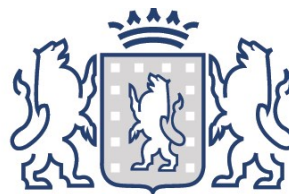


gemeente harderwijk



Marktconsultatie Voor- en Natransport Overloopgebied Harderwijk

Opdrachtgever: Gemeente Harderwijk
Havendam 56, 3841 AA Harderwijk
Postbus 149, 3840 AC Harderwijk
i.lammertink@harderwijk.nl

Datum: 27-03-2019

Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Klantwens.....	3
1.3 Verloop.....	3
2. Projectbeschrijving.....	4
2.1 Scope	4
3. Procedure.....	6
3.1 Procedure consultatie	6
3.2 Planning.....	6
3.3 Contactgegevens.....	7
4. Vragen/kader	8
4.1 Product.....	8
4.2 Financiën en tijd.....	8
Bijlage:.....	9
Vervoersbehoefte.	9

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit marktconsultatiedocument is opgesteld door de gemeente Harderwijk ten behoeve van de marktconsultatie voor het project 'Voor- en Natransport Overloopgebied'. Het doel van de marktconsultatie is om de verschillende optionele vervoersmogelijkheden op te halen voor de bereikbaarheid van de binnenstad en het dolfinarium met de parkeersituatie in juli 2020. In dit document is beknopt beschreven welke procedure gehanteerd wordt voor de marktconsultatie, een beschrijving van het project en welke feedback van marktpartijen wordt gevraagd.

1.2 Klantwens

Om voorbereid te zijn op de toekomstige plannen voor parkeergelegenheden in Harderwijk wil de gemeente Harderwijk bekijken of ze een plan uit de markt kunnen omarmen voor duurzaam voor- en natransport van en naar het 'overloopgebied' voor de binnenstad en het Dolfinarium. Gemeente Harderwijk haar voornemen is om de investering en exploitatie aan de marktpartij over te laten.

1.3 Verloop

De marktconsultatie zal in twee fases worden verdeeld. In de eerste fase zal een selectie worden gemaakt van marktpartijen die aan de eisen voldoen en welke op gesprek kunnen komen. In de tweede fase zal worden gekeken welke partijen binnen deze selectie kans maken op een voorlopige vergunning verlening en zal afhankelijk van de situatie één of meerdere partijen een vergunning krijgen rond november 2019. Een uitgebreide planning staat verderop in dit document.

2. Projectbeschrijving

2.1 Scope



De bovenstaande afbeelding weergeeft de toekomstige situatie. Het transferium waar we naar refereren als 'overloopgebied' is het uitgangspunt met 1900 parkeerplaatsen. Vanuit hier zouden wij graag voor- en natransport willen zien richting de binnenstad en het Dolfinarium. De andere parkeergarage kop van Stadswerven zal als eerste opvang van dagbezoekers gebruikt worden (de parkeercapaciteit is nog nader te bepalen, maar voorlopig wordt er met 400 parkeerplaatsen rekening gehouden). Waar de afbeelding van de voetganger is ingetekend komt een voetgangerstunnel onder de N302 door. Dit is niet bedoeld voor auto's of andere transport. De watersportboulevard kan fungeren als voor- en natransport route. Verdere mogelijke routes waar wij zelf bij stil stonden zijn over de waterbrug en onder de N302 langs. Hierbij willen we wel erop wijzen dat het watergebied Natura 2000 gebied is oftewel beschermd natuurgebied. Dit betekent dat gebruik van dit watergebied aan veel regels gebonden is. Er zijn uitzonderingen mogelijk, maar dit vergt wel

gedegen onderzoek naar de haalbaarheid. Indien een marktpartij dit heeft onderzocht en kan aantonen in aanmerking voor een vergunning te komen is de gemeente Harderwijk geïnteresseerd in vervoer over het water. Op het overloopterrein is er een busstation aanwezig voor het in- en uitstappen van de bezoekers het Dolfinarium en de binnenstad. De ontsluitingsroute van het voor- en natransport van en naar het busstation is via de N302 en/of over de Marie Curiestraat (industrieterrein: Lorentz I). Voor- en natransport zal circa 5 maanden per jaar nodig zijn, maar het aantal dagbezoekers varieert over deze periode. Meer informatie over het aantal dagbezoekers kunt u terugvinden in de bijlage.

3. Procedure

3.1 Procedure consultatie

1. De marktconsultatie heeft een vrijblijvend karakter: meedoen aan de marktconsultatie verplicht nergens toe. Aan de marktconsultatie kunnen geen rechten ontleend worden (kan niet leiden tot enig voor- of nadeel in vergunningverlening).
2. De marktconsultatie is openbaar gepubliceerd op www.tenderned.nl. Daarnaast worden (na publicatie) de bij de gemeente reeds bekende marktpartijen rechtstreeks benaderd.
3. Het is de intentie van de gemeente Harderwijk om de marktconsultatie in de vorm van bilaterale gesprekken plaats te laten vinden.
4. Geïnteresseerde ondernemingen kunnen zich aanmelden bij de in dit document genoemde contactpersoon.
5. Algemene vragen en antwoorden worden ingezameld en weer via e-mail naar alle geïnteresseerde partijen gestuurd of op TenderNed geplaatst. Mochten de vragen en daarop volgende antwoorden bedrijfsgevoelige informatie bevatten dan kunnen er ook individuele vragen worden gesteld. Dit ter beoordeling van de gemeente Harderwijk.
6. De selectie criteria voor uitnodiging voor gesprekken en het verdere traject zijn gebaseerd op het kader uit hoofdstuk.
7. 5 partijen worden uitgenodigd voor een gesprek.
8. Er wordt geen onkostenvergoeding beschikbaar gesteld voor deelname aan de marktconsultatie.

3.2 Planning

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie	27-03-2019
Uiterste datum voor aanmelding	22-04-2019
Het voeren van gesprekken	13-05-2019 & 15-05-2019
Reactietermijn gemeente Harderwijk	31-05-2019
Uitwerkingstraject voor-en na transport	20-05-2019
Vergunningverlening	November
Actualisatie	01-07-2020

Maandag 22 april 2019 is de uiterste datum voor het kenbaar maken van interesse en daarnaast ook het opsturen van een idee met beantwoording op de vragen in dit document. Half mei zullen vervolgens interviews plaatsvinden zodat beide partijen meer verduidelijking kunnen krijgen. Vervolgens zal de gemeente eind mei laten weten welke partij is gekozen voor een voorlopig vergunningverlening traject. Daadwerkelijke vergunningverlening zal rond november worden gegeven. De gehele planning is onder voorbehoud.

3.3 Contactgegevens

Ivo Lammertink is contactpersoon in het kader van deze marktconsultatie:

Postadres: Havendam 56, 3841 AA, Harderwijk

Telefoon: 0341-411375

E-mail: i.lammertink@harderwijk.nl

3.4 Aanmelding

Aanmelding voor deze marktconsultatie per e-mail aan de contactpersoon. Vermeld hierbij tenminste:

- Bedrijfsnaam
- Contactpersoon
- E-mailadres
- Telefoonnummer.

Indien gewenst kunt u hier ook uw oplossing formuleren.

4. Kader

De volgende kader zou de gemeente graag willen stellen omtrent de dienst/product:

4.1 Product

Vereisten:

1. Duurzaam vervoer
2. Inzetbaarheid vanaf juli 2020
3. Toegankelijkheid voor gehandicapten en gezinnen met jonge gezinnen (vervoer van buggy)
4. Flexibel inzetbaar betreffende de benodigde capaciteit en betrouwbare dienstregeling: tijdstip en vervoerscapaciteit afgestemd op de vervoersvraag. Denk hierbij met name aan de openingstijden van het dolfinarium en voor de zomer aan binnenstad bezoekers die ook parkeren op het overloopgebied.

Optioneel:

1. Amusementwaarde en goede reiscomfort
2. Beperkte voertuigbreedte
3. Lokale betrokkenheid
4. Passend bij een Hanzestad

4.2 Financiën en tijd

Voornemens

- De opdrachtgevende partij wenst geen kosten te hebben voor investering en exploitatie.

Vragen

1. Heeft u de financiën voor uw idee al beschikbaar?
2. Tijd (productie, realisatie)? Kan het in juli 2020 worden gerealiseerd?
3. Hoe en op welke wijze wordt de inzetbaarheid geborgd en is de wachttijd beperkt?
4. Wat zijn mogelijke risico's bij uw voor- en natransport?

Bijlage:

Vervoersbehoefte

De verkeersbehoefte voor Dolfinarium kan sterk variëren per periode maar ook per weertype. In 2018 waren er ongeveer 100 tot 130 dagen waar er behoefte was aan vervoer vanaf het overloopterrein. In de praktijk zou er een samenwerking gevonden moeten worden met de gemeente Harderwijk (parkeerbeheer) en de prognoses van het Dolfinarium. Dit betekent dat bezoekers met andere doeleinden zoals de binnenstad, de aantallen weergeven in dit document aanzienlijk zullen verhogen, maar aantallen van deze bezoekers zijn niet beschikbaar.

De gegevens hieronder zijn gebaseerd op de vervoersbehoefte in 2018 in een scenario met een parkeergarage bij het Dolfinarium van 400 parkeerplaatsen voor bezoekers. Let op. Dit aantal kan nog aangepast worden maar dan zult u tijdig worden geïnformeerd. Verder is het ook belangrijk om op te letten dat de tijden voor eerste transport zijn aangepast met de assumptie dat eerst de parkeergarage in buurt van het dolfinarium wordt gevuld. De tijden zijn ook alleen indicatief voor het dolfinarium.

Vervoersbehoefte 2018 in beeld:

Februari

1 x zaterdag (25-2-18)

Eerste transport: 11:00 / 11:15

Totale vervoersbehoefte: 1347

Max Transport tijdens drukste uur: 453

Max in 1 kwartier: 186

Maart

Geen vervoersbehoefte in 2018.

April

(afhankelijk van planning meivakantie)

Alleen de weekenden.

Eerste transport: 11:30

Totale vervoersbehoefte: tussen de 150 tot max 300 per dag.

Max Transport tijdens drukste uur: 177

Max in 1 kwartier: 126

Mei

(afhankelijk van planning meivakantie) 1 tm 12 mei in 2018.

Eerste transport: 11:30

Totale vervoersbehoefte: Max 3000 gemiddeld 1500.

Max Transport tijdens drukste uur: 1186

Max in 1 kwartier: 419

(afhankelijk van planning pinksteren) 19 tm 22 mei Weekend 26 & 27 mei.

Eerste transport: 11:30

Totale vervoersbehoefte: Max 2477 gemiddeld 1000.

Max Transport tijdens drukste uur: 1096

Max in 1 kwartier: 476

Juni

Alleen weekenden

Eerste transport: 11:30

Totale vervoersbehoefte: Max 1263 gemiddeld 1000

Max Transport tijdens drukste uur: 571

Max in 1 kwartier: 244

Juli & Augustus.

Juli vanaf 11:15

Augustus vanaf 11:00

Vervoersbehoefte is dagelijks met uitzondering van enkele slechtweerdagen.

Totale vervoerbehoefte		
Weeknr	Max	Gemiddeld
27	1329	750
28	1664	728
29	2093	1172
30	2145	1361
31	4758	2929
32	5344	3147
33	6923	4105
34	5257	2926
35	2430	1229

Max per uur	Max in 1 kwartier
503	184
632	266
779	333
827	343
2167	565
2334	661
2589	872
2149	632
868	368

September

Alleen de weekenden.

Eerste transport: 11:30

Totale vervoersbehoefte: Max 2259 gemiddeld 1500

Max Transport tijdens drukste uur: 788

Max in 1 kwartier: 351

Oktober

Weekenden begin oktober

Eerste transport: 11:30

Totale vervoersbehoefte: Max 2586 gemiddeld 1850

Max Transport tijdens drukste uur: 889

Max in 1 kwartier: 404

complete herfstvakantie met uitzondering van enkele slechtweerdagen.

Eerste transport: 11:15

Totale vervoersbehoefte: Max 2569 gemiddeld 2000

Max Transport tijdens drukste uur: 1240

Max in 1 kwartier: 457