VERSLAG

Project : bijstand procedure Sabic-leiding
Onderwerp : overleg met Deltares over grondbreuk
Locatie : Breda
Datum : 23 juni 2017
Referentie : PBGP-V-1

Aanwezig:

- Roelof Stuurman (*specialist in integral management of environment, water and soil*) – Deltares (RST)
- Henk Kruse (*senior geotechnical consult working in the field of underground infrastructure*)– Deltares (HKR)
- Gert Jan ter Haar (*senior adviseur ondergrondse leidingen*)– LievenseCSO (GHA)

Kopie aan:

- Hans van Zandvoort – Provincie Noord-Brabant
- Cees den Boer – Provincie Noord Brabant
- Simone Lathouwers – Provincie Noord Brabant

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
1	**Onderwerp** In dit overleg wordt de notitie PBGP-N-1 (concept) van 20 juni 2017 van LievenseCSO besproken. In deze notitie wordt verwezen naar het presentatie-rapport van Deltares van 27 april 2013. Roelof Stuurman wijst er op dat een nieuwere versie van deze rapportage beschikbaar is en zal deze per WeTransfer aan Gert Jan ter Haar beschikbaar stellen. Deltares zal de kosten voor de inzet van Roelof en Henk in rekening brengen bij LievenseCSO. Gert Jan heeft hiervoor budget gereserveerd.	RST RST GHA
2	**Trillingen** Henk Kruse is het eens met de redenering in de notitie van LievenseCSO dat trillingen een onderdeel vormen van de gebruikelijke verkeersbelastingen volgens de NEN 3650 en dat gezien de afstand tussen de N69 en de Sabic leiding ter plaatse van de Broekhovenseweg er geen effect van de trillingen op de leiding te	

LievenseCSO Infra B.V.

CORRESPONDENTIEADRES
Postbus 3199
4800 DD Breda

BEZOEKADRES
Tramsingel 2
4814 AB Breda

TELEFOON
+31 (0)88 91 020 00

E-MAIL
info@LievenseCSO.com

INTERNET
LievenseCSO.com

IBAN
NL06ABNA0440339421

KVK NUMMER
20045963

BTW NUMMER
NL.00.65.66.832.B01

VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
	verwachten is	
3	**<u>Waterhuishouding</u>** Roelof Stuurman licht toe dat de waterhuishouding in het gebied wordt verstoord door de breuklijn. Het algemene plaatje van de breuklijn laat zien dat deze grofweg van noordwest naar zuidoost loopt. De huidige grondwaterstroming loopt van zuidwest naar noordoost. Verhoging van de grondwaterstand treedt op (zoals weergegeven op pagina 79 van het Deltares rapport) als de ondoorlatende bak van de N69 verdiepte ligging wordt aangelegd zonder aanvullende maatregelen om de grond- en samenhangende oppervlaktewaterstroom te reguleren. Het onderbreken van de sloten dwars op de N69 zoals nu in het ontwerp is weergegeven leidt mogelijk tot een verhoging van de grondwaterstand van 5-10 cm ter hoogte van de leiding bij de Broekhovenseweg. Henk Kruse zal nog een snelle berekening maken wat de grondwaterstijging van 10 cm tot gevolg heeft voor de spanningen in de leiding. Hij geeft al aan dat dit marginaal zal zijn.	HKR
	Roelof Stuurman geeft nogmaals aan dat het blokkeren van de sloten door de N69 een negatief effect heeft voor de grondwaterstand aan de zuidwest-zijde van de N69. Dit effect kan mogelijk op 100 m afstand van de breuk en de N69 (ter plaatse van de Sabic leiding) nog merkbaar zijn Hij adviseert de nu volgens het ontwerp geblokkeerde sloten te verbinden met de bermsloten van de N69. Indien de waterstroming in de sloten (beter) wordt gereguleerd dan nu in het ontwerp staat, bijvoorbeeld door een verbinding te maken met de bermsloten van de N69, zal de grondwaterstand niet stijgen ter hoogte van de leiding.	
	<u>Bodem</u> Deltares onderschrijft de conclusie in het rapport dat er geen significante gevolgen zijn voor de draagkracht van de bodem ter hoogte van de leiding in de Broekhovenseweg als gevolg van de mogelijke toekomstige breukbeweging. De verplaatsingen ten gevolge van de breuklijn zijn ter plaatse van de leiding	

VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
	op 100 m afstand van de breuklijn nihil.	
	<u>Algemene conclusie</u> Deltares onderschrijft de conclusies in de notitie van LievenseCSO dat "*mogelijke trillingen van zwaar vrachtverkeer op de weg en de mogelijke veranderingen in de waterhuishouding en de bodem door de verdiepte ligging van de Nieuwe Verbinding bij de kruising met de Broekhovenseweg niet risicoverhogend zijn voor de buisleiding*".	

Bijlage:

- notitie PBGP-1-N (concept) zoals besproken