

Best Practice Maatregelen wegverkeer bij werken op de trambaan

Best Practice maatregelen wegverkeer bij werken op de trambaan

Voor mensen en organisaties die werken aan de trambaan.

1. *Veilig en gezond werken kan altijd*
2. *Veiligheid kost tijd*
3. *Veilig werken doe je samen*
4. *We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties*
5. *Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd*

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
Inleiding.....	4
1 Verkeersmaatregelen bij werkzaamheden aan de trambaan	5
Bijlage A1 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1221	6
Bijlage A2 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1323b	7
Bijlage B Voorbeelduitwerking CROW 96b 1322b	8
Bijlage C1 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1221	9
Bijlage C2 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1323b	10
Bijlage D Voorbeelduitwerking CROW 96b 1322b.....	11
Bijlage E1 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1205.....	12
Bijlage E2 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1205.....	13
Bijlage E3 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1206.....	14
Bijlage E4 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1306c	15

Inleiding

In het VVW-Tram is beschreven hoe de werkplek moet worden beveiligd voor aanrijdgevaar door railverkeer. Als de werkplek zich in de invloedssfeer van het wegverkeer bevindt (wat bij tramwerk vaak voorkomt) moeten ook maatregelen worden getroffen om aanrijdgevaar door wegverkeer te voorkomen. Deze maatregelen zijn beschreven in de publicatie "Werk in Uitvoering 96b: maatregelen op niet-autosnelwegen" van CROW.

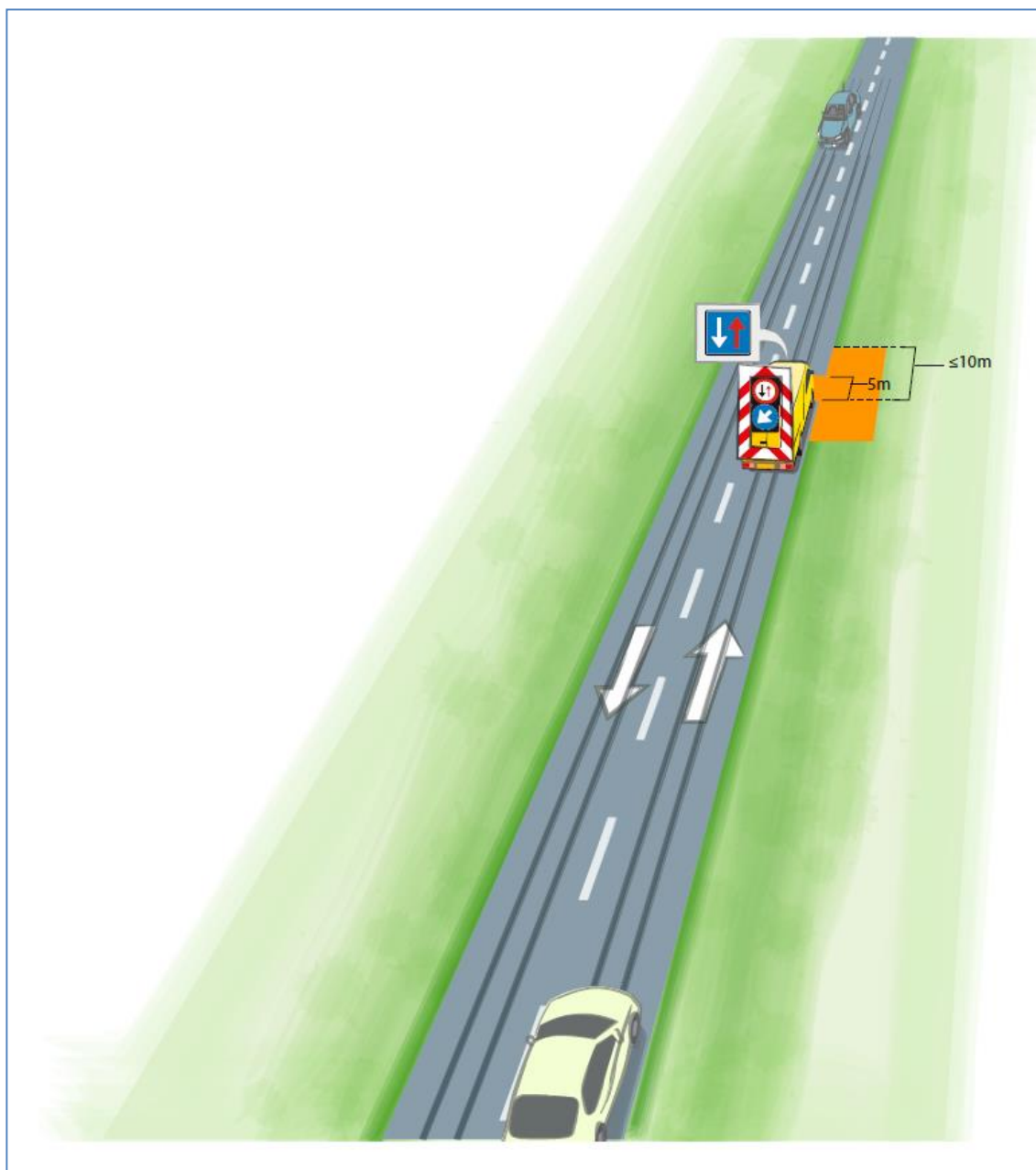
Zodra er gewerkt wordt op de trambaan en in of naast het wegverkeer moeten dus zowel maatregelen worden getroffen volgens VVW-Tram als volgens CROW 96b. In de voorbereiding zal steeds moeten worden gekeken hoe de veiligheid van werkenden en weggebruikers kan worden gewaarborgd. De Werkkamer Lokaal Spoor wil met deze Best Practice de gebruiker een handvat bieden waarmee het voorbereidingsproces kan worden gestart. Daartoe is een aantal voorbeelden uitgewerkt van de mogelijke maatregelen tegen aanrijdgevaar door wegverkeer voor kortdurend werk in de stedelijke omgeving, bijv. storingsopheffing of kortdurend onderhoud. In de versie die voor u ligt zijn deze voorbeelden beperkt tot wegsituaties zonder kruisingen. Voorbeelden van situaties met wegkruisingen zullen in een volgende versie worden toegevoegd.

Deze Best Practice beperkt zich tot situaties binnen de bebouwde kom waarin het wegverkeer niet harder rijdt dan 70 km/u.

Nogmaals: de uitwerkingen in deze Best Practice moeten worden gezien als voorbeeldsituaties ter beeldvorming. Omdat de werkelijkheid vaak zal afwijken van deze voorbeelden is altijd maatwerk nodig. Gebruik hiervoor de CROW publicatie 96b en het VVW-Tram.

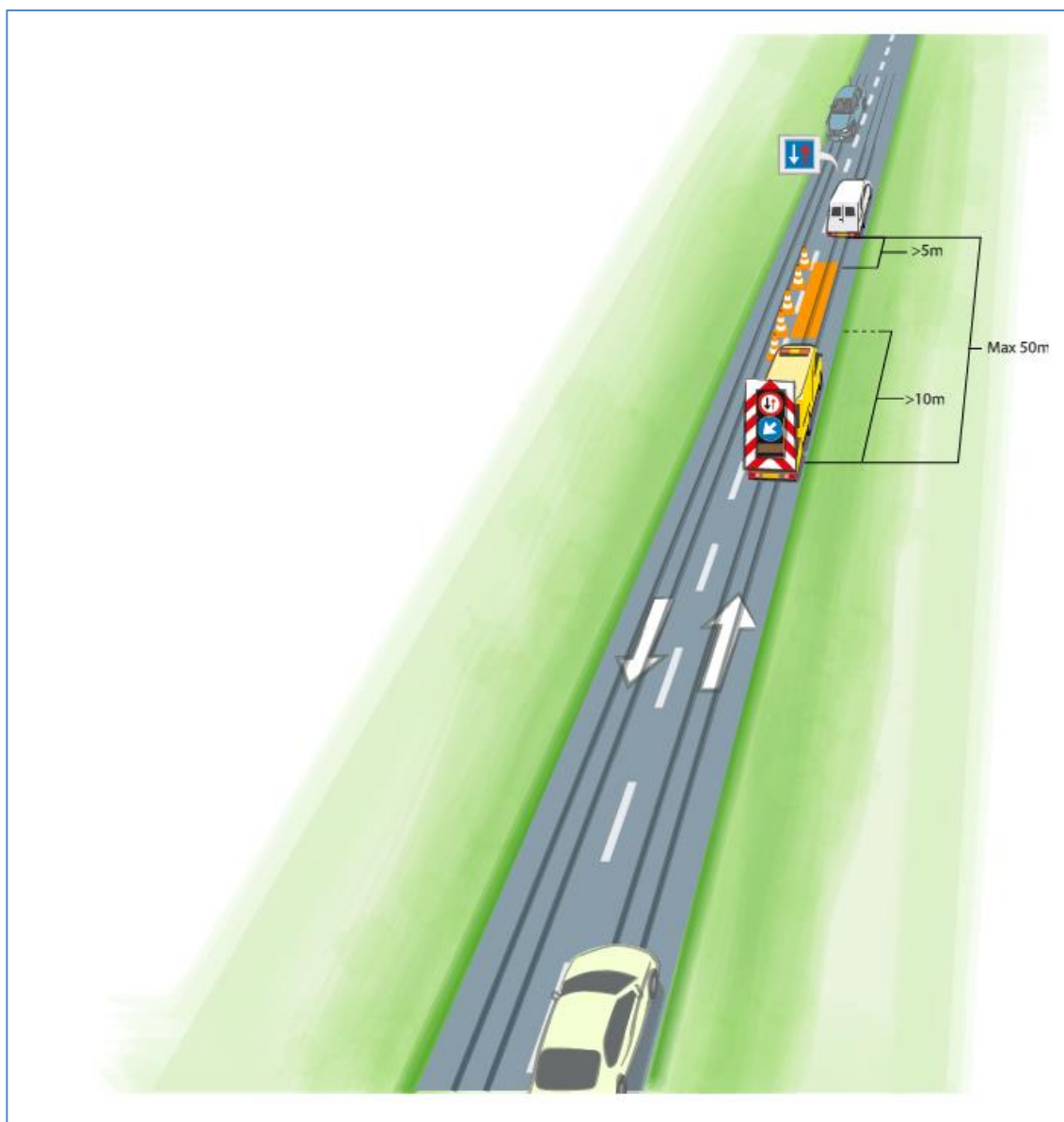
Bijlage A1 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1221

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails in rijbaan	1	30	< 1 dag	< 4000 voertuigen per dag
Rails in rijbaan	1	50	< 2 uur	< 6000 voertuigen per dag



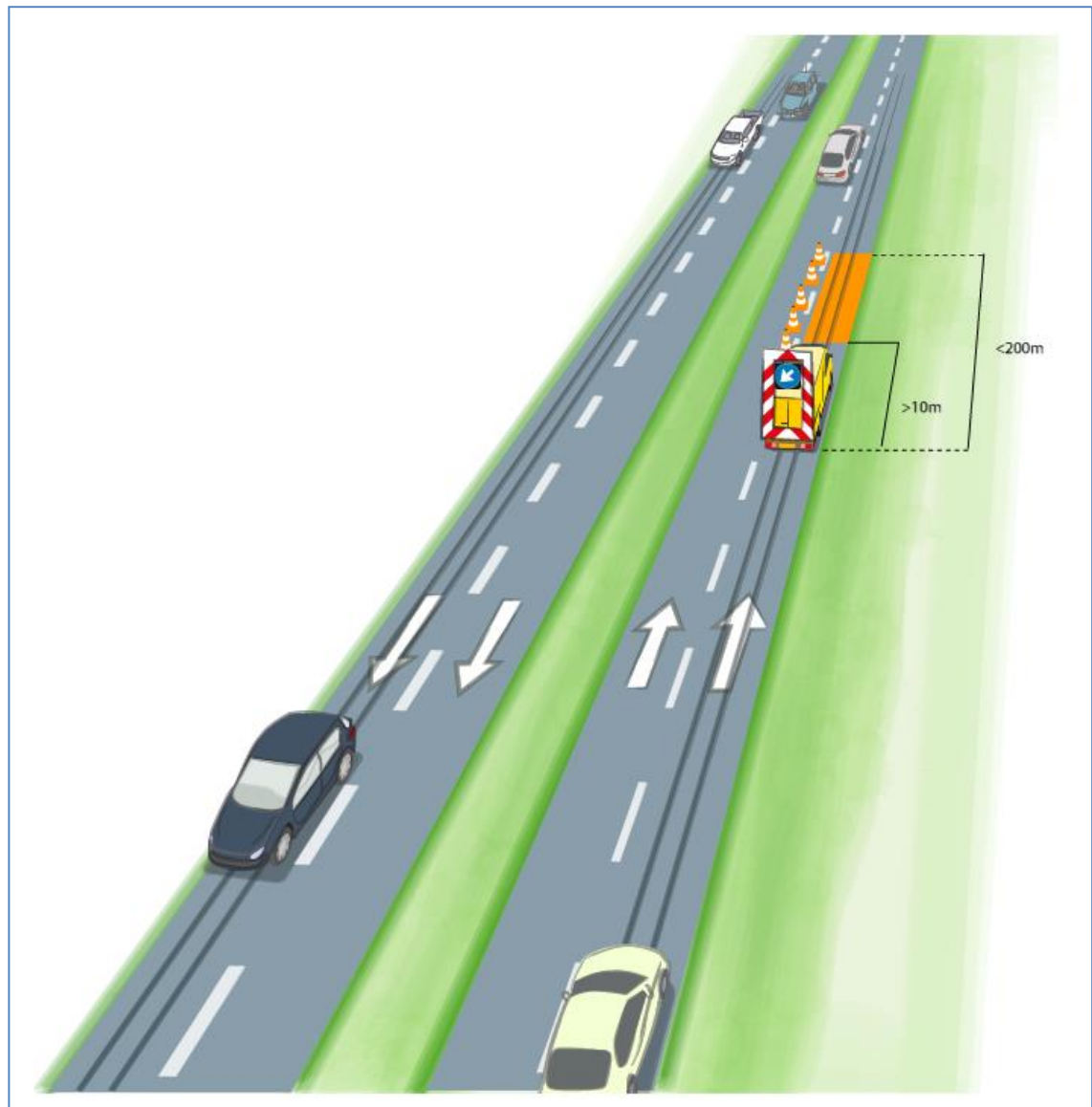
Bijlage A2 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1323b

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails in rijbaan	1	30	< 2 uur	> 4000 voertuigen per dag
Rails in rijbaan	1	50	< 2 uur	> 6000 voertuigen per dag



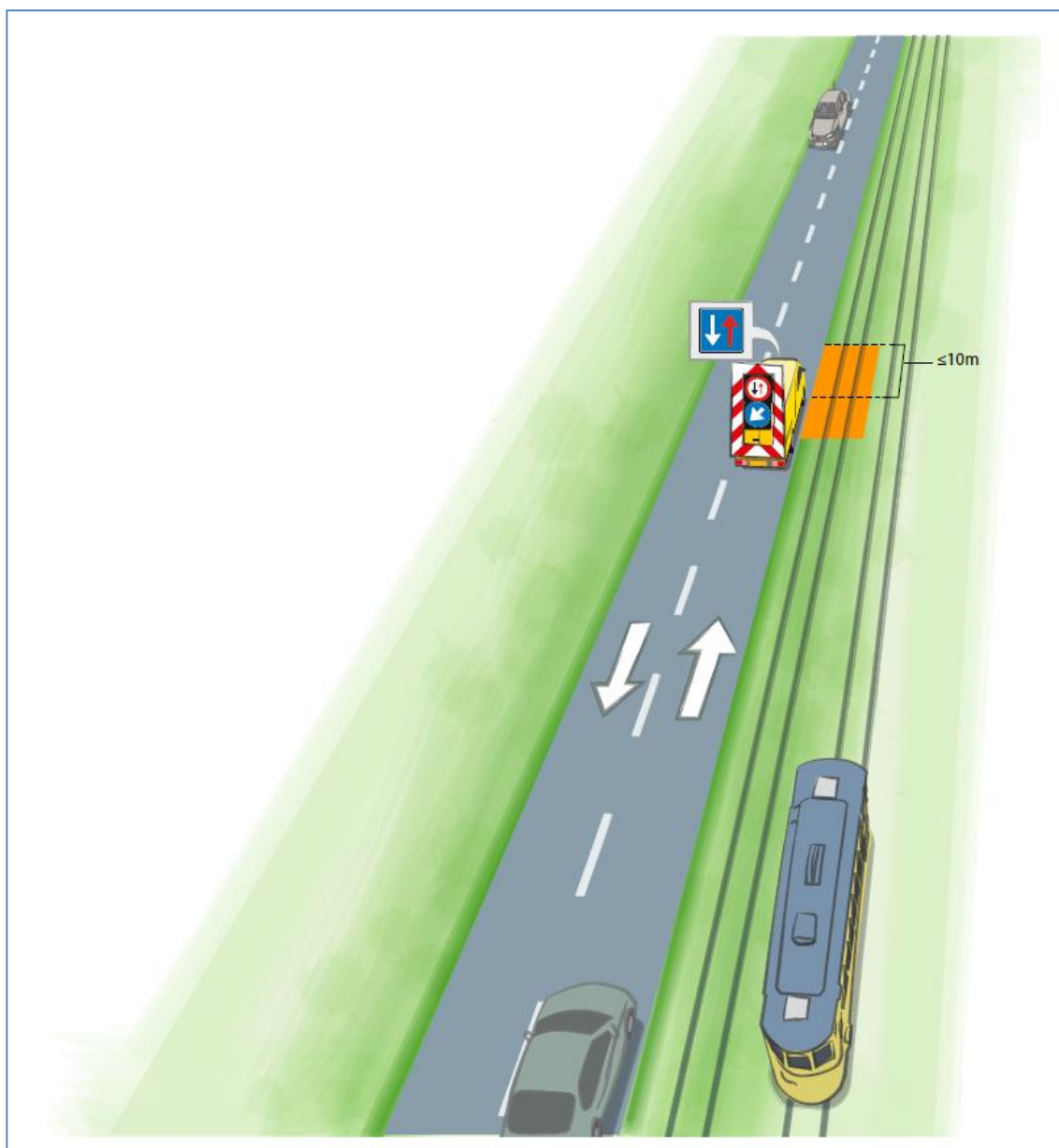
Bijlage B Voorbeelduitwerking CROW 96b 1322b

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails in rijbaan	2	50	< 2 uur	-



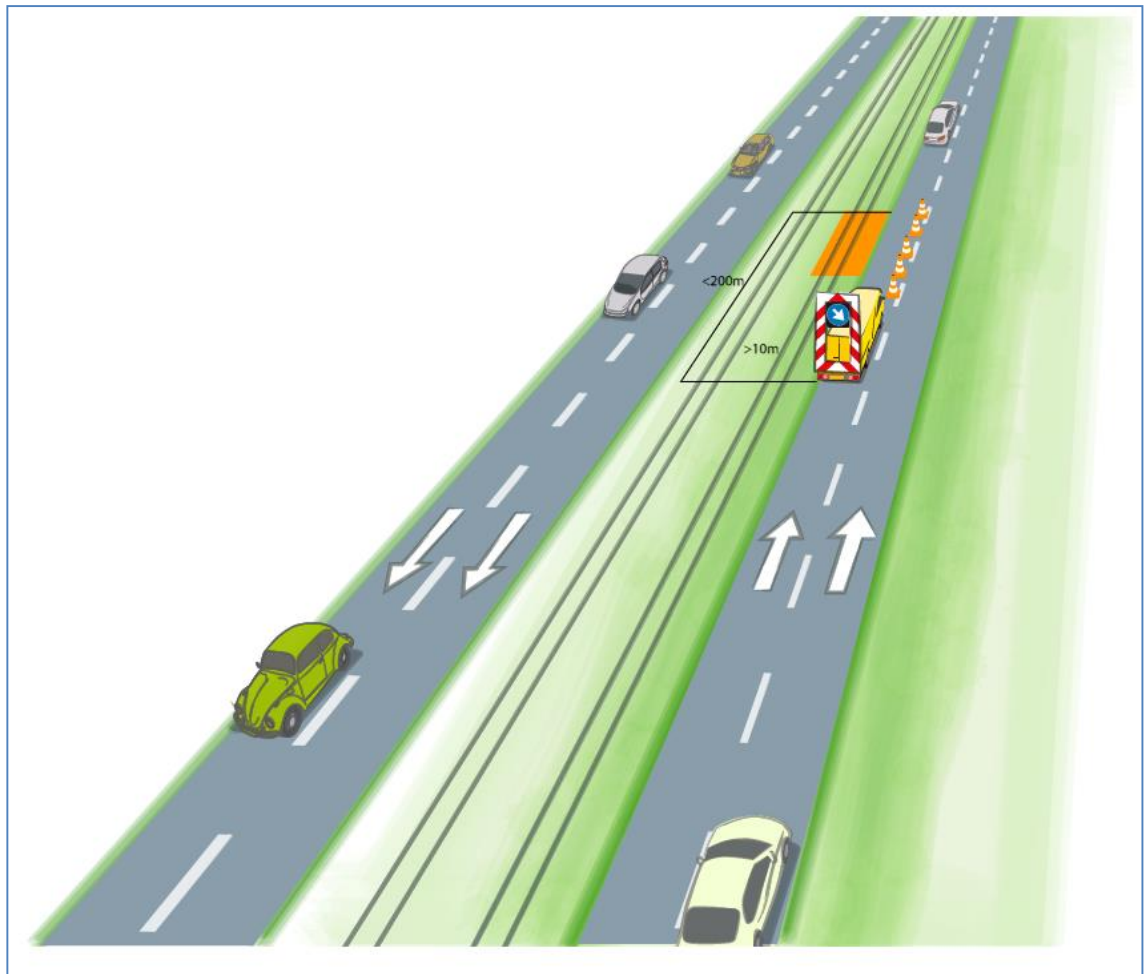
Bijlage C1 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1221

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails niet in rijbaan	1	30	< 1 dag	< 4000 voertuigen per dag
Rails niet in rijbaan	1	50	< 2 uur	< 6000 voertuigen per dag



Bijlage D Voorbeelduitwerking CROW 96b 1322b

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails niet in rijbaan	2	50	< 2 uur	-



Bijlage E1 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1205

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails in rijbaan	1	30	> 1 dag	< 4000 voertuigen per dag



Bijlage E2 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1205

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails in rijbaan	1	50	> 2 uur	< 6000 voertuigen per dag



Bijlage E3 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1206

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails in rijbaan	1	50	> 2 uur	< 6000 voertuigen per dag



Bijlage E4 Voorbeelduitwerking CROW 96b 1306c

Ligging trambaan	Aantal stroken per richting	snelheid wegverkeer (km/u)	Duur van het werk	Hoeveelheid verkeer
Rails in rijbaan	1	70	> 2 uur	-



rail  alert