telecommunicatie (S&T)

- Voor de K & L Beheer verwijzen wij naar de betreffende voorschriften opgenomen in WION en KLIC.
- Ten behoeve van wisselbesturing en communicatie zijn in vele halteplaatsen kabelsystemen opgenomen. Bij werkzaamheden in de halteplaatsen dient men hier rekening mee te houden. Deze systemen zijn in de KLIC opgenomen.
- Ten behoeve van wisselbesturingen, tram- en busdetectie en communicatie zijn op vele plaatsen in de trambaan lussen opgenomen. Bij werkzaamheden aan het wegdek dient men hier rekening mee te houden en vóóraf met betreffende beheerders af te stemmen:
- Contacten hierover met GVB RS, Areaalbeheer, beheerder S&T:
 - Dagmar Dekker: dagmar.dekker@gvb.nl ; telefoon 020-4607462 / 020-4608410.