

Marktconsultatie Cruquiusbrug



Luchtfoto met Ringvaart Haarlemmermeerpolder, Cruquiusgemaal en Cruquiusbrug

(Voorlopige) projectdoelstelling:

Eisen

De belangrijkste eisen voor het project Cruquiusbrug zijn:

- Het vervangen en verbreden (engineering en uitvoering) van deel A en verrichten van groot onderhoud (engineering en uitvoering) aan deel B van de Cruquiusbrug te Haarlemmermeer. Hierbij dient de doorstroming en veiligheid van verkeer en de toekomstbestendigheid voor scheepvaartverkeer te worden verbeterd. Brug A dient te voldoen aan nog vast te stellen eisen vanuit ruimtelijke kwaliteit.



Bovenaanzicht met links brugdeel B en rechts brugdeel A

Ambities

Daarnaast wil Provincie Noord-Holland (PNH) met dit project aansluiten bij de landelijke klimaatdoelstellingen en hierbij innovaties t.a.v. duurzaamheid stimuleren d.m.v. de opdracht voor een energieneutrale en circulaire brug. Deze brug wil men als basis gebruiken voor volgende projecten bij PNH.

Aanvullend op de eisen streeft PNH de volgende ambities voor dit project na:

- De Cruquiusbrug dient zo veel mogelijk energieneutraal (in gebruiksfase)¹, circulair² en onderhoudsarm³ te zijn met zo weinig mogelijk overlast voor gebruiker / omgeving (d.m.v. mobiliteitsmanagement en burgerparticipatie)⁴.

¹Ergieneutraal (in gebruiksfase): De beide bruggen leveren gezamenlijk straks zoveel energie op dat brug A zonder aanvullende energiebronnen kan worden gebruikt en daarnaast ook zoveel mogelijk energie voor B levert. Uitgangspunt is minimaal energieverbruik en maximale energieopwekking. De wens is om is om energie op te wekken binnen de contouren van de brug en om zichtbaar te maken dat de brug energieneutraal is.

²Circulair: de toe te passen producten / grondstoffen zijn herbruikbaar voor een zelfde of een meer hoogwaardige toepassing, mede door gestandaardiseerde onderdelen (met name aandrijving en bovenbouw) op basis van een nog te ontwikkelen Nederlands Technische Afspraak (NTA).

³Onderhoudsarm: zo laag mogelijke "total cost of ownership".

⁴De N201 betreft een drukke provinciale weg waarbij veel (omgevings)partijen afhankelijk zijn van een goede bereikbaarheid / doorstroming en mogelijkheden voor omleidingsroutes beperkt zijn. Mobiliteitsmanagement heeft als doel het verleiden tot het gebruik van filevriendelijke alternatieven in verkeer. Met burgerparticipatie kan het draagvlak voor de werkzaamheden aan het project worden vergroot.

Doel marktconsultatie:

Provincie Noord-Holland heeft het voornemen om met de aanbesteding van het project Cruquiusbrug te starten in het najaar van 2018. Door samenwerking met de markt wil PNH komen tot een optimaal projectresultaat voor alle betrokken partijen.

PNH wil de aanbesteding van dit project laten verlopen via een concurrentiegericht dialoog met meerdere gespreksrondes om zo te komen tot een optimalisatie tussen vraag en aanbod. Hierbij wordt aan uitvoerende partijen gevraagd om een team te vormen met de benodigde specialisten die nodig is om invulling te geven aan de projectdoelstelling met de innovatieve ambities.

D.m.v. deze marktconsultatie wil PNH onderzoeken of er vanuit marktpartijen belangstelling is voor de uitvraag en informatie verzamelen voor het bepalen van randvoorwaarden om dit voor alle betrokken partijen een interessant project te maken.

Procedure marktconsultatie:

De marktconsultatie zal plaatsvinden in twee rondes: eerst een schriftelijke ronde en vervolgens een mondelinge ronde. Bij deze publicatie is als bijlage een vragenlijst gevoegd. Aan geïnteresseerde marktpartijen wordt gevraagd om de vragen kort schriftelijk te beantwoorden. De ingevulde vragenlijst kan via TenderNed terug gestuurd worden (uiterlijk 24 november in verband met de voorbereiding van de gesprekken).

Op basis van de schriftelijke reacties nodigt PNH partijen uit waarvan de provincie van mening is dat een individueel en verdiepend gesprek van toegevoegde waarde is. Tijdens het gesprek zal de ingevulde vragenlijst uitgangspunt zijn.

Afhankelijk van het aantal reacties wordt bepaald hoeveel partijen uitgenodigd worden voor een verdiepend gesprek. Van de gesprekken wordt een gespreksverslag gemaakt. Dit verslag wordt niet openbaar gemaakt.

De onderwerpen die besproken zijn gedurende de marktconsultatie worden gepubliceerd in een afrondende openbare rapportage. In deze rapportage wordt een samenvatting op hoofdlijnen opgenomen van de algemene reacties op de diverse onderwerpen van de marktconsultatie. Ook zal eventuele aanvullende informatie die door PNH tijdens een gesprek met een marktpartij is verstrekt in de rapportage worden opgenomen.

De schriftelijke en mondelinge bijdragen van marktpartijen en de gespreksverslagen zijn vertrouwelijk van aard omdat deze concurrentiegevoelige informatie kunnen bevatten. Alle informatie in de openbare rapportage wordt geanonimiseerd om de vertrouwelijkheid van de informatie te borgen.

De individuele gesprekken zullen maximaal een uur duren en plaatsvinden op het kantoor van de provincie (Houtplein 33 te Haarlem) op 5 en 7 december a.s. Er volgt nog een definitieve uitnodiging.

Deelname aan de marktconsultatie is vrijblijvend en er kunnen geen rechten aan ontleend worden voor de aanbesteding.