

Algemene eisen Vrachtwagen 6x4H	
1.	De vrachtwagen word geleverd in de kleur Westerveld Geel (ral nr.1003) standaard vanaf leverancier.
2.	De vrachtwagen dient nieuw en ongebruikt te zijn en te voldoen aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan de gemeente Westerveld, waaronder (doch niet uitsluitend): 1. Te naam gesteld op opdrachtgever; 2. Alle relevante Europese en Nederlandse regelgeving ten tijde van aflevering van het voertuig en door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) zijn toegelaten op de Nederlandse openbare weg; 3. De vrachtwagen voldoen aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften ten aanzien van aslasten. 4. De vrachtwagen voldoet aan de relevante wet- en regelgeving op het gebied van geluidsniveau en milieunormen; 5. De door u op te bouwen machines voldoen aan het van toepassing zijnde CE-keurmerk; 6. Conform machinerichtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing; 7. Voorzien van garantie van tenminste 24 maanden, onbeperkte kilometers; 8. Het technische constructiedossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeval etc.);
3.	De vrachtwagen met laadkraan en tweezijdige kipperbak met afdek klep, dient rij- en bedrijfsklaar opgeleverd te worden aan de Gemeente Westerveld op het adres Rijksweg 36 A in Dieverbrug
4.	De vrachtwagen word afgeleverd inclusief Nederlandse gebruiksaanwijzing.
5.	De door u te leveren vrachtwagen voldoet aan het doel waarvoor deze word aangeschaft, en kan door u op kenteken worden gesteld.
6.	Bij de aflevering van de vrachtwagen dient opdrachtnemer de vrachtwagen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften en specificaties ten aanzien van: - Truck/chassis/motor/aandrijflijn - Laadkraan/lasttabel; - Lasttabel tweezijdige kipper; - Afdek klep(pen)
7.	Bij een combinatie van inschrijvers is er één hoofdaannemer, zijnde de penvoerder, verantwoordelijk voor het goed functioneren van de vrachtwagen (chassis, opbouw, laadkraan en laadbak). De penvoerder is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
8.	Voor aflevering van de vrachtwagen dient opdrachtnemer te zorgen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever
9.	Bij de inschrijving wordt voor de vrachtwagen een zij- en achteraanzicht tekening bijgevoegd, met daarin aangegeven de belangrijkste afmetingen in millimeters.

10.	Voor de opdracht dient er een voertuigtekening van chassis met opbouw te worden overlegd zoals deze opgebouwd gaat worden met een aslastenberekening.
11.	De vrachtwagen moeten zonder beperkingen kunnen rijden over verharde wegen en onverharde wegen en paden, zowel in binnensteden als daarbuiten op provinciale wegen en snelwegen; Met onverharde weg en/of pad wordt bedoeld een weg of pad welke niet is voorzien van een regulier wegdek.
12.	De vrachtwagen moeten bedrijfszeker kunnen functioneren bij elk voorkomend klimaat, waarbij met temperatuurgrenzen van respectievelijk - 25°C en +40°C rekening moet worden gehouden.
13.	De vrachtwagen dient geleverd te worden met alle wettelijke toebehoren (EHBO-doos, brandblusser, gevarendriehoek, reflecterende platen, oogspoelflesje, boordgereedschap etc.).
14.	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
15.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
16.	De vrachtwagen is voorzien van een centraal vetsmeersysteem Groeneveld of gelijkwaardig voor het smeren van de laadkraan en tweezijdige kipper. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie door middel van een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
17.	Alle hydraulische hefcilinders zijn voorzien van slangbreuk beveiligingen en de slangen van een beschermlaag om letsel te voorkomen ten gevolge van onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.
18.	De vrachtwagen mag niet voorzien zijn van belettering of reclame van de fabrikant of leverancier, uitgezonderd merk en type (zo minimaal mogelijk). Spatschermen mogen hiervan wel voorzien zijn.
19.	De vrachtwagen is voorzien van originele rubber spatschermen van de truckleverancier met afneembare bovenzijde.
20.	De originele rubber spatschermen zijn uitgevoerd met anti-spraymatten.
21.	De vrachtwagen is voorzien van anti spray spatborden over de vooras en achterassen.
22.	Alle componenten van de vrachtwagen die regelmatig of dagelijkse onderhoud vereisen, zijn eenvoudig bereikbaar voor onderhoudswerkzaamheden.
23.	De technische levensduur van de vrachtwagen bedraagt minimaal 10 jaar. Gedurende de technische levensduur is de vrachtwagen bestand tegen de inwerking van strooizout, waarbij de functionaliteit gehandhaafd blijft.

24.	Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels enz. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
25.	De vrachtwagen moet voorzien worden van een black-box van Fleetlogic van TomTom telematics. Deze moet in ieder geval tijdens het strooien kunnen registreren of de zoutstrooier ook daadwerkelijk heeft gestrooid.

Eisen Service Vrachtwagen 6x4H

26.	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden (gerekend vanaf datum van ingebruikname) op het complete voertuig, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Langer is wenselijk.
27.	U levert een overzicht aan van het maximaal aantal dagen per jaar dat het voertuig buiten gebruik is als gevolg van alle redelijkerwijs te verwachten reparaties, storingen en onderhoud aan het complete voertuig (chassis, kipper en autolaadkraan). De opdrachtgever streeft naar een optimale inzet en bedrijfszekerheid van het voertuig.
28.	U geeft de opdrachtgever toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is wel dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd. Garantiereparaties worden in principe door opdrachtnemer uitgevoerd.
29.	Alle direct gerelateerde kosten ingevolge de garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of derden (leveranciers) om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van de gevolgen van de oorzaak.
30.	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen niet inzetbaar is, draagt de opdrachtnemer zorg voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig met vergelijkbare opbouw).
31.	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor reguliere onderhoudswerkzaamheden binnen 4 uur na bestelling ter plaatse van de opdrachtgever te Dieverbrug zijn. Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 95% van de meest voorkomende reparaties binnen 4 uur ter plaatse van de opdrachtgever te Dieverbrug zijn. De overige onderdelen dienen binnen na bestelling drie (3) werkdagen ter plaatse van opdrachtgever zijn.

32.	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: - onderhoudsintervallen met inspectierapporten; - onderhoud uit te voeren door gebruiker; - overzichtelijke schema's van elektronica en hydrauliek; - elektronisch storing zoeken met oplossing; - reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal)gereedschap; - tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers. 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. 4. Technische overzichtstekeningen. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
33.	Het voertuig wordt afgeleverd met een kosteloze uitgebreide praktijkinstructie en een globale technische training van het complete voertuig. Dit voor de 2 (reserve)chauffeurs en monteur.
34.	Opdrachtnemer levert met het voertuig instructiekaarten mee voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeurs (zowel voor als na het gebruik).
35.	De opdrachtnemer verzorgt kosteloos een cursus veilig werken met een autolaadkraan voor de gebruikers.
36.	Opdrachtnemer heeft een 24-uursdienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De door u in te zetten servicedienst is bij storingen/problemen met het voertuig van de opdrachtgever binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
37.	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur - 17.00 uur bereikbaar is.
38.	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
39.	Bij modificaties uitgevoerd door opdrachtnemer zal alle documentatie binnen één maand geactualiseerd worden.
40.	Bij modificaties worden de monteurs van de opdrachtgever middels monteurstrainingen begeleid. U bevestigt de daarvoor benodigde trainingen aan de opdrachtgever inclusief een datum, tijdsduur en prijsopgave van de training.
41.	Opdrachtnemer heeft een dealer/onderhoudswerkplaats - voor zowel het voertuig als de opbouw - dat vanuit de standplaats van de opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt kunnen alle garantie en reguliere reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden. Reguliere onderhoudswerkzaamheden dienen uiterlijk binnen 2 werkdagen te worden afgerond. Indien opdrachtnemer niet beschikt over een servicepunt dat binnen 30 minuten aan te rijden is, zal opdrachtnemer een haal- en brengservice aanbieden. De kosten hiervoor zijn inbegrepen in de aangeboden onderhoudstarieven. De haal- en brengservice houdt in dat het voertuig door opdrachtnemer wordt opgehaald op de gemeentewerf te Dieverbrug en ingeval van reguliere onderhoudswerkzaamheden uiterlijk 2 werkdagen later weer wordt afgeleverd op de gemeentewerf.

42.	Opdrachtgever vraagt opdrachtnemer optioneel om een service en onderhoudscontract voor de betreffende voertuigen gedurende de gehele gebruiksduur van 8 jaren aan te bieden. Het gaat hierbij om full-service onderhoud van het volledige voertuig, inclusief opbouw, inclusief periodieke keuring, exclusief banden. Stilstand in werkdagen per jaar ten behoeve van onderhoud, storing en reparatie bedraagt per jaar maximaal 8 werkdagen. Inschrijver geeft een prijs per jaar voor deze overeenkomst, uitgesplitst per hoofdcomponent (opbouw en chassis). Inschrijver geeft eveneens de onderhoudsfrequentie per hoofdcomponent per jaar aan als ook het soort onderhoud dat plaats vindt. Naar schatting gaat het om 35.000 Km en 1.000 Pto uren op jaarbasis.
-----	--

Eisen aan het chassis Vrachtwagen 6x4H	
43.	De vrachtwagen is uitgevoerd in 6 x 2, met gestuurde en liftbare (3 ^e) naloopas, en met een hydraulisch aangedreven vooras, welke automatisch word uitgeschakeld bij een snelheid van boven de 30 km/u.
44.	De vrachtwagen is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
45.	Sperfunctie op de trekas (2 ^e), met een duidelijke signaallamp op het dashboard.
46.	Het chassis dient achter de cabine van de vrachtwagen over voldoende ruimte te beschikken om een autolaadkraan met vaste stempelpoten, met scharnierbare stempelplaten, te monteren.
47.	Het chassis moet sterk genoeg zijn om alle krachten op te kunnen vangen welke mogelijk ontstaan bij gebruik van systeem/kraan/lading.
48.	De uitlaat van de vrachtwagen dient RVS te worden uitgevoerd. Daarnaast dient de uitlaat aan de bovenzijde rechts van de cabine geplaatst te worden, zodanig dat de uitlaatgassen van de bediener af gericht zijn.
49.	De vrachtwagen is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied.
50.	Bij de berekening vooras dient rekening gehouden te worden met de opbouw van een sneeuwploug in de winter, ca. 500 kg.
51.	De vrachtwagen is aan de voorzijde voorzien van een open DIN plaat, welke geschikt is om een viletton sneeuwploug Type LRB 28 10 G aan te koppelen. Aan de dinplaat dient ook de tien polige harting stekker gemonteerd te worden voor de bediening van de sneeuwploug. Plaats in overleg met de opdrachtgever.
52.	De vrachtwagen word afgeleverd met twee Nato stekkers (24 volt): - aan de voorzijde naast de din plaat, ten behoeve van een sneeuwploug. Uitvoering in overleg met opdrachtgever; - bij de accubak, om het voertuig - indien nodig - een hulpstart te kunnen geven. De contrastekker met 5 meter kabel dient door opdrachtnemer te worden meegeleverd.
53.	Het voertuig is voorzien van een mechanische hoofdschakelaar (plaatsing in overleg met opdrachtgever nabij accubak) die alle niet noodzakelijke verbruikers uitschakelt.
54.	De vrachtwagen moet zijn voorzien van trekas met differentieelslot.
55.	Voor de vrachtwagen geldt: Hart op hart afstand 1 ^e as tot trekas is maximaal 390 cm.
56.	De minimale aslast op kenteken van de vooras bedraagt 9.000 kg voor de vrachtwagen.
57.	Het nuttig laadvermogen exclusief bak voor de vrachtwagen moet minimaal 12.500 kg zijn zonder dat hierbij de wettelijke normen en aslasten worden overschreden.
58.	De vrachtwagen dient over alle hedendaagse veiligheidssystemen, zoals ABS/EBS/ASR enz., te beschikken.
59.	De vrachtwagen is voorzien van een Motorrem met voldoende remmend vermogen.
60.	Het chassis van de vrachtwagen is uitsluitend uitgevoerd met schijfremmen.
61.	De inhoud van de brandstoftank van de vrachtwagen is minimaal 400 liter.
62.	De brandstoftank van de vrachtwagen is beveiligd met een brandstoftankslot om diefstal te voorkomen.
63.	De vulopening van de brandstoftank is gemakkelijk bereikbaar.
64.	De grootte van de AdBlue tank voor de vrachtwagen moet in verhouding staan met de brandstoftank.
65.	De accubak van de vrachtwagen is goed bereikbaar.
66.	Luchtketels dienen door truckdealer zo veel mogelijk in het chassis te worden geplaatst om aan de buitenkant van het chassis zo veel mogelijk ruimte vrij te houden.

67.	De achter-overbouw mag niet worden verlengd door de opbouwer. Het chassis dient af fabriek voldoende lang te zijn voor inzet van de vrachtwagen.
68.	Aan de vrachtwagen is een vaste (geschroefde) stootbalk gemonteerd. Deze is geschoopeerd en gespoten in verband met de inzet bij gladheidsbestrijding (zoutstrooien). De stootbalk bij de vrachtwagen dient over de gehele breedte voorzien te zijn van een spatscherm.
69.	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
70.	De vrachtwagen is voorzien van een zijafscherming/onder-rij beveiliging, doormiddel van aluminium profielen, welke gemakkelijk is te demonteren i.v.m. onderhoud.
71.	De vrachtwagen is voorzien van M&S banden, standaard maat Europees fabricaat die zowel in de zomer als in de winter goed grip op de weg geven. De vrachtwagen word ook ingezet voor de gladheidsbestrijding.
72.	De vrachtwagen is voorzien van een bevestigingsmogelijkheid voor schep, veger en hark. Uitvoering en plaatsing in overleg met opdrachtgever.
73.	De vrachtwagen is voorzien van een gereedschapskist(en) in RVS met deuren, welke gemonteerd zijn aan het chassis. Afmeting zo groot mogelijk. Uitvoering en plaatsing in overleg met opdrachtgever.
74.	De instaptreden zijn aan de zij- en achterzijden afgesloten uitgevoerd, ter voorkoming van opspattend water modder; sneeuw; pek en ander vuil.
75.	De vrachtwagen is voorzien van een centraal trekpunt aan de voor- en achterzijde welke elk minimaal 30 ton trek/duw kracht kan hebben.

Eisen aan de motor Vrachtwagen 6x4H	
76.	De vrachtwagen is voorzien van een Euro VI motor, en geschikt voor dieselvangers met behoud van de motorgarantie.
77.	De vrachtwagen heeft een minimaal motorvermogen van tenminste 400PK en tenminste 2.100 nM koppel vanaf 900 t/min.
78.	De vrachtwagen is voorzien van een motor PTO en een continu PTO. De motor PTO is noodzakelijk voor de aandrijving van de auto- laadkraan en tweezijdig kipperbak met afdekklep, en de continu PTO voor de aandrijving van de wegdekstrooier (zoutstrooier).
79.	De motor PTO pomp en de continu PTO pomp beschikken over voldoende vermogen en liters voor de opbouw, en de wegdek strooier.(zoutstrooier)
80.	De motor PTO en de continu PTO dienen ieder afzonderlijke met een elektrische schakelaar op het dashboard bediend te kunnen worden. Plaatsing schakelaars in overleg met de opdrachtgever.
81.	Bij het inschakelen van de motor PTO dient de cruise controle op en af te kunnen toeren tot het maximaal benodigd toerental.
82.	De vrachtwagen is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak.

Eisen verlichting Vrachtwagen 6x4H	
83.	De verlichting van de vrachtwagen is voorzien van LED uitvoering, koplampen uitgezonderd.
84.	De vrachtwagen is voorzien van twee amberkleurige zwaailampen, hoog model (ca. 20 cm) op het cabinedak. De zwaailampen dienen 360° rondom zichtbaar zijn.
85.	De vrachtwagen is voorzien met amberkleurige leds, welke 360° rondom zichtbaar zijn.
86.	De vrachtwagen is in de grill en in de RVS lichtbakken voorzien van extra flitslampen.
87.	De vrachtwagen is voorzien van verstralers op het dak van de vrachtwagen i.v.m de gladheidsbestrijding. Deze dienen op een rvs beugel op het dak gemonteerd worden, zodanig dat ze niet tegen de zonneklep schijnen en de chauffeur niet hinderen.
88.	De vrachtwagen is voorzien van 6 stuks led werklampen. Locatie nader te bepalen in overleg met opdrachtgever
89.	Aan vrachtwagen is een RVS lichtbak (achterlichtunits) gemonteerd i.v.m. gladheidsbestrijding (zoutstrooien).
90.	Aan de vrachtwagen is een demontabele RVS beschermroosters over de achterlichten gemonteerd.
91.	Zijmarkering van truckfabrikant gebruiken in LED uitvoering.
92.	De vrachtwagen dient aan de voorzijde van de cabine te worden uitgevoerd met een 2e verlichting (in verband met de gladheidsbestrijding in combinatie met sneeuwschuiver).
93.	Alle lampen met uitzondering van de lampen op de knikgiek van de kraan, dienen vanuit de cabine te kunnen worden bediend met duidelijke pictogrammen op de schakelaar. De lampen op de knikgiek van de kraan dient via de afstandsbediening van de kraan bedient te kunnen worden.
94.	De vrachtwagen is rondom voorzien van reflectie (contourmarkering) door middel van strip of puntreflectie.

Eisen camerasysteem Vrachtwagen 6x4H	
95.	De vrachtwagen is voorzien van een kleurenmonitor ten behoeve van het dag/nacht camerasysteem (Orlaco of gelijkwaardig). Deze dient in overleg met opdrachtgever geplaatst te worden in de cabine.
96.	De achteruitrijcamera in de vrachtwagen moet vanuit de cabine te allen tijde kunnen worden in- en uitgeschakeld middels een schakelaar.
97.	De vrachtwagen moet zijn voorzien van een kleurenmonitor ten behoeve van het camerasysteem. Deze dient geïntegreerd te worden in het dashboard. Plaats bepaling in overleg met opdrachtgever.
98.	Met het camerasysteem worden zoveel camera's meegeleverd, dat er geen dode hoeken ontstaan en 1 camera voor het zicht naar achter.

Hydraulisch systeem Vrachtwagen 6x4H

99.	Driewegkraan voor de kraan/bakbediening met afdekklep, zijn (pneumatisch) te bedienen vanuit de cabine. Plaats bediening in overleg met opdrachtgever.
100.	De vrachtwagen is voorzien van een hydrauliekpomp voor de aandrijving van de opbouw (laadkraan,hydrobord,afdekklep en laadbak) met variabele opbrengst (load-sensing), met voldoende olie opbrengs (liter/min.), en oliedruk (bar) voor de opbouw gebruikers.
101.	De oliekoeler van het hydraulisch systeem van de vrachtwagen dient staand gemonteerd te worden.
102.	De vrachtwagen is voorzien van een hydraulische aansluiting aan de linker achterzijde t.b.v. aandrijving zoutstrooier m.b.v. koppeling type mulitfaster. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
103.	De constant PTO voor de aandrijving van de zoutstrooier moet een hydrauliekpomp hebben met een opbrengst die past bij de strooier die er op word geplaatst, en aanwezig is op de gemeentewerf. Deze moet voorzien zijn van een 2-voudige snelaansluiting aan de achterzijde van de vrachtwagen. (faster 2-voudig type 2P208 female). Het aan- en uitschakelen van de oliestroom moet vanuit de cabine kunnen worden bediend middels een schakelaar. Plaatsing schakelaar in overleg met de opdrachtgever
104.	Een hydrauliekolie tank met voldoende hydrauliekolie (capaciteit/inhoud), voor bediening van de laadkraan/zijklep/afdekklep en zoutstrooier. Locatie van de hydrauliektank is onder kraanarm, aan het chassis. Niet op een locatie die het zicht van de chauffeur belemmerd.
105.	De opbrengst van de hydrauliekpomp moet voldoende zijn om drie functies van de laadkraan op de vrachtwagen tegelijk te kunnen gebruiken.
106.	Het peilglas dient goed zichtbaar gemonteerd te worden.
107.	De vulopening op de vrachtwagen dient goed bereikbaar te zijn.
108.	De hydrauliekolie uit de tank van de vrachtwagen moet worden aangezogen, hiervoor dient geen druk op de hydrauliektank te worden gezet.
109.	De vrachtwagen is voorzien van een retourfilter t.b.v. gehele hydraulisch systeem.

Aansluiting opbouw Vrachtwagen 6x4H	
110.	Aansluiting t.b.v. lucht en stroom voor systeem/kraan/DIN-plaat op de vrachtwagen, worden door opdrachtnemer voorzien van een stekker onder het dashboard.
111.	Alle voedingen dienen onder het dashboard bij de zekeringenkast van de vrachtwagen te worden ondergebracht en te zijn gemerkt welke gebruiker ze voeden.
112.	Kabelbomen van de vrachtwagen worden door opbouwer gemerkt op functie en gebruiker (bv. voeding + signaaldraden autolaadkraan).

Gebruikscomfort cabine Vrachtwagen 6x4H

113.	De vrachtwagen is voorzien van een comfortabele en ruime dagcabine met de mogelijkheid om achter de stoel spullen op te bergen. Maatvoering conform de meest recente NEN 5518 normering.
114.	De vrachtwagen is links gestuurd en voorzien van een standaard verstelbaar stuurwiel.
115.	De cabine wordt voorzien van een mobilfoon voorbereiding
116.	De vrachtwagen is voorzien van een comfortabele luxe chauffeursstoel met bekleding van zware kwaliteit en een vaste bijrijderstoel welke beide goed schoon te maken zijn. De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en voorzien van minimaal: - Verstelling in de lengteinrichting; - Verstelling in verticale richting; - Hoekverstelling van de rugleuning; - Aan de dijbeenlengte aan te passen verstelbaar stoelkussen; - Geïntegreerde hoofdsteun; - Geïntegreerde driepunts- veiligheidsgordel; - Bediening van de lendensteun; - Stoelverwarming; - Luchtaansluiting met slang en spuitje in de cabine aanwezig.
117.	De vrachtwagen moet zijn voorzien van volautomatische climate-control inclusief pollenfilter.
118.	De vrachtwagen is rondom voorzien van warmtewerend glas.
119.	De vrachtwagen is voorzien van cruise control.
120.	De vrachtwagen is voorzien van een geïntegreerd multimediasysteem met minimaal de navolgende functionaliteiten: - Minimaal twee (2) speakers; - Radio met FM/AM ontvangst; - USB-poort t.b.v. afspelen van MP3 bestanden; - Bluetooth functionaliteit t.b.v. handsfree telefoonverbinding; - Automute (t.b.v. telefoon); - (geïntegreerd) GPS navigatiesysteem met actuele kaarten; - Stuurbediening t.b.v. tenminste aannemen/beëindigen telefoongesprek en volumeregeling. - wifi tbv tablet.
121.	De ramen van de vrachtwagen zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch te bedienen.
122.	De vrachtwagen is voorzien van een opbergvak op de middenconsole.
123.	De vrachtwagen is voorzien van een uitschakelbaar achteruitrijsignaal d.m.v. een schakelaar op het dashboard.
124.	De vrachtwagen is voorzien van centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.
125.	Bij de aflevering van de vrachtwagen word 1 set reservesleutels meegeleverd.
126.	De vrachtwagen is in de cabine voorzien van een 24V-aansluiting t.b.v. koelbox etc. Afstemming in overleg met de opdrachtgever.
127.	De stoelen van de vrachtwagen zijn voorzien van stoelhoezen.
128.	De (hoofd)buitenspiegels van de vrachtwagen zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar.
129.	De linker en rechter (hoofd)buitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming.

130.	Aan de buitenzijde van de cabine van de vrachtwagen is over de hele breedte een zonneklep gemonteerd en aan de binnenzijde een intern zonnescherf aan de bestuurderszijde.
131.	De cabine van de vrachtwagen is voorzien van rubber vloermatten welke niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn voor reiniging.
132.	De cabine van de vrachtwagen dient aan de achterzijde (plaatsing in overleg met opdrachtgever) te worden uitgevoerd met een 10 polige “Harting” stekker waarop de zoutstrooier kan worden aangesloten. In de cabine moet men de bedieningskast van de zoutstrooier kunnen aansluiten.
133.	In de cabine zijn de volgende aansluitingen opgenomen: - bedieningskast van de zoutstrooier via een 10-polige “Harting” stekker - bedieningskast van de sneeuwpluog via een 10-polige “Harting” stekker - Tacho aansluiting tbv de bedieningskast van de zoutstrooier. - binnenbediening kipperbak,hydrobord, afdekklep(pen), en achterklep vergrendeling.
134.	Er dient een raam in het achterschot van de cabine te zitten. Het uitzicht hiervan mag alleen belemmert worden door de autolaadkraan.
135.	Op het dak word een luchthoorn gemonteerd die vanuit de cabine in en uit te schakelen is.
136.	De cabine wordt voorzien van een mobilfoon voorbereiding, plaatsing in overleg met opdrachtgever.
137.	Op het dak van de cabine komt een elektrische drukschakelaar waarmee het chauffeursportier kan worden geopend, zodat de chauffeur vanaf het hoogsta platform in de cabine kan stappen. Deze wordt geplaatst aan de bestuurders zijde van het voertuig op het spatbord. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
138.	Aan de kant van de bestuurderszijde word boven het voorwiel een treeplank gemonteerd voor het in en uitstappen vanuit de cabine naar het hoogsta platform.
139.	Op het dak word aan de bestuurderszijde een beugel gemonteerd voor het in en uitstappen vanuit de cabine naar het hoogsta platform.

Eisen bedieningskast Vrachtwagen 6x4H	
140.	Bedieningskasten voor de vrachtwagen moeten binnen handbereik van de chauffeur worden geplaatst. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
141.	Pneumatische bediende ventielen voor de keuze kipper,hydrobord en afdekklep(pen), is te bedienen vanuit de cabine. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.

Eisen tweezijdig kippende laadbak Vrachtwagen 6x4H

142.	De kipper/laadbak heeft een hardox bodemplaat, en een inwendige lengte van tenminste 5 meter, en is voorzien van een laadindicator, welke zichtbaar is bij de kraanbediening.
143.	De kipper laadbak is voorzien van een afdekklep over bijna de gehele lengte (om ruimte voor de kraanbak te creëren), en is naar rechts wegklappend. Bediening van de afdekklep is mogelijk vanuit de cabine en door middel van de afstandsbediening.
144.	De achterklep betreft een “Franse achterklep” met een derde en twee derde deur, om ruimte voor de afdekklep te creëren. Ook moeten deze geopend kunnen worden ivm de wegdekstrooier.
145.	Op de achterklep komt een vergrendeling die met behulp van perslucht, vanuit de cabine bediend kan worden.
146.	De vrachtwagen is voorzien van een hydro bord aan de linkerzijde, die vanuit de cabine is te bedienen.
147.	De vrachtwagen is voorzien van anti spray spatborden over de achterassen.
148.	Er dient rekening gehouden te worden dat er een autolaadkraan met hoogsta platform tussen de laadbak en cabine geplaatst moet worden.

DIN-plaat Vrachtwagen 6x4H	
149.	Er wordt een steun geleverd/gemaakt/ gemonteerd aan de voorzijde van de vrachtwagen voor de montage van de DIN-plaat t.b.v sneeuwplough/schuif, waarbij de dinplaat op de juiste hoogte gemonteerd dient te worden. De kentekenplaat aan de voorzijde dient verplaatst te worden naar een plek onder het raam. E.e.a. in overleg met de opdrachtgever.
150.	De steun t.b.v. DIN-plaat wordt gestraald, geschoopeerd en in chassiskleur gespoten.
151.	De DIN-plaat is voorzien van een DIN-plaat protector.
152.	De DIN-plaat is voorzien van een 10 polige (multipin stekker) Harting stekker voor aansturing van de sneeuwplough waarop in de cabine de bedieningskast kan worden aangesloten.
153.	De leverancier dient een extra sleepoog voor de vrachtwagen te leveren welke nodig is voor de montage van de DIN-plaat.
154.	De afgezekerde stroomvoorziening (24V-voeding) middels dubbele stekker in de cabine t.b.v. Schuitemaker strooier / Schuitemaker sneeuwplough .

Eisen laadkraan Vrachtwagen 6x4H	
155.	De laadkraan voldoet aan EN 12999:2011+A1:2012 (E).
156.	Hefvermogen van de autolaadkraan dient minimaal 1.500 kg op 8.000 mm te zijn.
157.	De laadkraan dient te worden voorzien van slangbreukbeveiliging op alle cilinders.
158.	De vrachtwagen word afgeleverd met een hydraulische autolaad- en loskraan met een minimale mastlengte van 10 mtr, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. De maximale inbouwdiepte dient niet groter te zijn dan 1000cm. De laadkraan kan eenvoudig worden opgevouwen achter de cabine, en aflegbaar zijn in de laadbak. De laadkraan is voorzien van een automatisch systeem dat het opvouwen van de laadkraan vereenvoudigd.
159.	De kraan dient te worden uitgevoerd met LS ventiel t.b.v. Load Sensing.
160.	De kraan is voorzien van een persfilter.
161.	Alle onderdelen van de kraan dienen zo behandeld te worden dat deze goed beschermd zijn tegen de inwerking van strooizout en weersinvloeden, zodat roest word voorkomen.
162.	De kraanvoet dient te worden gespoten voor de montage van de kraan.
163.	De schetsplaten dienen voor montage te worden gespoten.
164.	In verband met warmteontwikkeling dient een oliekoeler opgebouwd te worden. Deze dient zo afgeschermd te worden dat er geen vuil/afval vanaf de laadbak in terecht kan komen.
165.	De hefcapaciteit bedraagt tenminste 10 Tm, inclusief rotator en knijper/schalenbak.
166.	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijper/schalenbak met een breedte van 1000mm, met bovenliggende cilinders, met een meslengte van minimaal 1000 mm, bij voorkeur met een inhoud van minimaal 400 liter en een knijpkracht van minimaal 20 kN, uitgevoerd met afneembare zijplaten en eenvoudig verwisselbare messen en twee (2) lasthaken.
167.	Er dient een rotator bus met lasthaak geleverd te worden welke geschikt is voor de capaciteit van de kraan.
168.	De kleur van de kraan betreft de standaard kleur af fabrikant.
169.	Het chassis onder bij kraanvoet dient dicht gemaakt te worden met een aluminium traanplaat.
170.	Het afregelen van de kraan vindt plaats in overleg met de vaste chauffeur/machinist. Inschrijver dient er rekening mee te houden dat dit op twee momenten plaatsvindt: eenmaal direct bij levering en eenmaal enkele weken na levering.
171.	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende 360° rotator geschikt voor de bij eis 160 genoemde hefcapaciteit.
172.	De hydraulische slangen van de rotator en knijperbak worden gekoppeld aan de kraangiek middels een koppeling type multifaster of in zijn geheel (bak met rotator) met een snelsluiting type rotaq. Opdrachtgever wil graag van beide opties een prijsopgave.
173.	Voor een optimale bescherming zijn de slangen van de laadkraan in de giek geplaatst. De slangen zijn tevens zoveel mogelijk inwendig in kolom van de laadkraan geplaatst d.m.v. een kabelrups

174.	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental. De afstandsbediening hiervoor is tevens voorzien van een start/stop schakelaar waarmee de vrachtwagenmotor via de afstandsbediening kan worden gestart en gestopt.
175.	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare hangende steunpoten met kantelbare stempelplaten. De bediening van de steunpoten (het uitschuiven en afstempelen) geschiedt via de draadloze afstandsbediening.
176.	De steunpoten van de laadkraan zijn voorzien van steunpootsignalering om weggrijden met uitgeschoven steunpoten te voorkomen.
177.	De steunpoten dienen te zijn voorzien van stempelplaten die automatisch onder de steunpoot draaien wanneer de kraan word afgestempeld.
178.	De steunpoten dienen vast gemonteerd te zijn op de uitschuifkoker (geen klap of draai constructies)
179.	Bij afgestempelde poten van de kraan mag er geen versnelling in kunnen worden geschakeld (waardoor schade aan de stempelpoten en het voertuig wordt voorkomen)
180.	De vrachtwagen is voorzien van knipperlampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transportstand gehaald wordt.
181.	De laadkraan is voorzien van hoogte- en breedtesignalering door middel van visuele indicator in het centraal informatiedisplay en een akoestische indicator op het dashboard in de cabine.
182.	Op de laadkraan zijn aan de giek twee werklampen gemonteerd.
183.	De laadkraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening. De radiografische afstandsbediening is geschikt voor de standaard kraanfuncties en er kan zeer precies mee worden gewerkt (bijvoorbeeld ten behoeve van plaatsing lantaarnpaal). Bediening van de laadkraan gebeurt door middel van flippers. De afstandsbediening wordt geleverd inclusief: heupband, zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en een acculader De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
184.	De acculader van de afstandsbediening van de laadkraan dient in overleg met opdrachtgever op een locatie in de cabine gemonteerd te worden.
185.	Met de afstandsbediening moet men naast bediening van de laadkraan minimaal: • Kunnen afstempelen. • De stempelpoothouders in en uit kunnen schuiven. • Afdek klep kunnen bedienen. • De motor kunnen starten en stoppen. • Het motortoerental kunnen verhogen en verlagen. • De werklampen op de giek in en uit kunnen schakelen. • De snelsluiting (rotaq) mee kunnen bedienen.
186.	Zwenkbereik van de laadkraan bedraagt minimaal 410 graden.
187.	Laadkraan dient over de cabine te kunnen zwenken (al dan niet met voorover programma wanneer dit voor de stabiliteit noodzakelijk is).

188.	De stempelpoten moeten vanaf het hoogsta platform bediend kunnen worden middels handels en bowdenkabels.
189.	De laadkraan wordt voorzien van een hoogsta platvorm aan de linkerzijde van de cabine, met een beveiligingsbeugel. Ook moet er een steun gemonteerd worden waar de bedieningskast van de kraan in geplaatst kan worden.