

Nota van Inlichtingen

31140318 - Engineeren en uitvoeren van Groot Variabel Onderhoud 2020-2021 aan HoofdWegenNet RWS West-Nederland Zuid

Aanbesteding

31140318 - Engineeren en uitvoeren van Groot Variabel Onderhoud 2020-2021 aan HoofdWegenNet RWS West-Nederland Zuid

Aanbestedende Dienst:

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Referentie:

31140318

Omschrijving:

De opdracht betreft het groot variabel onderhoud dat de regio West Nederland Zuid in 2020/2021 moet laten uitvoeren aan het hoofdwegennet (HWN). Dit is nodig om de assets te laten blijven voldoen aan de normen die RWS aan het HWN stelt. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd aan verhardingen en kunstwerken.

Het project wordt aanbesteed en uitgevoerd conform de Best Value aanpak.

Toelichting:**Nr:**

Categorie Planning

Betreft Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen

1

Vraag

In de aanbestedingsleidraad staat in 2.3 Planning de uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen aangegeven van 11 juni 2019.

Wilt u gezien een aantal kortere werkweken waar we de komende periode mee te maken hebben (o.a. Pasen, Hemelvaart, Pinksteren) deze datum met 2 weken verschuiven naar 25 juni 2019.

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2019

In de aanbestedingsleidraad zal de uiterste datum van ontvangst van de inschrijvingen gewijzigd worden naar 18 juni 2019.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Inschrijvingsleidraad

2

Vraag

Kunt u toelichten waarom gekozen is voor een duo-interview en hier meer over toelichten?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2019

Zie hiervoor het verslag en de presentatie van de 1e inlichtingenbijeenkomst van 17-4-2019.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Inschrijvingsleidraad

3

Vraag

De tijd tussen het indienen van de stukken en het afnemen van de interviews is erg lang en niet ideaal. Ziet RWS mogelijkheden om de interviews voor de bouwvak af te nemen?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2019

Nee, helaas is het niet mogelijk om de de interviews vóór de bouwvak af te nemen.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Inschrijvingsleidraad

4

Vraag

Zijn de projectdoelstellingen geprioriteerd naar belangrijkheid

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-04-2019

Nee, er is geen prioritering in de projectdoelstellingen naar belangrijkheid.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Toerekenen technische bekwaamheid

5

Vraag

In paragraaf 3.3 'toerekenen technische bekwaamheid' van de aanbestedingsleidraad stelt u dat Gegadigde zich technische bekwaamheid kan toerekenen indien de Gegadigde de werkzaamheden 'zelf heeft verricht'. Gegadigde gaat er vanuit dat wanneer de werkzaamheden zijn uitgevoerd binnen een door Gegadigde uitgevoerd project, niet zijnde in een combinatie, de werkzaamheden verondersteld worden door de Gegadigde te zijn verricht. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-05-2019

Ja, aanbesteder kan dit bevestigen met verwijzing naar het gestelde in de Aanbestedingsleidraad artikel 3.5 en de laatste alinea van artikel 3.4.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Exportbestand eisen

6

Vraag

Kunt u een exportbestand (in Excel) van de vraagspecificatie(s) vertrekken ten behoeve van het inlezen in Relatics?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-05-2019

Het aanleveren van een exportbestand in Excel is helaas niet mogelijk. Er wordt nog gekeken of het mogelijk is om een exportbestand in Word aan te maken.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Inschrijvingsleidraad

7

Vraag

Wat wordt bedoeld met de zin in PD2 : de bijdrage van deze doelstelling is exclusief EMVI-BPKV criterium duurzaam asfalt. Bedoelt u dat aan deze doelstelling volledige invulling wordt gegeven door de totale MKI-waarde van het asfalt? Of Bedoelt u dat ON naast de MKI-waarde op deze doelstelling nog meer meerwaarde kan toevoegen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-05-2019

Zie hiervoor het verslag en de presentatie van de 1e inlichtingenbijeenkomst van 17-4-2019.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Bijlage J Scopelijst v1.0 Perceel 2 GVO 2020-2021

8

Vraag

In Bijlage J Scopelijst v1.0 Perceel 2 GVO 2020-2021, zit een filter op de kolom objectnaam waardoor niet alle objecten zichtbaar zijn. Is OG zich hiervan bewust? en om welke reden is dit gedaan?

Antwoord**Vrijgegeven:** 10-05-2019

Bij de scopelijst, Objecttype Kunstwerk Perceel 2, is er abusievelijk (onbewust) een filter op de kolom "Objectnaam" blijven staan. Hierdoor is maar een deel van de scopelijst zichtbaar, bij openen. In het Excel-bestand dienen alle filters verwijderd te worden. Hierdoor worden alle objectnamen en bijbehorende activiteiten, die binnen de scope uitgevoerd dienen te worden, zichtbaar.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Aanbestedingsleidraad & Basisovereenkomst

9

Vraag

Het beoogd eindresultaat stelt dat "het variabel onderhoud gerealiseerd en opgeleverd dient te worden in 2020 en 2021". In de basisovereenkomst (art 2, lid 5) wordt echter vermeld dat de uiterste datum van oplevering 31 maart 2022 is. Kunt u deze tegenstrijdigheid toelichten dan wel de genoemde datum in de basisovereenkomst of doelstelling aanpassen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 10-05-2019

De werkzaamheden dienen uiterlijk 31 december 2021 gereed te zijn (zie Basisovereenkomst art. 2 lid 6).

Het opleverdossier dient daarna binnen 30 werkdagen ingediend te worden.

De oplevering van het gehele werk is uiterlijk 31 maart 2022 volgens Basisovereenkomst art. 2 lid 5 (met acceptatie van het opleverdossier).

Nr:

Categorie Bewijslast**Betreft** Aanbestedingsleidraad 3.2 lid 3.b - Bijlage D gegevens technische bekwaamheid

10

Vraag

Voor zowel Perceel 1 als Perceel 2 worden 2 kerncompetenties per perceel gevraagd, namelijk: 'aanleggen en/of onderhouden asfaltverhardingen op (auto) snelwegen en vervangen of aanbrengen duurzame voegovergangen'. Hiermee "stapelt" u ervaringseisen wat in strijd is met voorschrift 3.5 F van de Gids Proportionaliteit. Kunt u deze strijdigheid toelichten dan wel aanpassen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 10-05-2019

Aanbesteder heeft de geschiktheidseisen per perceel afgestemd op de aard en hoeveelheid uit te voeren essentiële werkzaamheden van de opdracht. Van 'stapelen' is hier geen sprake naar mening van Aanbesteder.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden**Betreft** Annex VII

11

Vraag

Opdrachtgever heeft er voor gekozen om een aanbesteding van het Groot Variabel Onderhoud voor twee jaar aan te besteden. Bij een meerjarig contract is het gebruikelijk om voor de grote kostenbestanddelen (loonkosten, gasolie en wegenbouwbitumen) een indexeringsregeling toe te passen. Gegadigde verzoekt Opdrachtgever om ook voor dit contact een indexeringsregeling van toepassing te verklaren?

Antwoord**Vrijgegeven:** 10-05-2019

Aanbesteder wil het verzoek niet in. Er wordt geen indexeringsregeling opgenomen gelet op de aard van de werkzaamheden en de duur van de uitvoering.

Nr:

Categorie Bewijslast**Betreft** Aanbestedingsleidraad Bijlage E

12

Vraag

Om de MKI-waarden van alle gegadigden op een transparante manier met elkaar te kunnen vergelijken is het noodzakelijk dat alle gegadigden van hetzelfde aantal tonnen asfalt uitgaat. Zou OG haar MKI-berekening waarmee de referentiewaarde is bepaald kunnen delen met de gegadigden?

Antwoord**Vrijgegeven:** 10-05-2019

Aanbesteder ziet geen reden om de tonnen asfalt, waarop de referentieberekening is gebaseerd, bekend te maken. Bij een inschrijving dient de MKI gebaseerd te worden op de scope.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden**Betreft** Annex X

13

Vraag

Kan Aanbesteder bevestigen dat Opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het sluiten van de CAR-verzekering ten behoeve van het werk?

Antwoord**Vrijgegeven:** 10-05-2019

Ja, aanbesteder kan dit bevestigen. Zie ook de UAV-GC 2005 paragraaf 4.10.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** VSE in Word-format

14

Vraag

Aanvulling op vraag/antwoord nr. 6

Antwoord**Vrijgegeven:** 10-05-2019

De VSE wordt in Word-format ter beschikking gesteld aan gegadigden.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Bijlage Z - Aanvullende verkeerskundige eisen

15

Vraag

In Bijlage Z (Aanvullende verkeerskundige eisen) wordt in KES0128 verwezen naar bijlage 2d. Kan OG bevestigen dat met bijlage 2d het document: 'Refdoc_086_Uitwerking aangepaste maatregelen bij werk in uitvoering op autosnelwegen binnen Zuid Holland - gebruik markeringen.pdf' wordt bedoeld?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Met bijlage 2d wordt inderdaad het vermelde document bedoeld.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Oplevering in één keer

16

Vraag

Hoe ziet u de relatie tussen PD3 en eis OP320 bij een oplevering in één keer?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Eis OP320 is van toepassing en zegt dat het EOD per jaar aangeleverd dient te worden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** sys-0027

17

Vraag

Sys-0085 wordt als onderliggende eis van sys-0027 benoemd, maar is nergens opgenomen. Wat wordt hier bedoeld?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

De relatie tussen eis SYS-0085 en sys-0027 is hersteld en zal in de volgende versie van VSE zichtbaar zijn.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** sys-0091

18

Vraag

Sys-0338 wordt als onderliggende eis van sys-0091 benoemd, maar is nergens opgenomen. Wat wordt hier bedoeld?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

De relatie tussen eis SYS-0338 en sys-0091 is hersteld en zal in de volgende versie van VSE worden gepubliceerd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria

- 19 **Betreft** sys-0364
Vraag
 Sys-0394 wordt als onderliggende eis van sys-0364 benoemd, maar is nergens opgenomen. Wat wordt hier bedoeld?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De relatie tussen eis SYS-0394 en sys-0364 is hersteld en zal in de volgende versie van VSE worden gepubliceerd.
- Nr:**
- 20 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft sys-0412
Vraag
 Sys-0239 wordt als onderliggende eis van sys-0412 benoemd, maar is nergens opgenomen. Wat wordt hier bedoeld?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De relatie tussen eis SYS-0239 en sys-0412 is hersteld en zal in de volgende versie van VSE worden gepubliceerd.
- Nr:**
- 21 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft sys-0412
Vraag
 Sys-0354 wordt als onderliggende eis van sys-0412 benoemd, maar is nergens opgenomen. Wat wordt hier bedoeld?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De relatie tussen eis SYS-0354 en sys-0412 is hersteld en zal in de volgende versie van VSE worden gepubliceerd.
- Nr:**
- 22 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft sys-0412
Vraag
 Sys-0355 wordt als onderliggende eis van sys-0412 benoemd, maar is nergens opgenomen. Wat wordt hier bedoeld?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De relatie tussen eis SYS-0355 en sys-0412 is hersteld en zal in de volgende versie van VSE worden gepubliceerd.
- Nr:**
- 23 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft BB.AO.150 t/m BB.RW.020
Vraag
 BB.AO.150 t/m BB.RW.020 wat is van deze raakvlakken de bovenliggende eis?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De (verwijzing naar) eisen BB.AO.150 t/m BB.RW.020 is niet in de VSE aanwezig/opgenomen.
- Nr:**
- 24 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage I, conceptstaat van ontleding van de inschrijfsom
Vraag
 Deze is momenteel toegevoegd als word bestand. Kunt u deze ook toevoegen als excelbestand of mogen wij zelf een excelstaat maken die er qua layout vrijwel het zelfde uitziet?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Een excelbestand zelf maken is akkoord.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Inschrijfleidraad, blad 22 Criterium 4 en 5

25

Vraag

Hier wordt verwezen naar bijlage F, moet dat geen bijlage E zijn?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Deze verwijzing is inderdaad niet correct. Op blad 22 van de Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.4.3 in de tabel onder punt 4 en punt 5 wordt de tekst 'Inschrijvingsbiljet bijlage F' vervangen door 'Inschrijvingsbiljet bijlage E'.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Inschrijfleidraad, blad 38, 7.5 Opties

26

Vraag

Dienen deze opties meegewogen te worden in het plafondbedrag of staat deze daar los van?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

De opties hoeven niet geprijsd te worden bij de inschrijving en vallen niet onder het plafondbedrag.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Annex XIII, 5, Strategische kaartjes

27

Vraag

Deze bestanden kunnen wij niet openen. Graag in een ander bestand welke wel door ons te openen is.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

De strategische kaartjes worden in PDF format beschikbaar gesteld.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Inschrijfleidraad, blad 38, 7.5 Opties

28

Vraag

Perceel 1; Fixeren landhoofd Volkerakbrug (43G-001-06) is dit een onderdeel uit de scopelijst bijlage J, en zo ja, welk volgnummer is dat?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Nee, dit onderdeel is niet opgenomen in de scopelijst bijlage J. Wel is het opgenomen in de 'schadeomschrijving'. In rode tekst is daarbij opgenomen dat dit onderdeel optioneel is.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Inschrijfleidraad, blad 38, 7.5 Opties

29

Vraag

Perceel 1; Vrijmaken aanbrug Volkerakbrug (43G-001-06) is dit een onderdeel uit de scopelijst bijlage J, en zo ja, welk volgnummer is dat?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

In de Aanbestedingsleidraad komt optie "Vrijmaken aanbrug Volkerakbrug (43G-001-06)" bij artikel 7.5 te vervallen. Deze werkzaamheden worden geacht te zijn inbegrepen in maatregelnummer 4196845.

Het vrijmaken van de aanbrug Volkerakbrug houdt in:

- het creëren van voldoende spleetruimte tussen landhoofd en aanbrug (STP08) en basculekelder en aanbrug (STP07)) (bijvoorbeeld door, d.m.v. betonzagen, de dekking gedeeltelijk te verwijderen). Het is niet toegestaan hoofdwapening te verwijderen/weg te zagen.
- het treffen van beschermende voorzieningen waardoor de duurzaamheid van de betonconstructie gehandhaafd blijft (voorkomen corrosie wapening) als gevolg van het verminderen van de betondekking.

Deze tekst is tevens opgenomen in de nieuwe VSE.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Inschrijfleidraad, blad 38, 7.5 Opties

30

Vraag

Perceel 1 en 2; Maatregelen uit de verhardingsonderzoeken welke niet zijn opgenomen in de scopetabellen? Welke zijn dat en waar kan ik die vinden?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Deze maatregelen zijn nog niet definitief en daarom nog niet beschreven in het contract of opgenomen in de scopelijst.

NB: Deze extra maatregelen kunnen optioneel opgedragen worden naar aanleiding van (aanvullende) verhardingsonderzoeken. Omdat dit onderdeel optioneel is, hoeft dit niet te worden afgeprijsd bij de inschrijving.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Inschrijfleidraad, blad 26, punt 4.4.4.

31

Vraag

Bij inschrijving te verstrekken documenten voor de interviews. De inschrijver dient in de planning de hoofdactiviteiten op te nemen. De planning dient maximaal 1 pagina A3 te zijn. Kunt u toelichten aan welke inhoudelijke eisen deze planning dient te voldoen? Wat bedoeld u met hoofdactiviteiten?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Het betreft een algemene planning in de uitvoeringsfase met betrekking tot de hoofdactiviteiten die gegadigde zelf als mijlpaal ziet. De vorm is vrij. De planning dient ter verduidelijking van de ingediende dossiers en kan door de sleutelfunctionarissen worden gebruikt bij het interview.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE blad 20, SYS-0070

32

Vraag

Hoogte wijziging KW. Hoe dienen we om te gaan indien bij een kunstwerk 5½ cm gefreest wordt en 7½ cm asfalt aangebracht moet worden? Moeten wij dan dieper frezen of accepteerde de OG dan de 2½ cm mindere doorrijhoogte?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Er dient te worden voldaan aan eis SYS-0070 & SYS-0210.

Aanbesteder voorziet geen risico t.a.v. doorrijhoogte indien de doorrijhoogte met 2,5 cm verkleind wordt.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE blad 20 SYS - 0210

33

Vraag

Hoogte wijziging portalen en uithouders. Hoe dienen we om te gaan indien bij een portaal / uithouder 5½ cm gefreest wordt en 7½ cm asfalt aangebracht moet worden? Moeten wij dan dieper frezen of accepteerd de OG dan de 2½ cm mindere doorrijhoogte?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Er dient te worden voldaan aan eis SYS-0070 & SYS-0210.

Aanbesteder voorziet geen risico t.a.v. doorrijhoogte indien de doorrijhoogte met 2,5 cm verkleind wordt.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE blad 25, SYS-0358

34

Vraag

Bijlage 6, post 37 geeft aan dat op het kunstwerk Volkerakbrug van de parallelbaan een AC16surf aangebracht moet worden. Dit wijkt af van SYS-0358. Kunt u aangeven wat juist is?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Bijlage 6, post 37 is bij Aanbesteder niet bekend.

SYS-0358 is van toepassing voor de hoofdrijbanen van Volkerakbrug. Op de parallelbaan dient AC16surf aangebracht te worden. In de VSE wordt bij eis sys-0358 de aanvullende tekst ""hoofdrijbanen (HRR & HRL)"" opgenomen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE blad 28, SYS-0327

35

Vraag

Hemelwaterafvoer. Kunnen wij ervan uit gaan dat indien er ca 5 cm asfalt gefreest wordt en 7½ cm terug aan gebracht moet worden, wij de hoogte ligging van de goten en kolken niet aan hoeven passen?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Gegadigde kan ervan uitgaan dat de gevraagde werkzaamheden niet leiden tot aanpassing van de goten en kolken om te kunnen voldoen aan SYS-0327.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE blad 33, SYS-0044

36

Vraag

CUR 118, geeft aan dat het gehele betonoppervlak afgeklopt moet worden. Kunnen wij er van uit gaan dat dit alleen de bovenzijde is van het beton en enkel ter plaatse van de uit te voeren betonreparatie?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Gegadigde dient er van uit te gaan, dat het gehele betonoppervlak van het IH-onderdeel, waar de schade zich voordoet, afgeklopt dient te worden.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE blad 53, SYS-0371

37

Vraag

Gewichts verandering tov brugval. Op de Volkerakbrug (43G-001-08 en 43G-001-06) moet de bestaande asfaltverharding van DAB vervangen worden door een 2L-ZOAB. Kunnen wij ervan uit gaan dat de eventuele gewichtsverandering als gevolg van een ander asfaltmengsel en laagdikte binnen de marges liggen van het benodigde overgewicht?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

De vraag is Aanbesteder niet helemaal duidelijk. Op de brugval is geen asfaltverharding aanwezig (houten dek met slijtlaag). Er dient te worden voldaan aan de eisen SYS-0370, SYS-0371 & SYS-0372.

- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft VSE blad 73, SYS 0379
- 38 **Vraag**
 Kunt u aangeven op bijlage J, waar wij deze werkzaamheden uit moeten voeren?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Locatie van het kunstwerk is in Bijlage J vermeld en is gerelateerd aan de hectometrerings van RW 15.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage C (VSP) IVP 2.0.2_GVO20-21_WNZ_B_Wegen_perceel 1.pdf (pagina 7/52)
- 39 **Vraag**
 Kunnen de reeds uitgevoerde onderzoeken naar asbest en zware metalen worden gedeeld met ON. En is tevens onderzoek verricht naar Chroom 6 op de aanwezige geconserveerde objecten?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De reeds uitgevoerde onderzoeken naar asbest, Chroom 6 en zware metalen zijn gepubliceerd op TenderNed (Bijlagen Annexen.zip / 4 - Vooronderzoeken Asbest en Zware metalen). Het onderzoek naar Chroom 6 en zware metalen is uitgevoerd op alle aanwezige geconserveerde objecten.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage C (VSP) IVP 2.0.2_GVO20-21_WNZ_B_Wegen_perceel 2.pdf (pagina 7/60)
- 40 **Vraag**
 Kunnen de reeds uitgevoerde onderzoeken naar asbest en zware metalen worden gedeeld met ON. En is tevens onderzoek verricht naar Chroom 6 op de aanwezige geconserveerde objecten?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De reeds uitgevoerde onderzoeken naar asbest, Chroom 6 en zware metalen zijn gepubliceerd op TenderNed (Bijlagen Annexen.zip / 4 - Vooronderzoeken Asbest en Zware metalen). Het onderzoek naar Chroom 6 en zware metalen is uitgevoerd op alle aanwezige geconserveerde objecten.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft VSP blad 65/114 (Tabel Inhoud opleverdossier)
- 41 **Vraag**
 Is het correct dat er geen B&O plan van kunstwerken, DVM en andere beheerobjecten digitaal en EOD RWS hoeft te worden geleverd?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De kruisjes in de tabel bij OP220 op pagina 65 van de VSP ontbreken abusievelijk. De VSP wordt zo aangepast dat in de tabel bij het onderdeel 'Beheer- en onderhoudsplan van kunstwerken, DVM en andere beheerobjecten' tweemaal een kruis is toegevoegd in de kolommen 'digitaal' en 'EOD-RWS'.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Overzicht areaalgegevens wegen en kunstwerken GVO20-21 Perceel 1.xlsx (tab Deelsysteem Kunstwerken)
- 42 **Vraag**
 Klopt het dat wanneer er geen B&O plan aanwezig per object dat hier ook geen B&O plan per object voor hoeft te worden opgesteld.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Er dienen B&O-plannen te worden opgesteld van alle Objecten (kunstwerken) c.q. IH-onderdelen waar herstelwerkzaamheden zijn uitgevoerd. Zie hiervoor VS-Proces bijlage N, eis data 14b.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Overzicht areaalgegevens wegen en kunstwerken GVO20-21 Perceel 2.xlsx (tab Deelsysteem Kunstwerken)

43

Vraag

Klopt het dat wanneer er geen B&O plan aanwezig per object dat hier ook geen B&O plan per object voor hoeft te worden opgesteld.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Er dienen B&O-plannen te worden opgesteld van alle Objecten (kunstwerken) c.q. IH-onderdelen waar herstelwerkzaamheden zijn uitgevoerd. Zie hiervoor VS-Proces bijlage N, eis data 14b.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** VSP bijlage K: pag 4/7 A16 Rechts

44

Vraag

Perceel 2: Is het correct dat het SLOT A16 hinderklasse A (conform VM330 VSP 29 weken voor aanvang verkeersmaatregelen) uitgevoerd dient te worden in 3 weekenden vanaf 5 juni (week 23 - 2020)? De doorlooptijd conform VM330 is onmogelijk gezien de opdracht op 15 januari 2020 (week 3 - 2020) wordt verstrekt.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

VM330 gaat over aanvragen nieuwe SLOTS. De benodigde SLOT's voor GVO20-21 zijn al aangevraagd en ingepland door Aanbesteder, dus deze hoeven niet meer aangevraagd te worden. Voor overige termijnen zie bijlage Y bij de VSP.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** VSP bijlage K: pag 4/7 A16 viaducten Karel doormanlaan en Burg. Doumaweg

45

Vraag

Perceel 2: Is het correct dat het SLOT A16 viaductenhinderklasse A (conform VM330 VSP 29 weken voor aanvang verkeersmaatregelen) uitgevoerd dient te worden in 1 weekend 8 mei (week 19 - 2020)? De doorlooptijd conform VM330 is onmogelijk gezien de opdracht op 15 januari 2020 (week 3 - 2020) wordt verstrekt

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

VM330 gaat over aanvragen nieuwe SLOTS. De benodigde SLOT's voor GVO20-21 zijn al aangevraagd en ingepland door Aanbesteder, dus deze hoeven niet meer aangevraagd te worden. Voor overige termijnen zie bijlage Y bij de VSP.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** VSP VM1150

46

Vraag

Is het terecht dat OG onvoorziene omstandigheden welke zorgdragen dat ON een latere of geen verkeersstop krijgt voor rekening en risico van ON komen. Graag deze eis laten vervallen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Eis VM1150 blijft onverminderd gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria

- 47 **Betreft** VSP BS180
Vraag
Hoe dient ON deze eis te lezen? Mag ON pas starten met de uitvoering wanneer ALLE objecten een vooropnamen hebben gehad of betreft dit alleen de vooropname voor het object wat in uitvoering gaat. Tevens gaat ON er vanuit dat "ALLE" alleen betrekking heeft op de contractuele scope en niet op overige onderdelen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
Volgens eis BS110 dient eerst een risico-inventarisatie plaats te vinden om te bepalen welke objecten en/of (landbouw)gronden in de omgeving van de maatregelen kans op schade lopen. Vervolgens dient gegadigde per maatregel voor deze objecten en/of (landbouw)gronden een vooronderzoek te doen voordat de werkzaamheden plaatsvinden.
- Nr:**
- 48 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft VSP OW300
Vraag
Kan het woord "optimaal" uit de eistekst worden verwijderd. Dit betreft een speculatief woord welke op verschillende wijze kan worden uitgelegd. ON is hierbij afhankelijk wat iemand anders optimaal vindt.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
Eistekst van eis OW300 blijft gehandhaafd. ON dient aan te tonen dat de oplossingen optimaal passen binnen de uit de Overeenkomst voortvloeiende eisen.
- Nr:**
- 49 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Annex III Acceptatieplan (PMP)
Vraag
Is het mogelijk om het indien moment van het PMP (20 werkdagen na opdracht) te verruimen. Hiermee heeft de ON de mogelijkheid om een gedegen PMP te schrijven waarbij de kwaliteit van het plan voorop staat.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
Aanbesteder willigt het verzoek niet in.
- Nr:**
- 50 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft VSE SYS-0347
Vraag
De eis titel benoemd Sijtwende tunnel N14. De eistekst benoemd de tunnelbuis van de Beneluxtunnel. Kan OG aangeven welke van de objecten correct is.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
De eistekst dient gewijzigd te worden in object Sijtwendetunnel.
- Nr:**
- 51 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft VSE SYS-0396
Vraag
De eistekst benoemd de verkeersbuis van de Drechtunnel. Betreft dit het juiste object? Zo niet, welke object wordt hier bedoeld.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
De eistekst dient gewijzigd te worden in Drechtunnel A16.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage J, perceel 2, post 105

52 **Vraag**
Vervangen volledige deklaag, 680 m3. Is dat correct of moet dat 680 m2 zijn?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
De hoeveelheid dient 680 m² te zijn.

Nr:
Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage J: Maatregel no. 3271651:

53 **Vraag**
'- Welke zijde(n) dienen gemodificeerd te worden? Naar ons inzicht dienen per object alle schampkanten aangepast te worden om een goede waterhuishouding te borgen (bron: Google Street View).
- Mag het bestaande voegrubber behouden blijven of dient deze rijbaan breed vervangen te worden conform RTD 1007-2 paragraaf 7.6
- Welke leverancier heeft dit voegprofiel gerealiseerd (in verband met het type voegrubber en het vervaardigen van een passend klauwprofiel)
- Tot waar beperkt de aanpassing van de gootconstructie zich? De maatregel schrijft 2 m1 voor, echter is onduidelijk of dit de schampkant/rijbaan/goot betreft. Graag ontvang Inschrijver een scopetekening waarop visueel de grens is weergegeven.
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**

Het betreft de voeg bij steunpunt 1 en 3: 2 x 1 m1. De voeg is hier t.p.v. goot niet verdiept aangebracht. Hierdoor vormt de voegconstructie een barrière voor de afvoer van hemelwater. Gegadigde mag er van uit gaan dat het rubber lokaal te verwijderen is en hergebruikt kan worden. De opgenomen lengte is een globale lengte wat vervangen dient te worden om de voeg t.p.v. de goot verdiept aan te kunnen brengen. Het eindresultaat dient te zijn, dat het hemelwater onbelemmerd kan wegstromen.

Nr:
Categorie Eisen en criteria
Betreft Sys-0362
54 **Vraag**

Sys-0362 Schrijft voor dat de voeg onderhouden dient te worden conform B&O plan leverancier. Echter staat in de Basisovereenkomst punt 2 & 4 van artikel 2 omschreven dat het instandhouden geen onderdeel uitmaakt van de opdracht. Wat is juist?

Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Dit is in algemene zin correct: het instandhouden van de herstellende onderdelen maakt geen onderdeel uit van de opdracht. Alleen waar dit specifiek in de scopelijst is aangegeven, dient dit plaats te vinden. Zie bijvoorbeeld maatregel 1274900: Schadeomschrijving: voegovergang vervuild en lokale lekkage.

Nr:
Categorie Eisen en criteria
Betreft Sys-0359
55 **Vraag**

Sys-0359 Geeft aan dat de voegovergang dusdanig gerealiseerd moet worden dat deze 20mm hoger opgebouwd kan worden i.v.m. de toekomstige vervanging van de deklaag. Echter is dit in strijd met RTD1007-4 paragraaf 9.1 en RTD 1007-2 paragraaf 5.3.3. Is OG zich hiervan bewust en wordt er bewust van de eisen zoals benoemd in de RTD afgeweken? Voorgescreven maatregel is technisch onmogelijk i.r.t. langsvlakheid en het aanbieden van een RTD-gevalideerd product.

Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Eis SYS-0359 komt te vervallen (vanwege het toepassen van duurzaam bitumineus).

Nr:
Categorie Eisen en criteria
Betreft Sys-0419
56 **Vraag**

Sys-0419: Is deze eis specifiek opgesteld voor het boren van ankers middels diamantboren (t.b.v. concept 4.1b), of ook van toepassing bij het pneumatisch/elektrisch boren van ankers?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Eis SYS-0419 is van toepassing op alle boormethodes.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** object 43G-001-06

57

Vraag

Gegadigde wenst graag aanvullende bouwtekeningen van object 43G-001-06 t.b.v. uitvoering van maatregel 4196845.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Van de Volkerakbrug is in respectievelijk 2010 en 2011 een Quick Scan en verfijnde herberekening uitgevoerd. In de rapportage zijn bouwtekeningen opgenomen die gebruikt kunnen worden t.b.v. de uitvoering van maatregel 4196845. De rapportage van de herberekening en de Quick Scan zullen op TenderNed worden geplaatst.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Basisovereenkomst art.4

58

Vraag

in artikel 4 van de basisovereenkomst wordt onder het begrip 'dagen' verstaan 'kalenderdagen'. Echter in Annex III wordt gesproken over 'werkdagen'. Voor een eenduidige toepassing verzoeken wij u het begrip 'kalenderdagen' in artikel 4 te vervangen door 'werkdagen'.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Het begrip kalenderdag in artikel 4 van de Basisovereenkomst blijft gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Basisovereenkomst art.13

59

Vraag

Artikel 13: ON heeft na de oplevering geen zicht meer op het werk en kan niet beschikken over relevante informatie over het gebruik van het werk, daarom is een integrale omkering van de bewijslast ten aanzien van alle onderdelen van het werk disproportioneel. Kunt u 'alle onderdelen van het werk' nader specificeren tot alleen die onderdelen die maken dat wel sprake is van een redelijke bewijslastverdeling. Is OG zich ervan bewust dat zij met de omkering van de bewijslast nog steeds alle noodzakelijke informatie dient te verstrekken met betrekking tot het gebruik van het werk ten einde ON in staat te stellen om aan haar bewijslast te voldoen en in geval zij dit nalaat haar geen beroep toekomt om deze bewijslastverdeling?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Het gaat om Bewijslast ingeval van gebreken of tekortkomingen, welke van toepassing is voor alle onderdelen van het Werk. De eistekst van art. 13 van de Basisovereenkomst blijft gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Basisovereenkomst art.16 lid 4

60

Vraag

Artikel 16 lid 4: Het kortingsbedrag in artikel 16 bedraagt € 20.000 per dag, dit bedrag is disproportioneel; RWS heeft niet laten zien welke schade zij zou hebben welke een dergelijk hoog kortingsbedrag rechtvaardigt. Door dergelijke bedragen op te nemen brengt u het risicoprofiel voor de inschrijvers onnodig omhoog, wat volgens de Gids Proportionaliteit niet is toegestaan. Wij verzoeken u een redelijk en proportioneel kortingsbedrag te bepalen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

De boetebedragen bij artikel 16 lid 4 van de Basisovereenkomst blijven gehandhaafd.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft Annex II

61

Vraag

Volgens Annex II moet op de mijlpaal (31 maart 2022) het opleverdossier geaccepteerd zijn. Indien dat niet het geval is, dan betekent dit dat de ON een korting verschuldigde is van € 20.000 per dag. Dit is onredelijk onder meer omdat het kan gebeuren dat nog niet alle resultaten bekend zijn en het opleverdossier vanwege enkele ontbrekende gegevens nog niet gelijk geaccepteerd kan worden. Het is disproportioneel dat in zo'n geval de OG wel een korting kan opleggen. Kunt u bevestigen dat in geval het opleverdossier ter acceptatie is ingediend dit in beginsel voldoende is voor het halen van de mijlpaal en niet tevens dat het hele opleverdossier integraal geaccepteerd moet zijn? Met andere woorden, is ons uitgangspunt juist dat kleine nog na de mijlpaal aan te leveren onderdelen in het opleverdossier geen reden zijn voor het opleggen van de korting?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Artikel 16 lid 4 van de Basisovereenkomst blijft gehandhaafd.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft Annex XV

62

Vraag

Garanties gaan in vanaf oplevering van het Werk. Is het juist dat dit betekent dat voor werken die in 2020 worden uitgevoerd er tot 2 jaar extra aan de garantiebepaling voldaan dient te worden? Kunt u dit nader specificeren?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

De garanties van uitgevoerde werkzaamheden gaan in na acceptatie van een (deel)oplevering.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft Annex VII

63

Vraag

In Annex VII wordt verrekening uitgesloten. Gezien de looptijd van het contract vinden wij het onredelijk en onwenselijk om dit op deze wijze op te nemen. In vraagspecificatie proces dient op basis van hoofdstuk 3.3 opdrachtsom onderbouwd te worden. Verrekening lijkt daarmee goed realiseerbaar. Wij verzoeken u een indexeringregeling van toepassing te verklaren.

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Aanbesteder wil het verzoek niet in. Er wordt geen indexeringsregeling opgenomen gelet op de aard van de werkzaamheden en de duur van de uitvoering.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft VSP eis FM 200

64

Vraag

In eis FM200 (VSP) is opgenomen dat tot acceptatie van het afleverdossier en het opleverdossier resp. 3% en 2% van de opdrachtsom wordt ingehouden op de betaalposten. Hiermee is sprake van een dubbele zekerheid nu ook al een bankgarantie van de ON wordt verlangd. De genoemde percentages staan niet in verhouding tot de daarmee verband houdende werkzaamheden en bovendien is dubbele zekerheid volgens de UAV-GC niet toegestaan en daarmee is deze regeling in strijd met de Gids Proportionaliteit en de aanbestedingswet. Wij verzoeken u FM200 aan te passen.

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Eis FM200 wordt niet aangepast. Er is geen sprake van een dubbele zekerheid, het betreffen hier door Aanbesteder geprecodeerde betaalposten welke in redelijke verhouding staan tot de werkzaamheden die hiervoor uitgevoerd dienen te worden.

Nr:

- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Perceel 2 Bijlage J volgnr 135, objectnr 37F-1255-02, blad 4, 5 en 6, omvang schade
- 65 **Vraag**
Klopt het aantal van 214 stuks? Op blad 5 en 6 zijn 6 wolkjes met het nummer 1 te zien. Kunt u hier de betekenis van aangeven?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Het aantal van 214 stuks klopt. Op blad 5 en 6 worden een aantal voorbeelden van de schade aangegeven.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft VSE SYS-0347
- 66 **Vraag**
V&V voorwaarden: Citerium: Kunt u aangeven welk referentiedocument er bedoeld wordt ter plaatse van de "????".
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
De tekst in V&V wordt aangepast: referentiedocument is niet beschikbaar en komt te vervallen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft VSE SYS-0347, Bijlage J
- 67 **Vraag**
'N14 Sijtwendetunnel object 30G-006-02, ontbreekt in de Bijlage J: Scopelijsten. Kunt u dit aanpassen?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Zie ook vraag/antwoord 8:
Bij de scopelijst, Objecttype Kunstwerk Perceel 2, is er abusievelijk (onbewust) een filter op de kolom "'Objectnaam'" blijven staan. Hierdoor is maar een deel van de scopelijst zichtbaar, bij openen. In het Excel-bestand dienen alle filters verwijderd te worden. Hierdoor worden alle objectnamen en bijbehorende activiteiten, die binnen de scope uitgevoerd dienen te worden, zichtbaar.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage J: Maatregel no. 4384605: Volkerakbrug
- 68 **Vraag**
Vervangen houtenrijdek, zijn hier gegevens van type, afmetingen, leverancier? Hoe dik zijn de huidige dekplanken?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Maatregel 4384605 beschrijft dat de slijtlaag op het houten rijdek einde levensduur is en vervangen dient te worden.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bijlage J: Maatregel no. 4195846: Volkerakbrug
- 69 **Vraag**
Vervangen oplegblokken, zijn er gegevens van het gewicht van het brugdek ivm vijzelen dek? In Instandhoudingsadvies IV-Infra staat dit niet vermeldt.
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Van de Volkerakbrug is in respectievelijk 2010 en 2011 een Quick Scan en verfijnde herberekening uitgevoerd. De gegevens uit deze berekeningen kunnen gebruikt worden voor de vijzelberekening. De rapportage van de herberekening en de Quick Scan zullen op TenderNed worden geplaatst.

- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Aansprakelijkheid
- 70
Vraag
In aanvulling op de UAV GC 2005 is de gids proportionaliteit opgesteld. Uit voorschrift 3.9D van de gids volgt dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer dient te worden gelimiteerd. Wij verzoeken u de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer als bedoeld in – 4.10 / 4.11 en 4.1.4 UAV GC – in lijn met voorschrift 3.9D – te beperken tot 25% van de aanneemsom tot directe schade en ON voor aanspraken boven deze aansprakelijkheidsbeperking te vrijwaren.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
De Gids proportionaliteit geeft in voorschrift 3.9 C aan, dat paritair overeengekomen algemene voorwaarden evenwichtig zijn. Daarbij wordt de UAV-GC 2005 genoemd. De aansprakelijkheidsregeling in de UAV-GC wordt derhalve evenwichtig en proportioneel geacht. Het verzoek van de gegadigde wordt derhalve afgewezen.
- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Basisovereenkomst artikel 13
- 71
Vraag
in artikel 13 van de basisovereenkomst wordt de bewijslast voor het gehele Werk omgekeerd. Wij verzoeken u de omkering van de bewijslast te beperken tot die onderdelen waar dat voor specifieke projecten redelijk is (Zie toelichting UAV GC bij artikel 13.1 MBO).
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
Artikel 13 van de Basisovereenkomst wordt niet aangepast. De bewijslast moet alleen worden omgekeerd voor die onderdelen van het Werk, waar geen garantie voor gevraagd wordt. De Opdrachtnemer is de verantwoordelijke voor het ontwerp en de realisatie van het Werk en is ook degene die het Werk ontworpen en gerealiseerd heeft. Indien een gebrek na oplevering wordt geconstateerd, wordt de Opdrachtnemer in de mogelijkheid gesteld om de benodigde informatie te verzamelen. De Opdrachtgever wijkt hiermee niet af van de UAV-GC maar maakt gebruik van de ruimte die de UAV-GC biedt.
- Nr:**
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft bijlage G Aanbestedingsleidraad
- 72
Vraag
In Bijlage G van de Aanbestedingsleidraad stelt u op pagina 55 van 71: 'waarbij criteria 4a en 4b worden beschouwd als afzonderlijke criteria'. Kunt u aangeven welke criteria worden bedoeld met 4a en met 4b?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
Dit is een omissie van de Aanbesteder omdat er één interview met twee sleutelfunctionarissen gehouden wordt. De tekst "waarbij criteria 4a en 4b worden beschouwd als afzonderlijk criteria" in Bijlage G van de Aanbestedingsleidraad komt te vervallen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Vraagspecificatie Proces Eis OR010
- 73
Vraag
In eis OR010 is na 'omgevingsmanagement/technisch management' een '*' opgenomen, echter er volgt geen tekst en uitleg bij het '*'. Kunt u dit verduidelijken?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
Bij OR010 dient na het 2e lid de tekst worden toegevoegd:
"*** afhankelijk van de keuze van sleutelfunctionaris 2***".
Zie ook artikel 4.4.4 lid 2. Toelichting op de projectorganisatie van de Aanbestedingsleidraad.

Nr:

- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Vraagspecificatie Proces eis B-VE170
 74 **Vraag**
 Kunt u bevestigen dat B-VE170 geen afwijking is op paragraaf 11 lid 2 en 3 UAV GC?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Paragraaf 11 UAV-gc blijft onverkort gelden.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft BPKV-onderdeel Duurzaamheid (asfalt) komt niet overeen met bijlage G Aanbestedingsleidraad
 75 **Vraag**
 In de aanbestedingsleidraad wordt in paragraaf 4.4.3.4 (pagina 24 & 25) wordt het volgende beschreven:
 Perceel 1 (pag 24): MKI-waarde: (MKI referentiewaarde) 412.500 tot en met (MKI ondergrens) 268.125. Te behalen fictieve korting perceel 1: Wordt liniair bepaald met een maximale fictieve kwaliteitswaarde van €2.940.000,= bij een MKI-waarde van (MKI-ondergrens) 268.125.
 Perceel 2 (pag 25): MKI-waarde: (MKI referentiewaarde) 441.500 tot en met (MKI ondergrens) 287.000. Te behalen fictieve korting perceel 1: Wordt liniair bepaald met een maximale fictieve kwaliteitswaarde van €3.075.000,= bij een MKI-waarde van (MKI-ondergrens) 287.000.
 In de uitwerking van de BPKV-criteria (bijlage G van deze leidraad) wordt vervolgens bij hetzelfde BPKV-aspect gesproken over fictieve voor perceel 1 van: €3.075.000,= en perceel 2: €2.880.000,=.
- Kan OG aangeven welke korting er wordt gegeven bij het behalen van de MKI-ondergrens?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 In de Aanbestedingsleidraad vervalt bij artikel 4.4.3.4. op pagina 24 de tekst "€ 2.940.000,=" en wordt vervangen door "€ 3.075.000,=".
- In de Aanbestedingsleidraad vervalt bij artikel 4.4.3.4. op pagina 25 de tekst "€ 3.075.000,=" en wordt vervangen door "€ 2.880.000,=".
- Bij het behalen van de MKI ondergrens wordt bij Perceel 1 de maximale korting van € 3.075.000,= toegepast.
- Bij het behalen van de MKI ondergrens wordt bij Perceel 2 de maximale korting van € 2.880.000,= toegepast."
- Nr:**
- Categorie** Bewijslast
Betreft Constructieve Veiligheid Kunstwerken
 76 **Vraag**
 Kan OG bevestigen dat bij een verhoging van de verharding op de kunstwerken (bv. Van ZOAB naar TWZOAB) de constructie veiligheid van de Kunstwerken niet in het geding komt?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Analyse (quickscan) heeft niet in alle gevallen plaatsgevonden. De gegadigde dient met zijn aanbieding er van uit te gaan dat door een vergroting van de asfaltdikte/deklaag de constructieve veiligheid van het kunstwerk niet in gevaar komt.
- Nr:**
- Categorie** Bewijslast
Betreft Profiel van Vrije Ruimte (PVR)
 77 **Vraag**
 Kan OG bevestigen dat bij een verhoging van de verharding (bv. Van ZOAB naar TWZOAB) het PVR van de Kunstwerken en portalen niet in het geding komt?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Er dient te worden voldaan aan eis SYS-0070 & SYS-0210. Aanbesteder voorziet geen risico t.a.v. doorrijhoogte indien de doorrijhoogte met 2,5 cm verkleind wordt.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** MKI-berekening

78

Vraag

Kan OG aangeven wat de projectlevensduur is voor de MKI-berekening of uitsluiten dat er geen projectlevensduur geldt?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Voor de MKI berekening dient uitgegaan te worden van de levensduur conform de 'LCA-Achtergrondrapport voor Nederlandse Asfaltmengsels - Rapport voor opname van branche representatieve asfaltmengsels in de Nationale Milieudatabase', TNO 2017 R11029 (versie 2.1, 8 maart 2018). Zie ook VV170 van de VSP.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Duurzaam asfalt Eis B-PM170

79

Vraag

Inconsequent met eis B-PM160. Kan OG uitsluiten dat deze eis geen gevolgen heeft voor de BPKV-onderdeel 'duurzaam Asfalt'...

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Aanbesteder bevestigt dat een opgedragen wijziging die leidt tot toename van de totale hoeveelheid asfalt, niet meetelt in de MKI verplichting. In dat geval geldt de MKI verplichting voor de scope bij gunning.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Referentie MKI

80

Vraag

Kan OG de referentieberekening van de MKI aanleveren?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Nee, de referentieberekening wordt niet gedeeld.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Resultaatverplichting Eis VE200

81

Vraag

Gegadigde verzoekt OG aan te sluiten bij de systematiek en gedachtegang die destijds hebben geleid tot de formulering van paragraaf 10 UAV-GC en dit artikel hiermee in overeenstemming te brengen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

In het onderhavige project zijn ontwerp- en uitvoeringswerkzaamheden geïntegreerd. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de juiste integratie binnen de eisen van het contract. Door Opdrachtnemer gemaakte keuzes hebben invloed op te verkrijgen vergunningen etc. Hiermee komen die vergunningen etc. binnen de risicosfeer van Opdrachtnemer. De resultaatsverplichting is overigens niet disproportioneel. Aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor schadelijke gevolgen is beperkt tot maximaal vier weken, gegeven de omstandigheden volgens eis B-VE210. Na deze periode kan opdrachtnemer, conform de UAV-GC, aanspraak maken op schadevergoeding, bijbetaling, termijnsverlenging e.d. Een en ander is overigens besproken en afgestemd met Bouwend Nederland en indertijd akkoord en redelijk bevonden.

Nr:

- 82**
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Bepaling scope VSE bijlage J
Vraag
 In bijlage J van de VSE staat beschreven aan welke rijstroken er werkzaamheden plaats moeten vinden. Conform de ROA zijn een vluchtstrook en een redresseerstrook geen rijstrook. Vraag: moet gegadigde, daar waar "ALLE" staat in de kolom rijstrook, over de volledige verhardingsbreedte de omschreven maatregelen uitvoeren?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 "ALLE" houdt in dat de maatregel baanbreed, van rand verharding tot rand verharding, uitgevoerd dient te worden.
- Nr:**
- 83**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Asfaltonderzoeken
Vraag
 Er zijn geen asfaltonderzoeken bij het contract aanwezig. Kan de opdrachtgever deze nog verstrekken om eventuele teerhoudendheid te bepalen?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Deze onderzoeken zijn nu nog niet beschikbaar.
- Nr:**
- 84**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Locaties maatregelen kunstwerk Vliettunnel
Vraag
 In Schadeomschrijving Deelsysteem Kunstwerken objectcode 30G-006-01 - Vliettunnel zijn van de volgende maatregelen 1275923, 1275927, 1276210 geen foto's toegevoegd. Tevens ontbreekt een overzichtstekening van alle maatregelen zodat de locatie per maatregel niet inzichtelijk is. Hierbij het verzoek deze schadebeschrijving met foto's en een overzichtskaart te complementeren zodat duidelijk de locatie(s) van de verschillende maatregelen zijn te herleiden.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Aanvullende informatie (bijvoorbeeld tekeningen) kunnen gehaald worden uit de "Programmeringsinspectie Sijtwendetunnel 30G-006" en "Toestandsinspectie-21". Deze bestanden zullen op TenderNed worden geplaatst.
- Nr:**
- 85**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft 2L-ZOAB op kunstwerken 30H-136-01 / 30H-137-01 / 30H-138-01
Vraag
 In bijlage J deel objecttype weg perceel 1 op de N11 van km 0,4 tot 1,5 is de maatregel voorgeschreven "volledige deklaag (gem 55mm) ZOAB uit & DZOAB in". Op de volgende kunstwerken, met objectcode 30H-136-01 / 30H-137-01 / 30H-138-01, die in dit werkvak (km 0,4 - 1,5) vallen, is in deel objecttype kunstwerk perceel 1 voorgeschreven "Volledige deklaag (gem 55mm) ZOAB uit & 2L-ZOAB 8 op 2L-ZOAB 16 in". Dit zijn 2 verschillende asfaltconstructies binnen een werkvak. Is dit juist?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Dit is niet juist. De, conform de scopelijst, voorgeschreven asfaltmaatregelen op deze kunstwerken zijn niet correct. De maatregel zoals omschreven in de scopelijst en schadeomschrijving dient te zijn:
 "Volledige deklaag (gem. 55 mm) ZOAB uit & DZOAB 16 in (incl. zaagsnedes)". De scopelijst Perceel 1 zal worden gewijzigd en als versie 1.1. worden gepubliceerd op TenderNed.
- Nr:**
- 86**
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Basisovereenkomst artikel 16
Vraag
 Kunt u bevestigen dat artikel 16 BO ook ziet op de boetes zoals opgenomen in de VSP?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Aanbesteder kan dit bevestigen.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Basisovereenkomst artikel 16

87

Vraag

Artikel 16 lid 1, 'heeft OG recht op schadevergoeding'. Kunt u bevestigen dat schadevergoeding ziet op kosten die niet worden gedekt middels de boete. Immers, boete wordt geacht gefixeerde schadevergoeding te zijn (6:92 lid 2 BW).

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Dat is correct.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Basisovereenkomst artikel 19

88

Vraag

Wij verzoeken u het opschortingsrecht van ON te handhaven en niet uit te zonderen (in artikel 19 lid 2 BO). Indien u hiertoe niet overgaat, verzoeken wij u artikel 19 lid 3 aan te passen door 'als in verband met de stand van de Werkzaamheden en de wederzijdse vorderingen toelaatbaar is'. Immers, deze onderdelen kunnen juist onderwerp van geschil zijn. Het is niet redelijk dat ON wordt verplicht door te werken terwijl OG kan oordelen niet verplicht te zijn tot betalen. Deze afspraak moet geen ruimte laten voor interpretatie / subjectieve oordelen vanuit OG. Of beiden mogen hun verplichtingen opschorten, of beiden worden gehouden hun verplichtingen – in afwachting van uitspraak in geschil – uit te voeren.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Uw verzoek wordt niet ingewilligd; Artikel 19 van de Basisovereenkomst wordt niet gewijzigd.

Nr:**Categorie** Aanbestedingsprocedure**Betreft** Interviews

89

Vraag

Wij verzoeken u naast het Proces Verbaal ook het audiobestand aan de inschrijver te verstrekken na gunning, dit met als doel om hiervan te leren in het kader van toekomstige projecten en zodat beide partijen beschikken over dezelfde relevante documenten.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Het audiobestand van de interviews wordt ter beschikking gesteld.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Basisovereenkomst artikel 2

90

Vraag

In de basisovereenkomst verzoeken we u aan artikel 2 lid 7 sub (b) als volgt te wijzigen: (b) indien de Opdrachtnemer een octrooi als bedoeld in par. 40 lid 12 UAV GC 2005 verkrijgt, hij om niet aan de Opdrachtgever een niet vrij overdraagbare licentie te verlenen voor toepassing in het Werk (waar deze overeenkomst op ziet) van de Opdrachtgever. Opdrachtgever moet gebruik kunnen blijven maken van het Werk maar het recht hoeft niet overdraagbaar te zijn en kan worden beperkt tot toepassing op het Werk.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Uw verzoek wordt niet ingewilligd; Artikel 2 lid 7 sub (b) van de Basisovereenkomst wordt niet gewijzigd.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Vraagspecificatie eisen eis B-FM160

91

Vraag

In B-FM160 van de vraagspecificatie Proces vragen wij u om de achtergrond dan wel bedoeling van B-FM160? Opdrachtnemer schrijft in met een inschrijfprijs, en daarbij behorende staat van ontleding en detailbegroting. Waarom zouden de daarin gehanteerde prijzen, bedragen (...) moeten worden aangepast door Opdrachtgever? ON moet realistische prijzen hanteren (FM 150) en deze worden ook gebruikt bij de afhandeling van Wijzigingen (FM180). ON ziet niet in waarom deze zouden moeten worden gewijzigd en vraagt u deze bepaling (B-FM160) te laten vervallen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Als bijvoorbeeld (maar niet beperkt tot) blijkt dat prijzen niet realistisch zijn of ingeval van onduidelijke verhoudingen tussen prijzen kan aanpassing noodzakelijk zijn. B-FM160 blijft van kracht.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden**Betreft** Vraagspecificatie Proces B-VE160

92

Vraag

Kunt u bevestigen dat B-VE160 geen afwijking is op paragraaf 10 UAV GC?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Paragraaf 10 UAV-gc blijft onverkort gelden.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden**Betreft** Vraagspecificatie Proces eisen VE-200 en eis B-VE210

93

Vraag

In VE-200 en B-VE210 wijkt u af op paragraaf 10 UAV GC. Wij verzoeken u deze afwijking achterwege te laten: afwijken op de UAV GC is op basis van de Gids Proportionaliteit niet toegestaan. Iedere motivatie voor deze afwijking ontbreekt en de afwijking is bovendien disproportioneel. Wij verzoeken u deze bepaling te laten vervallen en aan te sluiten bij de UAV GC.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

In het onderhavige project zijn ontwerp- en uitvoeringswerkzaamheden geïntegreerd. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de juiste integratie binnen de eisen van het contract. Door Opdrachtnemer gemaakte keuzes hebben invloed op te verkrijgen vergunningen etc. Hiermee komen die vergunningen etc. binnen de risicosfeer van Opdrachtnemer. De resultaatsverplichting is overigens niet disproportioneel. Aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor schadelijke gevolgen is beperkt tot maximaal vier weken, gegeven de omstandigheden volgens eis B-VE210. Na deze periode kan opdrachtnemer, conform de UAV-GC, aanspraak maken op schadevergoeding, bijbetaling, termijnsverlenging e.d. Een en ander is overigens besproken en afgestemd met Bouwend Nederland en indertijd akkoord en redelijk bevonden.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden**Betreft** Vraagspecificatie Proces B-VM440

94

Vraag

Zie bepaling B-VM440 VSP: in geval een verkeersmaatregel is geaccepteerd kan deze acceptatie, in geval de situatie zich voordoet als bedoeld in B-VM440, worden ingetrokken. Dit geeft Opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding. Wij verzoeken u deze tekst aan te passen, zodat recht wordt gedaan aan de positie van Opdrachtnemer, die zich mogelijk toch met kosten dan wel tijdsproblemen geconfronteerd ziet: Dit geeft Opdrachtnemer in beginsel geen recht op bijbetaling, schadevergoeding of termijnsverlenging, tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar kosten heeft gemaakt dan wel uitloop heeft opgelopen, welke in redelijkheid niet voor rekening en risico van Opdrachtnemer dienen te komen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Kosteloos intrekken kan alleen ingeval dat nodig is door uitloop van werkzaamheden op het netwerk en het moet vóórdat de communicatietermijn voor de helft is verstreken. In andere gevallen of na verstrijken helft communicatietermijn kan ON stagnatiekosten claimen (par. 3-1, sub b UAV-GC). De bepaling is niet onredelijk.

- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Vraagspecificatie Proces eis B-BS340
 95 **Vraag**
 Wij verzoeken u aan B-BS340 toe te voegen: indien de vordering niet betwist wordt door Opdrachtnemer.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Aanbesteder wil het verzoek niet in.
- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Vraagspecificatie Proces BS380
 96 **Vraag**
 Wij verzoeken u aan BS380 toe te voegen: waarbij ON wordt meegenomen in de correspondentie.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Aanbesteder wil het verzoek niet in.
- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Hulppersonen
 97 **Vraag**
 Op basis van GM010 en WM010 schrijft OG aan ON een zelfstandige hulppersoon voor. Wij verzoeken u conform paragraaf 6.3 UAV-GC de contractvoorwaarden van deze hulppersonen aan Annex III toe te voegen. OG dient de contractvoorwaarden te accepteren alvorens de ON deze hulppersoon contracteert.
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Toevoeging aan Annex III is niet nodig. Zie o.a. de toelichting op de betreffende paragraaf.
- Nr:**
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Wekelijkse rapportage
 98 **Vraag**
 Opstellen Wekelijkse Rapportage (VSP 2.4.2) conform format elke donderdag voor 17u indienen. Pas elke dinsdag respons van OG (ipv voorheen vrijdag)(B-IN330). In bijbehorende VSP Bijlage R wordt gesproken over respons van OG op vrijdag. Wat is het?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 De termijn van B-IN330 is leidend en dient te worden aangehouden.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft MKI ZOABTW
 99 **Vraag**
 In het inschrijvingsbiljet dienen de MKI waardes voor de ZOABTW-deklaag te worden aangegeven. Kunt u bevestigen dat dit de MKI-waarde betreft voor zowel de onder- als toplaag van de tweelaags ZOAB?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Ja, dat kan Aanbesteder bevestigen.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document

- Betreft** MKI AC16 base
- Vraag**
- In het inschrijvingsbiljet dienen de MKI waardes voor de AC 16 base onderlaag te worden aangegeven. Kunt u bevestigen dat hier ook de tonnen voor de vervanging van de tussenlagen (tab Weg Perceel 1 in Bijlage J) én de (profileer)lagen (tab Kunstwerken Perceel 1 en 2 in Bijlage J) dienen te worden aangehouden?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 22-05-2019**
- Ja, dat kan Aanbesteder bevestigen.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
- Betreft** MKI AC22 base
- Vraag**
- In het inschrijvingsbiljet dienen de MKI waardes voor de AC 16 base onderlaag te worden aangegeven. Kunt u bevestigen dat, indien Gegadigde een AC22 base onderlaag gebruikt voor de reconstructie bij de toerit A20 te Schiedam (volgnr 24 perceel 2 in Bijlage J), deze tonnen ook als AC16 base dienen te worden opgevoerd?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 22-05-2019**
- Als deze werkwijze is toegestaan, dienen de tonnen AC22 als AC16 te worden opgevoerd op het inschrijvingsbiljet.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
- Betreft** LCA Eurobitume LCA-brancherapport
- Vraag**
- Voor projectspecifieke MKI-waarde dienen Opdrachtnemers na gunning een LCA op te stellen en te laten toetsen door een onafhankelijk erkende LCA-deskundige van de lijst van LCA-deskundigen die door SBK als toetser erkend zijn voor het toetsen van categorie 1 en 2 data ten behoeve van opname in de Nationale Milieudatabase. Deze erkende LCA-deskundige (de toetsers) hebben aangegeven dat het gebruik van het (verlopen) Eurobitume LCA-brancherapport uit 2012 voor gemodificeerde bitumen niet meer door de toetsing heen komt. Bij de Inschrijving dienen Gegadigde enkel het Inschrijvingsbiljet in te vullen (er worden geen LCA-rapportages bij Inschrijving gevraagd). Hoe voorkomt Aanbesteder dat Inschrijvers onbewuste risico's gaan nemen wanneer zij niet op de hoogte zijn van bovenstaand feit? (wanneer Opdrachtnemers na gunning op de hoogte zijn van dit feit is de kans op boetes erg groot)
- Antwoord** **Vrijgegeven: 22-05-2019**
- Van deskundige inschrijvers wordt verwacht dat zij op de hoogte zijn van recente en noodzakelijke ontwikkelingen. De onderbouwing van de MKI maakt onderdeel uit van de onderbouwingsfase.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
- Betreft** Afplakken bebording
- Vraag**
- In Omleidingen en Tijdelijke bewegwijzeringen CROW96a/96b staat aangegeven middels figuren dat borden moeten worden afgeplakt juist voordat het werkvak begint. Het is onze ervaring dat Rijkswaterstaat reeds eerder (bijvoorbeeld als 'Rotterdam' op de bebording staat juist over de Belgische grens) bebording dient te worden afgeplakt. Kunt u aangeven wat hierin leidend is?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 22-05-2019**
- In de regio WNZ wordt er in de regel afgeplakt op die locaties waar weggebruikers door tijdelijke bebording op alternatieve routes worden gewezen.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
- Betreft** Bijlage 2d behorende bij KES0128

- 104 **Vraag**
In bijlage Z staat onder KES0128 wordt verwezen naar bijlage 2d. Deze vinden wij niet in de contractstukken. Kunt u deze bijlage verstrekken?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
In Bijlage Z (Aanvullende verkeerskundige eisen) wordt in KES0128 verwezen naar bijlage 2d. Hiermee wordt het document: 'Refdoc_086_Uitwerking aangepaste maatregelen bij werk in uitvoering op autosnelwegen binnen Zuid Holland - gebruik markeringen.pdf' bedoeld.
- Nr:**
- 105 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Werkzaamheden boven de vaarweg
Vraag
Kunt u aangeven welke restricties / uitgangspunten rekening mee moet worden gehouden voor de werkzaamheden boven de vaarweg van de Volkerakbrug voor het verwijderen en aanbrengen van een slijtlaag en het conserveren van het dek?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Gegadigde dient zelf een scheepvaartstremming te reserveren binnen de 8 reeds afgegeven SLOT's. De scheepvaartstremmingen mogen als volgt worden aangevraagd:

Per rijrichting 1 weekend (in totaal 2 weekenden) om te werken vanuit de kolk en omhoog zetten van de klep (ponton, steiger ten behoeve van conserveren onderzijde klep). Dit betekent 2 weekenden een stremming van de kolk voor alle scheepvaart.

Daarnaast per rijrichting 1 weekend (in totaal 2 weekenden) stremming voor de hoge scheepvaart (de klep van de Volkerakbrug wordt niet gedraaid) ten behoeve van vervanging van de slijtlaag.
- Nr:**
- 106 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Langsnaad A16
Vraag
In KES0274 uit bijlage Z wordt gesproken over een langsnaad in het asfalt. Dit is strijdig met SYS-0353 maar wel benodigd voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Kunt u aangeven wat leidend is?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
In de tekst van KES274 is per abuis een stukje tekst weggevalen.
In KES274 vervalt de 1e alinea en wordt vervangen door: "Bij de werkzaamheden aan het kunstwerk Karel Doorman 38C-308-01 op de A16 rechts dient ON mee te liften op het SLOT van ON A16HRR/N3 (wk 19 werkweekend en wk 20 reserveweekend). De ON van GVO20-21 dient op de A16 HRR een verkeersmaatregel te plaatsen conform CROW 96a. Deze verkeersmaatregel heeft als doel om al het verkeer bij afrit HI-Ambacht van de A16 HRR af te leiden."

SYS-0212 wordt aangepast en wordt aangevuld met de tekst "Kunstwerk Karel Doorman 38C-308-01 A16 rechts." na "A4 HRR (hm93,3 - hm 93,6)".
- Nr:**
- 107 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Langsnaad onder de belijning
Vraag
Bedoelt u in KES0274 uit bijlage Z met 'onder' de belijning recht onder de belijning óf 10cm uit de belijning?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Daar waar de KES0274 in bijlage Z afwijkt van de VSE, is de VSE leidend.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria

- 108 **Betreft** SLOT A15 Links + Rechts zonder werkzaamheden
Vraag
 In Bijlage K is SLOT A15 Links + Rechts tussen Arkel en Leerdam (in het weekend van 11-09-2021) opgenomen . Wij voorzien geen werkzaamheden in dit SLOT. Kunt u aangeven waarvoor u dit SLOT te beschikking stelt?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
 Dit SLOT is voor maatregel 5391607. Het betreft herstel duiker Leuvensche Achtervliet vanuit de middenberm.
- Nr:**
- 109 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Aanvragen SLOT
Vraag
 In Bijlage K is SLOT A15 voor VWm opgenomen en deze loopt vanaf hmp 95,5. Het vak voor het asfaltonderhoud start vanaf hmp 94,5. Dient Gegadigde voor het gedeelte hmp 94,5 - 95,5 zelf een SLOT aan te vragen?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
 Dit is een omissie van de Aanbesteder. De werkzaamheden tussen hmp 94,5 en 95,5 dienen te worden uitgevoerd in de VTA op werkdagen en niet tegelijk met de reeds afgegeven SLOT's.
- Nr:**
- 110 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft SYS-0307
Vraag
 De scope spreekt over vulkaniseren van opleggingen. Wij nemen aan, dat dit hiermee vulkaniseren op locatie bedoeld wordt.
 SYS-0307 geeft aan conform de RTD 1017-2. Deze RTD beschrijft niet het proces van vulkaniseren.
 Graag vernemen wij hoe de opdrachtgever dit vulkaniseren in het werk ziet en welke eisen van toepassing zijn.
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
 Het herstellen van schade aan de oplegging dient op locatie plaats te vinden. Processen zoals beschreven in de RTD 1017-2 zijn van toepassing. Deze richtlijn stelt daartoe eisen aan het proces, de materialen en middelen en personeel. Tevens worden handvatten gegeven voor de kwaliteitsbeheersing bij de uitvoering van dergelijke werkzaamheden.
- Nr:**
- 111 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft VSE SYS-0358
Vraag
 In eis VSE SYS-0358 wordt verwezen naar de RTD-1009, welke niet bij het contract is gevoegd. Kan aanbesteder de RTD 1009 alsnog verstrekken?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**
 De RTD 1009 is onderdeel van de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken (ROK) en is te downloaden via <https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/werken-aan-infrastructuur/bouwrichtlijnen-infrastructuur/index.aspx>
- Nr:**
- 112 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft VSE SYS-0371
Vraag
 Conform eis VSE SYS-0371 dient de Volkerakbrug een overgewicht te hebben die gelijk is aan het overgewicht in de aanvangssituatie. Heeft OG gegevens van het huidige overgewicht inclusief de toelaatbare marges en kan zij deze delen met de gegadigden?
Antwoord **Vrijgegeven: 22-05-2019**

Het overgewicht in de aanvangssituatie dient door de opdrachtnemer d.m.v. "weging" (bepaling oplegkrachten) bepaald te worden.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE SYS-0347 / SYS-0348 / SYS-0349

113

Vraag

In de eisen VSE SYS-0347 / SYS-0348 / SYS-0349 wordt verwezen naar de Sijtwendetunnel. Is dit juist of wordt hier de Vliettunnel en Spoortunnel bedoeld?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

De complexnaam is Sijtwendetunnel. Deze bestaat uit de objecten Vliettunnel, Parktunnel en Spoortunnel. VSE-eis sys-0347 heeft betrekking op de Vliettunnel en de Spoortunnel.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE SYS-0387

114

Vraag

In de eistekst van eis VSE SYS-0387 wordt naar ook naar eis SYS-0387 (kringverwijzing) verwezen. Wordt hier eis VSE SYS-0395 bedoeld?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

De verwijzing in SYS-0387 is niet correct. De verwijzing dient aangepast te worden naar SYS-0388.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft VSE SYS-0060

115

Vraag

Conform eis VSE SYS-0060 dienen voegovergangen kunstwerkbreed vervangen te worden. Vanuit de aangeleverde areaalgegevens is het niet geheel duidelijk of de voegovergangen in de Volkerakbrug doorlopen onder de barri r en in de schampkanten. Kan OG aanvullende gegevens aanleveren en/of bevestigen dat de voegen wel/niet onder de barri r en in de schampkanten doorlopen.

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Het betonnen brugdek is   n geheel. Derhalve lopen de voegen door onder de barri r. Om de voeg, zonder onderbreking te kunnen uitvoeren, is het noodzakelijk de barri r lokaal te verwijderen.

LET OP: Gegadigde dient hiermee ook rekening te houden met zijn aanvraag verkeersmaatregelen ("schaduwbaan"/WBU).

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft A16 Spoorviaduct werkzaamheden

116

Vraag

Conform Annex I "vergunningen", zijn er volgens RWS g  en vergunningen van toepassing. Voor de werkzaamheden op het spoorviaduct (o.a. slopen en bouwen van de voegovergangen) zijn wij van mening dat een vergunning bij ProRail noodzakelijk is om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren. Kunnen wij ervan uitgaan dat Opdrachtgever deze vergunning voor zijn rekening neemt?

Antwoord

Vrijgegeven: 22-05-2019

Annex I gaat over "Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen". Een eventuele vergunning van ProRail dient gegadigde zelf aan te vragen.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

117	Betreft A16 Spoorviaduct, 4-0 systeem Vraag Conform de scopelijst Bijlage J en de "Schadeomschrijvingen Deelsysteem Kunstwerken", dienen wij op het Spoorviaduct A16 het bestaande dek te rippen, 3 lagen Asfaltconstructies aan te brengen, diverse beton reparaties uit te voeren en ca. 450 meter voegconstructies te slopen en terug te bouwen. Daarnaast geeft eis SYS-0352 aan, dat waar de deklaag baanbreed vervangen dient te worden (en dat dient te gebeuren op de A16), dat dit binnen een SLOT dient te gebeuren. Deze genoemde werkzaamheden, bijbehorende hoeveelheden en eisen i.r.t. de opgegeven 4-0 Slot weekenden (Bijlage K) - waarbij het opbouwen van de verkeerssystemen ongeveer 10 uur en afbouwen ongeveer 10 uren - kunnen onmogelijk in de door u opgegeven tijdsvakken gerealiseerd worden. Kunt u ons 2 aanvullende Slot weekenden per rijrichting geven? Antwoord Vrijgegeven: 22-05-2019 Nee, aanvullende SLOT's zullen niet worden gegeven. Wel is het mogelijk om binnen de Werkbare Uren (WBU) voorbereidende werkzaamheden t.a.v. het opbouwen van het 4-0-systeem en eventueel een gedeelte van de in de scopelijst genoemde werkzaamheden uit te voeren.
Nr:	
	Categorie Eisen en criteria
	Betreft Chroom6 en andere zware metalen
118	Vraag
	Conform de rapportages (WP.F. Ovezicht IH Onderdelen & Rapportages Zware Metalen - Bijlage XIII) van Arcadis zijn er zware metalen als lood en chroom in de toegepaste verven aangetroffen. De rapportage legt gehalten aan verontreinigingen vast en doen geen uitspraken over de mogelijke risico's van de gerapporteerde gehalten..... Hoe dient de beoogde opdrachtnemer hier mee om te gaan om dit risico te beheersen en een veilige, gezonde manier van werken te garanderen? Antwoord Vrijgegeven: 22-05-2019 Er is nog geen vastgesteld RWS Chroom-6 protocol. Vigerende Wet- en regelgeving is van toepassing, o.a.: Inspectie SZW. Voor knippen, slijpen, lassen, branden, schuren wordt verwezen naar "Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid", waaronder Protocol Prorail: www.sas-net.nl Voor gritstralen dient een werkmethode te worden bepaald vergelijkbaar met het asbestregime, maar aangepast voor de specifieke risico's voor het werken met Chroom-6. Projectspecifieke aanpak van Chroom-6 dient te worden beschreven in werkplannen. Deze dienen te worden getoetst en goedgekeurd door een gecertificeerd arbeidshygiënist. Als extra eis is toegevoegd in de VSE (vraagspecificatie eisen): "Werkplannen t.b.v. het werken met objecten met Chroom-6, met werkmethoden en beheersregime, dienen door een gecertificeerd arbeidshygiënist getoetst en goedgekeurd te worden".
Nr:	
	Categorie Eisen en criteria
	Betreft Volkerakbrug
119	Vraag
	Conform bijlage J dienen wij de onderkant van de stalen beweegbare brug te conserveren. Voor het conserveren dienen wij de brug te openen (volgens de omschrijving in de schadeboekjes), dus ook op de parallelweg. Dit is dan weer in conflict met Bijlage L "Slot's" waarbij gesteld is dat de parallelbaan ten allen tijde geopend dient te blijven voor hulpdiensten, openbaar vervoer en langzaam verkeer. Hoe dienen wij hiermee om te gaan? Antwoord Vrijgegeven: 22-05-2019 In bijlage L bij de twee SLOT's voor systeemdeel A29, onder bijzonderheden wordt de tekst: "De parallelbaan (Sluispad Noord) dient te allen tijde beschikbaar te zijn voor hulpdiensten, openbaar vervoer en langzaam verkeer" vervangen door de tekst: "Opdrachtnemer dient het werkproces bij het conserveren van de klep van de Volkerakbrug zo in te richten, dat bij een melding van een PRIO-1 rit de klep binnen 10 minuten gesloten dient te zijn".

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Volkerakbrug
- 120 **Vraag**
 Maatregel 4196845 (voegovergangen 43G-001-06 - Volkerakbrug). Welke "sponningruimte" in de "Beschrijving uit te voeren maatregelen" wordt bedoeld ?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Met sponningen wordt "dilatatieruimte" bedoeld.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Volkerakbrug
- 121 **Vraag**
 Kunnen de Kunstwerken het gewicht van de voorgeschreven asfalt constructies, zonder aanvullende berekeningen, dragen ?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Analyse (quickscan) heeft niet in alle gevallen plaatsgevonden. Gegadigde dient met zijn aanbieding er van uit te gaan dat door een vergroting van de asfaltdikte/deklaag de constructieve veiligheid van het kunstwerk niet in gevaar komt.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Volkerakbrug
- 122 **Vraag**
 Van de voorgeschreven asfalt maatregelen op de Volkerakbrug, betreft "huidige DAB en ZOAB verwijderen en een profileerlaag en een dubbellaags ZOAB aan te brengen", dient ON er rekening mee te houden dat de bestaande asfaltheogte i.r.t. de bestaande val niet hoger kan worden?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Aanbesteder verwijst voor het antwoord naar SYS-0416.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft n.a.
- 123 **Vraag**
 Heeft de OG zich gerealiseerd, dat bij het toepassen van de voorgeschreven Stepbarrier, het doorrijdprofiel gewijzigd zal worden (lees: smaller).
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Ja, dit is correct. Bij het ontwerp dient de versmalling zo klein mogelijk gehouden te worden.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Vraagspecificatie Eisen eis SYS-0356
- 124 **Vraag**
 In bijlage J van vraagspecificatie Eisen staan diverse kunstwerken benoemd waar de volledige asfaltconstructie dient te worden vervangen. Volgens eis SYS-0356 dient hierbij te worden voldaan aan o.a. de RTD 1009. Het valt ons op dat u de in de RTD-1009 benoemde Flexigoot slechts op een specifiek aantal kunstwerken wordt uitgevraagd. Is onze interpretatie juist dat deze flexigoot bij elk kunstwerk waar de asfaltverharding volledig wordt vervangen onderdeel dient uit te maken van de scope en daarmee inschrijfprijs, ook als deze niet specifiek is benoemd in bijlage J?
Antwoord **Vrijgegeven:** 22-05-2019
 Ja, bij vervanging van de gehele asfaltconstructie dient een flexi-goot te worden aangebracht.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Vraagspecificatie Eisen bijlage J scope
- 125 **Vraag**
In bijlage J worden bij diverse kunstwerken asfaltmaatregelen voorgeschreven waarbij er een dikkere asfaltverharding wordt aangebracht dan dat er aan bestaande asfalt wordt gefreesd. Wij hebben geen invloed op dit ontwerp. Kunnen we er vanuit gaan dat de kunstwerken deze extra belasting kunnen dragen zonder daar een herberekening uit te voeren?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Dit is correct, in uw aanbidding kunt u er van uit gaan dat de extra belasting gedragen kan worden. Een herberekening maakt geen onderdeel uit van uw aanbidding.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft n.a.
- 126 **Vraag**
We missen het document met schadeomschrijvingen van kunstwerk 38A-104-02 Bredeweg Noord? Kunt u deze toevoegen?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 22-05-2019**
De schadeomschrijving van kunstwerk Bredeweg Noord 38A-104-02 is reeds gepubliceerd op TenderNed.
Zie map 2 Schadeomschrijvingen Deelsysteem Kunstwerken in Bijlagen Annexen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft bijlage K Slots
- 127 **Vraag**
Voor kunstwerk 38C-001-08 Ridderkerk 2 afslag noord is conform bijlage K SLOTS slechts 1 weekend beschikbaar. Gezien de grote hoeveelheid scope (volledig asfaltpakket vervangen, 75m harde voeg vervangen en de deklaag van de volledige verbindingsweg verzoeken we u een 2e SLOT toe te voegen.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Nee, aanvullende SLOT's zullen niet worden gegeven. Wel is het mogelijk om binnen de Werkbare Uren (WBU) voorbereidende werkzaamheden en eventueel een gedeelte van de in de scopelijst genoemde werkzaamheden uit te voeren.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage J scope
- 128 **Vraag**
Het valt ons op dat er in bijlage J scope bij een aantal kunstwerken andere hoeveelheden worden benoemd dan in de schadeomschrijvingen, is het juist dat de hoeveelheden in bijlage J voor inschrijving leidend zijn?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 22-05-2019**
Dit is correct, de hoeveelheden zoals opgenomen in de scopelijst, bijlage J, zijn leidend.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Vraagspecificatie eisen eis SYS-0398
- 129 **Vraag**
Vraagspecificatie eis SYS-0398 geeft een andere hoeveelheid aan te brengen barrier nabij de Drechtunnel dan beschreven in de schadeomschrijvingen. Kunt u aangeven welke hoeveelheid dient te worden aangehouden?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

De hoeveelheid die is vermeld bij SYS-0398 dient aangehouden te worden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Kunstwerk 30G-006-01 Vliettunnel

130

Vraag

Bij kunstwerk 30G-006-01 Vliettunnel geeft u aan dat de plafondbekleding afwezig / beschadigd is over een oppervlakte van 20 m2. Graag ontvangen wij meer informatie over de specificaties van deze plafondbekleding om de werkzaamheden hieraan te kunnen bepalen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Gegadigde dient de specificaties door middel van een opname (inspectie) op locatie zelf vast te stellen.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Kunstwerk 38C-301-01 Spoorwegviaduct West

131

Vraag

Op kunstwerk 38C-301-01 Spoorwegviaduct West zien wij dat er voor de aanwezig geleiderail een betonnen barrier is aangebracht. Kunt u aangeven wat er met deze ongebruikelijke situatie dient te gebeuren?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Zie Bijlage J van de VSE: de schadeomschrijving zoals vermeld in Bijlage J dient hersteld te worden en te voldoen aan normen en richtlijnen.

NB: De op de foto's in de schadeomschrijving geconstateerde (ongebruikelijke) situatie is niet de actuele situatie.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** n.a.

132

Vraag

Is onze interpretatie juist dat bij het verwijderen van de volledige asfaltconstructie op een kunstwerk dit betekent dat indien er een geleiderail of barrier boven de asfalt aanwezig is, de asfalt onder deze geleiderail en/of barrier ook vervangen dient te worden en er niet kan worden volstaan met een smallere vervanging om zodoende te geleiderail / barrier niet tijdelijk te hoeven verwijderen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 22-05-2019

Deze interpretatie is correct. De gehele asfaltconstructie/ deklaag dient te worden verwijderd en opnieuw te worden aangebracht. Gegadigde dient rekening te houden met het demonteren en het opnieuw aanbrengen van geleiderail/barrier.