

Aanbesteding Aanschaf en onderhoud huisvuilwagens gemeente Sliedrecht
Aanbestedende Dienst: Gemeente Sliedrecht
Referentie: 180038GSD

Omschrijving:

De gemeente Sliedrecht besteedt de levering van twee (2) huisvuilwagens / achterladers, inclusief onderhoud, uit aan een deskundige partij middels een Europese openbare aanbestedingsprocedure. 1 huisvuilwagen dient afgeleverd te worden in 2019 en 1 huisvuilwagen dient afgeleverd te worden in 2020.

De aanbesteding bestaat in hoofdzaak uit:

- De levering van twee (2) huisvuilwagens, één in 2019 en één in 2020;
- Een all-in onderhoudscontract op het chassis voor 96 maanden ingaand op het moment van aflevering.

Toelichting:**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** E-123

1

Vraag

Ons voertuig is niet met automatisch geregelde airconditioning leverbaar. Staat u tevens een handmatig bediende airco toe?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-04-2019

Het is toegestaan om zowel de automatisch geregelde airconditioning als de handmatige aan te bieden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** E-106

2

Vraag

Door de beperkte ruimte aan het chassis is het niet mogelijk beide tanks aan dezelfde zijde te monteren. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-04-2019

Nee hiermee gaan wij niet akkoord.

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Bijlage C, Social return

3

Vraag

In uw raamovereenkomst benoemt u een Social return percentage op basis van de opdrachtwaarde. Social return is gebruikelijk bij opdrachten met een proportioneel arbeidscomponent. De nadruk binnen uw opdracht betreft de 'levering' van een kant- en klaar product (chassis en opbouw) en een eventuele gunning levert voor Inschrijver niet de benodigde toename aan arbeidscapaciteit waarmee het gevraagde percentage kan worden gerechtvaardigd. Derhalve een verzoek uw social return percentage te baseren op het looncomponent binnen de totale opdracht of te baseren op de waarde van het gesloten reparatie- en onderhoudscontract. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-04-2019

De minimale inzet van 5% op social return is alleen van toepassing op het reparatie en onderhoudscontract.

- Nr:**
4
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Inschrijvingsleidraad Paragraaf 4.2.1 + Bijlage H Conceptovereenkomst artikel 6
Vraag
De genoemde aansprakelijkheidsbepaling van maximaal 5 miljoen per jaar is fors. Bent u bereid de aansprakelijkheid per gebeurtenis te maximeren tot de waarde van de opdracht met een totale maximering van drie maal de waarde van de opdracht?
Antwoord **Vrijgegeven:** 02-04-2019
Nee, hiermee gaan wij niet akkoord.
- Nr:**
5
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Inschrijvingsleidraad, paragraaf 4.2.1 Verzekering
Vraag
Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?
Antwoord **Vrijgegeven:** 02-04-2019
Ja dit is toegestaan.
- Nr:**
6
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Inschrijvingsleidraad, bijlage H, artikel 2
Vraag
U verwijst in dit artikel naar de Algemene inkoopvoorwaarden van de Drechtsteden 2014. Een verzoek om dit document beschikbaar te stellen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 02-04-2019
Deze zijn terug te vinden op de website van de gemeente Sliedrecht.
https://www.sliedrecht.nl/sliedr/up1/ZmmabosJG_Nieuwe_Alg_Inkvoorwaarden_Drechtsteden_vanaf_2014_inclusief_addendum.pdf
- Nr:**
7
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Inschrijfleidraad, bijlage H, artikel 2, lid 5
Vraag
in uw beschrijving van rangorde benoemt u bij punt c de Nota van inlichtingen. Het is echter gebruikelijk dat de beantwoording in de Nota van Inlichtingen prevaleert boven alle documenten. Immers in de beantwoording kan sprake zijn van een nadere verduidelijking of wijziging op de overeenkomst (a) en bijlagen (b). Of worden eventuele verduidelijkingen/wijzigingen uit uw Nota van Inlichtingen voorafgaand aan een ondertekening toegevoegd in betreffende documenten. Een verzoek dit nader toe te lichten.
Antwoord **Vrijgegeven:** 02-04-2019
Bijlage H betreft de concept overeenkomst. Na inschrijving wordt deze definitief gemaakt, inclusief alle eventuele wijzigingen uit de nota's van inlichtingen. Vandaar dat zowel de overeenkomst, als de bijlagen van de overeenkomst prevaleren boven de nota's van inlichtingen.
- Nr:**
8
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft E-72 "Kronenburgopname". Zie foto bijlage.
Vraag
Optioneel is het voertuig in plaats van een DIN-opname te voorzien van een "Kronenburgopname". Zie foto bijlage.
Is het mogelijk om deze container te schouwen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-04-2019

De foto bijlage is abusievelijk niet gepubliceerd. De fotobijlage is nu toegevoegd aan de documenten. Opdrachtgever gaat er vanuit dat hiermee de opname voldoende is weergegeven.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** E-18 centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld

9

Vraag

Bedoeld u een automatisch centraal smeersysteem?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-04-2019

Dit is correct.

Nr:**Categorie** Aanbestedingsprocedure**Betreft** 3.8 Toleranties

10

Vraag

Op de aangegeven maatvoeringen en gewichten zijn geen toleranties van toepassing. Eventueel vermelde toleranties in bewijsstukken/onderbouwingen van Inschrijvers worden genegeerd.

In de praktijk zijn er altijd toleranties. Wilt u de gebruikelijke 3% marge toestaan?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-04-2019

Dit is niet toegestaan.

Nr:**Categorie** Aanbestedingsprocedure**Betreft** 3.6 Varianten

11

Vraag

Inschrijver is niet vrij om naast zijn inschrijving nog een variant aan te bieden. Voor deze aanbesteding zijn varianten uitgesloten.

Wilt u het toestaan om met twee verschillende chassis te mogen inschrijven als opbouwer?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-04-2019

Varianten zijn voor deze aanbesteding uitgesloten. Wel kan een inschrijver maximaal 3 verschillende inschrijvingen doen. Zie onder andere paragraaf 3.21 van de Aanbestedingsleidraad d.d. 07-03-2019.

Nr:**Categorie** Aanbestedingsprocedure**Betreft** E-69 luchtslot

12

Vraag

U vraagt om een luchtslot. Wij begrijpen deze vereiste voor een opbouw die veel perslucht verbruikt en waardoor een grote kans op luchtlekkage ontstaat. Onze opbouwen gebruiken enkel perslucht voor verstelling van dekselvangsers, Dit maakt naar onze mening een luchtslot overbodig. Wij verzoeken U om de eis te wijzigen in: "Indien de belading persluchtverbruikt voor klemmen of vasthouden van minicontainers dient een luchtslot te worden gemonteerd. kunt U hier mee instemmen ?

Antwoord**Vrijgegeven:** 02-04-2019

Dit is niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Aanbestedingsprocedure**Betreft** Bijlage F

- 13 **Vraag**
Bijlage F is niet voorzien van de mogelijkheid voor rechtsgeldige ondertekening, kunt u ons een aangepast versie doen toekomen?
Antwoord **Vrijgegeven: 02-04-2019**
Een aangepaste versie is toegevoegd aan deze nota van inlichtingen.
- Nr:**
- 14 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft EIS: EIS-73
Vraag
De maximale inworphoogte wordt mede bepaald door de bandenmaat en de chassishoogte die per chassismerk kan verschillen. Het verzoek is om de maximale inworp hoogte te verruimen naar 1075 mm?
Antwoord **Vrijgegeven: 02-04-2019**
Dit is akkoord. Maximale inworphoogte wordt gewijzigd in 1.075 mm.
- Nr:**
- 15 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft 4.2.1 Geschiktheidscriteria betreffende financiële en economische bekwaamheid
Vraag
Wij hebben een aansprakelijkheidsverzekering afgesloten van € 10.000.000 per gebeurtenis en een maximum van € 20.000.000 per jaar met een eigen risico van maximaal € 50.000 per gebeurtenis. Hiermee voldoen wij ruimschoots aan de in de eis gestelde verzekerde bedragen en verzoeken u akkoord te gaan met het daarbijbehorende genoemde maximale eigen risico?
Antwoord **Vrijgegeven: 02-04-2019**
Niet akkoord. Een eigen risico van € 10.000,- is naar de mening van opdrachtgever proportioneel. Een hoog eigen risico zou voor opdrachtnemer wellicht geen problemen veroorzaken, voor andere partijen kan dit wel het geval zijn. Er zijn immers geen omzeteisen gesteld, zodat ook kleine partijen zouden kunnen inschrijven op deze opdracht.
- Nr:**
- 16 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft EIS: E-31
Vraag
De in de eis genoemde maximale uitzwenkmaat van 500 mm is niet in combinatie met alle chassismerken mogelijk, om deze reden het verzoek deze te verruimen naar maximaal 550 mm?
Antwoord **Vrijgegeven: 02-04-2019**
Dit is akkoord. Maximale uitzwaaimaat wordt gewijzigd in 550 mm.
- Nr:**
- 17 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft EIS: E-161
Vraag
Wij nemen aan dat er voorafgaand overleg plaats zal vinden voor akkoord in het geval dit aan de orde zal zijn, is deze aanname juist?
Antwoord **Vrijgegeven: 02-04-2019**
Dit is correct.
- Nr:**
- 18 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Eis E-181 / Par. 1.4.1
Vraag

In verband met de huidige marktomstandigheden waarbij (toe)leveranciers te maken hebben met langere levertijden ivm hoge order-intake, is een levertijd van 32 weken na bestelling niet realiseerbaar. Wij verzoeken U dit te verruimen naar 45 weken na bestelling.

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

Dit is niet toegestaan. De eis blijft gehandhaafd.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Eis 100

19

Vraag

Bedoelt U hier een zgn. "Birdview"systeem waarbij er een beeld gegenereerd wordt rondom het voertuig, van bovenaf gezien?

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

Dit is niet correct. Het betreft een 270 graden front/zijzicht/dodehoekcamera systeem. Ook wel CornerEye® genoemd.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft EIS: E-72

20

Vraag

De bijlage waar u naar verwijst in deze eis ontbreekt. Kunt u de bijlage alsnog beschikbaar stellen? Tevens hierbij het verzoek om de specificaties (tekening) van de type(s) Kronenburg container(s) bij te voegen.

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

De foto bijlage is abusievelijk niet gepubliceerd. De fotobijlage is nu toegevoegd aan de documenten. Opdrachtgever gaat er vanuit dat hiermee de opname voldoende is weergegeven.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft EIS: E-41

21

Vraag

Wij nemen aan dat u hier het volume V1 conform EN 1501-1 bedoelt, is deze aanname juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

Deze aanname is niet juist. De bruto inhoud van de laadbak dient berekend te worden conform norm NEN-EN-1501-1, Annex A en betreft V1 plus de noodzakelijke ruimte voor het uitdrukshot.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft EIS: E-93

22

Vraag

Het is niet in alle gevallen (chassismerken) technisch mogelijk (vanwege ruimte gebrek) om de hydraulisch pomp middels direct pompontage te monteren op de PTO. Het verzoek is dan om in die gevallen een (onderhoudsvrije) aandrijf-as toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

Dit is toegestaan.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft BIJLAGE C: SROI

23

Vraag

Bij het leveren van een afvalinzamelvoertuig hebben we te maken met een hoge leveringscomponent. Wij zien het om deze reden dan ook als disproportioneel om bij de social returverplichting de inschrijfprijs als uitgangspunt te nemen. Om deze reden het verzoek om bij de social return verplichting een percentage van de loonsom als uitgangspunt te nemen overeenkomstig de Gids Proportionaliteit 2016 artikel 3.5.6.

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

De minimale inzet van 5% op social return is alleen van toepassing op het reparatie en onderhoudscontract.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft EIS: E-56

24

Vraag

Bij onze opbouw bevinden de hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zich binnen en steken niet buiten de zijwandprofielen van de achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig, graag uw akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

Dit is akkoord. Eis betreft alleen de slangen die zich aan de buitenzijde bevinden, buiten de contouren van de opbouw uitsteken en daardoor gevoelig zijn voor beschadiging door takken van bomen e.d.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft EIS: E-55

25

Vraag

Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel. In de voorzijde van de laadbak bevindt zich aan de rechterzijde 1 stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linker zijde bevindt zich 1 stijl met daarnaast de olietank. Graag uw akkoord voor deze uitvoering waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) goed zicht heeft op de positie van het uitdrukschot?

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

Dit is akkoord.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft pve E-72

26

Vraag

deze eis vereist naar een foto als bijlage. foto ontbreekt echter. kunt u de foto van de kronenburg opname alsnog bijvoegen ?

Antwoord

Vrijgegeven: 02-04-2019

De foto bijlage is abusievelijk niet gepubliceerd. De fotobijlage is nu toegevoegd aan de documenten. Opdrachtgever gaat er vanuit dat hiermee de opname voldoende is weergegeven.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft leidraad 1.4.1 versus PVE E-181

27

Vraag

In de leidraad wordt onder 1.4.1 gesteld dat er nog 1 voertuig in 2019 geleverd dient te worden. het PVE geeft onder E-181 een maximale levertermijn van 32 weken na definitieve bestelling.

Er van uitgaande dat bestelling op z'n vroegst gedaan wordt na definitieve gunning welke voor 11-6 is voorzien, geeft een termijn van 32 weken een levering van uiterlijk week 4 2020.

Wij stellen voor om de uiterlijke levertermijn voor het eerste voertuig conform PVE te handhaven. kunt U hier mee instemmen ?

Antwoord
Dit is akkoord.

Vrijgegeven: 02-04-2019