



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Contract en aanbestedingsleidraad



Algemene plan

- Doel is aanzienlijke reductie op MKI (evt ook CO₂eq) in de onderhoudsperiode
- Proces en techniek moeten leiden tot een duidelijke onderbouwing van brandstof en emissie
- Reductie van MKI zal in de toekomst onderdeel blijven van gunning
- Verlenging van contract op basis van plan wat leidt tot een significante verbetering op duurzaamheid (extra reductie van MKI/CO₂ en/of emissiemeting aan de pijp)
- In de contracten wordt “leerruimte” opgenomen in de contracten t.b.v. innovatieve ontwikkelingen



Aanbestedingsleidraad

- MKI referentie
- EMVI waardering is op basis van % reductie t.o.v. referentie
- Inschrijfstaat MKI inleveren bij gunning, berekening/ onderbouwing inleveren na inschrijving maar voor gunning ter toets
- Toepassing van EMVI boete i.c.m. prestatiecontract wordt nader geanalyseerd
- Dialoog over toepassing MKI tijdens aanbesteding



LCA en eisen daaraan

- Greenwashing (compenserende maatregelen) is niet toegestaan
- Alle specifieke LCA's dienen onderbouwd te zijn door een daarvoor gecertificeerd bureau
- Afwijkingen in de product specifieke LCA t.o.v. de aannames en uitgangspunten zoals gedaan door TNO moeten onderbouwd zijn



Monitoring en rapportages

- Begint bij een helder proces gerelateerd aan de MKI onderbouwing beschreven in Plan duurzaamheid
- Brandstofverbruik registratie (gecertificeerd) met een nauwkeurigheid van 95%
- Toetsing van plan en brandstofadministratie door onafhankelijke derde
- Voortgangsrapportage per kwartaal met terug- en vooruitblik op behalen MKI



Leren over contracten heen

- Bevindingen die gedaan worden in de aanbesteding maar ook in de uitvoering van de contracten worden geanalyseerd. Dit kan leiden tot aanpassingen in contractteksten.
- De uitkomsten hiervan willen wij gezamenlijk met de markt bespreken en ook kijken hoe deze het beste kunnen worden meegenomen in de nieuwe, toekomstige en huidige contracten.

.