

B E S T E K

=====

Vervangen remmingwerken bij
Schipholdraaibrug (25D20)

DIENST 2013
BESTEK: 2626

DEFINITIEF D 1.0

PROVINCIE NOORD-HOLLAND

Opgesteld : d.d. 28-05-2013
De Bilt

0. TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST

Bladnr. 2
printdatum:
28-05-2013

Provincie Noord-Holland
Remmingwerken Schipholdraaibrug PNH 52218 (RAW 2010)
Concept versie NVI 0.1 d.d. 28-05-2013

Besteknummer: 2626-2013
GBW020301
RAW0018
RAW0094 - 74496

PAR

0.01 AANBESTEDENDE DIENST

sub 1

Provincie Noord-Holland vertegenwoordigd door de
Commissaris van de Koning.

bezoekadres+postcode+woonplaats : Houtplein 33
2012 DE Haarlem
Postadres+postcode+woonplaats : Postbus 3007
2001 DA Haarlem
e-mail : projectinkoop@noord-holland.nl
telefoonnummer : 023-514 5110

sub 2

In afwijking van het bepaalde in de laatste volzin van lid 4 van
de paragraaf 3 van de U.A.V. is de directeur van de directie
Beheer en Uitvoering van de provincie Noord-Holland of diens
plaatsvervanger bevoegd op te treden in die gevallen waarin de
U.A.V. 1989 uitdrukkelijk de opdrachtgever bevoegd verklaart.

0.02 PROCEDURE

Openbare procedure, Nationaal (hoofdstuk 2 ARW 2012).

0.03 INLICHTINGEN

sub 1a.

Nadere inlichtingen worden namens de aanbesteder via
www.tenderned.nl versterkt. Op deze website zijn alle relevante
stukken te downloaden.

sub 3a.

De nota van inlichtingen zal uiterlijk 6 dagen voorafgaande aan
sluiting van de inschrijving worden gepubliceerd via
www.tenderned.nl.

0.04 INSCHRIJVING

sub 1. (ALGEMEEN)

a.

Verwezen wordt naar artikel 2.15 t/m 2.20 van het ARW 2012 en
voorzover deze aanvullend zijn artikel 01.01.02 van de Standaard
RAW Bepalingen (Standaard 2010).

b.

In afwijking van artikel 2.20.1 van het ARW 2012 moet de
inschrijver zijn aanbieding in plaats van 50 dagen gedurende
60 dagen na de dag waarop de aanbesteding heeft plaatsgevonden
gestand doen.

c.

In woord en geschrift wordt de Nederlandse taal gebezigd. Dit
geldt zowel voor de aanbestedingsprocedure als tijdens de
uitvoering van het werk voor het aansturend personeel.

d.

Het indienen van varianten is niet toegestaan.

sub 2. (DE EISEN)

De eisen waaraan een inschrijver als bedoeld in artikel 2.5,
2.6, 2.7 en 2.8 van het ARW 2012 moet voldoen zijn:

PAR

a. ervaringseis:

Ervaring met bouwen van stalen remmingwerken met een aannemingssom of gefactureerd bedrag van ten minste € 1.000.000, exclusief omzetbelasting.

b. omzeteis:

een gemiddelde jaaromzet over de laatste 3 boekjaren hebben behaald van € 1.200.000, exclusief omzetbelasting, in de sector: werken in de waterbouw, vakgebied kust- en oeverwerken.

c. De inschrijving dient gepaard te gaan met een volledig naar waarheid ingevulde Rijks Eigen Verklaring. (zie bijlage 3)

d. VCA**-certificaat:(zie bijlage Rijks eigen verklaring paragraaf 5.3)

De inschrijver moet in het bezit zijn van een geldig VCA**-certificaat dat betrekking heeft op de aard van het werk. Dit certificaat moet zijn afgegeven door een certificatieinstelling, die daartoe is erkend door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland:de Raad voor Accreditatie)

e. kwaliteitssysteem: (zie bijlage Rijks eigen verklaring paragraaf 5.3)

De inschrijver moet in het bezit zijn van een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001 : 2000 of gelijkwaardig volgens artikel 2.08 van het ARW 2012. Hierbij wordt artikel 01.13.01 van de Standaard RAW bepalingen (standaard 2010) uitgesloten, tenzij kwaliteitsborging vereist is.

f. bankgarantie:

De aanbesteder verlangt bij inschrijving een 'Bereidverklaring bankgarantie' waarin de bank verklaart, dat zij direct na opdracht een bankgarantie zal verstrekken voor de duur van de opdracht tot en met de schriftelijke verklaring van de opdrachtgever dat aan alle verplichtingen van de opdracht is voldaan.

sub 3.(SAMENSTELLING VAN DE STUKKEN)

Alle bewijsstukken en overige gevraagde documenten dienen geordend te worden aangeleverd via www.tenderned.nl. Bijlagen dienen apart genummerd te worden.

De bevoegdheid van de ondertekenaar van ingediende documenten dient te blijken uit bijgeleverd uittreksel van het Handelsregister. Is dat niet het geval dan dient middels een machtigingsverklaring duidelijk te worden gemaakt wie gemachtigd is voor ondertekening en aan wie volmacht verleend is voor ondertekening.

De gegevens, die door de inschrijver moeten worden overgelegd om in aanmerking te kunnen komen voor de opdracht van het werk als bedoeld in artikel 2.12 van het ARW 212 zijn:

a. ervaringseis:

een lijst van de in sub 2a genoemde 3 uitgevoerde werken met de volgende informatie:

- korte omschrijving van het werk, waaruit de vergelijkbaarheid met de onderhavige werkzaamheden dient te blijken;
- naam opdrachtgever met vermelding van de directie;
- aannemingssom (exclusief omzetbelasting);

PAR

- gefactureerd bedrag (exclusief omzetbelasting);
 - datum van opdracht;
 - datum van oplevering;
 - overeengekomen uitvoeringsduur (incl. verleend uitstel van oplevering);
 - indien uitgevoerd in combinatie: percentage aandeel in combinatie en de juridische participatie-verhouding;
- De lijst van uitgevoerde werken dient van een accountantsverklaring te zijn voorzien.

b. omzeteis:

De aanbesteder verlangt bij inschrijving een opgave van de omzet van het bedrijf over de laatste 3 boekjaren waaruit kan worden afgeleid of aan de omzeteis wordt voldaan.

De opgave van de omzet van het bedrijf dient van een accountantsverklaring te zijn voorzien.

Bij inschrijving door twee of meer inschrijvers gezamenlijk dient voor elke inschrijver een verklaring te worden verstrekt. Bewijsstukken voortvloeiende uit de eigenverklaring inschrijvingsvereisten volgens het gestelde in het ARW 2012 artikel 2.5.3 worden uiterlijk 7 kalenderdagen na het eerste schriftelijke verzoek (per post, fax of e-mail) van de aanbesteder overlegd.

c. VCA**-certificaat:

Een kopie van het in sub 2 bedoelde VCA**-certificaat.

d. kwaliteitssysteem:

De aanbesteder verlangt bij inschrijving een door de inschrijver gedateerde en gewaarmerkte kopie van het in sub 2i. bedoelde kwaliteitssysteemcertificaat.

e. 'bereidverklaring bankgarantie':

De aanbesteder verlangt bij inschrijving een 'Bereidverklaring bankgarantie' waarin de bank verklaart, dat zij direct na opdracht een bankgarantie zal verstrekken voor de duur van de opdracht tot en met de schriftelijke verklaring van de opdrachtgever dat aan alle verplichtingen van de opdracht is voldaan.

In afwijking van het bepaalde in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2010) zal de aanbesteder voorafgaand aan het verlenen van de opdracht een zekerheidsstelling dan wel een bereidverklaring bankgarantie bedingen ter waarde van 5,00% van de aanneemsom, met inachtneming van het bepaalde in artikel 01.07.01(deel 3 van dit bestek).

sub 4.(TIJDSTIP)

De gevraagde bescheiden moeten worden overgelegd bij de inschrijving.

0.05 INSCHRIJVINGSSTAAT

sub 1a

Verwezen wordt naar artikel 2.15 van het ARW 2012 en voor zover deze aanvullend is naar artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2010).

PAR

0.06 AANBESTEDING

De aanbesteding volgens de Openbare procedure Nationaal conform het ARW 2012 geschied via www.tenderned.nl

0.07 OPDRACHT

sub 1a.

Verwezen wordt naar artikel 2.26, 2.27, 2.29 en 2.30 van het ARW 2012 en voor zover deze aanvullend is artikel 01.01.04 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2010).

sub 1b.

Gegund wordt op basis van het criterium Laagste Prijs.

sub 1c.

De verrekenprijzen dienen in redelijke, herleidbare, verhouding te staan tot de inschrijfsom.

sub 2.

Gegund wordt eerst dan als alle vergunningen zijn verleend. Indien de gunning wordt uitgesteld i.v.m. het later verlenen van vergunningen, wordt de opleverdatum naar achteren opgeschoven met het aantal werkdagen dat tussen de aanbesteding en gunning ligt, verminderd met 20 werkdagen.

De opdachtgever houdt zich het recht voor om niet te gunnen dan wel het werk in onvoltooide staat te beeindigen, indien één van de aangevraagde vergunningen niet verleend wordt, dan wel wanneer de vergunningen tegenstrijdige eisen stellen.

1. ALGEMEEN

Bladnr. 8
printdatum:
28-05-2013

Provincie Noord-Holland
Remmingwerken Schipholdraaibrug PNH 52218 (RAW 2010)
Concept versie NVI 0.1 d.d. 28-05-2013

Besteknummer: 2626-2013
GBW020301
RAW0018
RAW0094 - 74496

PAR

1.01 OPDRACHTGEVER

sub 1

Provincie Noord-Holland vertegenwoordigd door de
Commissaris van de Koning.

bezoekadres+postcode+woonplaats: Houtplein 33
2012 DE Haarlem

postadres+postcode+woonplaats : Postbus 3007
2001 DA Haarlem

sub 2

In afwijking van het bepaalde in de laatste volzin van lid 4 van
de paragraaf 3 van de U.A.V. is de directeur van de directie
Beheer en Uitvoering van de provincie Noord-Holland of diens
plaatsvervanger bevoegd op te treden in die gevallen waarin de
U.A.V. 1989 uitdrukkelijk de opdrachtgever bevoegd verklaart.

1.02 DIRECTIE

De directie zal namens de opdrachtgever worden gevoerd door of
namens de directeur van de directie Beheer en Uitvoering van de
Provincie Noord-Holland of diens plaatsvervanger.

bezoekadres+postcode+woonplaats: Houtplein 33
2012 DE Haarlem

postadres+postcode+woonplaats : Postbus 3007
2001 DA Haarlem

e-mail : bronw@noord-holland.nl en of nader toe te wijzen de
Provincie zal hierover een brief doen toekomen.

telefoonnummer W. Bron : 023-514 4316

1.03 LOCATIE

Soort/naam: Schipholdraaibrug (ca. 1934; recentelijk bovenbouw
vervangen);

Plaatsnaam: Haarlemmermeer, Amstelveen

Vaart: K 19 Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder

Kilometrering: 37,1 - 37,4

Categorie: Verbindingswater recreatievaart (BRTN)
Basisnet beroepsvaart Noord-Holland (CEMT III)

Hoewel de vaarwegklasse van de vaarwegen CEMT III betreft,
dient in berekeningen de maximaal toelaatbare afmetingen uit
"Vaarwegen in Nederland" gehanteerd te worden.

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het te verrichten werk bestaat in hoofdzaak uit:

- het opruimen van bestaande remmingwerken en voorzieningen;
- funderingstechnieken;
- staalconstructies;
- conserveringswerken;
- remmingwerken;
- het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

PAR

1.05 TIJDSBEPALING

sub 1.

Het werk opleveren uiterlijk 31 maart 2014." (Dit is een maand na het opheffen van de hinder voor de scheepvaart, om allerlei klusjes waar de scheepvaart geen last van heeft uit te kunnen voeren)

sub 2.

De directie kan, in overleg met de aannemer, voor onderdelen van het werk termijnen stellen waarbinnen deze onderdelen gereed moeten zijn. Deze onderdelen en termijnen worden door de directie schriftelijk aan de aannemer bevestigd.

sub 3.

Voor elke dag waarmee de termijn van oplevering wordt overschreden, zal een korting worden toegepast van 0,1 procent van de aannemingssom met een minimum van € 1000,-- per dag.

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de U.A.V. 1989, bedraagt 12 maanden.

1.07 KWALITEITSBORGING

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2010).

1.08 FASERING

De remmingwerken dienen gefaseerd uitgevoerd te worden. Zie deel 3, art. 01 13 07.

1.09 GEDRAGSCODE

De aannemer dient zich te houden aan de gedragscode van de Provincie Noord-Holland, zie Bijlage 5.

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

Bladnr. 12
printdatum:
28-05-2013

Provincie Noord-Holland
Remmingwerken Schipholdraaibrug PNH 52218 (RAW 2010)
Concept versie NVI 0.1 d.d. 28-05-2013

GBW020301
RAW0018
RAW0094 - 74496

PAR

01 TEKENINGEN

De volgende tekeningen behoren tot het bestek:

Tekeningnummer	datum	Omschrijving
K019-52218-52-12-03_D	19-04-2013	Bestaande situatie, slooptekening
K019-52218-52-11-03_F	19-04-2013	Situatie en doorsneden
K019-52218-52-11-04_F	19-04-2013	Trapconstructie
K019-52218-52-11-05_F	19-04-2013	Aanlegsteiger en bestaande loopbrug

Op tekening zijn coördinaten aangegeven per paal. Deze coördinaten moeten in het werk gecontroleerd worden. Aan afwijkingen op deze coördinaten kunnen geen rechten worden ontleend.

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN:

sub 1.

De hoofdafmetingen en de hoogteligging ten opzichte van N.A.P. van de onderdelen van het werk zijn op de bestekstekening(en) aangegeven.

sub 2.

Enkele hoogtemerken ten opzichte van N.A.P. zullen op verzoek door de directie op of nabij het werk worden aangegeven.

sub 3.

De coördinaten zoals vermeld op tekening dienen door de aannemer in het werk te worden gecontroleerd.

sub 4.

Voor zover in dit bestek "links en/of rechts" wordt vermeld is dit steeds gezien in de richting van de kilometrering.

03 KWALITEITSBORGING

sub1.

Van de aannemer wordt een integraal kwaliteitsplan verlangd en er zal worden gewerkt met integrale kwaliteitsborging.

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard 2010, rekening houden met de volgende

Bijwoonpunten:

- Start heiwerk
- Afname staalproducten
- Montage van onderdelen die locaties bedekken
- Aanbrengen gebolde kop en herstel conservering op de palen
- Lasspetters en slakken verwijderen, alsmede lasnaden die meer dan 5 mm buiten de constructie bevinden wegslijpen voor conserveren.

Stoppunten:

- Indienen van de werk- en kwaliteitsplannen
- Indienen van het rekenwerk
- Vervaardigen van het detail tekenwerk.
- Uitzetten van de hoofdmaatvoering
- Maken communicatieplan Scheepvaartverkeer
- Vergunning/ontheffing in het kader van Luchtvaartverkeer
- Aan te vragen APV.
- Tijdelijke voorzieningen Scheepvaartseinen

PAR

04 WEGVERKEER

Verwezen wordt naar Deel 3: Paragraaf 01.12

05 SCHEEPVAARTVERKEER

Sub 1. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met scheepvaartbewegingen. De Schipholdraaibrug moeten bediend kunnen worden, zie voor bedieningstijden brug de website van de provincie NH.

Vrijgave scheepvaarthinder na werkdag, werkzaamheden remmingwerken.

De aannemer dient het betreffende marifoonkanaal (VHF 22) van de brug uit te luisteren zodat hij op de hoogte is van scheepvaartaanbod en hierop kan anticiperen.

sub 1.

Zie Bijlage 04 voor het aantal scheepvaartpassages in 2011 en 2012. Het aantal scheepvaartpassages van de Schipholdraaibrug wordt geacht gelijk te zijn aan het aantal scheepvaartpassages van de Bosrandbrug.

sub 2.

Werkzaamheden t.b.v. de remmingwerken en beperkingen voor de doorvaart dienen steeds gemeld te worden bij het 'Infocentrum binnenwateren'.

06 WATERSTANDEN

sub 1.

Het door de waterbeheerders nagestreefde waterpeil is NAP -0,60m. Aan fluctuaties op het kanaalpeil kunnen geen rechten worden ontleend. Kosten dientengevolge worden niet verrekend.

07 GRONDMECHANISCHE GEGEVENS

sub 1.

Voor de bodemopbouw wordt verwezen naar Bijlage 6.

08 WERKTERREIN

sub 1.

Door de opdrachtgever wordt tijdens de inlichtingen nadere informatie gegeven omtrent eventueel ter beschikking staand(e) werkterrein(en).

De aannemer wordt geacht vooraf ter dege op de hoogte te hebben gesteld van de ligging en de bereikbaarheid van het werk en de aard van de werkterreinen ter plaatse.

sub 2.

De aannemer wordt erop gewezen dat in de omgeving van het werkgebied zinkers, kabels en leidingen aanwezig zijn. Bij de werkzaamheden (onder meer verankeren van varende materieel) moet rekening gehouden worden met aanwezige duikers, zinkers, kabels en leidingen. Deze nutselementen dienen conform de resultaatbeschrijving gelokaliseerd te worden.

PAR

09 BIJLAGEN

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- Bijlage 01: Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan-ontwerpfase),
- Bijlage 02a: Natuurtoets
- Bijlage 02b: Rapport Visonderzoek
- Bijlage 03: Standaarddetail gebolde kop op stalen buispaal.
- Bijlage 04: Scheepvaartpassages
- Bijlage 05: Gedragscode
- Bijlage 06: Sonderingen
- Bijlage 07: Waterbodemonderzoek
- Bijlage 08: NGE onderzoek: Proces verbaal van oplevering
- Bijlage 09: Criteria voor duurzaam inkopen van Waterbouwkundige Constructies

Bijlagen ter informatie:

- Bijlage A: historische tekeningen en bestekken van de huidige remmingwerken.
- Bijlage B: Foto's terug te brengen trappen en scheepvaartseinen.

De volgende modellen zijn bijgevoegd:

- een bankgarantie, zoals genoemd in deel 3, artikel 01.07.01 van dit bestek;
- een eigenverklaring inschrijvingsvereisten.
- Rijks Eigen Verklaring, zoals genoemd in deel 0, paragraaf 0.04 sub 2.c van dit bestek;

10 K&L

De opdrachtnemer dient onderzoek te doen naar aanwezige kabels en leidingen. Indien er kabels en leidingen aanwezig zijn, dient overleg gevoerd te worden met de beheerders over eventuele gevolgen.

Gegevens aangaande kabels en leidingen die bij dit bestek gevoegd zijn, zijn ter informatie. Aan deze gegevens kunnen geen rechten ontleend worden.

11 VERGUNNINGEN

Vanwege opdrachtgever aangevraagde vergunnigen:

sub a.

Omgevingsvergunning

Aangevraagd d.d.:

Status:

sub b.

Aanvraag Watervergunning bij Hoogheemraadschap van Rijnland

Aangevraagd d.d.:

Status:

Door aannemer te verzorgen vergunningen, o.a.:

- APV (te denken valt aan geluidsproductie).

sub c.

Ontheffing luchtvaartverkeer t.b.v. Schiphol

Aangevraagd d.d.:

Status:

PAR

2.2 NADERE BESCHRIJVING

Bladnr. 18
printdatum:
28-05-2013

Provincie Noord-Holland
Remmingwerken Schipholdraaibrug PNH 52218 (RAW 2010)
Concept versie NVI 0.1 d.d. 28-05-2013

Besteknummer: 2626-2013
GBW020301
RAW0018
RAW0094 - 74496

PAR

01 VERKLARING VAN DE HIERNA VOLGENDE STAAT

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de U.A.V. 1989. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de U.A.V. 1989 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard 2005.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 2 van de U.A.V. 1989.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard 2005.

Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 HOEVEELHEID TER INLICHTING

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L', respectievelijk 'T' is aangegeven of de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd respectievelijk door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voorzover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 GRENZEN VAN DE SITUERING

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de U.A.V. 1989.

Bladnr. 20
printdatum:
28-05-2013

Provincie Noord-Holland
Remmingwerken Schipholdraaibrug PNH 52218 (RAW 2010)
Concept versie NVI 0.1 d.d. 28-05-2013

Besteknummer: 2626-2013
GBW020301
RAW0018
RAW0094 - 74496

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
1			VOORBEREIDENDE EN SLOOPWERKEN			
11			VOORBEREIDENDE WERKEN			
110010	419999		Inmeten bestaande constructie	EUR		N
			Betreft alle constructie onderdelen zoals			
			landhoofden inclusief fundering, middenpijler			
			inclusief fundering, houten remmingwerken			
			inclusief houten palen en stalen palen,			
			bedieningsgebouw inclusief fundering en brugdek.			
			De constructies inmeten in X,Y en Z coördinaten.			
			Tijdstip van uitvoering: Direct na gunning.			
			De meetgegevens verwerken in bestaande			
			bestekstekening, afwijkingen melden met directie.			
			Tekening binnen 5 dagen na inmeting in 5 -voud en			
			digitaal aan de directie overleggen.			
110020	111199		Aanvraag ontheffing luchthaven Schiphol	EUR		N
			Voor aanvang van de werkzaamheden(excl. bestellen			
			stalen buispalen) dient de aannemer een			
			ontheffing plaatsen van (tijdelijke) objecten			
			rond de luchthaven Schiphol aan te vragen.			
			Hierbij zijn de onderstaande zaken van belang.			
			Voor objecten tot NAP +7,00m is geen ontheffing			
			benodigd. Voor objecten van NAP +7,00m tot NAP			
			+41,00m dient een ontheffing aangevraagd te			
			worden, deze wordt waarschijnlijk altijd			
			verleend. Rekening houden met ca. € 500,-			
			legeskosten.			
			Voor objecten boven NAP +41,00m dient een			
			ontheffing te worden aangevraagd deze wordt niet			
			altijd verleend en de kosten zijn hoger.Rekening			
			houden met ca. € 1.350,- legeskosten.			
			In dien er geen ontheffing word verleend of met			
			voorwaarden die strijdig zijn met andere			
			vergunningen(zoals waterwet en flora en fauna			
			vergunning), dienen de werkzaamheden direct te			
			worden stopgezet. De aannemer kan geen aanspraak			
			meer maken op een vergoeding voor het stopzetten			
			van de werkzaamheden.			
110030	119999		Verplaatsen scheepvaartseinen naar tijdelijke	st	3,00	N
			locatie.			
			Betreft het demonteren van scheepvaartseinen en			
			het aanbrengen ervan op een tijdelijke			
			voorziening.			
			Locatie: scheepvaartseinen t.p.v. nieuw aan te			
			brengen palen BP01, BP03 en			
			BP04.			
			Zie foto's uit bijlage B.			
			Scheepvaartseinen in functie houden en monteren			
			op toe te passen voorziening aan te brengen			
			volgens post 110040.			
			Bevestigingsmiddelen vervangen.	post		1,00 L
			Overige vrijkomende materialen worden geacht voor			
			de opdrachtgever geen waarde te hebben.			
110040	530199		Toepassen voorziening tbv scheepvaartseinen	st	3,00	N
			Betreft het aanbrengen, instandhouden en			
			verwijderen van een tijdelijke voorziening t.b.v.			
			het instandhouden van de scheepvaartseinen.			
			Materiaal: ter keuze van de aannemer, ter			
			goedkeuring van de directie.			
			Voorziening zodanig plaatsen en vormgeven dat de			
			scheepvaartseinen goed zichtbaar zijn voor de			
			scheepvaart.			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
110050	119999		Demonteren trappen voor hergebruik Betreft het demonteren van de trappen t.p.v. nieuw aan te brengen palen BP01, BP03 en BP04. Zie foto's uit bijlage B. Opslaan op het water in directe omgeving van het werk. Trappen terugplaatsen volgens post 620010 en 620030, overige vrijkomende materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.	st	3,00	N
110060	119999		Graven proefsleuven 100m1 Betreft het graven van proefsleuven ter inventariseren van kabels en leidingen. Proefsleuven breed 0,30m diep 1,00m	m1	100,00	V
				m3		30,00 I
110070	119999		Lokaliseren en markeren kabels en leidingen Betreft het het lokaliseren en markeren van alle kabels en leidingen, ook die in de waterbodem. Kabels en leidingen in de bodem die een conflict vormen met de te plaatsen palen, verleggen. Kosten verreken en op stelpost 950080	EUR		N
110090	256499		Toepassen tijdelijke voorzieningen voor kabels en leidingen Betreft het terzijde leggen en loshalen en ondersteunen van kabels en leidingen binnen en tussen de geleidewerken van de Schipholdraaibrug en het terugleggen en eventueel bevestigen van de kabels en leidingen op hun oorspronkelijke locatie, voor zover dit mogelijk is met het nieuwe geleidewerk.	EUR		N
12			VERKEERSVOORZIENINGEN			
120010	623001		Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en). Betreft van alle maatregelen en t.b.v. de uitvoering van de werkzaamheden aan de remmingwerken nabij de brug. 3. Geen ondergrond beschikbaar 2. Betreft het uitwerken van verkeersmaatregelen aan te brengen volgens postnrs 120050 zodat er een duidelijke, verlichte, veilige verkeers- afwikkeling ontstaat en blijft voor het fietsverkeer en voetgangers tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. 9. Fasering des aannemers. 1. Tekeningen aanleveren op schaal 1: 100 Formaat van de tekeningen: A 2. Tekeningen uitwerken in zwart/wit 5. Tekeningen analoog en digitaal aanleveren Aantal afdrukken in zwart/wit per tekening: 3 Digitaal aanleveren in PDF op schaal.	EUR		N
120040	623099		Maken verkeersmanagementplan Betreft een plan waarin duidelijk moet worden hoe omgegaan zal worden met de volgende aspecten omtrent de verkeersafwikkeling: - communicatie en afstemming afspraken met (vaar-) wegbeheerders en omliggende GEMEENTEN, de Provincie en bewoners en andere partijen - startoverleg / informatiebijeenkomst - periodieke update werkzaamheden aan partijen communiceren, - communicatie/aanspreekpunt aannemer. Digitaal aanleveren in PDF formaat.	EUR		N

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
120050	620104	. 9. Stationaire afzetting volgens CROW-publicatie-reeks WiU 96a/96b Uitvoering conform ontwerp volgens postnr. 120010. 2 Met materiaal van de aannemer	Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden. Ten behoeve van: de werkzaamheden aan de remmingwerk nabij de brug.	EUR		N
120060	623099	. .	Uitvoeren verkeersmanagementplan Betreft het uitvoeren van het plan, opgesteld volgens bestekpost 120040. In deze post kunnen alle kosten worden opgenomen die niet onder de algemene kosten, uitvoeringskosten of eenmalige kosten vallen, maar dle in het kader van dit managementplan vereist zijn.	EUR		N
13		. .	SLOOPWERKEN Zie Bijlage A (tekeningen van de bestaande remmingwerken) Door wijzigingen na oplevering van de remmingwerken in 1934 geven de tekeningen niet de volledige layout van de remmingwerken weer. Zie ook Tekening K019-52218-52-12-03_D. Voor vrijkomende materialen en acceptataiekosten zie ook Deel 3, art.01.17.04. en Bijlage 08.			
130		. .	SLOOPWERKEN OOSTELIJKE DOORVAART			
130010	112401	. 2. Constructie van hardhout Vrijkomende onderdelen opvangen en verzamelen. Voorzieningen treffen ter voorkoming van het vervuilen van het water. .1. . . Afmetingen divers .9. . . Conservering: aanwezig, type en laagdikte onbekend. Uitgegaan dient te worden van koolteer (epoxy) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal. Stortkosten worden geacht in deze post te zijn inbegrepen.	Slopen houtwerk. Betreft gordingen, stijlen en overige houten onderdelen, niet zijnde de houten palen van de remmingwerken van de Schipholdraaibrug en overige te verwijderen constructies (zoals steigers e.d.).	m3	21,00	V
130050	112301	. 9. Gelaste/ Geboute constructies. .4. . . . Profiel- en plaatstaal zoals U-profielen, hoekplaten, beugels, trekstangen, gordingen, paalmutsen, bevestigingsmiddelen, haalpennen, enz. . .9. . . Staalkwaliteit: divers, onbekend . . .1. . . Conservering aanwezig, type en laagdikte onbekend. uitgaan van koolsteen(epoxy) 9 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal.Stortkosten worden geacht in deze post te zijn inbegrepen.	Slopen staalwerk. Betreft alle stalen onderdelen van de remmingwerken en overige te verwijderen constructies(steigers) van de Schipholdraaibrug, exclusief her te gebruiken onderdelen.	ton	24,00	V

[illegible]

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
131050	112301	. 9.4.9.1.3	Slopen staalwerk. Betreft alle stalen onderdelen van de remmingwerken en overige te verwijderen constructies(steigers) van de Schipholdraaibrug, exclusief her te gebruiken onderdelen. Gelaste/ Geboute constructies. Profiel- en plaatstaal zoals U-profielen, hoekplaten, beugels, trekstangen, gordingen, paalmutsen, bevestigingsmiddelen, haalpennen, enz. Staalkwaliteit: divers, onbekend Conservering aanwezig, type en laagdikte onbekend. uitgaan van koolsteen(epoxy) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal.	ton	15,60	V	
131110	412121	. 1.1.9.2 .	Verwijderen houten palen. Betreft teloodpalen van de remmingwerken van de Schipholdraaibrug. Palen: ca. 320x320, lang 16m Paallengten zijn onbekend, maar uitgaande van de sonderingen wordt verwacht dat het paalpuntniveau op NAP - 14m ligt. De paalkop ligt boven het maaiveld Helling paal: verticaal Verwijderen door 1,5m onder de waterbodem af te knippen/af te zagen. Incl. eventueel grondwerk onder water. Rekening houden met milieukundige aspecten Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal. Stortkosten worden geacht in deze post te zijn inbegrepen. Hardhouten palen	st	41,00	V	
131120	412121	. 3.1.3.2 .	Verwijderen houten palen. Betreft de teloodpalen van de remmingwerken van de Schipholdraaibrug. Verwijderen door intrillen casing (aan de binnenzijde voorzien van een airlift-faciliteit) om de paal, verwijderen grond om de paal, verwijderen paal, vullen casing met zand tot NAP -13m en daarboven met zwelklei, casing trillend trekken. Palen: ca. 320x320, lang ca 16m Paallengten zijn onbekend, maar uitgaande van de sonderingen wordt verwacht dat het paalpuntniveau op NAP - 14m ligt. De paalkop ligt boven de waterspiegel Conservering: geen Helling paal: verticaal Verwijderen door middel van verbuisd trekken Rekening houden met milieukundige aspecten Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal. Stortkosten worden geacht in deze post te zijn inbegrepen. Hardhouten palen	m3 st post post m3	3,00	V	37,10 I 1,00 L 1,00 L 4,50 I

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		TER INLICHTING	
131130	412121		Verwijderen houten palen.	st	27,00	V		
			Betreft de schoorpalen van de remmingwerken van de Schipholdraaibrug.					
			Palen: ca. 320x320, lang ca. 16m					
			Paallengten zijn onbekend, maar uitgaande van de sonderingen wordt verwacht dat het					
			paalpuntniveau op NAP - 14m ligt.					
		3.	De paalkop ligt boven de waterspiegel					
			Conservering: geen					
		.6. . . .	Helling paal: kleiner dan 4 : 1 en groter dan of gelijk aan 3 : 1					
		. . .9. .	Verwijderen door 1,5m onder de waterbodem af te knippen.					
			Incl. eventueel grondwerk onder water. Rekening houden met milieukundige aspecten					
131140	412121	2	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal.	m3			18,90	I
			Hardhouten palen					
			Verwijderen houten palen.	st	2,00	V		
			Betreft de schoorpalen van de remmingwerken van de Schipholdraaibrug.					
			Verwijderen door intrillen casing (aan de binnenzijde voorzien van een airlift-faciliteit)					
			om de paal, verwijderen grond om de paal,					
			verwijderen paal, vullen casing met zand tot NAP -13m en daarboven met zwelklei, casing trillend trekken.	post post			1,00 1,00	L L
			Palen: ca. 320x320, lang ca. 16m.					
			Paallengten zijn onbekend, maar uitgaande van de somnderingen wordt verwacht dat het					
			paalpuntniveau op NAP - 14m ligt.					
131230	412111	3.	De paalkop ligt boven de waterspiegel					
			Conservering: geen					
		.6. . . .	Helling paal: kleiner dan 4 : 1 en groter dan of gelijk aan 3 : 1					
		. . .4. .	Paallengte van 15 tot 20 m					
		. . .3. .	Verwijderen door middel van verbuisd trekken					
			Rekening houden met milieukundige aspecten					
		2	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal.	m3			3,20	I
			Hardhouten palen					
			Verwijderen stalen palen.	st	2,00	N		
			Betreft de af te voeren stalen teloodpalen van de remmingwerken van de Schipholdraaibrug.					
			Palen: ø457x14,2mm, lang ca 18,5m.	ton			5,70	I
		3.	De paalkop ligt boven de waterspiegel					
			op Nap +0,26m					
		.1. . . .	Helling paal: verticaal					
		. . .4. .	Paallengte van 15 tot 20 m					
		. . .9. .	Verwijderen door trillen.					
			Incl. vullen paalgat met zand tot NAP -13m en daarboven met zwelklei.	post post			1,00 1,00	L L
		3	Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben . Rekening houden met milieukundige aspecten.					
								
								

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
4			FUNDERINGSTECHNIEKEN			
41			AANBRENGEN PALEN			
410010	539999		Aanbr. stalen palen t.b.v. remmingwerk type A	st	7,00	N
			Betreft het leveren, conserveren en aanbrengen			
			van stalen buispalen t.b.v. het remmingwerk bij			
			de Schipholdraaibrug.			
			.			
			Stalen paal: type A	kg		67.095,00 L
			Palen: ø 711,2x 25,0mm.			
			P.P.N. is N.A.P. - 20,0 m.			
			Staalkwaliteit: X65.			
			Met de paalkop boven de waterspiegel,			
			afheinniveau NAP + 2,50m,			
			afbrandniveau NAP + 2,40m.			
			Helling paal: verticaal.			
			Palen: lengteklasse van 20 tot 25 m.			
			Buisprofiel zonder voet.			
			Wijze van aanbrengen: trillingsarm, max. vermogen			
			1m/s².			
			Spuiten is niet toegestaan.			
			Gebolde kopplaat: ø700x 10mm	kg		211,00 L
			- Bevestiging: d.m.v. lassen			
			Zie Bijlage 3:			
			Standaarddetail gebolde kop op stalen buispaal.			
			Inclusief aanbrengen 24 tapgaten M30 per paal			
			Conservering: vanaf de bovenzijde gebolde			
			kopplaat tot NAP -6,00m.			
			- Conservering:			
			- Stralen Sa 2,5	m2		135,60 L
			- Anticorrosieve epoxyprimer HS, droge			
			laagdikte 80 µm			
			- Epoxycoating HS bedoeld voor onder			
			water, droge laagdikte 150 µm			
			- Epoxydekverf HS bedoeld voor onder			
			water, droge laagdikte 150 µm			
			- Kleur: de bovenste 0,50 m wit (RAL 9010),			
			overige gedeelten zwart, (RAL 9005).			
410020	539999		Aanbr. stalen palen t.b.v. remmingwerk type B	st	28,00	N
			m.u.v. B09, 10, 17 en 18.			
			Betreft het leveren, conserveren en aanbrengen			
			van stalen buispalen t.b.v. het remmingwerk bij			
			de Schipholdraaibrug.			
			.			
			Stalen paal: type B	kg		184.184,00 L
			Palen: ø 711,2x 17,5mm.			
			P.P.N. is N.A.P. - 20,0 m.			
			Staalkwaliteit: X60.			
			Met de paalkop boven de waterspiegel,			
			afheinniveau NAP + 2,00m,			
			afbrandniveau NAP + 1,90m.			
			Helling paal: verticaal.			
			Palen: lengteklasse van 20 tot 25 m.			
			Buisprofiel zonder voet.			
			Wijze van aanbrengen: trillingsarm, max. vermogen			
			1m/s².			
			Spuiten is niet toegestaan.			
			Gebolde kopplaat: ø700,0x 10mm	kg		845,00 L
			- Bevestiging: d.m.v. lassen			
			Zie Bijlage 3: Standaarddetail gebolde kop op			
			stalen buispaal.			
			Inclusief aanbrengen 24 tapgaten M30 per paal			
			Conservering: vanaf de bovenzijde gebolde			
			kopplaat tot NAP -6,00m.			
			- Conservering:	m2		511,00 L
			- Stralen Sa 2,5			
			- Anticorrosieve epoxyprimer HS, droge			
			laagdikte 80 µm			
			- Epoxycoating HS bedoeld voor onder			
			water, droge laagdikte 150 µm			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
410030	539999		- Epoxydekverf HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm	st	4,00	N
		.....	- Kleur: de bovenste 0,50m wit (RAL 9010), overige gedeelten zwart, (RAL 9005).			
						
		.....	Aanbr. stalen palen t.b.v. remmingwerk B09, 10, 17 en 18.			
		.....	Betreft het leveren, conserveren en aanbrengen van stalen buispalen t.b.v. het remmingwerk bij de Schipholdraaibrug.			
		.....	.Stalen paal: type B			
		.....	Palen: ø 711,2x 17,5mm.			
		.....	P.P.N. is N.A.P. - 20,0 m.			
		.....	Staalkwaliteit: X60.			
		.....	Met de paalkop boven de waterspiegel, afheinniveau NAP + 0,10m, afbrandniveau NAP + 0,00m.			
410040	539999		Helling paal: verticaal.	kg		24.040,00
		.....	Palen: lengteklasse van 20 tot 25 m.			
		.....	Buisprofiel zonder voet.			
		.....	Wijze van aanbrengen: trillingsarm, max. vermogen 1m/s².			
		.....	Spuiten is niet toegestaan.			
		.....	Zie Bijlage 3: Standaarddetail gebolde kop op stalen buispaal.			
		.....	Inclusief aanbrengen 24 tapgaten M30 per paal			
		.....	Conservering: vanaf de bovenzijde gebolde kopplaat tot NAP -6,00m.			
		.....	- Conservering:			
		.....	- Stralen Sa 2,5			
			- Anticorrosieve epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µm	m2		54,50
		.....	- Epoxycoating HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm			
		.....	- Epoxydekverf HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm			
		.....	- Kleur: de bovenste 0,50m wit (RAL 9010), overige gedeelten zwart, (RAL 9005).			
						
		.....	Aanbr. stalen palen t.b.v. remmingwerk type BP 01			
		.....	Betreft het leveren, conserveren en aanbrengen van stalen buispalen t.b.v. de scheepvaartseinen en bijbehorende bordessen / trappen het remmingwerk bij de Schipholdraaibrug.			
		.....	Stalen paal: type BP 01			
		.....	Palen: ø 457,2x 14,2mm.			
		.....	P.P.N. is N.A.P. - 18,0 m.			
			Staalkwaliteit: S355.	kg		3.315,00
		.....	Met de paalkop boven de waterspiegel afheinniveau NAP + 3,25m, afbrandniveau NAP + 3,15m.			
		.....	Aanbrengen over de bestaande houten paal t.b.v. exacte maatvoering bordessen in aansluiting op geopende brug.			
		.....	Helling paal: verticaal.			
		.....	Palen: lengteklasse van 20 tot 25 m.			
		.....	Buisprofiel zonder voet.			
		.....	Wijze van aanbrengen: trillingsarm, max. vermogen 1m/s².			
		.....	Spuiten is niet toegestaan.			
		.....	Gebolde kopplaat: ø440,0x 10mm			
		.....	- Bevestiging: d.m.v. lassen			
			Zie Bijlage 3: Standaarddetail gebolde kop op stalen buispaal.	m2		13,30
		.....	Conservering: vanaf de bovenzijde gebolde kopplaat tot NAP -6,00m.			
		.....	- Conservering:			
		.....	- Stralen Sa 2,5			
		.....	- Anticorrosieve epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µm			
		.....	- Epoxycoating HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1:2:3:4:5:6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
410050	539999	.....	- Epoxydekverf HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm			
		.....	- Kleur: de bovenste 0,50m wit (RAL 9010), overige gedeelten zwart, (RAL 9005).			
410050	539999	.....	Aanbr. stalen palen t.b.v. remmingwerk type BP 02	st	1,00	N
		.....	Betreft het hergebruiken, conserveren en aanbrengen van stalen buispalen t.b.v. de scheepvaartseinen en bijbehorende bordessen / trappen het remmingwerk bij de Schipholdraaibrug.			
410050	539999	.....	Stalen paal: type BP 02	kg		2.933,00
		.....	Palen: ø 457,0x 14,2mm.			
410050	539999	.....	P.P.N. is N.A.P. - 18,0 m.			
		.....	Staalkwaliteit: S355.			
410050	539999	.....	Met de paalkop boven de waterspiegel			
		.....	afheinniveau NAP + 0,80m,			
410050	539999	.....	afbrandniveau NAP + 0,67m.			
		.....	Helling paal: verticaal.			
410050	539999	.....	Palen: lengteklasse van 15 tot 20 m.			
		.....	Buisprofiel zonder voet.			
410050	539999	.....	Wijze van aanbrengen: trillingsarm, max. vermogen 1m/s².			
		.....	Sputen is niet toegestaan.			
410050	539999	.....	Zie Bijlage 3: Standaarddetail gebolde kop op stalen buispaal.			
		.....	Conservering: vanaf de bovenzijde gebolde kopplaat tot NAP -6,00m.			
410050	539999	.....	- Conservering:	m2		9,80
		.....	- Stralen Sa 2,5			
410050	539999	.....	- Anticorrosieve epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µm			
		.....	- Epoxycoating HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm			
410050	539999	.....	- Epoxydekverf HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm			
		.....	- Kleur: de bovenste 0,50m wit (RAL 9010), overige gedeelten zwart, (RAL 9005).			
410060	539999	.....	Aanbr. stalen palen t.b.v. remmingwerk type BP 03 en 04	st	2,00	N
		.....	Betreft het leveren, conserveren en aanbrengen van stalen buispalen t.b.v. de scheepvaartseinen en bijbehorende bordessen / trappen het remmingwerk bij de Schipholdraaibrug.			
410060	539999	.....	Stalen paal: type BP	kg		6.175,00
		.....	Palen: ø 508,0x 12,5mm.			
410060	539999	.....	P.P.N. is N.A.P. - 18,0 m.			
		.....	Staalkwaliteit: S235.			
410060	539999	.....	Met de paalkop boven de waterspiegel			
		.....	afheinniveau NAP + 2,05m,			
410060	539999	.....	afbrandniveau NAP + 1,95m.			
		.....	Aanbrengen over de bestaande houten paal t.b.v. exacte maatvoering bordessen in aansluiting op geopende brug.			
410060	539999	.....	Helling paal: verticaal.			
		.....	Palen: lengteklasse van 15 tot 20 m.			
410060	539999	.....	Buisprofiel zonder voet.			
		.....	Wijze van aanbrengen: trillingsarm			
410060	539999	.....	Sputen is niet toegestaan.			
		.....	Gebolde kopplaat: ø490,0x 10mm	kg		30,00
410060	539999	.....	- Bevestiging: d.m.v. lassen			
		.....	Zie Bijlage 3: Standaarddetail gebolde kop op stalen buispaal.			
410060	539999	.....	Conservering: vanaf de bovenzijde gebolde kopplaat tot NAP -6,00m.			
		.....	- Conservering:	m2		25,70
410060	539999	.....	- Stralen Sa 2,5			
		.....	- Anticorrosieve epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µm			
410060	539999	.....	- Epoxycoating HS bedoeld voor onder			
						

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
410070	539999	water, droge laagdikte 150 µm - Epoxydekverf HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm - Kleur: de bovenste 0,50m wit (RAL 9010), overige gedeelten zwart, (RAL 9005). Aanbr. stalen palen t.b.v. remmingwerk type C Betreft het hergebruiken, conserveren en aanbrengen van stalen buispalen t.b.v. het remmingwerk bij de Schipholdraaibrug. . Stalen paal: type C Palen: ø 457,2x 14,2mm. P.P.N. is N.A.P. - 18,0 m. Staalkwaliteit: S355. Met de paalkop boven de waterspiegel afheinniveau NAP - 0,20m, afbrandniveau NAP - 0,33m. Helling paal: verticaal. Palen: lengteklasse van 15 tot 20 m. Buisprofiel zonder voet. Wijze van aanbrengen: trillingsarm, max. vermogen 1m/s². Spuiten is niet toegestaan. Gebolde kopplaat: ø440,0x 10mm - Bevestiging: d.m.v. lassen Zie Bijlage 3: Standaarddetail gebolde kop op stalen buispaal. Conservering: vanaf de bovenzijde gebolde kopplaat tot NAP -6,00m. - Conservering: - Stralen Sa 2,5 - Anticorrosieve epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µm - Epoxycoating HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm - Epoxydekverf HS bedoeld voor onder water, droge laagdikte 150 µm - Kleur: de bovenste 0,50m wit (RAL 9010), overige gedeelten zwart, (RAL 9005).	st	1,00	N	
				kg		2.770,00
				kg		10,00
				m2		8,30
410080	539999	Inspecteren waterbodem t.p.v. aan te brengen palen Betreft het inspecteren van de bodem bij alle aan te brengen palen op bodembeschermingen van stortsteen, zetsteen e.d.	st	44,00	N	
410090	539999	Verwijderen bodembescherming t.p.v. aan te palen Betreft het verwijderen van bodembeschermingen van stortsteen, zetsteen e.d. incl. eventuele bijbehorende constructies. geïnspecteerd volgens 410080, incl. herstellen hiervan na het plaatsen van de palen.	st	44,00	V	
410100	539999	Aanbrengen tijdelijke wrijfgordingen Betreft het aanbrengen van tijdelijke wrijfgordingen: A01 en B01, B01 en B02, B04 en B05, B05 en A02, A03 en B06, B06 en B07, B12 en B13, B13 en A04, A04 en A05, A05 en A06, A06 en B14, B14 en B15, B20 en B21, B21 en B22, B22 en A03, B23 en B24, B24 en B25, B25 en B26, B30 en B31, B31 en B32 en B32 en A07. Periode: na plaatsen palen tot aanbrengen nieuwe wrijfconstructies samenstellen uit tijdelijk ter beschikking te stellen stalen HE profielen met hout vulling(min. 300 x 300mm), 2 stuks boven elkaar.	m1	150,00	V	

[illegible]

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING			
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6								
510020	530199		Samengestelde eindzadels op eindpalen	st	9,00	N				
			Betreft een samengesteld zadel voor de paal A01,							
			A02 en A07							
			Zadels dienen te worden samengesteld uit een							
			zadelplaat, lijfplaat en kopplaat.							
			Samenstellen doormiddel van lassen Las a = 10mm.							
			Zadelplaat, gebolde plaat 920x400x25mm, S235,	kg					650,00	L
			bevestigd met 8 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien							
			van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.							
			Lijfplaat 1150x440x25mm, S235, gecontramald in	kg					357,00	L
			zadelplaat							
			Kopplaat 300x1200x25mm, S235, kopplaat dient te	kg					487,00	L
			worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm							
			Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM	m2					3,00	L
			pakking 920x400x3mm.							
			Tapbouten M30 lang 60 mm	st					72,00	L
			Gehele constructie dient na het samenstellen en	m2					15,24	L
.	maken van gaten te worden geconserveerd:									
.	- Stralen SA 2,5									
.	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu									
.	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu									
.	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL									
.	9005)									
.	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070									
510030	530199		Samengestelde eindzadels op eindpaal A03	st	3,00	N				
			Betreft een samengesteld zadel voor de palen A03							
			Zadels dienen te worden samengesteld uit een							
			zadelplaat, lijfplaat en kopplaat.							
			Samenstellen doormiddel van lassen Las a = 10mm.							
			Zadelplaat, gebolde plaat 940x400x25mm, S235,	kg					221,00	L
			bevestigd met 10 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien							
			van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.							
			Lijfplaat 870x410x25mm, S235, gecontramald in	kg					210,00	L
			zadelplaat							
			Kopplaat 1010 x300x25mm, S235, kopplaat dient te	kg					178,00	L
			worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm							
			Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM	m2					1,00	L
			pakking 940x400x3mm.							
			Tapbouten M30 lang 60 mm	st					30,00	L
			Gehele constructie dient na het samenstellen en	m2					6,21	L
			maken van gaten te worden geconserveerd:							
.	- Stralen SA 2,5									
.	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu									
.	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu									
.	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL									
.	9005)									
.	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070									
510040	530199		Samengestelde niet-rechte zadels op A04	st	3,00	N				
			Betreft een samengesteld zadel voor de paal A04							
			Zadels dienen te worden samengesteld uit een							
			zadelplaat, lijfplaat en kopplaat.							
			Samenstellen doormiddel van lassen Las A = 10mm.							
			Zadelplaat, gebolde plaat 920x400x25mm, S235,	kg					217,00	L
			bevestigd met 8 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien							
			van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.							
			Lijfplaat 230x780x25mm, S235, gecontramald in	kg					106,00	L
			zadelplaat							
			Kopplaat 300x785x25mm, S235, kopplaat dient te	kg					139,00	L
			worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm							
			Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM	m2					1,00	L
			pakking 920x400x3mm.							
			Tapbouten M30 lang 60 mm	st					24,00	L
			Gehele constructie dient na het samenstellen en	m2					4,70	L
			maken van gaten te worden geconserveerd:							
.	- Stralen SA 2,5									
.	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu									
.	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu									
.	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL									
.	9005)									
.	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070									

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
510080	530199	.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
						
		.....	Samengestelde niet-rechte zadels op paal B21	st	3,00	N
		.....	Betreft een samengesteld zadel voor de paal B21			
		.....	Zadels dienen te worden samengesteld uit een	kg		217,00 L
		.....	zadelplaat, lijfplaat en kopplaat.			
		.....	Samenstellen doormiddel van lassen Las A = 10mm.			
		.....	Zadelplaat, gebolde plaat 920x400x25mm, S235,			
		.....	bevestigd met 10 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien			
		.....	van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.			
		.....	Lijfplaat 300x910x25mm, S235, gecontramald in	kg		206,00 L
		.....	zadelplaat			
		.....	Kopplaat 300x1080x25mm, S235, kopplaat dient te	kg		185,00 L
510090	530199	.....	worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm			
		.....	Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM	m2		1,00 L
		.....	pakking 920x400x3mm.			
		.....	Tapbouten M30 lang 60 mm	st		30,00 L
		.....	Gehele constructie dient na het samenstellen en	m2		6,20 L
		.....	maken van gaten te worden geconserveerd:			
		.....	- Stralen SA 2,5			
		.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
						
		.....	Samengestelde eindzadels op paal B23	st	3,00	N
		.....	Betreft een samengesteld zadel voor de paal B23			
510100	530199	.....	Zadels dienen te worden samengesteld uit een			
		.....	zadelplaat, lijfplaat en kopplaat.			
		.....	Samenstellen doormiddel van lassen Las A = 10mm.			
		.....	Zadelplaat, gebolde plaat 920x400x25mm, S235,	kg		217,00 L
		.....	bevestigd met 10 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien			
		.....	van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.			
		.....	Lijfplaat 300x910x25mm, S235, gecontramald in	kg		161,00 L
		.....	zadelplaat			
		.....	Kopplaat 300x1080x25mm, S235, kopplaat dient te	kg		191,00 L
		.....	worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm			
		.....	Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM	m2		1,00 L
		.....	pakking 920x400x3mm.			
		.....	Tapbouten M30 lang 60 mm	st		30,00 L
		.....	Gehele constructie dient na het samenstellen en	m2		5,79 L
		.....	maken van gaten te worden geconserveerd:			
		.....	- Stralen SA 2,5			
		.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
						
		.....	Samengestelde niet-rechte zadels op paal B26	st	3,00	N
		.....	Betreft een samengesteld zadel voor de paal B26			
		.....	Zadels dienen te worden samengesteld uit een			
		.....	zadelplaat, lijfplaat en kopplaat.			
		.....	Samenstellen doormiddel van lassen Las A = 10mm.			
		.....	Zadelplaat, gebolde plaat 940x400x25mm, S235,	kg		221,00 L
		.....	bevestigd met 10 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien			
		.....	van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.			
		.....	Lijfplaat 890x250x25mm, S235, gecontramald in	kg		132,00 L
		.....	zadelplaat			
		.....	Kopplaat 300x900x25mm, S235, kopplaat dient te	kg		159,00 L
		.....	worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm			
		.....	Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM	m2		1,00 L
		.....	pakking 940x400x3mm.			
		.....	Tapbouten M30 lang 60 mm	st		30,00 L
		.....	Gehele constructie dient na het samenstellen en	m2		5,23 L
		.....	maken van gaten te worden geconserveerd:			
		.....	- Stralen SA 2,5			
		.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
						

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1:2:3:4:5:6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
510110	530199	.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
						
		.....	Samengestelde versprongen zadels op paal B27	st	3,00	N
		.....	Zadels dienen te worden samengesteld uit een zadelplaat, lijfplaat en versprongen kopplaat.			
		.....	Samenstellen doormiddel van lassen Las A = 10mm.			
		.....	Zadelplaat, gebolde plaat 940x400x25mm, S235, bevestigd met 10 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.	kg		221,00 L
		.....	Lijfplaat 600x960x25mm, S235, gecontramald in zadelplaat	kg		339,00 L
		.....	Versprongen kopplaat 300x1000x25mm, S235, kopplaat dient te worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm	kg		177,00 L
		.....	Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM pakking 940x400x3mm.	m2		1,00 L
		.....	Tapbouten M30 lang 60 mm	st		30,00 L
		.....	Gehele constructie dient na het samenstellen en maken van gaten te worden geconserveerd:	m2		7,51 L
		.....	- Stralen SA 2,5			
		.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
510120	530199	.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
		.....	Samengestelde verkorte zadels op paal B18 en B10, gespiegeld op paal B09 en B17	st	12,00	N
		.....	Betreft een samengesteld zadel voor de palen B18 en 10 gespiegeld B09 en 17			
		.....	Zadels dienen te worden samengesteld uit een zadelplaat, lijfplaat en kopplaat.			
		.....	Samenstellen doormiddel van lassen Las A = 10mm.			
		.....	Zadelplaat, gebolde plaat 470x400x25mm, S235, bevestigd met 5 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.	kg		443,00 L
		.....	Lijfplaat 235x610x25mm, S235, gecontramald in zadelplaat	kg		338,00 L
		.....	Kopplaat 300x610x25mm, S235, kopplaat dient te worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm	kg		431,00 L
		.....	Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM pakking 470x400x3mm.	m2		2,00 L
		.....	Tapbouten M30 lang 60 mm	st		30,00 L
		.....	Gehele constructie dient na het samenstellen en maken van gaten te worden geconserveerd:	m2		12,34 L
		.....	- Stralen SA 2,5			
510130	530199	.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
		.....	Samengestelde rechte zadels op paal B23, B24 en B25 ten behoeve van steiger.	st	3,00	N
		.....	Betreft een samengesteld zadel voor de palen B23, B24 en B25 ten behoeve van de steiger			
		.....	Zadels dienen te worden samengesteld uit een zadelplaat, uithouder en kopplaat.			
		.....	Samenstellen doormiddel van lassen Las A = 10mm.			
		.....	Zadelplaat, 1 stuks, gebolde plaat 540 x 680 x 25 S235, bevestigd met 6 tapbouten M30 lg= 60mm voorzien van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.	kg		216,00 L
		.....	Uithouder, 1 stuks, HEB 360 lang 920 mm, S355, gecontramald in zadelplaat	kg		400,00 L
		.....	Verstevigingsplaten op uithouder, 4 stuks, 125 x 1000 x 22,5 mm, aan uiteinde vebreed naar 225 mm, S355	kg		318,00 L
		.....	Afstandhouder t.b.v bovenbouw, 1 stuks strip 90 x 75 x 15, S235, gelast op bovenzijde uithouder	kg		2,00 L
		.....	Oplegstrip, 2 stuks, strip 300 x 90 x 15, S235,	kg		19,00 L
						

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1:2:3:4:5:6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
510140	530199	.....	gelast op bovenzijde uithouder	kg		170,00 L
		.....	Kopplaat 600 x 750 x 16mm, S235, kopplaat dient te worden voorzien van 12 slobgaten M24x 50mm	dm3		0,61 L
		.....	HDPE Blokjes, 2 stuks, 90 x 75 x 15, gelijmd op afstandhouder en kopplaat	dm3		2,43 L
		.....	HDPE Glijdstrippen, 2 stuks, 300 x 90 x 15, gelijmd op oplegstrippen	m2		1,10 L
		.....	Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM pakking 540 x 680 x 3mm.	st		18,00 L
		.....	Tapbouten M30 lang 60 mm	m2		13,97 L
		.....	Gehele constructie dient na het samenstellen en maken van gaten te worden geconserveerd:			
		.....	- Stralen SA 2,5			
		.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
		.....	Samengestelde recht zadel op paal B23 (kopkant steiger)	st	1,00 N	
		.....	Betreft een samengesteld zadel voor de paal B23 (kopkant steiger)			
		.....	Zadels dienen te worden samengesteld uit een zadelplaat, lijfplaat en kopplaat.			
		.....	Samenstellen doormiddel van lassen Las A = 10mm.	kg		53,00 L
		.....	Zadelplaat, 1 stuks, gebolde plaat 400 x 680 x 25 S235, bevestigd met 4 tapbouten M30 lg= 60mm	kg		18,00 L
		.....	voorzien van 1 ring/bout, in slobgat M30x60mm.	kg		32,00 L
		.....	Lijfplaat 1 stuks, 220 x 420 x 25 mm, S355, gecontramald in zadelplaat	m2		0,27 L
		.....	Kopplaat 600 x 420 x 16mm, S235, kopplaat dient te worden voorzien van 12 slobgaten M24x50mm	st		4,00 L
		.....	Zadel op paal monteren met tussenlaag EPDM pakking 400 x 680 x 3mm.	m2		1,23 L
		.....	Tapbouten M30 lang 60 mm			
		.....	Gehele constructie dient na het samenstellen en maken van gaten te worden geconserveerd:			
		.....	- Stralen SA 2,5			
		.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
52		.....	WRIJFCONSTRUCTIE, GORDINGEN, STIJLEN			
		.....	Bouten leveren met 1 moer en 2 ringen. Tapbouten leveren met 1 ring. Bouten thermisch verzinkt, kwaliteit 8.8			
521		.....	GORDINGSCONSTRUCTIE UIT BUISLIGGER			
521010	530199	.....	Aanbrengen wrijfschot van buisligger	st	2,00 N	
		.....	Betreft 2 stuks samengestelde wrijfschotten.			
		.....	Samenstellen uit buis Ø 711,2, H-profielen, kokerprofielen en HDPE en bevestigen met montagelassen op de buispalen B09, B10, B17 en B18.			
		.....	Samenstellen door middel van lassen. Las a = 8 mm, montage las buispaal V-las 50°, d=17,50mm			
		.....	Situering: westelijke doorvaart tussen paal B09 en B10 en oostelijke doorvaart tussen paal B17 en B18			
		.....	Buisligger, 2 stuks Ø 711,2 - 16 mm, X52, lang 18500 mm (hart paal tot hart paal)	kg		10.101,00 L
		.....	Buisstomp, 3 stuks Ø 711,2 - 17,5 mm, X60, lang 1900 mm (ter plaatse van paal B09, B10 en B17)	kg		1.704,00 L
		.....	Buisstomp, 1 stuks Ø 711,2 - 17,5 mm, X60, lang 1500 mm (ter plaatse van paal B18)	kg		449,00 L
		.....	Gebolde kopplaat op buisstoppen, 4 stuks, Ø 700 dik 10 mm, S235	kg		116,00 L
		.....	Backingstrip, 4 stuks, ring Ø 675 - 10 mm, S235,	kg		99,00 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		.....	hoog 150 mm				
		.....	Kranzen, 7 stuks per buisligger, elk bestaande uit:				
		.....	- stijl, 1 stuks per krans (totaal 14 stuks), HEB	kg		2.912,00	L
		.....	240, S355, lang 2500 mm				
		.....	- stijl, 1 stuks per krans (totaal 14 stuks), HEM	kg		351,00	L
		.....	100, S355, lang 600 mm, contramallen tegen buisligger				
		.....	- regel, 2 stuks per krans (totaal 28 stuks), HEB	kg		1.014,00	L
		.....	160, S355, lang 850 mm, contramallen tegen buisligger				
		.....	Wrijfgordingen en -stijlen, gelast tegen de voorzijde van de kranzen:				
		.....	- stijlen, 14 stuks, koker 200 x 300 x 10, S355, lang 2500 mm, elk voorzien van 10 tapgaten M16 voor bevestiging HDPE wrijfstijl	kg		2.638,00	L
		.....	- tussenregels, 36 stuks, koker 200 x 300 x 10, S355, lang 2525 mm, elk voorzien van 9 tapgaten M16 voor bevestiging HDPE wrijfstijl	kg		6.850,00	L
		.....	- eindregels, 12 stuks, koker 200 x 300 x 10, S355, lang 400 mm, elk voorzien van 4 tapgaten M16 voor bevestiging HDPE wrijfstijl	kg		362,00	L
		.....	-kopplaten, 2 stuks per stijl (totaal 28 stuks) en 1 stuks per eindstijl (totaal 12 stuks), S235, 190 x 290 x 10 mm	kg		173,00	L
		.....	HDPE wrijfmetaal, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, bevestigen met tapbouten M16 lang 50 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm				
		.....	- stijlen, 14 stuks, lang 2500 mm, elk bevestigen met 10 tapbouten M16 (totaal 140 stuks)	dm3		630,00	L
		.....	- tussenregels, 36 stuks, lang 2525 mm, elk bevestigen met 9 tapbouten M16 (totaal 324 stuks)	dm3		1.636,00	L
		.....	- eindregels, 12 stuks, lang 400 mm, elk bevestigen met 4 tapbouten M16 (totaal 48 stuks)	dm3		86,00	L
		.....	- tapbouten M16 lang 50 mm, thermisch verzinkt	st		512,00	L
		.....	Conservering:	m2		308,50	L
		.....	- Stralen SA2,5				
		.....	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ				
		.....	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
		.....	-Epoxydekkverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				
522			GORDINGCONSTRUCTIES EN WRIJFSTIJLEN UIT H PROFIELE				
522010	530199	.....	Aanbrengen gordingconstructie merk 1	st	1,00	N	
		.....	Lengte gordingconstructie 5707 mm (hart paal tot hart paal)				
		.....	Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels uit bestekpost 51.				
		.....	Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm				
		.....	Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 5707 mm, elk voorzien van:	kg		2.294,00	L
		.....	- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.				
		.....	- 11 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmetaal.				
		.....	- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.				
		.....	- 4 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.				
		.....	Stijlen, 4 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg		91,00	L
		.....	HDPE wrijfmetaal, 3 stuks lang 5707 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 11 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm	dm3		308,00	L
		.....	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		33,00	L
		.....	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		24,00	L
		.....	Conservering:	m2		32,23	L
		.....	- Stralen SA2,5				
		.....	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ				
		.....	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
522020	530199		-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			
			Aanbrengen gordingconstructie merk 2	st	2,00	N
			Lengte gordingconstructie 9000 mm (hart paal tot hart paal)			
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels uit bestekpost 51.			
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm			
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 8680 mm, elk voorzien van:	kg		6.979,00 L
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.			
			- 18 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.			
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.			
			- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.			
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg		273,00 L
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8680 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 18 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm	dm3		937,00 L
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		108,00 L
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		48,00 L
			Conservering:	m2		97,99 L
			- Stralen SA2,5			
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			
522030	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 3	st	4,00	N
			Lengte gordingconstructie 7000 mm (hart paal tot hart paal)			
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels uit bestekpost 51.			
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm			
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 6680 mm, elk voorzien van:	kg		10.741,00 L
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.			
			- 14 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.			
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.			
			- 5 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.			
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg		547,00 L
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 6680 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 14 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm	dm3		1.443,00 L
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		168,00 L
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		96,00 L
			Conservering:	m2		152,55 L
			- Stralen SA2,5			
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING					
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6										
522040	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 4	st	3,00	N						
			Lengte gordingconstructie 9500 mm (hart paal tot hart paal)									
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis									
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels									
			uit bestekpost 51.									
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg					11.071,00	L		
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 9180 mm, elk									
			voorzien van:									
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de									
			zadels.									
			- 19 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE									
			wrijfmateriaal.									
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de									
			verstevigingsplaten.									
			- 7 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.									
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg							410,00	L
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 9180 mm, 300 x	dm3							1.487,00	L
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk									
			bevestigen met 19 bouten M16 lang 90 mm,									
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van									
.	vellingkanten 20 x 20 mm											
.	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st	171,00	L								
.	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st	72,00	L								
522050	530199		Conservering:	m2	155,14	L						
			- Stralen SA2,5									
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ									
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ									
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)									
			Aanbrengen gordingconstructie merk 5	st	1,00	N						
			Lengte gordingconstructie 5500 mm (hart paal tot hart paal)									
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis									
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels									
			uit bestekpost 51.									
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg					2.082,00	L		
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 5180 mm, elk									
			voorzien van:									
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de									
			zadels.									
			- 11 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE									
			wrijfmateriaal.									
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de									
			verstevigingsplaten.									
			- 4 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.									
.	Stijlen, 4 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg	91,00	L								
.	HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 5180 mm, 300 x	dm3	280,00	L								
.	60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk											
.	bevestigen met 19 bouten M16 lang 90 mm,											
.	boutkoppen verzonken, rondom voorzien van											
.	vellingkanten 20 x 20 mm											
.	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st	33,00	L								
.	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st	24,00	L								
.	Conservering:	m2	29,37	L								
.	- Stralen SA2,5											
.	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ											
.	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ											
.	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)											
.												
.												

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
522060	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 6	st	2,00	N	
			Lengte gordingconstructie 8670 mm (hart paal tot hart paal)				
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis				
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels				
			uit bestekpost 51.				
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg			6.713,00
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 8350 mm, elk voorzien van:				
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.				
			- 17 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.				
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.				
			- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.	kg			273,00
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	dm3			902,00
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8350 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 17 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm				
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			102,00
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			48,00
			Conservering:	m2			94,41
			- Stralen SA2,5				
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				
522070	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 7	st	1,00	N	
			Lengte gordingconstructie 6026 mm (hart paal tot hart paal)				
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis				
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels				
			uit bestekpost 51.				
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg			2.294,00
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 5706 mm, elk voorzien van:				
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.				
			- 12 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.				
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.				
			- 5 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.	kg			91,00
			Stijlen, 4 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	dm3			308,00
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 5706 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 12 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm				
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			36,00
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			24,00
			Conservering:	m2			32,23
			- Stralen SA2,5				
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		TER INLICHTING	
522080	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 8	st	2,00	N		
			Lengte gordingconstructie 3700 mm (hart paal tot hart paal)					
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis					
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels					
			uit bestekpost 51.					
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm					
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 3380 mm, elk	kg			2.718,00	L
			voorzien van:					
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de					
			zadels.					
			- 7 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE					
			wrijfmateriaal.					
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de					
			verstevigingsplaten.					
			- 3 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.					
			Stijlen, 4 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg			182,00	L
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 3380 mm, 300 x	dm3			365,00	L
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk					
			bevestigen met 7 bouten M16 lang 90 mm,					
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van					
522090	530199		vellingkanten 20 x 20 mm					
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			42,00	L
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			48,00	L
			Conservering:	m2			39,19	L
			- Stralen SA2,5					
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ					
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ					
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)					
								
			Aanbrengen gordingconstructie merk 9	st				
			Lengte gordingconstructie 7027 mm (hart paal tot hart paal)					
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis					
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels					
			uit bestekpost 51.					
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm					
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 6707 mm, elk	kg			5.392,00	L
			voorzien van:					
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de					
			zadels.					
			- 14 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE					
			wrijfmateriaal.					
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de					
			verstevigingsplaten.					
			- 5 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.					
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg			137,00	L
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 6707 mm, 300 x	dm3			724,00	L
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk					
			bevestigen met 14 bouten M16 lang 90 mm,					
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van					
			vellingkanten 20 x 20 mm					
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			84,00	L
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			48,00	L
			Conservering:	m2			74,70	L
			- Stralen SA2,5					
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ					
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ					
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)					
								

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
522100	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 10	st	2,00	N
			Lengte gordingconstructie 3700 mm (hart paal tot hart paal)			
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis			
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels			
			uit bestekpost 51.			
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg		2.718,00
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 3380 mm, elk			
			voorzien van:			
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de			
			zadels.			
			- 7 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE			
			wrijfmateriaal.			
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de			
			verstevigingsplaten.			
			- 3 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.			
			Stijlen, 4 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg		182,00
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 3380 mm, 300 x	dm3		365,00
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk			
			bevestigen met 7 bouten M16 lang 90 mm,			
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van			
			vellingkanten 20 x 20 mm			
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		42,00
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		48,00
			Conservering:	m2		39,19
			- Stralen SA2,5			
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			
522110	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 11	st	2,00	N
			Lengte gordingconstructie 8670 mm (hart paal tot hart paal)			
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis			
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels			
			uit bestekpost 51.			
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg		6.713,00
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 8350 mm, elk			
			voorzien van:			
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de			
			zadels.			
			- 17 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE			
			wrijfmateriaal.			
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de			
			verstevigingsplaten.			
			- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.			
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg		273,00
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8350 mm, 300 x	dm3		902,00
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk			
			bevestigen met 17 bouten M16 lang 90 mm,			
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van			
			vellingkanten 20 x 20 mm			
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		102,00
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		48,00
			Conservering:	m2		94,41
			- Stralen SA2,5			
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		TER INLICHTING	
522120	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 12	st	1,00	N		
			Lengte gordingconstructie 6026 mm (hart paal tot hart paal)					
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis					
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels					
			uit bestekpost 51.					
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm					
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 5706 mm, elk	kg			2.294,00	L
			voorzien van:					
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de					
			zadels.					
			- 12 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE					
			wrijfmateriaal.					
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de					
			verstevigingsplaten.					
			- 4 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.					
			Stijlen, 4 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg			91,00	L
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 5706 mm, 300 x	dm3			308,00	L
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk					
			bevestigen met 12 bouten M16 lang 90 mm,					
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van					
522130	530199		vellingkanten 20 x 20 mm					
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			36,00	L
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			24,00	L
			Conservering:	m2			32,23	L
			- Stralen SA2,5					
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ					
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ					
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)					
								
			Aanbrengen gordingconstructie merk 13	st	2,00	N		
			Lengte gordingconstructie 7435 mm (hart paal tot hart paal)					
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis					
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels					
			uit bestekpost 51.					
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm					
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 7115 mm, elk	kg			5.720,00	L
			voorzien van:					
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de					
			zadels.					
			- 14 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE					
			wrijfmateriaal.					
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de					
			verstevigingsplaten.					
			- 5 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.					
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg			273,00	L
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 7115 mm, 300 x	dm3			768,00	L
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk					
			bevestigen met 14 bouten M16 lang 90 mm,					
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van					
			vellingkanten 20 x 20 mm					
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			84,00	L
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			48,00	L
			Conservering:	m2			81,00	L
			- Stralen SA2,5					
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ					
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ					
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)					
								
								

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
522140	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 14	st	2,00	N
			Lengte gordingconstructie 9093 mm (hart paal tot hart paal)			
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis			
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels			
			uit bestekpost 51.			
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg		7.053,00
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 8773 mm, elk			
			voorzien van:			
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de			
			zadels.			
			- 18 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE			
			wrijfmateriaal.			
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de			
			verstevigingsplaten.			
			- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.			
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg		273,00
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8773 mm, 300 x	dm3		947,00
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk			
			bevestigen met 18 bouten M16 lang 90 mm,			
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van			
			vellingkanten 20 x 20 mm			
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		108,00
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		48,00
			Conservering:	m2		99,00
			- Stralen SA2,5			
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			
522150	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 15	st	1,00	N
			Lengte gordingconstructie 7813 mm (hart paal tot hart paal)			
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis			
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels			
			uit bestekpost 51.			
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg		3.012,00
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 7493 mm, elk			
			voorzien van:			
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de			
			zadels.			
			- 16 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE			
			wrijfmateriaal.			
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de			
			verstevigingsplaten.			
			- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.			
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg		137,00
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 7493 mm, 300 x	dm3		405,00
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk			
			bevestigen met 16 bouten M16 lang 90 mm,			
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van			
			vellingkanten 20 x 20 mm			
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		48,00
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		24,00
			Conservering:	m2		42,55
			- Stralen SA2,5			
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING											
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6																
522160	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 16	st	1,00	N												
			Lengte gordingconstructie 5141 mm (hart paal tot hart paal)															
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis															
			en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels															
			uit bestekpost 51.															
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm															
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 4821mm, elk	kg					1.938,00	L								
			voorzien van:															
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de															
			zadels.															
			- 10 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE															
			wrijfmateriaal.															
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de															
			verstevigingsplaten.															
			- 4 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.															
			Stijlen, 4 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg							91,00	L						
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 4821 mm, 300 x	dm3									260,00	L				
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk															
			bevestigen met 10 bouten M16 lang 90 mm,															
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van															
.	vellingkanten 20 x 20 mm																	
.	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st	30,00	L														
.	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st			24,00	L												
.	Conservering:	m2					27,42	L										
.	- Stralen SA2,5																	
.	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ																	
.	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ																	
.	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)																	
.																		
522170	530199								Aanbrengen gordingconstructie merk 17	st					2,00	N		
									Lengte gordingconstructie 9000 mm (hart paal tot hart paal)									
									Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis									
									en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels									
									uit bestekpost 51.									
									Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm									
									Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 8680 mm, elk	kg	6.979,00	L						
									voorzien van:									
									- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de									
									zadels.									
									- 18 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE									
									wrijfmateriaal.									
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de															
			verstevigingsplaten.															
			- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.															
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	kg	273,00	L												
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8680 mm, 300 x	dm3			937,00	L										
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk															
			bevestigen met 18 bouten M16 lang 90 mm,															
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van															
.	vellingkanten 20 x 20 mm																	
.	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st	108,00	L														
.	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st							48,00	L								
.	Conservering:	m2											97,99	L				
.	- Stralen SA2,5																	
.	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ																	
.	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ																	
.	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)																	
.																		

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
522180	530199	.	Aanbrengen gordingconstructie merk 18	st	2,00	N
		.	Lengte gordingconstructie 9000 mm (hart paal tot hart paal)			
		.	Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis			
		.	en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels			
		.	uit bestekpost 51.			
		.	Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg		6.979,00 L
		.	Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 8680 mm, elk voorzien van:			
		.	- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.			
		.	- 18 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.			
		.	- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.			
		.	- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.	kg		273,00 L
		.	Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	dm3		937,00 L
		.	HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8680 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 18 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm			
		.	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		108,00 L
		.	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		48,00 L
		.	Conservering:	m2		97,99 L
		.	- Stralen SA2,5			
		.	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
		.	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
		.	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			
522190	530199	.	Aanbrengen gordingconstructie merk 19	st	1,00	N
		.	Lengte gordingconstructie 9000 mm (hart paal tot hart paal)			
		.	Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis			
		.	en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels			
		.	uit bestekpost 51.			
		.	Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm	kg		4.479,00 L
		.	Gording, 3 stuks HEM 260, S355, lang 8680 mm, elk voorzien van:			
		.	- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.			
		.	- 18 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.			
		.	- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.			
		.	- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.	kg		137,00 L
		.	Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	dm3		469,00 L
		.	HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8680 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 18 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm			
		.	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		54,00 L
		.	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		24,00 L
		.	Conservering:	m2		42,75 L
		.	- Stralen SA2,5			
		.	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
		.	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
		.	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODENUMMER 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING													
522200	530199		Aanbrengen gordingconstructie merk 20	st	1,00	N														
			Lengte gordingconstructie 8246 mm (hart paal tot hart paal)																	
			Samenstellen uit, H-profielen, stijlen van buis en HDPE en bevestigen met bouten M24 op de zadels uit bestekpost 51.																	
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm																	
			Gording, 3 stuks HEB 340, S355, lang 7926 mm, elk voorzien van:	kg					3.186,00											
			- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.																	
			- 17 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.																	
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.																	
			- 6 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.	kg						137,00										
			Stijlen, 6 stuks, Ø 146 - 10 mm, S235, lang 678 mm	dm3							428,00									
			HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8680 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 18 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm																	
			Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st								51,00								
			Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st									24,00							
			Conservering:	m2										44,90						
			- Stralen SA2,5																	
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ																	
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ																	
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)																	
		522210	530199												Aanbrengen gordingconstructie (eindstuk) bij paal A01, A02 en A07	st	9,00	N		
															Lengte gordingconstructie 545 mm (hart paal tot hart paal)					
.	Gording, 1 stuks HEB 340, S355, lang 545 mm, voorzien van:			kg	657,00															
.	- 4 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.																			
.	- 2 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.																			
.	- 2 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.																			
.	HDPE wrijfmateriaal, 1 stuks lang 545 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 2 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm			dm3		88,00														
.	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt			st			18,00													
.	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt			st				36,00												
.	Conservering:			m2					8,88											
.	- Stralen SA2,5																			
.	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ																			
.	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ																			
.	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)																			
522220	530199									Aanbrengen gordingconstructie (eindstuk) bij paal B23	st	3,00	N							
										Lengte gordingconstructie 1170 mm (gemeten over buitenzijde HE)										
										Gording, 1 stuks HEB 340, S355, lang 1170 mm, voorzien van:	kg			470,00						
										- 6 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.										
			- 6 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.																	
			- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.																	
			HDPE wrijfmateriaal, 1 stuks lang 1170 mm, 300 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk bevestigen met 6 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van vellingkanten 20 x 20 mm	dm3	63,00															

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
522230	530199	.....	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		18,00 L
		.....	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		18,00 L
		.....	Conservering:	m2		6,35 L
		.....	- Stralen SA2,5			
		.....	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
		.....	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
		.....	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			
		.....	Aanbrengen gordingconstructie merk 21	st	2,00 N	
		.....	Lengte gordingconstructie 7000 mm (hart paal tot hart paal)			
		.....	Bestaat uit 2 boven elkaar liggende H-profielen			
		.....	bevestigen met bouten M24 op de zadels uit bestekpost 51.			
		.....	Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm			
		.....	Gording, 2 stuks HEB 240, S355, lang 6720 mm, elk voorzien van:	kg		2.236,00 L
		.....	- 8 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.			
		.....	- 14 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.			
		.....	- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.			
		.....	- 5 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.			
		.....	Bevestigingsplaat bolder, 2 stuks per gordingconstructie, gelast alleen op bovenste HEB	kg		36,00 L
		.....	240, 240 x 240 x 20, met 4 gaten M20			
		.....	HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 8680 mm, 240 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk	dm3		387,00 L
		.....	bevestigen met 14 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van			
		.....	vellingkanten 20 x 20 mm			
		.....	Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		64,00 L
		.....	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		32,00 L
		.....	Conservering:	m2		37,32 L
		.....	- Stralen SA2,5			
		.....	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
		.....	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
		.....	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			
522240	530199	.....	Aanbrengen gordingconstructie merk 22	st	1,00 N	
		.....	Lengte gordingconstructie 1900 mm (gemeten over buitenzijde HE)			
		.....	Bestaat uit 2 boven elkaar liggende H-profielen			
		.....	bevestigen met bouten M24 op de zadels uit bestekpost 51.			
		.....	Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm			
		.....	Gording, 2 stuks HEB 240, S355, lang 1900 mm, elk voorzien van:	kg		632,00 L
		.....	- 6 slobgaten M24x50mm ter bevestiging op de zadels.			
		.....	- 8 gaten M16 voor de bevestiging van HDPE wrijfmateriaal.			
		.....	- 4 gaten M24 voor de bevestiging van de verstevigingsplaten.			
		.....	- 1 gaten Ø 30mm ten behoeve van afwatering.			
		.....	HDPE wrijfmateriaal, 3 stuks lang 2000 mm, 240 x 60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, elk	dm3		115,00 L
		.....	bevestigen met 8 bouten M16 lang 90 mm, boutkoppen verzonken, rondom voorzien van			
		.....	vellingkanten 20 x 20 mm Bouten M16 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		16,00 L
		.....	Bouten M24 lang 90 mm, thermisch verzinkt	st		12,00 L
		.....	Conservering:	m2		10,49 L
		.....	- Stralen SA2,5			
		.....	-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ			
		.....	-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ			
		.....	-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
522250	530199	. .					

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
522270	530199		Aanbrengen wrijfstijlen	st	3,00	N	
			Situering: op de palen B23 en B24				
			Lengte wrijfstijl 600 mm				
			"Stijl, 1 stuks HEB 240, S355, lang 600 mm,	kg			150,00 L
			voorzien van:				
			- 4 slobgaten M24 x50mm ter bevestiging op de				
			zadels.				
			- 8 gaten M24 voor de bevestiging van de				
			verstevigingsplaten.				
			HDPE wrijfmateriaal, 1 stuks lang 600 mm, 240 x	dm3			35,00 L
			60 mm, kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv, bevestigen				
			met de bouten van de verstevigingsplaten,				
			boutkoppen verzonken, rondom voorzien van				
			vellingkanten 20 x 20 mm				
			Conservering:	m2			2,48 L
			- Stralen SA2,5				
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				
522280	530199		Aanbrengen verstevigingsplaatjes	st	444,00	N	
			Situering: tussen alle gordingen en wrijfstijlen				
			met uitzondering ter plaatse van de steiger.				
			Afmeting 220 x 100 x 35, recht en geknikt, S235	kg			2.684,00 L
			Bouten M24 lang 100, thermisch verzinkt.	st			888,00 L
			Conservering:	m2			19,56 L
			- Stralen SA2,5				
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				
522290	530199		Aanbrengen verstevigingsplaatjes	st	24,00	N	
			Situering: ter plaatse van de steiger.				
			Afmeting 180 x 80 x 25, recht en geknikt, S235	kg			145,00 L
			Bouten M24 lang 100, thermisch verzinkt.	st			48,00 L
			Conservering:	m2			1,08 L
			- Stralen SA2,5				
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				
522300	530199		Aanbrengen bolder	st	4,00	N	
			Situering: Bolders op de gordingen t.p.v. de				
			steiger				
			Voetplaat, 1 stuks, S235, 200 x 200 x 20 mm, met	kg			25,00 L
			4 gaten M20.				
			Bouten inclusief ring M20 lang 80, thermisch	st			16,00 L
			verzinkt.				
			Buis Ø 101,6 x 14, 2 mm, lang 250 mm	kg			31,00 L
			Pen Ø 30 mm, lang 200 mm	kg			4,00 L
			Gebolde kop Ø 90 x 10 mm	kg			2,00 L
			Samenstellen door middel van lassen. Las a = 6 mm				
			Conservering:	m2			1,42 L
			- Stralen SA2,5				
			-Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
6			INRICHTING				
61			BORDESSEN BIJ STEIGER				
							
			Bouten leveren met 2 ringen en 1 moer				
			Tapbouten leveren met 1 ring				
610010	530199		Aanbrengen looppad	m1	17,30	N	
			Situering: tussen vast bordes en bedieningsgebouw.				
			Stalen looppad met stalen ondersteuningsframe,				
			stalen rooster. Samenstellen d.mv. Lassen.				
			Langsliggers: 2 stuks UNP 200, S235, totale	kg			875,00 L
			lengte 17,3 m				
			Dwarsliggers 14st HEA 100, S235 totale lengte 583	kg			136,00 L
			mm				
			Thermisch verzinkt stalen rooster 30x2 draagstaaf	m2			10,00 L
			te bevestigen met standaard kikkers				
			Conservering:	m2			27,46 L
			- Stralen SA2,5				
			-Epoxyprimar HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				
610020	530199		Aanbrengen leuning aanlegsteiger NOORD	st	1,00	N	
			Situering: leuning aanlegsteiger NOORD				
			Stijlen: 13 stuks strip 60 x 15 lang 1200 mm	kg			110,00 L
			h.o.h. 1,400m.				
			Regels: boven- en tussenregel rond 51 / 4 mm,	kg			186,00 L
			totale lengte ca. 20 mm, inclusief bochten				
			Voetplaten van stijlen: 13 stuks 150 x 150 x 10	kg			23,00 L
			Bevestigingsmiddelen: 4 bouten M12 lang 40 per	st			52,00 L
			voetplaat				
			Conservering:	m2			10,00 L
			- Stralen SA2,5				
			- Aanstralen / voorbehandelen				
			-Thermisch verzinken 85 mu				
			-Epoxyprimar HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				
610030	530199		Aanbrengen leuning aanlegsteiger ZUID	st	1,00	N	
			Situering: leuning aanlegsteiger ZUID				
			Stijlen: 13 stuks strip 60 x 15 lang 1200 mm	kg			17,00 L
			h.o.h. 1,400m.				
			Regels: boven- en tussenregel rond 51 / 4 mm,	kg			19,00 L
			totale lengte ca. 20 mm, inclusief bochten				
			Voetplaten van stijlen: 13 stuks 150 x 150 x 10	kg			4,00 L
			Bevestigingsmiddelen: 4 bouten M12 lang 40 per	st			8,00 L
			voetplaat				
			Conservering:	m2			1,17 L
			- Stralen SA2,5				
			- Aanstralen / voorbehandelen				
			-Thermisch verzinken 85 mu				
			-Epoxyprimar HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 µ				
			-Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 µ (RAL 9005)				
62			LOOPBORDES EN TRAPPEN BIJ BP01, BP03 EN BP 04				
620010	532205		Samenstellen bordes.	EUR		N	
		1.	Samenstellen bordes uit vervaardigde onderdelen				

[illegible]

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
630040	530199	.....	9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
		.....	Alles in het werk pas te maken.			
		.....	Verplaatsen bestaand rooster tegen metselwerk	st	1,00	V
630050	530199	.....	middenpijler			
		.....	Situering: tegen metselwerk middenpijler			
		.....	Ondersteuning van UNP loshalen, ankers in	st		6,00 L
		.....	metselwerk afslijpen.			
630060	530199	.....	In te lijmen ankers M12 lang 200, stuks 6			
		.....	Aanbrengen bordes naar toegangsdeur middenpijler	st	1,00	V
		.....	breed 970 mm.			
		.....	Situering: nabij deur middenpijler en bordes uit			
630060	530199	.....	post 630010			
		.....	Stalen looppad met stalen ondersteuningsframe en			
		.....	stalen rooster. Samenstellen d.m.v. Lassen.			
		.....	Langsliggers: 2 stuks U-np 240, S235, lang 2350 mm	kg		156,04 L
630060	530199	.....	Koppelingen tussen langsliggers: 3 stuks HEA 140,	kg		70,47 L
		.....	S235, lang 951 mm			
		.....	Ophangsconstructie: 2 stuks stijlen HEA 160, lang	kg		33,44 L
		.....	550 mm te lassen onder stalen buis rond 711,2 mm			
630060	530199	.....	Ophangsconstructie: 1 stuks regel HEA 160, lang	kg		38,73 L
		.....	1274 mm te lassen onder stalen stijlen			
		.....	HDPE glijstrippen: 2 stuks 160 x 90 x 15 mm te	dm3		0,43 L
		.....	lijmen op stalen regel HEA 140			
630060	530199	.....	Thermisch verzinkt stalen rooster 30x2 draagstaaf	m2		2,30 L
		.....	te bevestigen met standaard kikkers			
		.....	Langsliggers op metselwerk middenpijler	st		4,00 L
		.....	bevestigen met 2 in te lijmen ankers M12 lang 200			
630060	530199	.....	mm per ligger			
		.....	Gehele constructie (exclusief rooster) dient na	m2		8,06 L
		.....	het samenstellen en maken van gaten te worden			
		.....	geconserveerd:			
630060	530199	.....	- Stralen SA 2,5			
		.....	-Thermisch verzinken 85 mu			
		.....	- Aanstralen / voorbehandelen			
		.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
630060	530199	.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL			
		.....	9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
630060	530199	.....	Bestaande trapconstructie naar draaimechanisme	st	1,00	V
		.....	brug renoveren en herplaatsen			
		.....	Situering: trap naar draaimechanisme brug			
		.....	Bevestigen aan de bovenzijde op de	st		2,00 L
630060	530199	.....	oorspronkelijke bevestigingspunten op de			
		.....	middenpijler en aan de onderzijde met 2 bouten			
		.....	M16 lang 50 tegen de flens van de langsliggers			
		.....	uit post 630050			
630060	530199	.....	Gehele constructie (exclusief traptreden) dient	m2		1,50 L
		.....	na het samenstellen en maken van gaten te worden			
		.....	geconserveerd:			
		.....	- Stralen SA 2,5			
630060	530199	.....	-Thermisch verzinken 85 mu			
		.....	- Aanstralen / voorbehandelen			
		.....	- Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu			
		.....	- Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu			
630060	530199	.....	- Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL			
		.....	9005)			
		.....	Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070			
						

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
630070	530199		Bestaande trapconstructie naar dek brug renoveren en herplaatsen Situering: trap naar dek brug Bovenbordes van de trap met 200 mm verlengen Onderzijde van de trap met 100 mm inkorten Nieuwe ondersteuningsstijlen: 2 stuks U-np 140, lang 1100 mm Voetplaten ondersteuningsstijlen: 4 stuks 240 x 240 x 15 Ondersteuningsstijlen plaatsen op liggers HEB240 uit post 630010 met 4 bouten M16 lang 60 mm per stijl Gehele constructie (exclusief traptreden) dient na het samenstellen en maken van gaten te worden geconserveerd: - Stralen SA 2,5 - Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu - Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu - Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005) Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070	st kg kg st m2	1,00	V		35,20 L 27,13 L 16,00 L 1,59 L
630080	530199		Aanbrengen leuning op vast bordes Situering: ter weerszijden van het bordes. Stijlen: 13 stuks strip 60 x 15 lang 1200 mm Regels: boven- en tussenregel rond 51 / 4 mm, totale lengte ca. 12,9 m, inclusief bochten Voetplaten van stijlen: 13 stuks 150 x 150 x 10 Bevestigingsmiddelen: 4 bouten M12 lang 40 per voetplaat Gehele constructie (exclusief traptreden) dient na het samenstellen en maken van gaten te worden geconserveerd: - Stralen SA 2,5 - Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu - Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu - Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005) Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070	m1 kg kg kg st m2	12,90	V		110,21 L 120,23 L 22,96 L 52,00 L 7,60 L
630090	531113		Aanbrengen afdekking op stalen buis- of kokerpaal Betreft het op hoogte brengen van de paal, het oplassen van een kopplaat en H-profiel ter ondersteuning van het bordes aangebracht volgens post 630010. 9. Afdekking van staal bestaande uit: - Kopplaat ø457, dik 25mm. - HE-300B lang 850mm, S235 - Kopplaten 375x300 dik 20mm - op te lijmen HDPE-blokjes lxbxd = 75x50x25mm 3st - op te lijmen HDPE oplegstrips lxbxd=300x90x40mm; 2st HDPE: kwaliteit Re-UHMWPE-1000 uv Conservering: de gehele constructie dient na het samenstellen en maken van gaten, maar vooraf aan het oplijmen van de HDPE-blokjes te worden geconserveerd: - Stralen Sa 2,5 - Thermisch verzinken - Aanstralen / voorbehandelen - Epoxyprimer HS (oppervlakte tolerante type), droge laagdikte 80 mμ - Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mμ - Epoxydekverf HS, droge laagdikte 80 mμ, (RAL 9005) 9 Bevestigen d.m.v. lassen. Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070.	st kg kg kg dm3 dm3 m2	1,00	V		35,30 L 101,20 L 35,30 L 0,28 L 2,16 L 2,20 L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
630100	530107		Aanbrengen klossen en vulstukken. Betreft het op hoogte brengen van de paal, het oplossen van een kopplaat en H-profiel ter ondersteuning van het bordes aangebracht volgens post 630010. .1. Alle klossen en vulstukken geheel boven water aan- brengen, gerekend met een waterstand van N.A.P. - 0,60 m 9 Bevestigen d.m.v. lassen. Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070.	EUR		N		
6310			<u>Beweegbaar bordes (vast aan remmingwerk)</u>					
631010	530199		Aanbrengen bordes tussen vast bordes uit post 6300 en bedieningsgebouw Situering: tussen vast bordes en bedieningsgebouw. Stalen looppad met stalen ondersteuningsframe, stalen rooster. Samenstellen d.m.v. Lassen. Langsliggers: 2 stuks U-np 240, S235, totale lengte 22600 mm, (2 langsliggers bij elkaar Koppelingen tussen langsliggers: 14 stuks HEA 140, S235, lang 781 mm Ondersteuningsbalken voor uitkragend bordes nabij paal B18: 2 stuks HEA 140, S235, lang 1800 mm Thermisch verzinkt stalen rooster 30x2 draagstaaf te bevestigen met standaard kikkers Gehele constructie (exclusief rooster) dient na het samenstellen en maken van gaten te worden geconserveerd: - Stralen SA 2,5 - Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu - Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu - Epoxydekkverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005) Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070	st	1,00	V		
				kg			750,32	L
				kg			270,07	L
				kg			88,92	L
				m2			22,00	L
				m2			29,04	L
631020	530199		Aanbrengen console voor ondersteuning loopbord nabij bedieningsgebouw Situering: ter weerszijden van het bordes. Stijlen: 28 stuks strip 60 x 15 lang 1200 mm Regels: boven- en tussenregel rond 51 / 4 mm, totale lengte ca. 42 m, inclusief bochten Voetplaten van stijlen: 13 stuks 150 x 150 x 10 Bevestigingsmiddelen: 4 bouten M12 lang 40 per voetplaat Gehele constructie (exclusief traptreden) dient na het samenstellen en maken van gaten te worden geconserveerd: - Stralen SA 2,5 - Epoxyprimer HS, droge laagdikte 80 mu - Epoxycoating HS, droge laagdikte 80 mu - Epoxydekkverf HS, droge laagdikte 80 mu, (RAL 9005) Geheel tekenen en berekenen volgens post 814070	m1	41,20	V		
				kg			237,38	L
				kg			383,98	L
				kg			49,46	L
				st			72,00	L
				m2			20,66	L
64			SCHEEPVAARTSEINEN					
640010	119999		Verplaatsen scheepvaartseinen naar definitief Betreft het demonteren van scheepvaartseinen en het aanbrengen ervan op de nieuw aangebrachte palen. Scheepvaartseinen in functie houden en monteren op nieuw aan te brengen palen BP01, BP03 en BP04. Leveren en aanbrengen benodigde bevestigingsmiddelen. Overige vrijkomende materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.	st	3,00	V		
				post			1,00	L

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
8			WERKZAAMHEDEN ALGEMENE AARD			
810			SCHEEPVAARTMAATREGELEN			
810010	621099		Plaatsen, instandhouden en verwijderen borden voor de scheepvaart.	EUR		N
			Betreft borden conform "Richtlijn verkeerstekens scheepvaart"			
			- 2 borden: teken F.1, type 2; met daarop: de afstand waarover de beperking geldt;			
			- 2 borden; teken B.8, type 2;			
			- 2 borden: F.3, type 2 met tekst "Remmingwerken"			
			Bord F.1 dient boven bord B.8 geplaatst te worden.			
			Bord F.3 dient onder bord B.8 geplaatst te worden.			
			De borden worden door de aannemer ter beschikking gesteld en geplaatst conform tekening aannemer op basis van de geldende richtlijnen. De borden onderhouden van af de datum van plaatsen tot aan de oplevering van het werk.			
811			MAATREGELEN TBV WATERBODEM			
811010	179999		Toepassen maatregelen uit waterbodemonderzoek	EUR		N
			Betreft alle maatregelen voorvloeiend uit het waterbodemonderzoek, conform bijlage 08.			
			Inclusief voorbereidende werken.			
			M.u.v. een absorberend scherm, zie stelpost 950010 en m.u.v. een slibscherm, zie stelpost 950030.			
812			NUL EN EIND METINGEN			
812010	619999		Uitvoeren Nulmetingen bij aanvang werk.	EUR		N
			Betreft het uitvoeren van een NUL- metingen ter vastlegging van			
			- de bestaande bebouwing(en) (incl. bruggen) in directe omgeving van de remmingwerken bij de Schipholdraaibrug in een straal van 75 m			
			- de bestaande oeververdedigingen in een omtrek 15 m van de aan te brengen palen.			
			Tevens zal er door of vanwege de opdrachtgever een bouwkundige opname (schouw) van de panden, in de onmiddellijke omgeving van de werklocatie gemaakt worden.			
			Tijdstip van uitvoering: voor aanvang der werkzaamheden.			
			Een afschrift van de meting in 2-voud aan de directie overhandigen.			
			Uit te voeren door een door hierin gecertificeerd specialistisch bedrijf, ter goedkeuring van de directie.			
812020	619999		Uitvoeren Deformatiemetingen tijdens het werk.	EUR		N
			Betreft het uitvoeren van metingen t.b.v. de controle van de bestekspostnr. 812010 genoemde Nulmetingen			
			- de bestaande bebouwing(en) (incl. bruggen) in directe omgeving van de remmingwerken bij de Schipholdraaibrug in een straal van 75 m			
			- de bestaande oeververdedigingen in een omtrek van 15m van de aan te brengen palen.			
			Periode: gedurende werkzaamheden			
			Termijn: minimaal 2 x per werkweek gedurende de uitvoering van de funderingswerken.			
			Een afschrift van de meting in 2-voud aan de directie overhandigen.			
			Uit te voeren door een door hierin gecertificeerd specialistisch bedrijf, ter goedkeuring van de directie.			

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
812030	619999		Uitvoeren Eindmetingen bij einde werk. Betreft het uitvoeren van een EIND- metingen c.q. uitmeting van de - de bestaande bebouwing(en) (incl. bruggen) in directe omgeving van de remmingwerk bij de Schipholdraaibrug in een straal van 40 m - de bestaande oeververdedigingen in een omtrek van 15m van de aan te brengen palen. Een afschrift van de meting in 2-voud aan de directie overhandigen. Uit te voeren door een door hierin gecertificeerd specialistisch bedrijf, ter goedkeuring van de directie.	EUR		N
813			KABELS EN LEIDINGEN			
813030	611199		Coördinatie met NUTS-bedrijven Betreft het verzorgen van de coördinatie met de betreffende NUTSbedrijven.	EUR		N
813090	419999		Uitvoeren trillingsmetingen funderingstechnieken Betreft het uitvoeren van de benodigde trillingsmetingen tijdens het aanbrengen en verwijderen van stalen buispalen en houten palen. Metingen aan de volgende objecten: - Brugpijler - Twee landhoofden - Brugwachtershuisje Meting conform richtlijnen. SBR 2002 Trilling: meet- en beoordelingsrichtlijnen. De meetgegevens met bijbehorende documenten elke meetdag digitaal en in 5 -voud op papier aan de directie overleggen. Uit te laten voeren door een hierin gespecialiseerd bedrijf ter goedkeuring van de directie.	EUR		N
814			TEKEN EN REKENWERK			
814030	419999		Berekenen trillingen funderingstechnieken Betreft het uitvoeren van berekeningen van te verwachten trillingen tijdens het aanbrengen van stalen buispalen. Trillingsberekeningen: ter controle van de sterkte en stabiliteit van de aanwezige waterleiding Ø 630 mm van PWN. Berekeningen uitvoeren op basis van de eisen van en in overleg met PWN. De uitkomsten minimaal 2 weken voor start funderingswerkzaamheden in digitaal aan de directie overleggen.	EUR		N
814050	419999		Berekenen trillingen funderingstechnieken Betreft het uitvoeren van berekeningen van te verwachten trillingen tijdens het aanbrengen van stalen buispalen. Trillingsberekeningen: ter controle van de sterkte en stabiliteit van de aanwezige waterleidingen Ø 1200 mm van Waternet. Berekeningen uitvoeren op basis van de eisen van en in overleg met Waternet. De uitkomsten minimaal 2 weken voor start funderingswerkzaamheden digitaal aan de directie overleggen.	EUR		N

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
814060	419999		Berekenen trillingen funderingstechnieken Betreft het uitvoeren van berekeningen van te verwachten trillingen tijdens het aanbrengen van stalen buispalen. Trillingsberekeningen: ter controle van de sterkte en stabiliteit van de aanwezige waterleidingen Ø 500mm van Waternet. Berekeningen uitvoeren op basis van de eisen van en in overleg met Waternet. De uitkomsten minimaal 2 weken voor start funderingswerkzaamheden in digitaal aan de directie overleggen.	EUR		N
814070	439999		Tekenen en berekenen alle stalen onderdelen Betreft tekeningen en berekeningen van alle stalen onderdelen, incl. lasverbindingen en boutverbindingen. Tekeningen en berekeningen digitaal ter goedkeuring aan de directie aanbieden 30 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden aan de desbetreffende onderdelen. Berekening van het staalwerk volgens ROBK, Ontwerp schutsluizen deel 2 en met behulp van CUR 166.	EUR		N
814090	619999		Maken revisietekeningen Betreft digitale revisietekeningen in Autocad, versie 2007. Revisietekeningen conform deel 3 hoofdstuk 01, paragraaf 26.	EUR		N
82			TER BESCHIKKING MATERIEEL EN PERSONEEL			
821			TER BESCHIKKING MATERIEEL			
821110	611399		Ter beschikking stellen van een vaartuig. In de prijs per eenheid zijn mede begrepen de kos- ten van alle door de wet voorgeschreven veiligheidsvoorzieningen. De dagen zijn niet aaneengesloten, er moet rekening gehouden worden met 5x aan- en afvoer. Motorboot; maximum snelheid in stilstaand water: ten minste 12 km/uur	dag	10,00	V
821130	611221	 1.4.1.3.3	Ter beschikking stellen van een drijvende kraan. Zelfvarend Hefvermogen ten minste 12 ton Bij een bereik uit het draaipunt van de kraan tot 6 m Met klei- en baggergrijper Inhoud grijper ten minste 1000 l	uur	20,00	V
821150	611299		Ter beschikking stellen heiponton met stelling en ploeg, incl materieel en gereedschappen.	uur	20,00	V
821160	611299		Ter beschikking stellen roeiboot met buitenboord motor ten behoeve van brugwachter. Periode vanaf begin sloop bestaande toegangstrappen en loopbordes naar bedieningsgebouw, tot gereed zijn nieuwe toegangstrappen en loopbordes..	wk	28,00	V
821170	611399		Ter beschikking stellen van een vaartuig. In de prijs per eenheid zijn mede begrepen de kos- ten van alle door de wet voorgeschreven veiligheidsvoorzieningen. Motorboot; maximum snelheid in stilstaand water: ten minste 12 km/uur Inclusief bediening. Verrekend word per dagdeel van 4 uur.	dgn	40,00	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1:2:3:4:5:6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
822			TER BESCHIKKING PERSONEEL			
822010	611101	 1.	Ter beschikking stellen van werknemers. Beschikbaar stellen van een werknemer incl. alle bijkomende kosten en handgereedschap. Werknemers Bouwbedrijf groep A	uur	10,00	V
822020	611101	 2.	Ter beschikking stellen van werknemers. Beschikbaar stellen van een werknemer incl. alle bijkomende kosten en handgereedschap. Werknemers Bouwbedrijf groep B	uur	10,00	V
822030	611101	 3.	Ter beschikking stellen van werknemers. Beschikbaar stellen van een werknemer incl. alle bijkomende kosten en handgereedschap. Werknemers Bouwbedrijf groep C	uur	10,00	V
822040	611101	 4.	Ter beschikking stellen van werknemers. Beschikbaar stellen van een werknemer incl. alle bijkomende kosten en handgereedschap. Werknemers Bouwbedrijf groep D	uur	10,00	V
822050	611101	 5.	Ter beschikking stellen van werknemers. Beschikbaar stellen van een werknemer incl. alle bijkomende kosten en handgereedschap. Werknemers Bouwbedrijf groep E	uur	10,00	V
822060	611101	 6.	Ter beschikking stellen van werknemers. Beschikbaar stellen van een werknemer incl. alle bijkomende kosten en handgereedschap. Werknemers gediplomeerd lasser / metaalbewerker.	uur	20,00	V
822070	611101	 9.	Ter beschikking stellen van werknemers. Beschikbaar stellen van een werknemer incl. alle bijkomende kosten en kantoorbenodigdheden. Communicatieadviseur op minimaal HBO-niveau met minimaal 5 jaren aantoonbare ervaring.	uur	20,00	V
823			DIRECTIEVOORZIENING			
823010	610203	 9.3.9.1.	Gebruik van keet. Situering: in overleg met de directie te bepalen Gebruik uitstluitend door de directie Normale invorderbare lasten, zoals bijvoorbeeld precario, waterschapslasten en straatbelasting worden geacht bij het bedrag voor het gebruik te zijn inbegrepen De keet aansluiten op de riolering Indien op water: Lozing van afvalwater e.d. via septic-tank op open water. De keet heeft een grootte van ca. 24 m2, een kamer ca. 4 x 4 m, stoelen en tafels voor 6 personen, 1 afsluitbare (stalen) kast, 1 schrijfbureau met af- sluitbare laden en kapstokken ISDN aansluiting; Kopieerapparaat A4 en A3. De aannemer draagt zorg voor het verstrekken en serveren van warme en koude dranken, het schoon- houden, het verwarmen en elektrisch verlichten, het nodige drink- en waswater, zeep en schone handdoeken	wk	38,00	V
823020	610299		Gebruik meetinstrumenten. Bij de aanvang van het werk stelt de aannemer de volgende meetinstrumenten aan de directie beschikbaar: - 1 automatisch waterpasinstrument; - 1 baak, lang 3 m (uitschuifbaar); - 1 schop (bats).	EUR		N

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
83			VEILIGHEID EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE			
830010	619999		Werkzaamheden coördinatie uitvoering werken Betreft de kosten t.b.v. het uitvoering van de coördinatie "Werken die in elkander grijpen" Waarbij de coördinatie, als bedoeld in paragraaf 31 van de U.A.V. 1989, van de in lid 01 genoemde werken geschiedt door de aannemer van dit bestek	EUR		N
830020	619999		Werkzaamheden coördinatie uitvoering Arbobesluit. Betreft het verzorgen van de V&G-coördinatie- taken, gedurende de uitvoeringsfase conform artikel 2.33 en 2.37 van het Arbobesluit 1997 (V&G-coördinator) Waarbij de coördinatie, als bedoeld in artikel 01.19.02 lid 02 van de Standaard 2010 geschiedt door de aannemer van dit bestek	EUR		N
830030	619999		Keuringen veiligheid- gezondheid Betreft geheel laten controleren op de algemene veiligheid en gezondheid en het naleven van veiligheid- en gezondheidsvoorschriften, waaronder begrepen de invulling van zijn verplichtingen op het gebied van V&G-coördinatie e.e.a. omschreven deel 3 van dit bestek. Uit te voeren ca. 1 x per maand door een hierin gekwalificeerd bedrijf.	EUR		N
84			OVERIGE WERKZAAMHEDEN VAN ALGEMENE AARD			
841			VERSLAGEN			
841030	619999		Notuleren en maken verslagen bouwvergaderingen. Notuleren bouwvergaderingen en maken bouwverslagen conform deel 3 van dit bestek.	EUR		N
85			WERKZAAMHEDEN TER BEHEERSING PROCES			
8510			<u>Opstellen Plan procesinrichting detailengineering</u>			
851010	421199		Opstellen Plan procesinrichting detailengineering. Betreft: opstellen van een plan van aanpak omtrent de inrichting van het ontwerpproces omtrent de uit te voeren detailengineering Uitgangspunt: Ontwerpberekening(en) wordt/worden na aanbesteding ter beschikking gesteld. De aanpak van de volgende onderdelen uitwerken in het plan van aanpak: - Werkwijze m.b.t. het uitzetten van de assen en het waarborgen van de maatvoering, relatie leggen met het plan "inrichten werkterrein" volgens bestekspostnr. 851020 - detailengineering nieuwbouw, zie bestekspostnr. 188070 en 814070 - opstellen revisiedossier, zie bestekspostnummers 855010. Zowel de aanpak beschouwen van de inrichting en de uitwerking van: - (Detail)Tekenwerk - (Detail)Rekenwerk - Alle keuringen, proeven, stop-, bijwoonpunten etc. - Overleg met vaarwegbeheerder over laden en lossen - Communicatie en afstemprocedures alle leveranciers van bouwstoffen - Communicatie en afstemprocedures alle leveranciers van materieel en materiaal Het plan in 3-voud ter goedkeuring aan de directie verstrekken, uiterst 2 weken na	EUR		N

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
95			STELPOSTEN			
950010	610501	 9.	Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Toepassen absorberend scherm. Betreft het toepassen van een absorberend scherm rond de locaties waar palen worden verwijderd volgens bestekspost 130110, 130120, 130130 en 130140. Ter absorbering van eventueel opwellende olie zoals vermeld in bijlage 08 "Verkennd Waterbodemonderzoek". Inclusief afvoeren van absorberend scherm naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal en storkosten.	EUR	20.000,00	V
950020	610501	 9.	Stelpost. Betreft opzetwerk zuid oost Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Detail aanpassingen opzetwerk	EUR	4.500,00	V
950030	610501	 9.	Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Toepassen slibscherm. Betreft het toepassen van een slibscherm rond de locaties waar palen worden verwijderd volgens bestekspost 130110, 130120, 130130 en 130140. Ter absorbering van eventueel opwellende olie zoals vermeld in bijlage 08 "Verkennd Waterbodemonderzoek". Inclusief afvoeren van slibscherm en slib naar een inrichting die een vergunning heeft voor het accepteren van dit materiaal en storkosten.	EUR	20.000,00	V
950050	610501	 1.	Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Acceptatiekosten voor vervuilde materialen, vrijkomend bij het verwijderen van de palen.	EUR	20.000,00	V
950070	610501	 1.	Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Door de directie op te dragen kleine leveringen en werkzaamheden	EUR	1.000,00	V
950080	610599		Stelpost verleggen kabels en leidingen Op de stelpost worden verrekend de kosten voor het eventueel verleggen van kabels en leidingen in de (water)bodem.	EUR	20.000,00	V
950090	610501	 9.	Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Klein detailtekenwerk	EUR	1.500,00	V
959980	610501	 9.	Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Het uit (laten) voeren van trillingsmetingen op belendende constructies cq. percelen.	EUR	20.000,00	V

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		TER INLICHTING	
959990	610501		Stelpost. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: .9. . . . Aanbrengen van een ARBO trap afstap brugdek naar bedieningshuis. .9. . . . TBV de ARBO trap dient de aannemer: - een ontwerp voorstel doen ter goedkeuring van de Directie UAV - het werk realiseren in de nieuwe trap-loopbordes constructie - het besturingssysteem aanpassen zodat de ARBO-trap aanpassing veilig is voor het brugdraai-proces. - Incl. alle benodigde revisie tekeningen (staal, mechanisch en elektrisch) en aanpassing bedienings en onderhoudsvoorschrift.	EUR	15.000,00	V		

3. BEPALINGEN

Bladnr. 66
printdatum:
28-05-2013

Provincie Noord-Holland
Remmingwerken Schipholdraaibrug PNH 52218 (RAW 2010)
Concept versie NVI 0.1 d.d. 28-05-2013

Besteknummer: 2626-2013
GBW020301
RAW0018
RAW0094 - 74496

HFD PAR ART LID

01 ALGEMENE EN ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

01 01 ALGEMENE BEPALINGEN

01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen hierna te noemen 'Standaard 2010', uitgegeven door de Stichting CROW.
- 02 De Standaard 2010 is tegen betaling verkrijgbaar bij CROW.
Bestellingen schriftelijk aan postbus 37, 6710 BA Ede, per fax aan 0318-621112 of via de CROW-web-site: www.crow.nl/shop.
- 03 Het telefoonnummer (niet voor bestellingen) van CROW en de RAW-helpdesk is gewijzigd in 0318 - 69 53 00.
- 04 De opdrachtgever aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid, voor welke schade dan ook, als blijkt dat de voor geautomatiseerde systemen leesbare vorm het bestek gebreken vertoont. Dit geldt alleen voor het bestek in standaard uitwisselingsformaten met o.a. de extensie .RSU en .NSU.
- 06 Op het werk zijn alle CUR-aanbevelingen/publicaties en onderzoeksrapporten van toepassing.
- 07 In aanvulling op het bepaalde in artikel 01.01.01 lid 01 van de Standaard 2010, is verder NEN-EN norm 1436 en 1436/A1, het BRL 9142 en het Kiwa Reglement voor Productiecertificatie 2004 van toepassing, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie-instituut en het Kiwa N.V.
- 08 NEN-EN norm 1436 en 1436/A1 zijn tegen betaling verkrijgbaar bij het Nederlands Normalisatie-Instituut
Bestellingen schriftelijk aan postbus 5059, 2600 GB Delft, per fax aan 015-2690190 of via de website: www.nen.nl
Het BRL 9142 en het Kiwa- Reglement voor Productiecertificatie 2004 zijn tegen betaling verkrijgbaar bij Kiwa N.V.
Bestellingen schriftelijk aan postbus 70 , 2280 AB Rijswijk, per fax aan 070-4144420 of via de Kiwa-web-site: www.kiwa.nl.
- 10 Op dit werk is mede van toepassing de ERBI 2010. De hoofdocumenten van de ERBI met bijlagen en voorbeeld tekeningen behorende bij de ERBI zijn te downloaden op <http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Verkeer-en-vervoer/ERBI.htm> of kunnen bij de opdrachtgever worden aangevraagd.
- 11 Op dit werk zijn mede van toepassing:
RWS
 - "Eisen voor funderingswerken langs auto(snel)wegen en infrastructurele werken met verhoogd veiligheidsrisico voor de publieke omgeving" opgesteld door de Bouwdienst RWS/NVAF d.d. juli 2004;
- 12 Op dit werk zijn mede van toepassing:
 - "SBR-richtlijnen 2002 "Meet en Beoordelings Richtlijnen".
Deel A "Schade aan bouwwerken door trillingen" en
Deel B Hinder voor personen in gebouwen";
- 13 Op dit werk is mede van toepassing:

HFD PAR ART LID

- Binnenvaart Politiereglement 1995 (B.P.R.)
- Richtlijnen Scheepvaarttekens 1999
- Luchthavenindelingsbesluit.

01 01 07 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

- 04 Schade aan het materieel en de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade, die het gevolg zijn van het aantreffen van oorlogstuig (explosieven) zijn voor rekening van de aannemer.
- 07 Indien zich voorwerpen als bedoeld in artikel 01.01.07 van de Standaard 2010 (explosieven of anderszins voor de omgeving gevaarlijke stoffen) openbaren dient de aannemer direct de machine uit te zetten en de werkzaamheden stil te leggen (voorzover die het gevaar kunnen vergroten of de vervuiling onnodig kunnen verspreiden).
Naast het informeren van de directie eveneens direct contact opnemen met de politie (niet spoedeisend alarmnummer 0900-8844).
De politie zal indien nodig verder contact opnemen met de Explosieven Opruimingsdienst van de het ministerie van defensie (EOD te Culemborg)
- 09 In aanvulling op paragraaf 32 van de U.A.V. 1989 dient het graafwerk in de omgeving van de vondst onmiddellijk gestaakt te worden.

01 01 10 AANV. EN AFW. OP DE U.A.V.1989 (ZONDER PAR. RELATIE)

- 01 Kleding en gedrag van werknemers mogen niet aanstootgevend zijn. Hierbij wordt onder andere bedoeld op extreme teksten en afbeeldingen op kleding en het onfatsoenlijk aanspreken van derden.
- 02 De aannemer moet merkpalen, merkstenen, hoofdletters preventief beschermen en of verkleven.
Het is de aannemer niet toegestaan om eigenhandig zonder voorafgaand overleg merkpalen of merkstenen te verwijderen of in de oorspronkelijke stand te herstellen.
- 03 Het plaatsen van infoborden mag alleen na verkregen toestemming en in overleg met de directie. De borden zodanig plaatsen dat de afstand tussen kant weg en het bord gelijk of groter is aan 1,5 maal de hoogte van het bord (gemeten vanaf maaiveld) met een minimum van 3 meter.

01 01 11 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

- 01 Paragraaf 6 lid 30 van de U.A.V.1989 wordt aangevuld met:
De voertaal (zowel in woord als geschrift) tussen de opdrachtgever/directie en de leidinggevenden van de aannemer moet Nederlands zijn.
- 02 Behoudens ter voorkoming van schade aan het werk, aan de eigendommen van de provincie en/of aan die van derden, mag zonder uitdrukkelijke toestemming of verlangen van de directie niet worden gewerkt van maandag tot en met donderdag van 17.00 uur tot de volgende morgen 07.00 uur en van vrijdag 17.00 uur tot maandag 07.00 uur. Tenzij het bestek anders vermeld.
Onder werken wordt hierbij niet verstaan het instandhouden van de verkeersmaatregelen, het bewaken van het werk, het bedienen van de middelen tot het drooghouden van een

HFD PAR ART LID

bouwput en het nathouden van beton en andere eventueel noodzakelijke werkzaamheden.

- 03 Paragraaf 6 lid 13 van de U.A.V.1989 wordt aangevuld met: Indien de gevolgen kostenverlagend zijn, worden deze ook verrekend.
- 04 Wijzigingen in de waterstanden geven de aannemer geen recht op vergoeding van extra kosten.

01 01 12 MEETINSTRUMENTEN EN HULPMIDDELEN

- 01 De aannemer stelt alle benodigde hulpmiddelen en meetinstrumenten, zoals vermeld in lid 04, aan de directie ter beschikking.
- 02 De aannemer behoeft deze alleen beschikbaar te stellen op dat tijdstip en voor zolang de directie deze nodig heeft voor het toezicht en de beschreven controle.
- 03 De meetinstrumenten en hulpmiddelen in goede staat ter beschikking stellen en regelmatig onderhouden (voorzien van een keuringsrapport van maximaal 1 jaar oud).
- 04 De navolgende meetinstrumenten en hulpmiddelen worden verlangd:
 - 1 automatisch waterpasinstrument NIKON type AP-7 of gelijkwaardig
 - 1 rioollaser
 - 1 baak lang 2 m
 - 1 baak lang 3 m
 - 1 meetlint lang 20 m
 - 10 jalons
 - 2 jalonniveaus
 - 1 jalonprisma
 - 2 rol steldraad
 - 2 paar handschoenen
 - 2 helmen
 - 2 verkeersvesten
 - 2 reddingsvesten + reddingslijn

01 01 13 GELUIDSHINDER

- 01 De aannemer moet zonodig voorzieningen treffen aan, op de bouwplaats aanwezige geluidbronnen en/of organisatorische maatregelen treffen dat het invallend geluid (L_Ar, L_T), op de gevel van de meest geluidgevoelige bestemming (woningen e.d.) niet meer bedraagt dan:
 - 60 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (overdag; maandag tot en met zaterdag);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond; maandag tot en met vrijdag);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht; maandag tot en met vrijdag) en tussen zaterdag 19.00 uur en maandag 07.00 uur).

De aannemer zal indien mogelijk stationaire geluidbronnen zo ver mogelijk van de gevels dan wel werknemers of andere personen plaatsen en deze zonodig verplaatsen indien inmiddels een geschiktere locatie beschikbaar is gekomen.
- 02 Onverminderd het in lid 01 gestelde mogen incidentele verhogingen van geluidsniveau (L_Amax), voor zover deze een gevolg zijn van de op de bouwplaats aanwezige werkzaamheden, gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 10 dB(A) boven de getalswaarde van het in

HFD PAR ART LID

- lid 01 toegelaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT).
- 03 Metingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999, uitgegeven door het Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne.
- 04 Indien de directie de geluidsproductie op de gevel controleert en zij constateert een overschrijding, zal de aannemer terstond maatregelen treffen als bedoeld in lid 01 en zullen de extra kosten van controle voor rekening van de aannemer komen.
- 05 De maatgevende gevel kan worden bepaald aan de hand van de tekeningen eventueel in combinatie met een bijgevoegde indicatieve 'planning van bouwstromen'

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM

01 02 01 BETALING

- 01 In aanvulling op het vermelde in de U.A.V. paragraaf 27, lid 7, verstrekt de aannemer iedere week een overzicht van de in de vorige werkweek verrichte werkzaamheden en een staat met de verwerkte verrekenbare en niet verrekenbare hoeveelheden aan de directie.
Het overzicht bevat een ondertekende opgave per werkdag van de volgende gegevens:
- uitgevoerde werkzaamheden
 - de gewerkte uren van het eigen personeel en die van ingeschakelde onderaannemers.
 - verwerkte materialen
 - de draaiuren van het materieel.
 - de verwerkte hoeveelheden (berekeningen/meting in middel van vervoer bijvoegen).
- Na goedkeuring worden het overzicht en de staat opgenomen in de bij het werk behorende besteksadministratie.
- 02 Iedere werkdag overhandigt de aannemer een overzicht van de op de vorige werkdag verrichte werkzaamheden en een staat met de verwerkte verrekenbare en niet verrekenbare hoeveelheden aan de directie.
Na goedkeuring worden het overzicht en de staat opgenomen in de bij het werk behorende besteksadministratie.

01 02 02 OPNEMING

- 01 De opneming van het werk vindt plaats overeenkomstig paragraaf 9 van de U.A.V. 1989.
- 02 De in paragraaf 9, lid 1 van de U.A.V. 1989 genoemde zinsnede '....., welke in het dagboek of weekrapport, bedoeld in paragraaf 27, wordt aangetekend' is niet van toepassing.
- 03 In aanvulling op paragraaf 9, lid 2 van de U.A.V. 1989 wordt bepaald dat de mededeling slechts schriftelijk plaatsvindt indien de aannemer daarom verzoekt.
- 04 Het bepaalde in lid 02 van artikel 01.02.02 van de standaard 2010 vervalt.

HFD PAR ART LID

01 03 BETALINGSREGELINGEN: AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELH.

01 03 03 VERREKENPRIJZEN VOOR AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELH.

- 03 Uit de jurisprudentie die is gepubliceerd in Bouwrecht 1995 pagina 1025 blijkt, en wordt hiermede bepaald, dat verrekenprijzen, ook na onder- of overschrijding van de 10% grens zoals genoemd in de U.A.V. 1989 par. 39 lid 2, slechts worden herzien indien de vragende partij kan aantonen dat de marktprijzen inmiddels aanmerkelijk zijn gewijzigd.
Alleen het aantoonbare (aankoop)verschil wordt mogelijk verrekend en niet de normale stijging of daling van kosten. Bewust te hoog of te laag overeengekomen prijzen worden, ook bij grotere afwijkingen dan 10%, niet alsnog tot op een normaal niveau gebracht.

01 03 04 STELPOSTEN EN MINDERWERK (EVENTUELE 10% VERVALT)

- 01 In afwijking van de UAV paragraaf 35 lid 5 blijft het bedrag van de stelpost(en) bij de bepaling van het saldo minder werk buiten beschouwing.

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING

01 04 02 LOONKOSTEN- EN BRANDSTOFFENBESTANDDELEN

- 01 Op wijzigingen in de loonkosten, kosten van de brandstofgroepen en kosten van de bouwstofgroepen geschiedt geen verrekening; het bepaalde in paragraaf 01.04.02 van de Standaard 2010 is niet van toepassing.

01 05 DECLARATIES

01 05 01 INDIENEN DECLARATIES

- 01 Betaling geschiedt nadat de aannemer een ondertekende declaratie heeft ingediend bij:
Provincie Noord-Holland
Sector Administratieve en Financiële Dienstverlening
Team Basis Administratie
Houtplein 33
2012 DE Haarlem
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
- 02 De declaratie moet zijn voorzien van het besteknummer, het opdrachtnummer en een korte aanduiding van het werk en het volgnummer van de termijn. Bij de declaratie moet een ondertekende termijnstaat zijn gevoegd.
- 03 Rekeningen welke ten laste van een stelpost komen moeten worden ingediend bij de vertegenwoordiger van de directie genoemd in de opdrachtbrief.

HFD PAR ART LID

01 07 ZEKERHEIDSTELLING

01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING

- 01 De zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard 2010 (volgens bijgevoegd model) moet bij de aanbesteder zijn binnengekomen voor aanvang van het werk.

01 08 BIJDRAGEN

01 08 01 BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard 2010, wordt verlangd.
- 03 De aannemer zal voor het verschijnen van de eerste termijn een kopie van het betalingsbewijs van de in lid 01 genoemde bijdrage verstrekken

01 08 02 BIJDRAGE FONDS COLLECTIEF ONDERZOEK GWW

- 02 Een 'bijdrage Fonds Collectief Onderzoek GWW' als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard 2010, wordt niet verlangd.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN

01 09 01 VERPLICHTINGEN VAN DE OPDRACHTGEVER

- 01 Het bepaalde in artikel 01.09.01 lid 01 van de Standaard 2010 is niet van toepassing. Publicatie 250 van de CROW wordt van toepassing verklaard

01 09 02 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

- 01 Het bepaalde in artikel 01.09.02 van de Standaard 2010 is niet van toepassing. Publicatie 250 van de CROW wordt van toepassing verklaard.
- 02 De aannemer verleent alle medewerking bij het ten behoeve van de werkzaamheden tijdelijk dan wel definitief doen verleggen c.q. beschermen van kabels, leidingen en buizen en op zodanige wijze, dat deze in gebruik kunnen blijven. Eén en ander dient in overleg met en op aanwijzing van de directie te geschieden.
- 03 De aannemer houdt zich aan de Richtlijnen van de PWN in het geval van werken nabij de waterleiding, waarbij de richtlijnen van de PWN prevaleren in geval van strijdigheden met de overige bepalingen in dit bestek.

HFD PAR ART LID

01 10 VERGUNNINGEN

01 10 01 DOOR DE OPDRACHTGEVER AANGEVRAAGDE VERGUNNINGEN

- 01 De opdrachtgever heeft de volgende vergunningen, ontheffingen of vrijstellingen en toestemmingen aangevraagd die van toepassing zijn op de eindsituatie van het werk:
 - Omgevingsvergunning (incl. flora en Fauna ontheffing)
 - Waterwetvergunning.
- 02 Verleende vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen en toestemmingen worden door de opdrachtgever aan de aannemer ter beschikking gesteld en zijn, indien al aanwezig, als bijlage bij het bestek gevoegd.
- 03 De door derden verleende vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen en toestemmingen worden geacht deel uit te maken van de overeenkomst. De aannemer wordt geacht de voorwaarden verbonden aan deze vergunningen, ontheffingen en toestemmingen te volgen. Alle schade die voortvloeit uit het niet naleven daarvan is voor rekening van de aannemer.

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de U.A.V. 1989 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
 - N201+: Omlegging Amstelhoek
 - N201+: zandtransporten voor grondlichamen toeritten A4.Dit zorgt voor extra scheepvaart op de Ringvaart van de Haarlemmermeer.
- 02 De aannemer moet toestaan dat door de provincie of met toestemming van de directie door derden werken worden uitgevoerd op of in de onmiddellijke nabijheid van de in dit bestek beschreven werken. Hij zal daarin niet alleen geen belemmeringen mogen veroorzaken, maar is bovendien verplicht aan een gewenste overeenstemming mee te werken.
- 03 De aannemer dient er rekening mee te houden dat ter plaatse van door derden uit te voeren werken door laatstgenoemde, gedeelten van het werk als werkterrein zullen worden gebruikt.
- 04 In verband met door derden uit te voeren werkzaamheden is de directie bevoegd voor de uitvoering van onderdelen van het werk een bepaalde termijn te stellen of deze uit te stellen, zonder dat de aannemer recht heeft op vergoeding.
- 05 De coördinatie, als bedoeld in paragraaf 31 van de U.A.V. 1989, van de in lid 01 genoemde werken geschiedt door de aannemer. De kosten hieromtrent worden geacht te zijn begrepen in de aanneemsom.

HFD PAR ART LID

01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER

01 12 01 ALGEMEEN

- 01 De in dit lid en volgende leden genoemde uitdrukkingen betreffende open of dicht zijn van de schipholdraaibrug word bedoeld:
 - Brug dicht: wegverkeer kan gebruik maken van de brug.
 - Brug open: scheepvaartverkeer kan van de vaarweg onder de brug gebruik maken (met uitzondering van schepen die onder een dichte brug van de vaarweg onder de brug gebruik kunnen maken).
- 02 Het wegverkeer (snel- en langzaam-) over de Schipholdraaibrug mag alleen gestremd worden (brug open):
 - Incidenteel, in overleg met het VerkeersCoördinatiePunt (VCP) en de weginspecteur, op werkdagen tussen 10.00 en 12.00 uur en tussen 13.00 uur en 15.00 uur
 - Afhankelijk van de nog uit te voeren verkeerstellingen zullen 2 weekenden worden aangewezen en 1 uitloop weekend. na overleg met en uitdrukkelijke toestemming van het VerkeersCoördinatiePunt (VCP) en de weginspecteur.

De extra kosten die voortvloeien uit deze extra maatregelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.
- 03 Het wegverkeer(snel- en langzaam) op de N231, Schipholdijk en Nieuwemeerdijk en op de N232, Schipholweg en het verkeer de Burgemeester A. Colijnweg, mag nooit worden gehinderd of gestremd, met uitzondering van de in lid 2 bepaalde perioden.
- 04 De aannemer dient bij calamiteiten, welke zich voordoen binnen de grenzen van het door hem aangenomen werk, de hieruit voortkomende werkzaamheden direct na opdracht van de directie uit te voeren.

Deze werkzaamheden zullen op een aparte, door de aannemer in te dienen, declaratie door de opdrachtgever worden vergoed.
- 05 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een boete van € 1000,-- worden toegepast. Deze boete kan worden verbeurd zonder ingebrekestelling.
- 06 Tijdens de uitvoering nodig geachte aanvullingen van de bebording of bebakening ten behoeve van veiligheid of verkeersafwikkeling dienen op eerste aanzeggen van de directie te worden uitgevoerd.
- 07 De aannemer dient er rekening mee te houden dat alle werkzaamheden en de aan- en afvoer van materiaal en materieel uitsluitend vanaf het water moeten worden uitgevoerd, behoudens waar dit niet mogelijk is en hiervoor toestemming is verleend door de directie en eigenaar of beheerder.
- 08 In geval van te nemen maatregelen dient 2 weken voor de aanvang een faseplan ter goedkeuring te worden ingediend. In dit plan moet tot in details zijn aangegeven:
 - A. De wijze van uitvoering.
 - B. De te nemen verkeersmaatregelen.
- 09 Hekken en borden betrekking hebbende op verkeersmaatregelen mogen niet ten behoeve van reclaimedoeleinde worden gebruikt.
- 10 Masten, gieken e.d. van hijsmaterieel of heimaterieel voorzien van:
 - Rood-wit geblokte vlag ten tijde van daglicht periode.

HFD PAR ART LID

- Rood, vastbrandend, obstakellicht, lichtsterkte 50cd ten tijde van de overige periode of bij slechtzicht tijdens daglicht perioden.
- 11 Voor het scheepvaartverkeer dient te allen tijde een doorvaartopening gebruikt te kunnen worden. Vóór 15 oktober 2013 en na 1 maart 2014 dient de gehele vaarweg (2 doorvaartopeningen) onbelemmerd door de scheepvaart gebruikt te kunnen worden.

01 12 02 OPSLAG BOUWSTOFFEN, MATERIEEL EN HULPMIDDELEN

- 04 Indien het onvermijdelijk is een obstakel op de openbare weg te plaatsen, het obstakel markeren overeenkomstig CROW-publicatie 130, Maatregelen voor het markeren van onverlichte obstakels, laatste druk.
De CROW-publicatie is verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.
Indien het obstakel niet is gemarkeerd overeenkomstig deze publicatie dan voorzieningen treffen in de trant van publicatie 96 b als bedoeld in hoofdstuk 62 van de Standaard 2010
- 05 Materiaalopslag in de berm is niet toegestaan tenzij hier voor toestemming wordt verkregen van de eigenaar en beheerder van het betreffende bermgedeelte.

01 12 06 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN DE SCHEEPVAART

- 01 Bij het treffen van scheepvaartmaatregelen bij werken in uitvoering de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen; voor zover daarmee niet in strijd, dienen de te treffen scheepvaartmaatregelen in overeenstemming te zijn met het Binnenvaart Politiereglement 1995 (B.P.R.).
- 02 De aannemer dient de door de directie en de door met het toezicht op de scheepvaart belaste ambtenaren gegeven aanwijzingen ten aanzien van de scheepvaart terstond op te volgen.
Op verzoek van de directie en de door met het toezicht op de scheepvaart belaste ambtenaren zal de route voor de scheepvaart steeds tijdig door de vaar- en voertuigen moeten worden vrijgemaakt en de ankerdraden gevierd.
- 03 Voor het ankeren van vaar- en voertuigen mogen geen stok-ankers worden gebruikt.
- 04 Indien de aannemer de ter zake van het scheepvaartverkeer door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een boete van € 1000,- worden toegepast. Deze boete kan worden verbeurd zonder ingebrekestelling.
- 05 Tijdens de uitvoering nodig geachte aanvullingen van de bebording of bebakening ten behoeve van veiligheid of scheepvaartafwikkeling dienen op eerste aanzeggen van de directie te worden uitgevoerd.
- 06 In verband met de te nemen maatregelen dient 2 weken voor de aanvang een faseplan ter goedkeuring te worden ingediend. In dit plan moet tot in details zijn aangegeven:
 - A. De wijze van uitvoering.
 - B. De te nemen scheepvaartmaatregelen.
- 07 Scheepvaart dient te allen tijde gebruikt te kunnen maken van één van beide doorvaartopeningen, m.u.v. het bepaalde in lid 08.

HFD PAR ART LID

- 08 Alleen ten tijde van de werkzaamheden aan de bestaande of de nieuwe remmingwerken bij paal B07, B08, B09, B15, B16 en B17, aan de wrijfconstructie tussen deze palen of ter weerszijde van deze palen, mag de scheepvaart gestremd worden(brug dicht).

01 12 07 ZINKEN EN VERLOREN GAAN VAN MATERIEEL

- 01 Met uitbreiding van paragraaf 25 van de U.A.V. 1989 onmiddellijk telefonisch kennis geven aan de directie - en dit schriftelijk aan haar bevestigen - van het zinken van werk- of andere vaartuigen. Dit geldt eveneens voor het verloren gaan van ankers, kettingen of andere voorwerpen, door welke oorzaak dan ook (overmacht niet uitgesloten). Deze werk- of andere vaartuigen en/of voorwerpen binnen een door de directie te stellen termijn opruimen.

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, GEDETAILLEERD WERKPLAN E.D.

- 01 Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 van de U.A.V. 1989, verlangd.
In het algemeen tijdschema vermelden op welke werkdagen het werk zal stilliggen als gevolg van vakantie, roostervrije dagen, e.d.
- 02 Naast een algemeen tijdschema wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 1989, verlangd omfattende:
- a. een korte omschrijving van de werkzaamheden in de vorm van een globaal werkplan/planning;
 - b. een korte samenvatting van het door de inschrijver in te zetten materieel, de door hem gekozen werkwijze(n) en van de specifieke risico's die daarmee samenhangen.
 - c. een specificatie van de door de inschrijver in te zetten werktuigen en hulpmaterieel, voor zover hieraan in het bestek eisen zijn gesteld (zoals bijv. rijplaten, verkeersmaatregelen voorzover de inschrijver daar zelf een keus in heeft);
- 03 Bij het opstellen van het algemeen tijdschema rekening houden met:
- bepaling genoemd in 01 12 01 en 01 12 06.
 - geen werkzaamheden uitvoeren nà zondsondergang en vòòr zonsopkomst(in verband met verstoring leefomgeving vleermuizen).
 - vòòr het definitief verkrijgen van de ontheffing plaatsen van (tijdelijke) objecten rond de luchthaven Schiphol, géén werkzaamheden uitvoeren, anders dan het bestellen van de stalen buispalen, aanvragen vergunningen, in meten bestaande brug en remmingwerk, opstellen van een overzichtstekening, opstellen van een scheepvaart omleidingsplan, opstellen van een conserveren stalen buispalen.
- 04 De directie kan verlangen dat tijdens de uitvoering voor onderdelen van het werk afzonderlijk een tijdschema ter goedkeuring wordt overlegd.
- 05 De directie kan verlangen dat tijdens de uitvoering voor onderdelen van het werk afzonderlijk een werkplan ter goedkeuring wordt overlegd.

HFD PAR ART LID

01 13 07 FASERINGSEISEN

01 Dit werk dient gefaseerd uitgevoerd te worden:

De aannemer is verplicht de werkzaamheden per doorvaartopening uit te voeren. Dat houdt in dat zowel het slopen van bestaande remmingwerken als het aanbrengen van de palen voor het remmingwerk, inclusief tijdelijke wrijfgordingen van deze doorvaartopening afgerond moet zijn, voordat met de andere doorvaartopening begonnen wordt. De definitieve wrijfconstructies mogen later worden aangebracht, mits er geen uitstekende delen zijn, die een gevaar (zoals bijvoorbeeld schade) opleveren voor de scheepvaart. Ook dient aan de scheepvaart duidelijk gemaakt te worden dat dit in het voorkomende geval een tijdelijke situatie is, die met gepast gedrag en snelheid gepasseerd dient te worden. Dit in verband met de veiligheid van scheepvaartverkeer en de brug(pijlers).

Indien werkzaamheden aan remmingwerken stilliggen om welke reden dan ook, dienen de nog reeds aangebrachte onderdelen zodanig beschermd te worden, dat de kans op aanvaring en of schampen tot een door de directie aanvaardbaar niveau wordt beperkt. Ook dient voor de scheepvaart duidelijk gemaakt te worden dat het een tijdelijke situatie is, die met gepast gedrag en snelheid gepasseerd dient te worden. De overige resultaatsverplichtingen binnen dit bestek mogen, conform de overige eisen in dit bestek, naar inzicht van de aannemer ingepland worden, echter ter beoordeling van de directie.

01 14 BOUWSTOFFEN

01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)

01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:

- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
- KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
- KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
- GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;

Dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat.

Bouwstoffen die geleverd worden met een certificaat, afgegeven door een certificatieinstelling die erkend is door een nationale accreditatie-instelling (In Nederland de Raad voor Accreditatie), wordt geacht te voldoen aan deze eisen.

02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:

- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
- voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
- voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
- voor het GASTEC QA-keur bij GASTEC NV te Apeldoorn.

03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voor-

HFD PAR ART LID

zover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.

- 06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de U.A.V. 1989 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.
- 08 Bouwstoffen die niet voldoen aan de in lid 01 genoemde kwaliteitsverklaring, kunnen in overleg met de directie in bijzondere gevallen (b.v. schoeidelen met ribstructuur zonder komo-productcertificaat) een partijkeuring worden volstaan. De hiermee gemoeide kosten komen voor rekening van de opdrachtnemer.

01 14 06 BOUWSTOFFEN ALGEMEEN

- 01 Paragraaf 17 lid 4 van de U.A.V.1989 wordt aangevuld met:
De aannemer dient zo spoedig mogelijk, bij voorkeur voor of tijdens de 1e bouwvergadering, doch uiterlijk twee weken voor de uitvoering, een opgave in, van alle door hem gekozen leveranciers met betrekking tot de te leveren materialen.
Indien de directie meer informatie wenst of twijfel heeft over de te leveren kwaliteit zal zij dit zo spoedig mogelijk kenbaar maken.
- 02 Paragraaf 18 van de U.A.V.1989 wordt aangevuld met:
Indien een bouwstof is gekeurd buiten het bouwterrein, bijvoorbeeld op de plaats van productie heeft de aannemer de zorg dat de bouwstof zodanig afzonderlijk wordt gehouden dat gewaarborgd wordt dat het gekeurde product ook daadwerkelijk op het werk aankomt.
Desgevraagd geeft de aannemer inzicht op welke wijze hij dit waarborgt.
- 03 Indien (goed)gekeurde materialen en constructiedelen gebruikt worden voor andere doeleinden dan waarvoor zij bestemd zijn kan de directie verlangen dat zij opnieuw, voor rekening van de aannemer, worden gekeurd.

01 16 VERZEKERINGEN

01 16 02 VERZEKERING TEN BEHOEVE VAN GEBRUIK VAARTUIGEN

- 01 De aannemer sluit mede ten behoeve van de opdrachtgever en de directie een verzekering waaronder ten minste dekking wordt geboden voor de aansprakelijkheidsrisico's in verband met het gebruik van vaartuig(en) als bedoeld bestekspost-nr(s). 821150 t/m 821170
De voorwaarden waaraan deze verzekering voorts moet voldoen zijn:
 - opvarenden verzekeren voor letsel in de ruimste zin van het woord
 - schade aan vaartuig
- 02 De polis dient voor de aanvang van het werk aan de opdrachtgever ter goedkeuring overgelegd te worden.

HFD PAR ART LID

01 16 04 VERZEKERING KABEL EN LEIDINGSCHADE

- 01 De aannemer moet verzekerd zijn tegen de gevolgen van kabel en leidingschade.

01 16 06 VERZEKERINGEN DOOR DE AANNEMER, ALGEMEEN

- 01 Onverminderd zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid verzekert de aannemer hetgeen overigens ten behoeve van de uitvoering van het werk op of nabij de bouwplaats aanwezig is tegen het risico van brand en tegen het risico van storm, zoals daar zijn:
Materieel, gereedschappen, hulpmateriaal, hulpwerken, opstallen c.a., alsmede de goederen van hen die ten behoeve van de uitvoering van het werk op of nabij de bouwplaats aanwezig zijn (waaronder voertuigen van de opdrachtgever, van de directie, van de aannemer, onderaannemers en van hun personeel).
- 02 De aannemer zal bij de uitvoering van een werk alleen gebruik maken van (gehuurd) materieel, waarvan de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, waartoe dit materieel aanleiding kan geven, gedekt is door een verzekering (W.A.M., A.V.B., etcetera.).
Indien gebruikt wordt gemaakt van zodanig materieel dient tevens de aansprakelijkheid van de opdrachtgever, de directie en de huurder te zijn meeverzekerd en mag de schade aan ondergrondse kabels en leidingen niet zijn uitgesloten.
- 03 De aannemer verbindt zich ten genoegen van de directie voor de uitvoering van de werkzaamheden een bedrijfsverzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid af te sluiten met een minimum verzekerd bedrag van € 2.500.000,--. In deze verzekering worden als verzekerden aangemerkt de opdrachtgever, de bouwdirectie, de aannemer, eventuele onderaannemers, installateurs, leveranciers en verder alle andere bij de werkzaamheden betrokken partijen en derden.
- 04 Desgevraagd geeft de aannemer de opdrachtgever inzage in de polissen van de door hem en door zijn verhuurder afgesloten verzekeringen en toont hij de desbetreffende betalingsbewijzen.

01 16 11 CAR-VERZEKERINGEN (DOOR DE OPDRACHTGEVER)

- 01 Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid van de aannemer, verzekert de opdrachtgever voor de duur van het werk de in het bestek omschreven werkzaamheden volgens de voorwaarden van een Constructie All Risks-verzekering (C.A.R.-verzekering). In deze verzekering worden als verzekerden aangemerkt de opdrachtgever, de bouwdirectie, de aannemer, eventuele onderaannemers, installateurs, leveranciers en verder alle andere bij de werkzaamheden betrokken partijen.
- 02 De dekking tegen wettelijke aansprakelijkheid van de genoemde verzekerden en derden is in deze C.A.R.-verzekering niet mede begrepen. Hiervoor dient de aannemer zelf een verzekering af te sluiten met een minimum verzekerd bedrag van € 2.500.000,--
- 03 Het op deze verzekering van toepassing zijnde eigen risico, groot € 3.500,-- komt voor rekening van de aannemer in de

HFD PAR ART LID

- eerste 3 achtereenvolgende schadegevallen die onder deze verzekering vallen. Het eigen risico bij de daaropvolgende schadegevallen komt voor rekening van de opdrachtgever.
- 04 Bij schadegevallen, die niet (meer) onder de C.A.R.-verzekering vallen om andere redenen dan vallende onder de in de polis aangegeven uitsluitingen, zijn de daarmee gepaard gaande kosten in principe voor rekening van de aannemer.
- 05 De aannemer ontvangt een kopie van de polis.
- 06 Ingeval van een schade, respectievelijk ontvangen aansprakelijkstelling, dient de aannemer dit onmiddellijk te melden aan de directie.
- 07 Ingeval van schade is de afhandeling als volgt:
- de opdrachtgever meldt de schade bij de verzekeraar;
- de aannemer stelt het schaderapport op en dient de schadeclaim in bij de opdrachtgever;
- de opdrachtgever dient de schadeclaim in bij de verzekeraar.
- 08 De uit hoofde van deze verzekering door de opdrachtgever ontvangen schade-uitkeringen zullen aan de aannemer worden uitbetaald, voor zover de aannemer in opdracht van de opdrachtgever met het herstel van de schade is belast.
- 09 In afwijking van de Standaard 2010, artikel. 01.16.01, zal de opdrachtgever geen verzekering voor eventuele bodemsanering afsluiten.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

01 17 04 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING

- 04 Uitkomende en vrijgekomen restmaterialen van PVC-leidingsystemen dienen ontdaan van aanhangend vuil en grond en vrij van chemische verontreiniging, te worden afgevoerd met gebruikmaking van het door FKS te Amsterdam gecoördineerd landelijk inzamelsysteem ten behoeve van een gesloten ketenbeheer en recycling.
Nadere informatie: FKS-vereniging van kunststofleidingsystemen, Amsterdam. Tel.020-6646145, Fax.020-6443865.
- 05 In aanvulling op artikel 01.17.04 van de Standaard 2010 wordt het volgende gesteld:
stortkosten of acceptatietarieven van aangeleverde materialen aan een bewerkings-, verwerkings, of eindverwerkingsinrichting zoals een steenbrekerij, asfaltcentrale, gecontroleerde stortplaats en composteringsinstallatie worden geacht in de aanneemsom te zijn begrepen, tenzij het bestek anders vermeldt en tenzij sprake is van de situatie als bedoeld in lid 06.
- 06 Indien de hoeveelheid en of de aard (acceptatietarief) van het vrijkomend materiaal niet is te bepalen of als er meer of andersoortig materiaal vrijkomt dan uit het bestek is af te leiden zullen de meerdere vervoerskosten, na overleg en instemming met opdrachtgever, als meerwerk verrekend kunnen worden.
De meerdere acceptatiekosten zullen rechtstreeks door de opdrachtgever worden betaald of zij zullen op stelpost worden verrekend.
- 07 Acceptatiekosten die op stelpost worden verrekend worden vergoed met 5% aannemersvergoeding, als bedoeld in paragraaf 37 lid 10 van de U.A.V. 1989.

HFD PAR ART LID

01 18 BESCHERMING TE HANDHAVEN BEPLANTING

01 18 04 SCHADEVERGOEDING IN VERBAND MET BESCHADIGING VAN BOMEN

- 01 In afwijking van art. 01.18.04 (Schadevergoeding in verband met beschadiging van bomen) lid 04 van de Standaard 2010 moet voor factor a worden gelezen:
factor a: de op het moment van schade geldende prijs per cm² dwarsdoorsnede van de stam gemeten op 1,3 m boven maaiveld. De prijs per cm² wordt jaarlijks medio januari bepaald door de N.V.T.B.

01 18 05 SCHADEVERGOEDING I.V.M. BESCHADIGING TE HANDHAVEN VEGETATIE

- 01 In aanvulling op het bepaalde in paragraaf 01.18 van de Standaard 2010 bedraagt de schadevergoeding voor beschadiging toegebracht aan struiken en/of vaste planten:
€ 50,- per struik en € 15,- per vaste plant.
- 02 Het bepaalde in artikel 01.18.04 van lid 02 de gedachtenstreepjes en in het geheel lid 03 en 04 van de standaard 2010 vervallen en wordt vervangen door:
De berekeningsmethode zoals aangegeven in de richtlijnen (Methode Raad) 1998 van de Nederlandse Vereniging van beedigde taxateurs van Bomen.

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

01 19 02 V&G COÖRDINATIE (TOTAAL DOOR AANNEMER)

- 01 Het aanstellen van de in de artikelen 2.33 en 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer.
- 02 De in artikel 2.26 lid 1 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden (indien het werk meer dan 500 mandagen groot is).
Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift.
De in lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.26 lid 2 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 03 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

HFD PAR ART LID

01 19 05 WET ARBEID VREEMDELINGEN

- 01 Onder verwijzing naar paragraaf 6 lid 11 van de U.A.V. 1989 wordt de aannemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV) bepaald is omtrent tewerkstelling van vreemdelingen en dient de aannemer deze bepalingen na te leven. De aannemer dient er tevens voor te zorgen dat zijn onderaannemer(s) en/of leverancier(s) op de bepalingen van de WAV gewezen worden en zij deze bepalingen naleven. De aan de naleving verbonden gevolgen zijn voor rekening van de aannemer.
- 02 De aannemer dient de directie aan te tonen dat hij de bepalingen uit de WAV nakomt. Bij elke bouwvergadering zorgt de aannemer ervoor dat de 'tewerkstelling van vreemdelingen op het werk' wordt geagendeerd. Daartoe legt de aannemer tijdens de eerstvolgende bouwvergadering een lijst over aan de directie van alle op het werk aanwezige personen, die over een tewerkstellingsvergunning dienen te beschikken alsmede hun tewerkstellingsvergunning in kopie.
- 03 Voorts neemt de aannemer tijdens de duur van het werk op eerste verzoek van de directie steekproeven ten aanzien van het aanwezig zijn van de vereiste tewerkstellingsvergunningen.

01 21 ALGEMENE MILIEUASPECTEN

01 21 02 PREVENTIE VERVUILING BIJ ONDERHOUD

- 01 Het is de aannemer alleen toegestaan onderhoud aan materieel te verrichten op zodanige wijze dat geen kans bestaat dat oliën of vetten de bodem verontreinigen.

01 21 03 MOGELIJK VERVUILDE GROND

- 01 Indien de aannemer vervuilde grond aantreft dit direct melden aan de directie, ongeacht of deze vervuiling veroorzaakt is door de aannemer of door derden.
- 02 Het is de aannemer niet toegestaan vervuilde grond eigenhandig af te voeren zonder toestemming van de directie.
- 03 De aannemer moet direct alle noodzakelijke maatregelen verrichten om verspreiding van de vervuiling tegen te gaan.

01 22 BOUWVERGADERING

HFD PAR ART LID

01 22 01 BOUWVERGADERINGEN

- 01 De bouwvergaderingen, in principe om de 4 weken, op een nader overeen te komen dag, uur en plaats worden door de aannemer genotuleerd.
Van deze notulen wordt door de aannemer, op uiterlijk de derde dag na de gehouden bouwvergadering, een uitgewerkt, ondertekend bouwverslag aan de directie verstrekt.
Indien de voortgang van het werk hier aanleiding toe geeft kan de directie de vergaderfrequentie verhogen.

01 23 TOEPASSEN ALGEMEEN

01 23 01 BEGRIP TOEPASSEN ALGEMEEN

- 01 Onder 'toepassen ' wordt verstaan het totaal van beschikbaar stellen, de aanvoer, het aanbrengen, het gebruik, het onderhouden, de huur, de afschrijving, het verwijderen en het afvoeren.

01 24 ONDERAANNEMING

01 24 01 ALGEMEEN

- 01 Indien de aannemer bepaalde onderdelen van het werk in onderaanneming laat uitvoeren moet hij, voor elke voor het werk in te schakelen onderaannemer, aan de directie van het werk een door deze onderaannemer ingevulde en ondertekende verklaring verstrekken inzake:
- zijn inschrijving in het handelsregister;
 - zijn inschrijving bij een bedrijfsvereniging;
 - zijn vestigingsvergunning of ontheffing, indien voorgeschreven door desbetreffende bedrijfstak;
 - zijn omzetbelastingnummer en loonbelastingnummer, alsmede verklaringen omtrent het betalingsgedrag van de onderaannemer, afgegeven door de ontvanger der belastingen respectievelijk door de bedrijfsvereniging.

In plaats van verklaringen omtrent het betalingsgedrag kan een bewijs van vrijwaring, afgegeven door een onderling waarborgfonds zoals die zijn opgericht door een aantal aannemersorganisaties, worden verstrekt.
Bovengenoemde bewijsstukken dienen binnen twee weken na opdracht aan de directie te zijn overhandigd.

HFD PAR ART LID

01 26 REVISIE

01 26 01 ALGEMEEN

- 01 Met betrekking tot de in deel 2.2 vermelde resultaatsverplichting voor het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van revisie dienen de werkzaamheden te worden verricht als beschreven in deze paragraaf vermelde artikelen. Alle mutaties /wijzigingen die in het werk zijn opgetreden dienen op tekening en de bijbehorende documenten te worden verwerkt. Van alle bestekstekeningen, detailtekeningen en bijbehorende documenten dient een "revisie" (tekening) te worden geproduceerd, ongeacht of er al dan niet wijzigingen zijn opgetreden.
- 02 Alle door de aannemer vervaardigde tekeningen en bijbehorende documenten dienen deel uit te maken van de te leveren revisie gegevens. Revisie betreft in hoofdzaak: grondwerk, drainage, riolering, bouw en kunstwerken, verhardingsconstructies, inrichtingselementen, beplantingen, openbare verlichting, verkeersregelinstallaties, DVM, waterhuishouding en inmetingen.
- 03 Alle revisie documenten dienen de status van "As-built" op het moment van overdracht te hebben.
- 04 De gegevens digitaal vastleggen op door de opdrachtgever/directie ter beschikking te stellen bestanden (met name bestekstekeningen) en de detailtekeningen, in Autocad 2004 of hoger in DWG format, laagindeling conform de huidige tekeningen. Alle nog te maken detailtekeningen in het formaat NLCS-GWW (laatste versie) opbouwen en reviseren
- 05 Een revisietekening dient steeds te bestaan uit twee tekeningen. Op één tekening staat de mutatie ten opzichte van het bestek (wat moest het zijn en wat is er veranderd) aangegeven en op één tekening staat alleen de daadwerkelijk aangebrachte situatie aangegeven (wat is het geworden).
- 06 Indien reeds bestaande (kunst)werken onderdeel gaan uitmaken van de nieuwe situatie dienen ook van het bestaande (kunst)werk revisiegegevens te worden geleverd.

01 26 02 VERZAMELEN EN VERWERKEN REVISIEGEGEVENS

- 02 De ten behoeve van de uitgevoerde werkzaamheden te verrichten metingen dienen digitaal te worden uitgevoerd en te worden gekoppeld aan het Rijksdriehoeknet.
- 03 Hoogtemetingen dienen te geschieden ten opzichte van N.A.P. dan wel aan het in het bestek als uitgangspunt genomen peil.
- 04 Hoogtemetingen dienen te geschieden ten opzichte van N.A.P. dan wel aan het in het bestek als uitgangspunt genomen peil.
- 05 De revisiegegevens van de aan te leggen werken inwinnen en verwerken volgens de systematiek van "KERNGIS" van Rijkswaterstaat
- 06 De metingen en verwerkingen van meetgegevens betreffen zowel de volgens bestek uitgevoerde werkzaamheden als de eventueel tijdens de uitvoering opgedragen besteks-wijzigingen. De kosten van de revisiemetingen van

HFD PAR ART LID

eventuele bestekswijzigingen dienen in de overeen te komen
prijs voor de uit te voeren bestekswijziging te zijn
begrepen

- 07 De uitgewerkte revisie dient uiterlijk 4 weken na
gereedkoming van de werkzaamheden (per gereedgekomen
onderdeel) aan de directie te worden overhandigd.

Overhandiging stukken als volgt:

- 1 x digitaal bestand, in Autocad 2004 of hoger in DWG
format;
- 1 X digitaal bestand, in Pdf;
- 3 x analoog in uitgewerkte vorm op formaten zoals in
het bestek of de aangeleverde detaillering gehanteerd

01 26 05 INSTANDHOUDINGSPLANNEN

- 02 Door de opdrachtgever zijn/ worden per object
instandhoudingsplannen / lijsten geproduceerd waarin op
hoofdpijnen het object wordt beschreven. De opgetreden
mutaties in het object dienen in het instandhoudingsplan
als revisie te worden verwerkt.

01 26 06 VERWIJZING NAAR HOOFDSTUK 65

- 02 Voor overige informatie, eisen en bepalingen met
betrekking op ontwerp-, reken- en tekenwerk wordt verwezen
naar hoofdstuk 65 van deel 3 van dit bestek

01 36 MEER EN MINDER WERK

01 36 01 ALGEMEEN MEER WERK

- 01 Meer werk zal alleen schriftelijke worden opgedragen
voorafgaande aan de uitvoering van het bedoelde werk.
- 02 Voorafgaande aan de schriftelijke opdracht van het meer
werk dient de aannemer schriftelijke een (bindende) prijs
in waarin alle directe en indirecte kosten zijn opgenomen
die het meer werk met zich mee draagt.
- 03 De aannemer dient te zorgen dat voorafgaand aan de
uitvoering van het meer werk deze schriftelijke opdracht
in zijn bezit is.

01 90 BEPALINGEN AANSLUITEND OP EN/OF AFWIJKEND VAN DE UAV 1989

01 90 01 PARAGRAAF 35

- 01 In aanvulling op paragraaf 35 van de UAV 1989 geldt het
volgende:

Melding:

Indien de aannemer een mondelinge en/of schriftelijke
opdracht, waaronder ook te verstaan tekeningen en opgaven
van maten of hoeveelheden, geheel of gedeeltelijk
beschouwt als meer- of minderwerk, zal hij zonder met de
uitvoering van de opdracht een aanvang te hebben gemaakt
dit uiterlijk binnen 5 werkdagen na ontvangst van deze
opdracht schriftelijk melden aan de directie. Indien de

HFD PAR ART LID

voortgang en/of de veiligheid van het werk onmiddellijke uitvoering verlangt, zal daarenboven de melding onverwijld mondeling geschieden.

Offertes:

Voor alle meer of minder werk wordt door de aannemer binnen 10 werkdagen na melding daarvan schriftelijk gespecificeerde offertes ingediend, tenzij naar het oordeel van de directie op andere wijze schriftelijke verantwoording toegestaan is.

Prijsvorming bestekswijzigingen:

Voor de verrekening van bestekswijzigingen zullen de normen, manuren, materiaal prijzen, onderaannemersbedragen en het opslagpercentage voor Algemene kosten, Winst en risico gehanteerd worden, zoals toegepast in de bij inschrijving ingediende detailbegroting met de daarop aansluitende inschrijvingsstaat, doch hierbij in ieder geval geen hoger opslagpercentage dan maximaal 10%, zonder dat de detailbegroting daardoor overigens onderdeel gaat uitmaken van de totale aannemingsovereenkomst.

De eenmalige kosten en uitvoeringskosten worden hierbij niet verrekend.

De eventuele projectkorting dient te worden verdisconteerd in de directe kosten en/of het opslagpercentage van de bij inschrijving ingediende detailbegroting.

Normen en prijzen welke niet in de detailbegroting en inschrijvingsstaat staan vermeld, dienen in onderling prijsoverleg op basis van marktprijzen vastgesteld te worden. Voor leveranties dienen facturen te worden overlegd. Hierbij dient gerekend te worden met netto prijzen voor levering en montage. De normen en prijzen uit de detailbegroting en inschrijvingsstaat dienen hierbij als vergelijkingsmateriaal.

Het voorgaande is niet van toepassing indien voor de betreffende onderdelen eenheidsprijzen zijn overeengekomen.

Schriftelijke opdracht:

Meer werk zonder schriftelijke opdracht van de opdrachtgever komt niet voor verrekening in aanmerking.

Verrekening:

Geaccepteerd en tot genoegen van de directie voltooid meerwerk en overeengekomen minderwerk worden lopende het werk gelijktijdig met de overige bestekstermijnen verrekend conform de betalingsvoorwaarden.

Voor zover het stelposten en/of verrekenbare hoeveelheden betreft, dient de betrokken stelpost c.q. verrekenbare hoeveelheid volledig te zijn besteed c.q. verwerkt, voordat verrekening plaatsvindt van afwijkingen ten opzichte van de in het bestek vastgelegde volumina c.q. hoeveelheden, dit in afwijking van 01.03 van de Standaard RAW Bepalingen.

De aannemer zal op zijn declaratie(s) meer- en minderwerk separaat vermelden ten opzichte van de overige bestekstermijnen.

Eindafrekening van het werk, zoals bedoeld in paragraaf 40 lid 11 van de U.A.V. 1989:

Door de directie wordt na oplevering van het werk een eindstaat van meer- en minder werk opgemaakt, welke door de

HFD PAR ART LID

opdrachtgever zal worden getoetst op een juiste toepassing van het contract. Na goedkeuring en ondertekening door de opdrachtgever wordt de eindstaat ter medeondertekening aan de aannemer gezonden.

De aannemer zendt deze eindstaat, na medeondertekening, aan de opdrachtgever terug. Overeenkomstig de aldus vastgestelde eindstaat vindt (resterende) eindafrekening conform de betalingsvoorwaarden plaats.

02 In aanvulling op paragraaf 35 lid 5 geldt het volgende:

Bij vaststelling van het saldo minder werk op de eindstaat van meer en minder werk, waarover deze 10% wordt berekend, blijven alle posten betreffende prijsrisicobepalingen als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard RAW Bepalingen en stelpostverrekeningen en buiten beschouwing.

03 De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om na de gunning van het bestek voor de volgens dit bestek af te voeren grond zelf een bestemming aan te wijzen. Indien hierdoor minderwerk ontstaat, als bedoeld in paragraaf 35, lid 5 van de U.A.V. 1989, zal over het saldo meer-/minderwerk over het resterende minderwerk, als gevolg van het niet uitvoeren van deze werkzaamheden, geen verrekening van 10% plaatsvinden.

HFD PAR ART LID

11 TECHNISCHE BEPALINGEN SLOOPWERK

11 03 INFORMATIE-OVERDRACHT SLOOPWERK

11 03 01 SLOOPPLAN, SPRINGPLAN

- 01 Een sloopplan, als bedoeld in artikel 11.03.01 van de Standaard 2010, wordt van de aannemer verlangd. In dit sloopplan dienen in ieder geval de volgende aspecten aan de orde te komen:
- In te zetten materieel
 - Wijze waarop de vaarweg al dan niet belemmert wordt
 - Mate waarin de vaarweg al dan niet belemmert wordt
 - Werktijden
 - Te verwachten geluidsoverlast
 - Transporten (wat, hoe en wanneer)
 - Omgang met vrijkomende materialen
 - Op welke manier voorkomen wordt dat vrijkomende materialen op de waterbodem terecht komen.
 - Maatregelen ter voorkoming van verspreiding van slib.

41 TECHNISCHE BEPALINGEN FUNDERINGSCONSTRUCTIES

41 02 EISEN EN UITVOERING

41 02 01 ALGEMEEN

- 01 In een (deel)kwaliteitsplan tenminste opnemen:
- werkwijze van opslag, transport, hijsen, zwenken en installeren van de funderingselementen, alsmede de wijze en plaats van de opstelling funderingsmachine(s).

41 03 INFORMATIE-OVERDRACHT

41 03 02 VOORWAARDEN WAARAAN EEN HEISTELLING MOET VOLDOEN

- 01 Een heistelling of kraan mag slechts op het werk in gebruik worden genomen, als deze is gekeurd volgens de in Nederland gestelde normen en voorschriften. Deze keuring moet voor rekening van de aannemer door het Algemeen Bureau voor Ongevallenpreventie en Materiaalzaken in het Aannemingsbedrijf 'ABOMA' te Ede worden verricht of gelijkwaardig.. Na ten hoogste zes maanden dient voor rekening van de aannemer deze heistelling of kraan op goede onderhoudstoestand te worden gekeurd door eerdergenoemd adviesbureau. Van deze keuringen dienen op het werk verklaringen aanwezig te zijn, die op eerste navraag moeten worden getoond.
- 02 Als minimaal vereiste stabiliteitscoëfficiënten voor mobiele heistellingen moeten worden aangehouden de waarden vermeld in de grafiek 'stabiliteitscoëfficiënt ten opzichte van kantelhoeken' van NEN 3247 juni 1967.
- 03 In of nabij de bedieningsplaats van de heistelling moet een last-vlucht diagram of -tabel aanwezig zijn, die voor elke

HFD PAR ART LID

stand (en lengte) van de giek of de makelaar de maximale werkbelasting aangeeft.

- 04 Door middel van berekeningen en zonodig door middel van het last-vlucht diagram aantonen dat het heimaterieel geschikt is voor de beschreven heiverken.
- 08 Toepassing van een extra contragewicht zal niet worden toegestaan.
- 09 De aannemer dient bij werkzaamheden uitgevoerd vanaf het water een stabiliteitsberekening in te dienen waaruit blijkt dat het ponton waarop de heistelling wordt gesitueerd voldoet aan alle van toepassing zijnde stabiliteits- en veiligheidseisen.

41 13 INFORMATIE-OVERDRACHT

41 13 01 SLAGDIAGRAMMEN

- 01 In afwijking van artikel 41.13.04 van de Standaard 2010 wordt bepaald dat de aannemer de directie afschriften verstrekt van de in artikel 41.17.01 van de Standaard 2010 genoemde slagdiagrammen.

43 TECHNISCHE BEPALINGEN STAALCONSTRUCTIES

43 02 EISEN EN UITVOERING STAALCONSTRUCTIES

43 02 03 LASVERBINDINGEN

- 01 Alle lasverbindingen in staalconstructies, die niet meer van binnen toegankelijk zijn, luchtdicht uitvoeren.
- 02 Bij de controle van de in lid 01 bedoelde lasverbindingen mag de aan het begin van de beproeving aangebrachte beproevingsdruk van 0,02 MPa gedurende ten minste één uur niet afnemen.
- 03 Lasspetters en slakken verwijderen.

43 02 04 SNIJ- EN BOORWERK

- 01 Snijwerk zodanig uitvoeren dat kromtrekken van de te scheiden onderdelen wordt voorkomen.
- 02 Bij snij- en boorwerk de bramen verwijderen.
- 03 De kanten, randen en hoeken ($<135^\circ$) moeten worden afgerond met een straal van minimaal 2 mm.
- 04 Het maken van gaten t.b.v. bevestigingsmiddelen in stalen onderdelen moet geschieden door boren of frezen.

HFD PAR ART LID

43 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN STAALCONSTRUCTIES

43 05 05 KEURING VAN LASVERBINDINGEN

- 01 Op de navolgende lasverbindingen niet-destructief onderzoek uitvoeren:
- Alle lasverbindingen in de buispalen en klemconstructies.

43 06 BOUWSTOFFEN STAALCONSTRUCTIES

43 06 02 LASTOEVOEGMATERIALEN

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 43.06.02 lid 03 van de Standaard 2010 moeten lastoevoegmaterialen zijn gecertificeerd door een instelling die op basis van NEN-EN 13479-1 'Lastoevoegmaterialen - Beproevingsmethoden en kwaliteitseisen voor conformiteitsevaluatie van toevoegmaterialen - Deel 1: Primaire methoden en evaluatie' en NEN-EN 13479-2 'Lastoevoegmaterialen - Beproevingsmethoden en kwaliteitseisen voor conformiteitsevaluatie van toevoegmaterialen - Deel 2: Aanvullende methoden en evaluatie' is geaccrediteerd volgens NEN-EN 45011 'Algemene criteria voor certificatie-instellingen die productcertificatie uitvoeren' door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland: Raad voor Accreditatie) die lid is van European Accreditation of Certification en/of International Accreditation Forum.

43 06 03 THERMISCH VERZINKT STAAL

- 01 Thermisch te verzinken staal stralen volgens straalgraad SA2,5 en verzinken conform NEN-EN-ISO 1461-1999.
03 Beschadigingen van thermisch verzinkt of gesherardiseerde onderdelen grondig ontroesten en 2 x behandelen met zinkstofverf en afwerken met een laag aluminiumverf.

43 06 05 CONSTRUCTIESTAAL

- 01 Gewalst constructiestaal moet zijn minimaal 235JR en van goed lasbare kwaliteit, tenzij in de resultaatsbeschrijvingen en/of op de tekeningen anders is vermeld.
02 Buispalen dienen warmgewalst te zijn en mogen niet spiraalgelast zijn.

HFD PAR ART LID

43 06 07 BEVESTIGINGSMIDDELEN

- 01 Verzinkte bevestigingsmiddelen leveren volgens de hierna te noemen specificaties:
 - zeskantbouten, staal 8.8 volgens NPR 1800 (2000) bevestigingsartikelen
 - zeskantmoeren, staal 8.8 volgens NPR 1800 (2000) bevestigingsartikelen
- 02 De exacte boutlengte dient door de aannemer te worden bepaald.

53 TECHNISCHE BEPALINGEN REMMING-, AANLEG- EN GELEIDEWERKEN

53 02 02 HEIEN

- 02 Het inspuiten van palen en damplanken, zonder toestemming van de directie, is verboden.

53 25 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN KUNSTSTOF WRIJFMATERIAAL

53 25 01 KUSTSTOF WRIJFSTIJLEN EN - GORDINGEN

- 01 Alle wrijfstijlen en - gordingen aan zichtzijde voorzien van vellingkanten 20x20mm rondom.

56 TECHNISCHE BEPALINGEN CONSERVERINGSWERK

56 22 CONSERVERINGSWERKEN, STAAL

56 22 01 STAAL: ALGEMEEN

- 01 Voordat met het conserveren wordt begonnen dienen de betreffende onderdelen te worden gereinigd en zonodig gerepareerd.
- 02 De minimale levensduur van het coatingsysteem dient onder alle omstandigheden (zowel zout/zoet/brak) 12 jaar te zijn.

56 22 03 STAAL: CONSERVEREN OPPERVLAKKEN

- 01 Tussen de verschillende lagen een droogtijd aanhouden conform de voorschriften van de leverancier voor het betreffende product.
- 02 Thermisch verzinkt staalvoorafgaand aan conserveren aanstralen / voorbehandelen conform NEN 5254-2003.

HFD PAR ART LID

56 24 STAAL: RISICOVERDELING EN GARANTIES CONSERVERINGSWERKEN

56 24 01 STAAL: GARANTIE

- 01 De aannemer garandeert de deugdelijkheid van de door hem aangebrachte conservering.
- 02 Deze garantie als bedoeld in paragraaf 22 van de U.A.V. 1989, geldt voor een periode van vijf jaar voor 100%.
- 03 De garantie op naam stellen van de opdrachtgever.
- 04 De aannemer dient een concept model van de garantieverklaring ter goedkeuring in te dienen bij de directie.

56 24 02 STAAL: GARANTIE-EISEN

- 01 Binnen de garantietermijn mogen geen gebreken optreden:
 - geen barsten van de verflaag
 - geen bladderen van de verflaag
 - geen blaren van de verflaag
 - geen roestvorming onder de verflagen
 - geen storende kleurverschillen
- 02 De aannemer dient de gebreken zoals hierboven omschreven, indien ontstaan door onvoldoende uitvoering, kosteloos te herstellen binnen de garantietermijn.

56 25 STAAL: BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN

56 25 01 STAAL: VERVUILING

- 01 Bij uitvoering van conserveringswerkzaamheden op het werkteerrein treft de aannemer alle daartoe noodzakelijke maatregelen, welke er toe leiden dat afkomende verfdelen, stof en spuitnevel e.d. niet in de openlucht en/of op het terrein komen.
Het afkomend vuil en de verfresten verzamelen en verwerken.

56 25 02 STAAL: REGISTRATIE VAN LAAGDIKTE

- 01 De aannemer is verantwoordelijk voor het vastleggen van de laagdikte volgens het binnen het kwaliteitsplan vastgestelde protocol. Er dient het volgende te worden vermeld:
 - gemiddelde waarde
 - minimale waarde
 - maximale waarde
 - standaard deviatie
 - aantal metingen

De aannemer dient minimaal 10 metingen per constructie-onderdeel (verspreid) te verrichten. De meetgegevens aan de directie overleggen.

HFD PAR ART LID

56 25 03 STAAL: METINGEN EN REGISTRATIE APPLICATIE OMSTANDIGHEDEN

- 01 De te behandelen oppervlakken dienen droog, schoon en vorstvrij te zijn. Geen werkzaamheden uitvoeren bij mist, in felle zon of bij sterke wind.
- 02 Voor de uitvoering gelden de navolgende voorwaarden:
 - relatieve vochtigheid : max. 85%
 - temperatuur omgeving : max. 40 °C, min. 8 °C
 - temperatuur ondergrond : max. 40 °C, min. 8 °C
 - ondergrondtemperatuur : min. 3 °C boven het dauwpunt.
- 03 De omstandigheden minimaal drie keer per dag bepalen. De meetgegevens wekelijks aan de directie overleggen.
- 04 De te gebruiken meetapparatuur behoeft de goedkeuring van de directie.

56 25 04 STAAL: TRANSPORT EN OPSLAG VAN GECONSERVEERDE ONDERDELEN

- 01 De bundeling ten behoeve van transport en opslag van thermisch verzinkt staal zodanig uitvoeren, dat beschadigingen en vlekvorming wordt voorkomen. Bij stapeling ervoor zorg dragen dat er voldoende ruimte tussen de onderdelen is, zodat voldoende luchtcirculatie kan plaatsvinden. Tevens ervoor zorg dragen dat het verzinkte staal zodanig geplaatst wordt, dat wateraccumulatie in de verzinkte delen tegengegaan wordt.
- 02 De onderdelen zodanig opslaan, dat de lucht vrij tussen de onderdelen kan circuleren en er zich geen water in de onderdelen kan verzamelen.
- 03 Bij opslag van thermisch verzinkt staal op de bouwplaats de thermisch verzinkte onderdelen niet in direct contact met de grond of met elkaar brengen. De onderdelen plaatsen op op afschot geplaatste houten balken.
- 04 Bij stapeling ervoor zorg dragen dat er voldoende ruimte tussen de onderdelen is, zodat voldoende luchtcirculatie kan plaatsvinden. Tevens ervoor zorg dragen dat het verzinkte staal zodanig geplaatst wordt, dat wateraccumulatie in de verzinkte delen tegengegaan wordt.

56 25 05 STAAL: SCHADE AAN CONSERVERING

- 01 Onverzinkte en/of beschadigde plekken mogen in het totaal niet meer dan 0,5% van de totale oppervlakte van het voorwerp bedragen. Elke onverzinkte of beschadigde plek die gerepareerd moet worden mag niet groter zijn dan 10 cm². Wanneer de plekken groter zijn, dan dient het betreffende onderdeel opnieuw te worden verzinkt.
- 02 Beschadigingen die ontstaan zijn tijdens transport en montage, dienen herstelt te worden middels een zinkrijke epoxy primer. Deze primer dient minimaal 80 gewichtsprocent aan vaste zinkstof te bevatten
Laagopbouw:
De primer in 3 lagen aanbrengen
1e laag:primer, laagdikte 40 µm
2e laag:primer, laagdikte 40 µm

HFD PAR ART LID

3e laag:primer, laagdikte 40 µm

totale laagdikte 120 µm.

De primer dient met de kwast aangebracht te worden.

03 Het gebruik van primer in spraybussen is niet toegestaan.

04 De te herstellen vlakken handmatig ontroesten tot de reinheidsgraad P St 3 (volgens ISO 8501) bereikt is.

61 TECHNISCHE BEPALINGEN WERK ALGEMENE AARD

61 02 EISEN EN UITVOERING WERK ALGEMENE AARD

61 02 01 DOOR DE AANNEMER TER BESCHIKKING TE STELLEN WERKNEMERS

02 In plaats van de ingevolge deel 2.2 van dit bestek door de aannemer ter beschikking te stellen werknemers "Bouwbedrijf" mogen andere werknemers worden ingezet, mits deze een overeenkomstige vakbekwaamheid bezitten.

61 02 05 GEBRUIK PATROUILLE-/BEGELEIDINGSVAARTUIG

03 De bemanning mag per etmaal niet meer dan 12 uur aaneengesloten dienst doen.

04 De namens de opdrachtgever dienstdoende vaarwegbeheerder bepaalt de vaaropdrachten. De gezagvoerder blijft verantwoordelijk voor het vaartuig en de bemanning.

61 12 EISEN UITVOERING WERK ALGEMENE AARD

61 12 01 ALGEMEEN

01 Onder een kunstwerk geen opstallen en brandbare materialen plaatsen.

61 12 02 HOOGTEMERKBOUTEN

01 De hoogte van de aan te brengen hoogtemerkbouten bepalen vanuit minimaal twee N.A.P.-merken. De hoogte van de N.A.P.-merken betrekken uit het N.A.P.-register.

02 In een door de aannemer op te stellen meetprotocol aangeven:

- de weersomstandigheden;
 - bijzonderheden.
 - hoogte en plaats van de hoogtemerkbouten
- Het meetprotocol verstrekken aan de directie.

HFD PAR ART LID

61 13 INFORMATIE-OVERDRACHT WERK ALGEMENE AARD

61 13 01 WERKTERREINEN

- 01 De directie behoudt zich het recht voor de ter beschikking gestelde terreinen door derden mede te doen gebruiken.

62 VERKEERSMAATREGELEN WERK IN UITVOERING

62 02 EISEN EN UITVOERING VERKEERSMAATREGELEN

62 02 01 ALGEMEEN

- 01 Bij het treffen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen; voorzover daarmee niet in strijd, dienen de te treffen verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering in overeenstemming te zijn met de publicatiereeks Werk in Uitvoering (WiU) 96a/96b. De genoemde CROW-publicaties zijn verkrijgbaar bij CROW te Ede.
- 02 Tot de in lid 01 genoemde CROW-Publicatiereeks WiU 96a/96b behoren mede, als waren zij er letterlijk in opgenomen, de door CROW uitgegeven aanvullingen en aanvullende richtlijnen, zoals deze vanaf de verschijningsdata luiden tenzij in de aanvullingen of aanvullende richtlijnen de datum van in werking treden is vermeld.
- 03 Wanneer geplaatste borden, bakens, hekken enz., volgens de richtlijnen, aanbevelingen en mededelingen van een elektrische verlichting moeten worden voorzien, moeten de aansluitingen op het laagspanningsnet voldoen aan de geldende voorschriften van het plaatselijke nutsbedrijf.
- 04 De voorzieningen, waarvan de aanwezigheid niet meer door de omstandigheden wordt vereist, moeten worden verwijderd, worden afgedekt of windvast van het verkeer worden weggedraaid. Indien nodig, moeten zij weer worden geplaatst dan wel zichtbaar worden gemaakt.
- 05 Alle palen waarop borden zijn gemonteerd met een totale oppervlakte groter dan 1,2 m² dienen windvast worden geschoord.

62 02 04 VERKEERSTEEKS SCHEEPVAART

- 01 De te treffen maatregelen bij werken in uitvoering op of langs vaarwegen dienen in overeenstemming te zijn met: Richtlijnen voor uniforme toepassing en uitvoering van verkeerstekens t.b.v. de scheepvaart, 1990.
- 02 Tijdens de uitvoering van het gehele werk moeten de nodige BPR-borden t.b.v. de scheepvaart worden geplaatst. Deze moeten zijn uitgevoerd in retroflecterend materiaal, klasse II, type 2 (waterspiegelbreedte groep b; afmetingen 1000x1000 mm of 1000x1500 mm). Indien bekend is welke de beperkingen ter plaatse zullen inhouden en welke waarschuwborden moeten worden geplaatst, moet één en ander in overleg met de vaarwegbeheerder worden bepaald.
- 03 Indien de doorvaartbreedte tijdens de werkzaamheden wordt

HFD PAR ART LID

- beperkt, dient dit te worden aangegeven met BPR-borden C.3.
- 04 De minimale doorvaartbreedte welke moet worden vrijgehouden is 10,50 m. Over deze breedte moet voldoende waterdiepte aanwezig zijn. Indien de beschikbare breedte minder wordt dan 10,50 m is er sprake van belemmering. Een belemmering mag ten hoogste 1 uur duren, daarna zal de aannemer in de weg liggende schepen moeten verhalen indien doorvaart wordt verlangd.

62 02 06 ZICHTBAARHEID BORDEN BIJ WEL OF GEEN ACTIES

- 01 De voorzieningen, waarvan de aanwezigheid niet meer door de omstandigheden wordt vereist, moeten worden verwijderd, worden afgedekt of windvast van het verkeer worden weggedraaid. Indien nodig, moeten zij weer worden geplaatst dan wel zichtbaar worden gemaakt.

62 02 08 (TIJDELIJKE) BORDEN

- 01 Alle toegepaste borden, enz. moeten zijn overeenkomstig de voorschriften van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens. De borden moeten retroreflecterend, klasse II, zijn en de maatvoering van de borden moet zijn overeenkomstig type III voor auto(snel)wegen en type II voor de overige wegen, volgens uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

62 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VERKEERSMAATREGELEN

62 05 01 TOEPASSEN / INSTANDHOUDEN VERKEERSMAATREGEL

- 01 In aanvulling op 62.01 van de Standaard 2010 wordt tot het toepassen en instandhouden van een tijdelijke verkeersmaatregel tevens verstaan de controle en reparatie. Zonodig ook buiten werktijd.
De aannemer dient de controle in zijn dagrapportage op te nemen met vastlegging van de gedane bevindingen, de genomen maatregelen en het tijdstip van controle.

65 DOOR DE AANNEMER TE MAKEN BEREKENINGEN EN TEKENINGEN

65 01 BEGRIPPEN BEREKENINGEN EN TEKENINGEN

HFD PAR ART LID

65 01 01 ALGEMEEN

- 01 Onder berekeningen en tekeningen worden verstaan alle berekeningen en tekeningen benodigd voor het te maken werk incl. de tekeningen en berekeningen van hulpwerken en hulpconstructies.
- 02 Met berekeningen en tekeningen worden de volgende disciplines onderscheiden:
 - a. Staalbouw:
die berekeningen en tekeningen die nodig zijn voor de uitwerking en detaillering van onderdelen die genoemd zijn in de bestekspostnrs. van dit bestek.
 - b. Civiel:
alle overige berekeningen en tekeningen die nodig zijn voor de uitwerking en detaillering van onderdelen genoemd in dit bestek.
- 03 De ontwerplevensduur van staalbouw bedraagt 75 jaar.
- 04 De ontwerplevensduur van kunststoffen onderdelen bedraagt 30 jaar.

65 02 EISEN EN UITVOERING BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, ALGEMEEN

65 02 01 TEKENINGEN, ALGEMEEN

- 01 Alle op- en bijschriften op de tekeningen moeten in de Nederlandse taal zijn gesteld.
- 03 Voor het uitwerken van de tekeningen, bestemd voor de uitvoering van het werk, uitgaan van de bestekstekeningen, tenzij ander is aangegeven.
De aannemer draagt de volledige verantwoording voor de maatvoering en de detaillering.
Het tekenwerk dusdanig uitvoeren dat tevens alle van belang zijnde aangrenzende constructies of delen daarvan op de betreffende tekening zijn weergegeven.
- 05 Op elke tekening een tekeninghoofd aanbrengen in de rechter onderzijde van de tekening. De tekeninghoofden en tekeningnummering in nader overleg met de directie bepalen.
Voor zover relevant tekeningen en berekeningen voorzien van een verwijzing naar bijbehorende berekeningen respectievelijk bijbehorende tekeningen.
- 06 De schaal van de op tekeningen weer te geven constructies in overleg met de directie nader bepalen.
- 07 Soort en kwaliteit van de door de aannemer te gebruiken bouwstoffen en materialen, alsmede de afmetingen moeten op de tekeningen vermeld worden.
- 09 De tekeningen moeten zijn voorzien van een schaalaanduiding.
- 11 Tekeningen die worden vervaardigd d.m.v. Autocad of een ander automatisch tekensysteem

HFD PAR ART LID

65 02 02 BEREKENINGEN, ALGEMEEN

- 01 Berekeningen moeten logisch opgebouwd, overzichtelijk en gemakkelijk toegankelijk zijn. Aan de berekeningen een lijst toevoegen met berekeningsfilosofieën, uitgangspunten, randvoorwaarden en toegepaste voorschriften. In overleg met de directie vooraf de te beschouwen belastingen, de belastingcombinaties, berekeningswijze en schematisatie vaststellen.
Berekeningen zodanig inrichten dat zij op zichzelf staand en controleerbaar zijn.
Ter verduidelijking van de sterkteberekeningen moeten deze van tekeningen worden voorzien, waarin is aangegeven hoe het te berekenen onderdeel is geschematiseerd.
In de berekeningen moet van elk onderdeel vermeld worden welke normen, voorschriften en literatuur zijn aangehouden.
- 02 Wanneer de berekening is voorzien van een computeruitvoer, hierbij een toelichting voegen waaruit voldoende duidelijk blijkt op welke mechanica-principes en rekenmethoden het computerprogramma berust.
Bovendien bij deze berekeningen een duidelijk overzicht voegen van de relevante in- en uitvoergegevens van de computerberekeningen. Geschiktheid en deugdelijkheid van te gebruiken computerprogramma's vooraf aantonen.
Computerberekeningen op essentiële onderdelen controleren d.m.v. handmatig gemaakte controle berekeningen.
- 03 De afmetingen die in de sterkteberekeningen gebruikt worden moeten in overeenstemming zijn met die welke op tekening vermeld staan.
- 04 De gebruikte eenheden en symbolen moeten in overeenstemming zijn met NEN 999. De schrijfwijze van grootheden, eenheden en getallen moet in overeenstemming zijn met NEN 3069.
In aanvulling op de normen moeten in de berekeningen de onderstaande eenheden worden gehanteerd:
- kracht en belasting : kN, kN/m, kN/m²
 - gewicht : N, kN
 - spanning : N/mm²
 - moment (buiging, torsie) : kNm, Nm, Nmm
- 05 Ten behoeve van een adequate overdracht, opslag en behandeling van (electronische) digitale informatie waaronder mede begrepen computerberekeningen en tekeningen worden devolgende eisen gesteld:
- teksten, invoergegevens, berekeningsresultaten, tabellen, grafieken e.d. toeleveren op CD-rom;
 - alle digitale informatiedragers dienen voorzien te zijn van labels, waarop vermeld dient te zijn:
 - naam van het werk;
 - projectcode opdrachtgever
 - bestandsnaam;
 - status document;
 - type bestand (aanduiding van de gebruikte programmatuur en versie). Indien bestanden zijn gecomprimeerd moet dit worden vermeld en moet tevens een decompressie-programma worden meegeleverd;
 - onderwerp van betreffende bestanden.
- Er dient vermeld te worden met welk commando de gegevens zijn te lezen.
- 06 Alle tekst in berekeningen moet in de Nederlandse taal zijn gesteld.

HFD PAR ART LID

65 02 03 REVISIETEKENINGEN

- 02 Tekortkomingen of onjuistheden in de revisietekeningen worden in de zin van paragraaf 12 van de U.A.V. 1989 aangemerkt als verborgen gebrek.
- 05 De maatvoering van de revisie uitvoeren met een nauwkeurigheid van 25 mm in het horizontale vlak en 10 mm in het verticale vlak.
- 06 Alle wijzigingen van de betonconstructie t.o.v. de bestekstekening aangeven.
- 07 Op alle gemaakte berekeningen en tekeningen de revisiegegevens verwerken en alle tekeningen en berekeningen voorzien van een aanduiding "REVISIE"

65 03 INFORMATIE-OVERDRACHT BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, ALGEMEEN

65 03 01 ALGEMEEN

- 01 De in deze paragraaf bedoelde berekeningen, tekeningen, overzichtslijsten gaan in eigendom over naar de opdrachtgever. De aannemer gaat er mee akkoord dat de tekeningen, berekeningen en overzichtslijsten e.d. worden gebruikt bij uitvoering van andere werken door derden.
- 02 In afwijking van paragraaf 6, lid 02 van de U.A.V. 1989 dient de aannemer voor eigen gebruik zelf zorg te dragen voor de benodigde exemplaren van werk- en detailtekeningen met de aanduiding "Voor uitvoering".

65 03 02 OVERIGE GEGEVENS

- 01 Van alle door de aannemer aan de directie ter beschikking te stellen gegevens met betrekking tot uit te voeren beproevingsprocedures, controles, productieprocessen en dergelijke overzichtelijke rapportages opstellen. De rapportages binnen 2 weken na gereedkomen van een betreffend onderdeel indienen. De rapportages worden door aannemer en directie voor gezien ondertekend.

65 03 03 WERK- EN DETAILTEKENINGEN, BEREKENINGEN EN MATERIAALSTATEN

- 01 In geval van afkeuring van geleverde tekeningen en berekeningen komen de extra kosten, die hiervan het gevolg zijn, inclusief alle extra kosten van de directie en de door haar ingeschakelde specialisten, voor rekening van de aannemer.

HFD PAR ART LID

65 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES BEREKEN. EN TEKEN., ALGEMEEN

65 04 01 BEREKENINGEN EN TEKENINGEN ALGEMEEN

- 01 Het indienen van tekeningen en berekeningen ontheft de aannemer niet van zijn verantwoordelijkheid met betrekking tot de juistheid van het op tekening vermelde.

65 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN BEREKEN. EN TEKEN., ALGEMEEN

65 05 01 PLAN VOOR BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, ALGEMEEN

- 01 Het (deel)kwaliteitsplan met betrekking tot het maken van tekeningen en berekeningen moet, naast de in paragraaf 01.20 van de Standaard genoemde gegevens, minimaal de volgende informatie bevatten:
- a. een overzicht per discipline en naar hoofdonderdelen van te maken tekeningen en berekeningen;
 - b. door wie of welk bedrijf de volgens a. benoemde tekeningen en berekeningen worden gemaakt;
 - c. in welke periode de volgens a. benoemde tekeningen en berekeningen worden gemaakt;
 - d. een overzicht van de goedkeurings- en wijzigingsprocedures van de berekeningen en tekeningen, inclusief de invulling van behandelings- of contactpersonen e.d.
- De procedures dienen te omvatten de interne procedures van de aannemer, de procedures met betrekking tot door derden te maken tekeningen en berekeningen, alsmede de procedures met betrekking tot de goedkeuring door de directie.

65 05 02 DOOR DE AANNEMER TE MAKEN OVERZICHTSLIJSTEN

- 01 Overzichtslijsten samenstellen van de gemaakte berekeningen en tekeningen en deze leveren aan de directie.
Vierwekelijks een geactualiseerde lijst leveren.

65 05 04 TEKENINGEN EN BEREKENINGEN, ALGEMEEN

- 01 Indien de tekening gewijzigd wordt, moet, indien van toepassing, de berekening worden aangepast. Dit geldt eveneens in omgekeerde volgorde.
- 02 Bij het aanbrengen van wijzigingen op definitieve tekeningen alle wijzigingen voorzien van een duidelijk herkenbaar merkteken en het tekeningnummer voorzien van een wijzigingsletter en datum-aanduiding. De wijziging(en) niet eerder op tekening aanbrengen dan nadat de directie haar toestemming aan de betreffende wijziging(en) heeft gegeven. Van de gewijzigde tekening(en) wederom 6 afdrucken aan de directie leveren.
- 03 Bij het aanbrengen van wijzigingen in definitieve berekeningen alle wijzigingen voorzien van een duidelijk herkenbaar merkteken en het nummer voorzien van een wijzigingsletter en datum-aanduiding. De wijziging(en) niet eerder in de berekening aanbrengen dan nadat de directie haar toestemming aan de betreffende wijziging(en) heeft gegeven. Van de gewijzigde bereke-

HFD PAR ART LID

- ning(en) wederom 6 afdrukken aan de directie leveren.
- 04 Tot het maken van tekeningen behoort tevens het maken van detailberekeningen voor kleine onderdelen.
- 05 De definitieve berekeningen moeten gebundeld in een 4 rings combi ringband A4 en voorzien van een inhoudsopgave, een indeling in hoofdstukken en bladnummering, worden geleverd. Op de omslag moet worden vermeld:
- naam van het werk;
 - betreffende onderdeel;
 - status document;
 - auteur;
 - projectcode opdrachtgever
 - besteksnummer.
- 06 Vóór de oplevering van het werk van elke tekening als bedoeld in artikel 65.02.03 het volgende aan de directie leveren:
- afdrukken: in 6-voud op A3-formaat;
in 2-voud op het originele formaat.
- Tekeningen die zijn vervaardigd d.m.v. Autocad of een ander automatisch tekensysteem dienen tevens digitaal aan de directie te worden geleverd.

65 12 EISEN EN UITVOERING BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, STAALBOUW

65 12 01 TEKENINGEN, ALGEMEEN

- 01 Alle staalconstructies als afzonderlijke eenheden uitwerken en maatvoeren. Hiertoe de nodige aanzichten, doorsneden en details, alsmede de vereiste maatnauwkeurigheden opnemen.
- 02 Op de tekeningen moeten soort en kwaliteit van het door de aannemer te gebruiken materiaal, alsmede de afmetingen en het conserveringssysteem worden aangegeven. De onderdelen van renvooinummers voorzien. Gewichtstaten per sectie samenstellen. Op deze staten minimaal vermelden de renvooinummers, het aantal, de vorm en afmetingen, het gewicht per onderdeel, de staalkwaliteit en het totaalgewicht.

65 12 02 BEREKENINGEN, ALGEMEEN

- 01 De aannemer dient middels berekeningen aan te tonen dat in de reeds gebouwde en nieuw te maken constructies, tijdens het hijsen ten behoeve van transport en/of montage en gedurende het transport en de montage, de toegestane spanningen niet worden overschreden.
- 02 Van alle onderdelen moeten van de essentiële (kritische) doorsneden en details, statische berekeningen worden gemaakt.

HFD PAR ART LID

65 13 INFORMATIE-OVERDRACHT BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, STAALBOUW

65 13 01 ALGEMEEN

- 01 De vereiste kwaliteiten en tolerantievelden zijn op de bestekstekeningen, danwel op de bijlagen vermeld. Indien de vereiste kwaliteiten en toleranties van bepaalde onderdelen niet zijn vermeld, deze in overleg met de directie bepalen.

65 32 EISEN EN UITVOERING BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, CIVIEL

65 32 04 TEKENINGEN VOOR DAMWAND EN PALEN

- 05 Bij tekeningen voor palenplannen alle palen maatvoeren t.o.v. de hoofdas(sen).
Voor alle palen eenduidig aangeven: de helling, de richting, het type en de inheidiepte van de paal. Alle palen voorzien van een eenduidig nummer.
- 06 Van alle in de besteksposten vermelde materialen de hoeveelheden op tekening, met uitzondering van de in lid 02 genoemde overzichtstekeningen, aangeven in staatvorm met vermelding van bestekspostnummer, eenheid en de totale verwerkte hoeveelheid per materiaalsoort.

65 32 05 CONSTRUCTIETEKENINGEN VOOR STALEN ONDERDELEN

- 01 Alle staalconstructies als afzonderlijke eenheden uitwerken en maatvoeren. Hiertoe de nodige aanzichten, doorsneden en details opnemen, alsmede de vereiste nauwkeurigheden (toegestane maximale toleranties); alles met bijbehorende gewichtstaten.
- 02 Alle onderdelen van staalconstructies voorzien van renvoornummers.
- 03 Op de constructietekeningen opnemen: het aantal te maken eenheden, de staalkwaliteiten en de conserveringen van de onderdelen.

65 32 06 TEKENINGEN VOOR REMMING- EN GELEIDWERKEN

- 01 Van remmingswerken, wachtplaatsen en aanvaarbeveiligingen inclusief de afloopmogelijkheden aparte overzichtstekeningen, ingetekend in de nieuwe situatie, maken.
Op de overzichtstekeningen de boven- en vooraanzichten, maatgevende doorsneden en verwijzingen naar onderdelentekeningen opnemen, als mede de elektrische installatiedelen en de aansluitende onderdelen (grondwerk, grondkerende constructies en oever- en bodembeschermingen).
- 02 Van alle in de besteksposten vermelde materialen de hoeveelheden op tekening aangeven in staatvorm met vermelding van bestekspostnummer, eenheid en de totale te verwerken hoeveelheid per materiaalsoort.

BANKGARANTIE (MODEL)

BANKGARANTIE:

de ondergetekende: _____ 1)

gevestigd te _____ 2)

kantoorhoudende te _____ 3)

IN AANMERKING NEMENDE:

dat provincie Noord-Holland 4)

gevestigd te Houtplein 33, 2012 DE, te Haarlem 5)

verder te noemen "de opdrachtgever"

met _____ 6)

gevestigd te _____ 7)

verder te noemen "de aannemer"

een overeenkomst is/wordt aangegaan tot de uitvoering van het werk zoals omschreven in het bestek 2626-2013 8)

dat opdrachtgever van aannemer een bankgarantie verlangt, strekkende tot zekerheid voor opdrachtgever voor diens verhaal van schaden, kosten en interesten, welke voor de opdrachtgever mochten ontstaan als gevolg van niet, niet tijdige of niet behoorlijke nakoming door aannemer van zijn verplichtingen uit hoofde van voormelde aannemingsovereenkomst;

VERKLAART VOOR DEZE:

zich jegens de opdrachtgever garant te stellen tot zekerheid voor de juiste en tijdige voldoening door de aannemer van al hetgeen deze naar het bindende oordeel van de opdrachtgever aan laatstgenoemde verschuldigd is of te eniger tijd zal worden uit hoofde van voormelde aannemingsovereenkomst en/of verbintenissen die daaruit zijn voortgevloeid en/of verbintenissen die overigens in verband met de uitvoering van desbetreffende werk zijn of zullen ontstaan.

De ondergetekende verbindt zich, op eerste schriftelijk verzoek van de opdrachtgever en zonder enig ander bewijs van verschuldigheid mogen verlangen, te zullen voldoen al hetgeen deze van de aannemer te vorderen heeft, met dien verstande dat het bedrag waarvoor ondergetekende zal kunnen worden aangesproken, nooit meer zal bedragen dan

€ _____

zegge, _____ 9)

Deze garantie geldt tot de datum waarop de opdrachtgever aan de ondergetekende schriftelijk heeft bericht dat ofwel de aannemer aan al zijn verplichtingen uit hoofde van voormelde aannemings-

overeenkomst en/of daaruit voortvloeiende en/of met de uitvoering van het werk verband houdende verbintenissen heeft voldaan, danwel dat de onderhavige garantie kan vervallen.

Aldus getekend te _____ 10)

Datum _____ 11)

De ondergetekende _____ 12)

Handtekening _____ 13)

toelichting:

- 1) Naam van de garant die de garantie afgeeft;
- 2) statutaire zetel van de garant;
- 3) volledige adres van de garant;
- 4) naam van de opdrachtgever;
- 5) volledige adres van de opdrachtgever;
- 6) naam van de aannemer;
- 7) volledige adres van de aannemer;
- 8) nummer van het bestek of de overeenkomst en een korte omschrijving van het werk;
- 9) waarde van de zekerheidstelling in cijfers respectievelijk letters uitgedrukt;
- 10) plaats van ondertekening;
- 11) datum van ondertekening;
- 12) naam van de garant;
- 13) handtekening van degene die bevoegd is de garant te vertegenwoordigen.

VERKLARING INZAKE INSCHRIJVINGSVEREISTEN

Behoort bij het inschrijvingsbiljet voor besteknr. 2626 2013
Dienst 2013

VERKLARING INZAKE INSCHRIJVINGSVEREISTEN

Ondergetekende 1

gevestigd te 2

*) verklaart hierbij dat:

a. zijn onderneming staat ingeschreven bij de Kamer van
Koophandel te 3
onder nummer 4

b. zijn onderneming sedertals
werkgever staat ingeschreven bij de bedrijfsvereniging
voor 5
onder nummer
en dat tot aan de verplichtingen 6
terzake van de door deze bedrijfsvereniging uit te voeren
sociale verzekeringswetten is voldaan;

c. zijn onderneming beschikt over de voor de uitvoering van het
werk vereiste vestigingsvergunning of ontheffing voor het
aannemingsbedrijf op het gebied van
.....;

d. zijn onderneming als omzetbelastingnummer is toegekend
..... en als loonbelastingnummer
en dat tot aan de verplichtingen terzake 7
van betaling van belastingen en premies volksverzekeringen is
voldaan;

e. hij ermee bekend is, dat hem een sanctie zal worden opgelegd,
indien blijkt dat deze verklaring niet naar waarheid is
ingevuld.

Opgemaakt te, de 2013
De inschrijver,

..... (handtekening

1) Bij een natuurlijke persoon naam en voornamen voluit, bij ee
rechtspersoon de statutaire naam.

2) Bij een natuurlijke persoon de woonplaats, bij een
rechtspersoon de vestigingsplaats, met volledig adres.

3) Vestigingsplaats Kamer van Koophandel.

4) Handelsregisternummer c.q. beroepsregistratienummer.

5) Naam van de bedrijfsvereniging.

6) Datum tot waarop is voldaan aan de verplichtingen terzake va
betaling van sociale verzekeringspremies, zoals opgenomen in
de door de bedrijfsvereniging verstrekte verklaring.

De datum van deze verklaring mag niet ouder zijn dan 6 maanden voor de dag van aanbesteding.

- 7) Datum tot waarop is voldaan aan de verplichting terzake van betaling van belastingen en premies volksverzekeringen, zoals opgenomen in de door de ontvanger der directe belastingen verstrekte verklaring.

De datum van deze verklaring mag niet ouder zijn dan 6 maanden voor de dag van de aanbesteding.

- 8) Doorhalen wat niet van toepassing is.

- 9) Datum inschrijvingsbiljet.

RIJKS EIGEN VERKLARING (ARW 2012)

.....

INHOUDSOPGAVE

DEEL 0. TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST	1
0.01 AANBESTEDENDE DIENST	3
0.02 PROCEDURE	3
0.03 INLICHTINGEN	3
0.04 INSCHRIJVING	3
0.05 INSCHRIJVINGSSTAAT	5
0.06 AANBESTEDING	5
0.07 OPDRACHT	6
 DEEL 1. ALGEMEEN	 7
1.01 OPDRACHTGEVER	9
1.02 DIRECTIE	9
1.03 LOCATIE	9
1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING	9
1.05 TIJDSBEPALING	9
1.06 ONDERHOUDSTERMIJN	10
1.07 KWALITEITSBORGING	10
1.08 FASERING	10
1.09 GEDRAGSCODE	10
 2.1. ALGEMENE GEGEVENS	 11
01 TEKENINGEN	13
02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN:	13
03 KWALITEITSBORGING	13
04 WEGVERKEER	13
05 SCHEEPVAARTVERKEER	14
06 WATERSTANDEN	14
07 GRONDMECHANISCHE GEGEVENS	14
08 WERKTERREIN	14
09 BIJLAGEN	14
10 K&L	15
11 VERGUNNINGEN	15
 2.2. NADERE BESCHRIJVING	 17
1 VOORBEREIDENDE EN SLOOPWERKEN	21
11 VOORBEREIDENDE WERKEN	21
12 Verkeersvoorzieningen	22
13 SLOOPWERKEN	23
130 Sloopwerken oostelijke doorvaart	23
131 Sloopwerken westelijke doorvaart	25
 4 FUNDERINGSTECHNIEKEN	 27
41 AANBRENGEN PALEN	28
49 Diversen - heistelling	31
 5 REMMINGWERKEN	 32
51 WRIJFCONSTRUCTIE, ZADELCONSTRUCTIE	32
52 WRIJFCONSTRUCTIE, GORDINGEN, STIJLEN	37
521 GORDINGSCONSTRUCTIE UIT BUISLIGGER	37
522 GORDINGCONSTRUCTIES EN WRIJFSTIJLEN UIT H PROFIELE	38
 6 INRICHTING	 51

61	BORDESSEN BIJ STEIGER	52
62	LOOPBORDES EN TRAPPEN BIJ BP01, BP03 EN BP 04	52
63	BORDESSEN EN TRAPPEN NAAR BEDIENINGSGEBOUW	53
6300	Vast bordes en trappen (vast aan middenpijler en p	53
6310	Beweegbaar bordes (vast aan remmingwerk)	56
64	SCHEEPVAAARTSEINEN	56
8	WERKZAAMHEDEN ALGEMENE AARD	56
810	SCHEEPVAAARTMAATREGELEN	57
811	MAATREGELEN TBV WATERBODEM	57
812	Nul en Eind Metingen	57
813	KABELS EN LEIDINGEN	58
814	TEKEN EN REKENWERK	58
82	TER BESCHIKKING MATERIEEL EN PERSONEEL	59
821	TER BESCHIKKING MATERIEEL	59
822	TER BESCHIKKING PERSONEEL	59
823	DIRECTIEVOORZIENING	60
83	Veiligheid en Gezondheidscoördinatie	60
84	OVERIGE WERKZAAMHEDEN VAN ALGEMENE AARD	61
841	VERSLAGEN	61
85	WERKZAAMHEDEN TER BEHEERSING PROCES	61
8510	Opstellen Plan procesinrichting detailengineering	61
8550	Opstellen Revisedossier	62
9	STAARTPOSTEN	62
91	EENMALIGE KOSTEN	62
95	STELPOSTEN	62

3. BEPALINGEN 65

01	ALGEMENE EN ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN	67
01 01	ALGEMENE BEPALINGEN	67
01 02	BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM	70
01 03	BETALINGSREGELINGEN: AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELH.	70
01 04	BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING	71
01 05	DECLARATIES	71
01 07	ZEKERHEIDSTELLING	71
01 08	BIJDRAGEN	72
01 09	KABELS EN LEIDINGEN	72
01 1	VERGUNNINGEN	72
01 11	VERBAND MET ANDERE WERKEN	73
01 12	MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER	73
01 13	KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN	76
01 14	BOUWSTOFFEN	77
01 16	VERZEKERINGEN	78
01 17	VRIJGEKOMEN MATERIALEN	80
01 18	BESCHERMING TE HANDHAVEN BEPLANTING	81
01 19	ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	81
01 21	ALGEMENE MILIEUASPECTEN	82
01 22	BOUWVERGADERING	82
01 23	TOEPASSEN ALGEMEEN	83
01 24	ONDERAANNEMING	83
01 26	REVISIE	83
01 36	MEER EN MINDER WERK	85
01 9	BEPALINGEN AANSLUITEND OP EN/OF AFWIJKEND VAN DE UAV 1989	85
11	TECHNISCHE BEPALINGEN SLOOPWERK	88
11 03	INFORMATIE-OVERDRACHT SLOOPWERK	88
41	TECHNISCHE BEPALINGEN FUNDERINGSCONSTRUCTIES	88
41 02	EISEN EN UITVOERING	88
41 03	INFORMATIE-OVERDRACHT	88
41 13	INFORMATIE-OVERDRACHT	89

43	TECHNISCHE BEPALINGEN STAALCONSTRUCTIES	89
43 02	EISEN EN UITVOERING STAALCONSTRUCTIES	89
43 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN STAALCONSTRUCTIES	89
43 06	BOUWSTOFFEN STAALCONSTRUCTIES	90
53	TECHNISCHE BEPALINGEN REMMING-, AANLEG- EN GELEIDEWERKEN	91
53 25	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN KUNSTSTOF WRIJFMATERIAAL	91
56	TECHNISCHE BEPALINGEN CONSERVERINGSWERK	91
56 22	CONSERVERINGSWERKEN, STAAL	91
56 24	STAAL: RISICOVERDELING EN GARANTIES CONSERVERINGSWERKEN	91
56 25	STAAL: BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	92
61	TECHNISCHE BEPALINGEN WERK ALGEMENE AARD	94
61 02	EISEN EN UITVOERING WERK ALGEMENE AARD	94
61 12	EISEN UITVOERING WERK ALGEMENE AARD	94
61 13	INFORMATIE-OVERDRACHT WERK ALGEMENE AARD	94
62	VERKEERSMAATREGELEN WERK IN UITVOERING	95
62 02	EISEN EN UITVOERING VERKEERSMAATREGELEN	95
62 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VERKEERSMAATREGELEN	96
65	DOOR DE AANNEMER TE MAKEN BEREKENINGEN EN TEKENINGEN	96
65 01	BEGRIPPEN BEREKENINGEN EN TEKENINGEN	96
65 02	EISEN EN UITVOERING BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, ALGEMEEN	97
65 03	INFORMATIE-OVERDRACHT BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, ALGEMEEN	99
65 04	RISICOVERDELING EN GARANTIES BEREKEN. EN TEKEN., ALGEMEEN	99
65 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN BEREKEN. EN TEKEN., ALGEMEEN	100
65 12	EISEN EN UITVOERING BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, STAALBOUW	101
65 13	INFORMATIE-OVERDRACHT BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, STAALBOUW	101
65 32	EISEN EN UITVOERING BEREKENINGEN EN TEKENINGEN, CIVIEL	102
VRIJ GEDEELTE NA BESTEK		103
01	BANKGARANTIE (MODEL)	104
02	VERKLARING INZAKE INSCHRIJVINGSVEREISTEN	106
03	RIJKS EIGEN VERKLARING (ARW 2012)	108

Bladnr. IV
printdatum:
28-05-2013

Provincie Noord-Holland
Remmingwerken Schipholdraaibrug PNH 52218 (RAW 2010)
Concept versie NVI 0.1 d.d. 28-05-2013

Besteknummer: 2626-2013
GBW020301
RAW0018
RAW0094 - 74496

Behoort bij: Besteknummer: 2626

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

A) 1)

gevestigd te 2)

B) 1)

gevestigd te 2)

C) 1)

gevestigd te 2)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de
uitvoering van 3)

aan te nemen voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet be-
grepen, van: EUR 4)

(
euro) 5)

Het bedrag van de terzake verschuldigde omzetbelasting bedraagt:
EUR 6)

(
euro) 7)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit in-
schrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de inschrijfsom
die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard
RAW Bepalingen (Standaard 2005).

De inschrijvers wijzen als gemachtigde om hen voor alle za-
ken het werk betreffende te vertegenwoordigen aan, de hier-
boven onder A) genoemde inschrijver. 8)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbidding te
doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement
Werken 2012 9)

en met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze
zijn omschreven in het bestek, de nota van inlichtingen en het
proces-verbaal van aanwijzing.

Gedaan te de 20

De inschrijver(s),

A (handtekening)

B (handtekening)

C

(handtekening)

- 1) Bij een natuurlijke persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam.
- 2) Bij een natuurlijke persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats, met volledig adres en zo nodig vermelding van de provincie en het land.
- 3) Omschrijving overeenkomstig het hoofd van het bestek of andere bijzondere aanduiding van het bestek en mededeling van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen.
- 4) Inschrijvingssom in cijfers.
- 5) Inschrijvingssom in letters.
- 6) Bedrag van de omzetbelasting in cijfers.
- 7) Bedrag van de omzetbelasting in letters.
- 8) Deze aanwijzing is alleen van toepassing, indien de inschrijving door twee of meer inschrijvers gezamenlijk geschiedt.
- 9) Gehanteerde aanbestedingsregeling

Behoort bij: Besteknummer: 2626

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de
Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2005) behorende bij het
inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

1)

Gevestigd te

2)

- 1) Bij een natuurlijke persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam.
- 2) Bij een natuurlijke persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingplaats, met volledig adres en zonodig vermelding van de provincie en het land.

Bladnr. 2
printdatum:
28-05-2013

Provincie Noord-Holland
Remmingwerken Schipholdraaibrug PNH 52218 (RAW 2010)
Concept versie NVI 0.1 d.d. 28-05-2013

Besteknummer: 2626-2013
GBW020301
RAW0018
RAW0094 - 74496

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	VOORBEREIDENDE EN SLOOPWERKEN				
11	VOORBEREIDENDE WERKEN				
110010	Inmeten bestaande constructie	EUR		N	
110020	Aanvraag ontheffing luchthaven Schiphol	EUR		N	
110030	Verplaatsen scheepvaartseinen naar tijdelijke loca	st	3,00	N	
110040	Toepassen voorziening tbv scheepvaartseinen	st	3,00	N	
110050	Demoneren trappen voor hergebruik	st	3,00	N	
110060	Graven proefsleuven 100m1	m1	100,00	V	
110070	Lokaliseren en markeren kabels en leidingen	EUR		N	
110090	Toepassen tijd. voorz. kabels en leidingen	EUR		N	
12	VERKEERSVOORZIENINGEN				
120010	Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en).	EUR		N	
120040	Maken verkeersmanagementplan	EUR		N	
120050	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	EUR		N	
120060	Uitvoeren verkeersmanagementplan	EUR		N	
13	SLOOPWERKEN				
130	SLOOPWERKEN OOSTELIJKE DOORVAART				
130010	Slopen houtwerk (excl. palen)	m3	21,00	V	
130050	Slopen staalwerk	ton	24,00	V	
130110	Verwijderen houten palen 320x320. afknippen	st	43,00	V	
130120	Verwijderen houten palen 320x320 L=12,5m met casin	st	1,00	V	
130130	Verw. houten schoorpalen 320x320, afknippen	st	28,00	V	
130140	Verw. houten schoorpalen 320x320 L=12,5m met casin	st	1,00	V	
130210	Verwijderen stalen palen ø457x14,2 tbv hergebruik	st	2,00	N	
131	SLOOPWERKEN WESTELIJKE DOORVAART				
131010	Slopen houtwerk (excl. palen)	m3	10,20	V	
131050	Slopen staalwerk	ton	15,60	V	
131110	Verwijderen houten palen 320x320. afknippen	st	41,00	V	
131120	Verwijderen houten palen 320x320 L=12,5m met casin	st	3,00	V	
131130	Verw. houten schoorpalen 320x320, afknippen	st	27,00	V	
131140	Verw. houten schoorpalen 320x320 L=12,5m met casin	st	2,00	V	
131230	Verwijderen stalen palen ø457x14,2.	st	2,00	N	
4	FUNDERINGSTECHNIEKEN				
41	AANBRENGEN PALEN				
410010	Aanbrengen stalen palen type A	st	7,00	N	
410020	Aanbrengen stalen palen type B	st	28,00	N	
410030	Aanbrengen stalen palen type B	st	4,00	N	
410040	Aanbrengen stalen palen BP 01	st	1,00	N	
410050	Aanbrengen stalen palen BP 02	st	1,00	N	
410060	Aanbrengen stalen palen BP 03 en 04	st	2,00	N	
410070	Aanbrengen stalen palen type C	st	1,00	N	
410080	Inspecteren waterbodem t.p.v. aan te brengen palen	st	44,00	N	
410090	Verwijderen bodembescherming t.p.v. aan te palen	st	44,00	V	
410100	Aanbrengen tijdelijke wrijfgordingen	m1	150,00	V	
49	DIVERSEN - HEISTELLING				
490010	Keuren van de stellingen.	EUR		N	
490020	Inmeten van de paalkoppen	st	44,00	N	
5	REMMINGWERKEN				
51	WRIJFCONSTRUCTIE, ZADELCONSTRUCTIE				
510010	Samengestelde rechte zadels op palen	st	51,00	N	
510020	Samengestelde eindzadels op eindpalen	st	9,00	N	
510030	Samengestelde eindzadels op eindpaal A03	st	3,00	N	
510040	Samengestelde niet-rechte zadels op A04	st	3,00	N	
510050	Samengestelde eindzadels op eindpaal A05	st	3,00	N	
510060	Samengestelde niet-rechte zadels op paal A06	st	3,00	N	
510070	Samengestelde niet-rechte zadels op palen	st	21,00	N	
510080	Samengestelde niet-rechte zadels op paal B21	st	3,00	N	
510090	Samengestelde eindzadels op paal B23	st	3,00	N	
510100	Samengestelde niet-rechte zadels op paal B26	st	3,00	N	
510110	Samengestelde versprongen zadels op paal B27	st	3,00	N	
510120	Samengestelde verkorte zadels op paal ,	st	12,00	N	
510130	Samengestelde rechte zadels op paal	st	3,00	N	

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
510140	Samengestelde recht zadel op paal B23 (steiger)	st	1,00	N	
52	WRIJFCONSTRUCTIE, GORDINGEN, STIJLEN				
521	GORDINGCONSTRUCTIE UIT BUISLIGGER				
521010	Aanbrengen wrijfschot van buisligger	st	2,00	N	
522	GORDINGCONSTRUCTIES EN WRIJFSTIJLEN UIT H PROFIELE				
522010	Aanbrengen gordingconstructie merk 1	st	1,00	N	
522020	Aanbrengen gordingconstructie merk 2	st	2,00	N	
522030	Aanbrengen gordingconstructie merk 3	st	4,00	N	
522040	Aanbrengen gordingconstructie merk 4	st	3,00	N	
522050	Aanbrengen gordingconstructie merk 5	st	1,00	N	
522060	Aanbrengen gordingconstructie merk 6	st	2,00	N	
522070	Aanbrengen gordingconstructie merk 7	st	1,00	N	
522080	Aanbrengen gordingconstructie merk 8	st	2,00	N	
522090	Aanbrengen gordingconstructie merk 9	st	2,00	N	
522100	Aanbrengen gordingconstructie merk 10	st	2,00	N	
522110	Aanbrengen gordingconstructie merk 11	st	2,00	N	
522120	Aanbrengen gordingconstructie merk 12	st	1,00	N	
522130	Aanbrengen gordingconstructie merk 13	st	2,00	N	
522140	Aanbrengen gordingconstructie merk 14	st	2,00	N	
522150	Aanbrengen gordingconstructie merk 15	st	1,00	N	
522160	Aanbrengen gordingconstructie merk 16	st	1,00	N	
522170	Aanbrengen gordingconstructie merk 17	st	2,00	N	
522180	Aanbrengen gordingconstructie merk 18	st	2,00	N	
522190	Aanbrengen gordingconstructie merk 19	st	1,00	N	
522200	Aanbrengen gordingconstructie merk 20	st	1,00	N	
522210	Aanbrengen gordingconstructie (eindstuk) bij paal	st	9,00	N	
522220	Aanbrengen gordingconstructie (eindstuk) bij paal	st	3,00	N	
522230	Aanbrengen gordingconstructie merk 21	st	2,00	N	
522240	Aanbrengen gordingconstructie merk 22	st	1,00	N	
522250	Aanbrengen wrijfstijlen	st	23,00	N	
522260	Aanbrengen wrijfstijlen	st	18,00	N	
522270	Aanbrengen wrijfstijlen	st	3,00	N	
522280	Aanbrengen verstevigingsplaatjes	st	444,00	N	
522290	Aanbrengen verstevigingsplaatjes	st	24,00	N	
522300	Aanbrengen bolder	st	4,00	N	
6	INRICHTING				
61	BORDESSEN BIJ STEIGER				
610010	Aanbrengen looppad	m1	17,30	N	
610020	Aanbrengen leuning aanlegsteiger NOORD	st	1,00	N	
610030	Aanbrengen leuning aanlegsteiger ZUID	st	1,00	N	
62	LOOPBORDES EN TRAPPEN BIJ BP01, BP03 EN BP 04				
620010	Aanbrengen loopbordes.	EUR		N	
620030	Aanbrengen trap BP03 en BP04.	st	2,00	N	
63	BORDESSEN EN TRAPPEN NAAR BEDIENINGSGEBOUW				
6300	<u>Vast bordes en trappen (vast aan middenpijler en p</u>				
630010	Aanbrengen bordes met trap	st	1,00	V	
630030	Aanbrengen looprooster tussen bordes	st	1,00	V	
630040	Verplaatsen bestaand rooster middenpeiler	st	1,00	V	
630050	Aanbrengen bordes naar toegangsdeur	st	1,00	V	
630060	Bestaande trapconstructie draaimechanisme brug	st	1,00	V	
630070	Bestaande trapconstructie naar dek brug	st	1,00	V	
630080	Aanbrengen leuning op vast bordes	m1	12,90	V	
630090	Aanbrengen afdekking op stalen buis- of kokerpaal.	st	1,00	V	
630100	Aanbrengen klossen en vulstukken.	EUR		N	
6310	<u>Beweegbaar bordes (vast aan remmingwerk)</u>				
631010	Aanbrengen bordes tussen vast bordes	st	1,00	V	
631020	Aanbrengen console voor ondersteuning loopbordes	m1	41,20	V	
64	SCHEEPVAARTSEINEN				
640010	Verplaatsen scheepvaartseinen naar definitief	st	3,00	V	
8	WERKZAAMHEDEN ALGEMENE AARD				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
810	SCHEEPVAARTMAATREGELEN				
810010	Toepassen borden scheepvaart	EUR		N	
811	MAATREGELEN TBV WATERBODEM				
811010	Toepassen maatregelen uit waterbodemonderzoek	EUR		N	
812	NUL EN EIND METINGEN				
812010	Uitvoeren Nulmetingen bij aanvang werk.	EUR		N	
812020	Uitvoeren Deformatiemetingen tijdens het werk.	EUR		N	
812030	Uitvoeren Eindmetingen bij einde werk.	EUR		N	
813	KABELS EN LEIDINGEN				
813030	Coördinatie met NUTS-bedrijven	EUR		N	
813090	Uitvoeren trillingsmetingen funderingstechnieken	EUR		N	
814	TEKEN EN REKENWERK				
814030	Berekenen trillingen funderingstechnieken	EUR		N	
814050	Berekenen trillingen funderingstechnieken	EUR		N	
814060	Berekenen trillingen funderingstechnieken	EUR		N	
814070	Tekenen en berekenen alle stalen onderdelen	EUR		N	
814090	Maken revisietekeningen	EUR		N	
82	TER BESCHIKKING MATERIEEL EN PERSONEEL				
821	TER BESCHIKKING MATERIEEL				
821110	T.b.s. vaartuig.	dag	10,00	V	
821130	T.b.s. drijvende kraan.	uur	20,00	V	
821150	T.B.S. heiponton met ploeg	uur	20,00	V	
821160	T.B.S. roeiboot met buitenboord motor.	wk	28,00	V	
821170	T.b.s. vaartuig.	dgn	40,00	V	
822	TER BESCHIKKING PERSONEEL				
822010	T.b.s. werknemer. groep A	uur	10,00	V	
822020	T.b.s. werknemer. groep B	uur	10,00	V	
822030	T.b.s. werknemer. groep C	uur	10,00	V	
822040	T.b.s. werknemer. groep D	uur	10,00	V	
822050	T.b.s. werknemer. groep E	uur	10,00	V	
822060	T.b.s. werknemer. lasser	uur	20,00	V	
822070	T.b.s. communicatieadviseur.	uur	20,00	V	
823	DIRECTIEVOORZIENING				
823010	Gebruik keet.	wk	38,00	V	
823020	Gebruik meetinstrumenten.	EUR		N	
83	VEILIGHEID EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE				
830010	Werkzaamheden coördinatie uitvoering werken.	EUR		N	
830020	Werkzaamheden coördinatie uitvoering Arbobesluit.	EUR		N	
830030	Keuringen veiligheid- gezondheid	EUR		N	
84	OVERIGE WERKZAAMHEDEN VAN ALGEMENE AARD				
841	VERSLAGEN				
841030	Notuleren en maken verslagen bouwvergaderingen.	EUR		N	
85	WERKZAAMHEDEN TER BEHEERSING PROCES				
8510	<u>Opstellen Plan procesinrichting detailengineering</u>				
851010	Opstellen Plan procesinrichting detailengineering.	EUR		N	
851020	Opstellen Plan inrichten werkterreinen.	EUR		N	
8550	<u>Opstellen Revisiedossier</u>				
855010	Opstellen revisiedossier.	EUR		N	
	SUBTOTAAL				

BESTEKS POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	STAARTPOSTEN				
91	EENMALIGE KOSTEN				
910010	Inrichten werkterrein EUR				
910020	Opruimen werkterrein EUR				
910030	 EUR				
910040	 EUR				
910050	 EUR				
918880	Overige eenmalige kosten EUR				

919990	Totaal eenmalige kosten EUR	EUR		N	
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
939990	Algemene kosten	EUR		N	
949990	Winst en risico	EUR		N	
95	STELPOSTEN				
950010	Stelpost absorberend scherm	EUR	20.000,00	V	
950020	Stelpost detailaanpassingen nabij opzetwerk	EUR	4.500,00	V	
950030	Stelpost slibscherm	EUR	20.000,00	V	
950050	Stelpost stortkosten	EUR	20.000,00	V	
950070	Stelpost kleine leveringen en werkzaamheden	EUR	1.000,00	V	
950080	Stelpost verleggen kabels en leidingen	EUR	20.000,00	V	
950090	Stelpost klein detailtekenwerk	EUR	1.500,00	V	
959980	Stelpost trillingsmetingen.	EUR	20.000,00	V	
959990	Stelpost.ARBO trap	EUR	15.000,00	V	
96	BIJDRAGEN				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15 %)	EUR		N	
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				