

## VOORAANKONDIGING

### Werken

Richtlijn 2014/24/EU

Deze aankondiging dient enkel als vooraankondiging

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

#### I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Rijkswaterstaat Programma Projecten en Onderhoud (PPO)

Nationale identificatie:

361633343

Postadres:

Griffioenlaan 2

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3526 LA

Land:

NL

Contactpersoon:

W.J. Mertens

Telefoon:

+31 651887734

E-mail:

[Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl](mailto:Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl)

Fax:

-

#### Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.rijkswaterstaat.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

#### I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

### **I.3) COMMUNICATIE**

**Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op**

het hierboven vermelde adres

### **I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST**

Ministerie of andere nationale of federale instantie, met inbegrip van regionale of plaatselijke onderverdelingen

### **I.5) HOOFDACTIVITEIT**

- Huisvesting en gemeenschappelijke voorzieningen

## AFDELING II: VOORWERP

### II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

#### II.1.1) Benaming

31123736: Het ontwerpen en uitvoeren Overnachtingshaven Lobith, locatie Spijk

Referentienummer: 31123736

#### II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45000000 - Bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

#### II.1.3) Type opdracht

Werken

#### II.1.4) Korte beschrijving

In hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

- Steigers met ligplaatsen voor minimaal 40 schepen, waaronder 9 plaatsen voor zogenaamde 1-kegelschepen (brandbare lading)
- Afmeervoorzieningen voor 4 koppelverbanden of 8 schepen
- Eén ligplaats voor een 2-kegelschip (giftige lading) voor schepen
- Eén auto-afzetsteiger, tevens faciliteitensteiger, met aan twee zijden ligplaatsen voor schepen
- Realiseren van bodem- en taludbescherming van het havenbekken
- Grondwerk binnen de systeemgrens ten behoeve van het toekomstig fietspad parallel aan de Spijksedijk
- Systemen voor scheepvaartbegeleiding: onbemande radarpost, CCTV en marifoon
- Havenweg met parkeerplaatsen
- Opstelplaatsen t.b.v. 10 campers
- Terreininrichting met facilitaire voorzieningen
- Brandweervoorzieningen en Walstrooinstallatie
- Maatregelen ter compensatie van benedenstroomse opstuwning in de Boven-Rijn door de aanleg van de haven

Zie ook onder VI.3) Nadere Inlichtingen.

#### II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

## **II.1.6) Inlichtingen over percelen**

Verdeling in percelen: neen

## **II.2) BESCHRIJVING**

### **II.2.1) Benaming**

-

Perceel nr.: -

### **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

Hoofdcategorie:

45240000 - Waterbouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

### **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL2 OOST-NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Provincie Gelderland, gemeente Zevenaar

### **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Zie het reeds ingevulde veld m.b.t. de korte omschrijving.

### **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

## **II.3) VERMOEDELIJKE DATUM VAN DE BEKENDMAKING VAN DE AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT**

30/05/2019

## AFDELING IV: PROCEDURE

### IV.1) BESCHRIJVING

#### IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

## AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

### VI.3) NADERE INLICHTINGEN

De Boven-Rijn en Waal behoren tot de drukst bevaren vaarwegen in Nederland en goederenvervoer op de binnenvaart neemt jaarlijks in omvang toe. Zo passeren er bij Lobith jaarlijks ongeveer 140.000 schepen de grens met Duitsland. Het Rijk heeft daarom de Boven-Rijn en de Waal in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte aangewezen als hoofdtransportas. Om een veilige en vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer op de Boven-Rijn en Waal te bevorderen, dienen schippers zich aan de maximale vaar- en rusttijden uit de Binnenvaartwet te houden.

De Richtlijn Vaarwegen stelt dat dankzij overnachtingshavens schepen niet langer op de rivier voor anker hoeven te gaan, wat de veiligheid verbetert. Ook in het Ligplaatsenbeleidsplan van Rijkswaterstaat Oost-Nederland (2008) is opgenomen dat het beperken en/of verbieden van het ankeren op de rivier bijdraagt aan de veiligheid op en de snelwegfunctie van de rivier. Om aan deze richtlijn en beleid te voldoen moeten overnachtingshavens binnen twee uur varen van elkaar worden gepositioneerd. Om in deze eisen en wensen te voorzien realiseert Rijkswaterstaat langs de hoofdvaarwegen om de circa 30 kilometer een overnachtingshaven die voldoet aan de voorgeschreven eisen.

De opdrachtnemer dient in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten: conform het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Overnachtingshaven Lobith, dient er een nieuwe overnachtingshaven te worden gerealiseerd in de uiterwaard de Beijenwaard geschikt voor CEMT-klasse Va schepen. De belangrijkste onderdelen van de overnachtingshaven zijn als volgt op te delen:

Rijkswaterstaat heeft een aantal ontwerp- en projectkeuzes gemaakt en is voornemens om het project met Best Value (BV) aanpak als een D&C-contract aan te besteden middels een Europese niet-openbare procedure zonder nadere selectie. De aanbesteding zal naar verwachting mei 2019 worden gepubliceerd. De beoogde startdatum van de opdracht is 13-04-2020. Oplevering is voorzien op uiterlijk 17-06-2022

Onder voorbehoud van wijzigingen worden, om in aanmerking te komen voor de opdracht, onderstaande geschiktheidseisen gesteld aan gegadigde waaraan hij dient te voldoen:

1. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 30 miljoen euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.
2. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met de realisatie van een

werk waarin nat en/of droog grondverzet is uitgevoerd met een totale omvang van ten minste 500.000 m<sup>3</sup> en gemiddelde omvang van ten minste 500.000 m<sup>3</sup> / jaar.

Klachten m.b.t. de aanbestedingsprocedure kunnen worden ingediend bij het Centrale Klachtenmeldpunt Aanbesteden Rijkswaterstaat, e-mailadres: klachtenmeldpunt@rws.nl. Klachten kunnen betrekking hebben op het niet naleven van wettelijke bepalingen of inbreuk op algemene aanbestedingsbeginselen. Een klacht moet schriftelijk worden ingediend en moet duidelijk en gemotiveerd aangeven op welk aspect van de aanbestedingsprocedure de klacht betrekking heeft.

#### **VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING**

16/04/2019