

Programma van Eisen

Levering brandstoffen met tankpassen

2019-3

Opdrachtgever:

Gemeente Zaanstad
Sector Openbare Ruimte,
Afdeling Wijkbeheer en Onderhoud

Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Bezoekadres:
Stadhuisplein 100
1506 MZ ZAANDAM

Datum: 2-4-2019
Status: definitief

© Gehele of gedeeltelijke overneming of reproductie van de inhoud van dit document, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	DOEL	4
3	EISEN.....	4
3.1	Informatie over de omvang van de leveringen.....	4
3.2	Dekking tankpas.....	5
3.3	Openingstijden van tankstations en levering van 'Adblue'.....	5
3.4	Passen	5
3.5	Cartracksysteem	6
3.6	Samengevat De pas kan minimaal de volgende gegevens verwerken:	6
4	FACTUREN	6
5	OVERIGE EISEN.....	7

1 Inleiding

In dit Programma van Eisen (PvE) wordt de inhoud van de opdracht omschreven en vastgelegd. Met inschrijving op de aanbesteding geven inschrijvers aan onverkort aan alle eisen te voldoen bij de uitvoering van de opdracht.

Indien leveranciers-, merk- en/of typenamen worden vermeld, dient u dit te lezen als: "of daarmee overeenstemmend/gelijkwaardig".

2 Doel

Wegens het aflopen van de huidige overeenkomst wenst Opdrachtgever met ingang van 1 juli 2019 met één leverancier een overeenkomst te sluiten voor de levering van brandstoffen.

De opdrachtgever, wil ten behoeve van hun vaar- en voertuigen, pompunits, aggregaten en overige machines een overeenkomst afsluiten voor de levering van de benodigde tractiebrandstoffen met gebruik van tankpassen. De leverancier is de opdrachtnemer.

De gemeente Zaanstad, hierna te noemen Opdrachtgever, gebruikt momenteel jaarlijks meer dan 500.000 liter brandstof. Voornamelijk diesel en benzine.

De opdrachtgever heeft een wagenpark van voer- en vaarvoertuigen in eigendom. Deze voer- en vaartuigen worden onder andere ingezet bij het beheer en onderhoud van de openbare ruimte, de gladheidbestrijding, bij calamiteiten en bij het bestrijden van branden. Opdrachtgever voert een groot deel van de onderhoudswerkzaamheden in eigen beheer uit.

Dit PvE dient met dit doel in het achterhoofd gelezen en geïnterpreteerd te worden.

3 Eisen

In dit hoofdstuk staat het Programma van eisen, hierna PvE, weergegeven, oftewel de eisen aan de uitvoering van de Opdracht. Het PvE bestaat uit een pakket van eisen met een knock-out karakter; het niet voldoen of kunnen voldoen aan één van deze eisen leidt automatisch tot uitsluiting van de aanbestedingsprocedure!

Mocht geïnteresseerde zich niet kunnen vinden in één of meerdere eisen van het Programma van Eisen, dan dient deze dit aan te geven in de Nota van inlichtingen. Aan de hand daarvan beslist de Aanbestedende dienst wat voor gevolgen dit heeft voor de aanbestedingsprocedure.

Middels Inschrijving gaat u onherroepelijk akkoord met wat gesteld in het Programma van Eisen.

3.1 Informatie over de omvang van de leveringen

In 2018 heeft Opdrachtgever omzet gehad van meer dan 500.000 liter. De opdrachtgever gaat ervan uit dat deze hoeveelheid in de nabije toekomst zal afnemen. Dit in verband met het in gebruik nemen van voertuigen met (een) andere energiebron(nen). De verwachting is dat dat gebruik zal toenemen. Vooralsnog is dat elektriciteit, maar in de toekomst kan dat ook waterstof zijn of andere bronnen.

De omzetaantallen zijn indicatief. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de genoemde omzet.

3.2 Dekking tankpas

Binnen de gemeentegrenzen van Zaanstad dient verspreid over de gehele gemeente met een dekking 95% van de tankstations moet met passen getankt kunnen worden, ongeacht het brandstofmerk.

Verder geldt buiten de gemeentegrenzen van Zaanstad een landelijke dekking. Bij de tankstations moet met ongeacht het merk, met één pas per voertuig getankt kunnen worden.

3.3 Openingstijden van tankstations en levering van 'Adblue'

De opdrachtnemer dient te garanderen dat de opdrachtgever 24 uur per dag, 7 dagen in de week kan worden voorzien van brandstof. Bovendien wordt de eis gesteld om een tankstation in de nabije omgeving te kunnen gebruiken ingeval van storingen bij het tanken en/of met de tankpassen.

Diverse voertuigen van de opdrachtgever zijn uitgerust voor de brandstoftoevoeging Adblue. Het is noodzakelijk dat in de gemeente Zaanstad Adblue getankt kan worden.

3.4 Passen

De passen zijn voer- of vaartuig of machine gebonden.

De pas moet de mogelijkheid hebben om met alle soorten brandstof te tanken en moet in ook elektriciteit kunnen tanken en in de toekomst ook andere energiebronnen zoals waterstof. Per pas wordt vastgelegd welk soort brandstof of energie kan en mag worden afgenomen.

Het is belangrijk dat het betaalsysteem van de Opdrachtnemer gebruik maakt van een voertuigpas op kenteken. Dit om zogenaamde 'spookafnamen' te ondervangen. Deze gegevens dienen ook op de factuur vermeld te worden. De eis die tevens gesteld wordt, is dat de passen niet langer dan 2 jaar geldig mogen zijn. Zo kan de opdrachtgever de administratie up-to-date houden en eventuele vermissingen en/of defecten achterhalen.

Alle passen dienen voorzien te worden van dezelfde pincode. Deze pincode dient door de Opdrachtgever bepaald te kunnen worden en gewijzigd. Het moet niet mogelijk zijn dat de pincodes door de opdrachtnemer worden bepaald of gewijzigd.

De pas mag slechts geschikt zijn om brandstof of energie ten behoeve van het voertuig te kopen. De pas moet ongeschikt zijn om andere aankopen te kunnen doen in de winkel of het tankstation.

Alle voertuigpassen dienen voorzien te zijn van een dagelijkse en een wekelijkse limiet. Deze limieten zijn voor iedere gebruiker gelijk. De limieten bedragen € 250, - per dag en € 1.000, - per week.

De limieten moet aanpasbaar zijn in verband met gewijzigde omstandigheden en moet opdrachtgever bij uitzondering de limiet van een enkele pas kunnen aanpassen naar een ander bedrag.

Er is een beperkt aantal voertuigpassen waarvoor andere limieten gelden van € 1.500, - per dag en € 5.000, - per week. Deze uitzonderingen zullen specifiek aan de opdrachtnemer worden opgegeven door de opdrachtgever.

De kosten voor aanmaken van voertuigpassen en persoonspassen zijn voor rekening van de opdrachtnemer.

Er zijn op dit moment ca. 210 (voertuig) passen nodig.

De tankpassen moeten binnen 3 maanden na de opdracht operationeel en goedgekeurd zijn door de opdrachtgever. Bij elke dag dat de in genoemde levertijd wordt overschreden, geldt een boete van € 250, - per weekdag, tenzij Opdrachtnemer overtuigend kan aantonen dat het niet tijdig opleveren buiten zijn directe invloedssfeer lag.

3.5 Cartracksysteem

Alle vaar- en voertuigen van de opdrachtgever zijn voorzien van het tracksysteem dat alle ritten registreert. De opdrachtgever stelt als eis dat de leverancier van Cartracker (op een nader te bepalen wijze) een ingang moet kunnen krijgen in het systeem van de opdrachtnemer om 1 keer per week de tankgegevens uit te kunnen lezen.

Bovendien dient de opdrachtnemer de garantie te geven dat een goede filterability wordt toegepast bij de diesel, bij alle weersomstandigheden.

3.6 Samengevat

De pas kan minimaal de volgende gegevens verwerken:

- Pincode
- Kenteken voertuig, of code vaartuig, machine
- Geschikt voor alle brandstoffen en andere elektriciteit
- Afsluitbaar voor overige aankopen
- Instelbaar limiet afname per dag en per week
- Verbinding met het Cartrackersysteem
- Landelijke dekking
- Instelbaar limiet per pas.

4 Facturen

De opdrachtnemer dient maandelijks de geleverde brandstof te factureren aan de gemeente Zaanstad. Als er gebruik wordt gemaakt van onderaannemers, dan dient de facturering via de hoofdaannemer te gaan. Elke factuur dient voorzien te zijn van:

- het budgetnummer van opdrachtgever
- de periode (maand)
- KvK nummer van de opdrachtnemer
- het bankrekeningnummer van de opdrachtnemer
- het BTW nummer van de opdrachtnemer.

Per factuurregel dienen in de omschrijving van de afgenomen producten de volgende rubrieken te zijn opgenomen:

- kenteken en voertuignummer;
- hoeveelheid getankte brandstof;
- soort brandstof;
- adviesprijs per soort brandstof, excl. b.t.w.
- verleende korting per soort brandstof;
- datum en tijd van tanken.
- Facturen dienen per kosten/afdeling soort in gediend te worden

Het is een vereiste dat de kentekens/voertuignummers van de debiteuren gekoppeld zijn in het systeem van de opdrachtnemer voor een automatische afwikkeling van de facturatie.

Naast de maandelijkse papieren facturen is een digitaal facturenbestand, dat eenvoudig ingelezen kan worden (bijv. in Excel-formaat), een vereiste.

De facturatie- en betalingsprocessen moeten digitaal en elektronisch verlopen. De opdrachtnemer moet bereid en in staat zijn, om (kosteloos) aan deze ontwikkelingen mee te werken. Bij gebruik van de tankpassen is een ouderwets bonnetje afgeven niet meer noodzakelijk.

5 Overige eisen

Eisnummer	
	Algemeen
1.	Opdrachtnemer is in staat om gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst de gevraagde opdracht als beschreven in de aanbestedingsstukken uit te voeren en heeft hiervoor op elk moment gedurende de looptijd van de overeenkomst de adequate expertise en middelen tot zijn beschikking.
2	Opdrachtnemer is verplicht opdrachtgever onverwijld te informeren over omstandigheden die de continuïteit en/of kwaliteit van de dienstverlening negatief kunnen beïnvloeden en over de genomen en te nemen maatregelen om dit te voorkomen.
3	Opdrachtnemer doet bij beëindiging van de opdracht al datgene wat redelijkerwijs noodzakelijk is om ervoor te zorgen dat een nieuwe opdrachtnemer of de opdrachtgever zelf zonder belemmeringen de uitvoering van de overeenkomst kan overnemen en/of een soortgelijke prestatie kan verrichten. Tevens draagt opdrachtnemer alle gegevens en werkwijze over, voorover dit vereist is voor de continuïteit van de dienstverlening aan opdrachtgever.
	Algemene Inkoopvoorwaarden
4.	Op deze overeenkomst zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden Diensten en Leveringen Gemeente Zaanstad 2018 van toepassing. De toepasselijkheid van de (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van opdrachtnemer is geheel uitgesloten.
	Eisen communicatie
5	Alle communicatie gedurende de looptijd van de overeenkomst tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer, zowel schriftelijk als mondeling, is in de Nederlandse taal, tenzij uitdrukkelijk anders is toegestaan door de opdrachtgever.
6	De opdrachtnemer informeert de opdrachtgever zo vroeg mogelijk indien er sprake is van opvolging / vervanging van de vaste contactpersoon, echter uiterlijk één (1) maand van tevoren.
7	Al naar gelang de behoefte van de opdrachtgever en/of opdrachtnemer vindt een evaluatiegesprek plaats over de uitvoering van het contract tussen op operationeel en tactisch niveau.
8	Het is opdrachtnemer niet toegestaan om vertrouwelijke informatie – zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever – op enigerlei wijze openbaar te maken.

	Rapportage
9	Opdrachtnemer zorgt in overleg met de opdrachtgever zo vaak als nodig maar in elk geval eens per jaar voor een volledige rapportage om de contract compliance te bespreken. Deze rapportage zal worden vormgegeven volgens een vast te stellen format.
	Wet Bibob
10	Opdrachtnemer verschaft in het kader van een integriteitsbeoordeling alle – al dan niet via een Bibob-vragenformulier - gevraagde inlichtingen en verleent in het kader van een Bibob-onderzoek volledige medewerking.
	Financiële bepalingen
11	<p>Op elke factuur wordt onze referentie vermeldt (inkooporder), de vakafdelingen en het factuuradres: Gemeente Zaanstad, t.a.v. Crediteurenadministratie, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam.</p> <p>Opdrachtnemer verzendt de factu(u)r(en) maandelijks na afloop van een kalendermaand slechts eenmaal (vanaf 18 april bij voorkeur in de vorm van e-facturatie) toe aan de Gemeente Zaanstad, onder vermelding van alle wettelijke en bijzondere door de Gemeente Zaanstad gestelde eisen naar Crediteuren@zaanstad.nl</p> <p>Gedurende de looptijd van de overeenkomst staan de tarieven gedurende de eerste 2 jaar vast en vindt geen indexering plaats.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle prijzen zijn inclusief de CAO wijzigingen • Alle prijzen zijn inclusief eventuele opslagen; • Alle prijzen dienen exclusief BTW te worden opgegeven; • Alle prijzen zijn inclusief alle kosten voor dienstverlening en kosten van derden die door Opdrachtnemer worden ingeschakeld. <p>De eerste twee jaar van de overeenkomst worden geen (tussentijdse) (prijs)onderhandelingen gevoerd. Daarna mag een prijsverhoging worden afgesproken conform de voor de branche geldende CBS indexering. Die geldt alleen voor het tankpasabbonnement; niet voor de korting. De korting is geldig gedurende de gehele duur van de overeenkomst.</p>