Provincie Noord-Brabant

NIEUWE VERBINDING N69

VRAAGSPECIFICATIE DEEL 0 - ALGEMEEN

Opdrachtgever : Provincie Noord-Brabant

Datum:	17 augustus 2017
Kenmerk:	078677397
Versie:	M
Status:	Definitief
Contractnummer:	69.05.01.RE



Provincie Noord-Brabant

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Leeswijzer 3
1.2 Contractstructuur 3
1.3 Contractfilosofie 4
1.3.1 Producteisen 4
1.3.2 Proceseisen 5
1.3.3 Scope 6
1.4 Contractbeheersingsfilosofie 7
1.4.1 Algemeen 7
1.4.2 Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing 7
2 Scopeomschrijving 8
2.1 Probleemstelling en doelstelling 8
2.1.1 Probleemstelling 8
2.1.2 Projectdoelstellingen 11
2.1.3 Wateropgave en gebiedsopgave 12
2.1.4 Inrichting Keersopperbeemden 13
2.2 Nieuwe Verbinding N69 15
2.3 Beschrijving van de situatie 16
2.3.1 Aanvangsituatie 16
2.3.2 Tijdelijke situatie 18
2.3.3 Eindsituatie (oplevering van het Werk) 19
2.3.4 Onderhoudssituatie 22
2.3.5 Overdrachtssituatie (oplevering van het Meerjarig Onderhoud) 22
2.4 Contextdiagram 23
2.5 Afbakening van de scope 24
3 Raakvlakken 25
4 Stakeholders 26
5 Bijlagen bij de Overeenkomst 27

Provincie Noord-Brabant

1 Inleiding

1.1 Leeswijzer

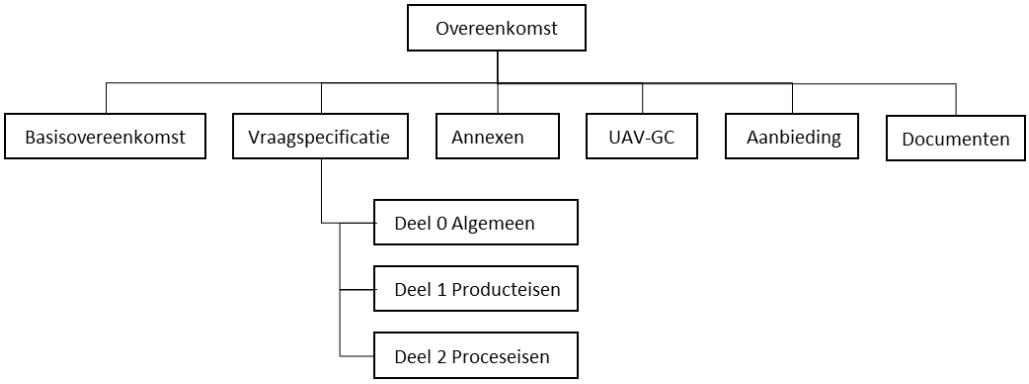
Voorliggend document betreft Vraagspecificatie deel 0 voor het werk Nieuwe Verbinding N69 met nummer 69.05.01.2016. Dit document is onderdeel van de Vraagspecificatie.

De Vraagspecificatie maakt onderdeel uit van de Overeenkomst. De Vraagspecificatie is het onderdeel van de Overeenkomst waarin de huidige situatie, de gewenste situatie en de door de Opdrachtnemer uit te voeren Werkzaamheden worden beschreven. In Vraagspecificatie deel 0 wordt de werkwijze toegelicht. De uitwerking staat in Vraagspecificatie deel 1 en Vraagspecificatie deel 2.

Hoofdstuk 1 beschrijft de contractstructuur, de contractfilosofie en de contractbeheersingsfilosofie. Hoofdstuk 2 beschrijft de scope van de opdracht, uitgewerkt in de probleem- en doelstelling van het project, een beschrijving van de bestaande en gewenste situaties en een globale afbakening van de scope. Voor de raakvlakken en stakeholders verwijzen de hoofdstukken 3 en 4 naar het contextdiagram in §2.4. Hoofdstuk 5 tenslotte bevat de bijlagen bij de Overeenkomst.

1.2 Contractstructuur

De contractstructuur is een standaardstructuur zoals deze is vastgelegd in de UAV-GC 2005.
Onderstaand overzicht geeft deze contractdocumenten weer.



Figuur 1 Overzicht contractdocumenten

De Vraagspecificatie is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- Deel 0 - Algemeen
- Deel 1 - Producteisen
- Deel 2 - Proceseisen

Provincie Noord-Brabant

Vraagspecificatie deel 0
Vraagspecificatie deel 0 beschrijft de opzet van de contractdocumenten, de scope van het Werk en de contractbeheersingsfilosofie.

Vraagspecificatie deel 1
Vraagspecificatie deel 1 beschrijft aan welke eisen het Werk en het Meerjarig Onderhoud moeten voldoen. In VS Deel 1 worden de eisen gesteld aan de objecten die deel uitmaken van het Werk.

Vraagspecificatie deel 2
Vraagspecificatie deel 2 beschrijft de eisen die Opdrachtgever stelt aan diverse processen. Dit zijn de processen die de Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht om het Werk en het Meerjarig Onderhoud succesvol te realiseren.

Annexen bij de Vraagspecificatie
De annexen bevatten op detailniveau per aspect een nadere uitwerking van de Vraagspecificatie.

1.3 Contractfilosofie

Het contract is een geïntegreerd contract met Ontwerpwerkzaamheden, Uitvoeringswerkzaamheden en Meerjarig Onderhoud volgens de UAV-GC 2005.

Relatie met ruimtelijke ordeningsprocedures
Er is in het projectgebied een Provinciaal InpassingsPlan (PIP) van toepassing. Dit PIP is de basis voor het project.

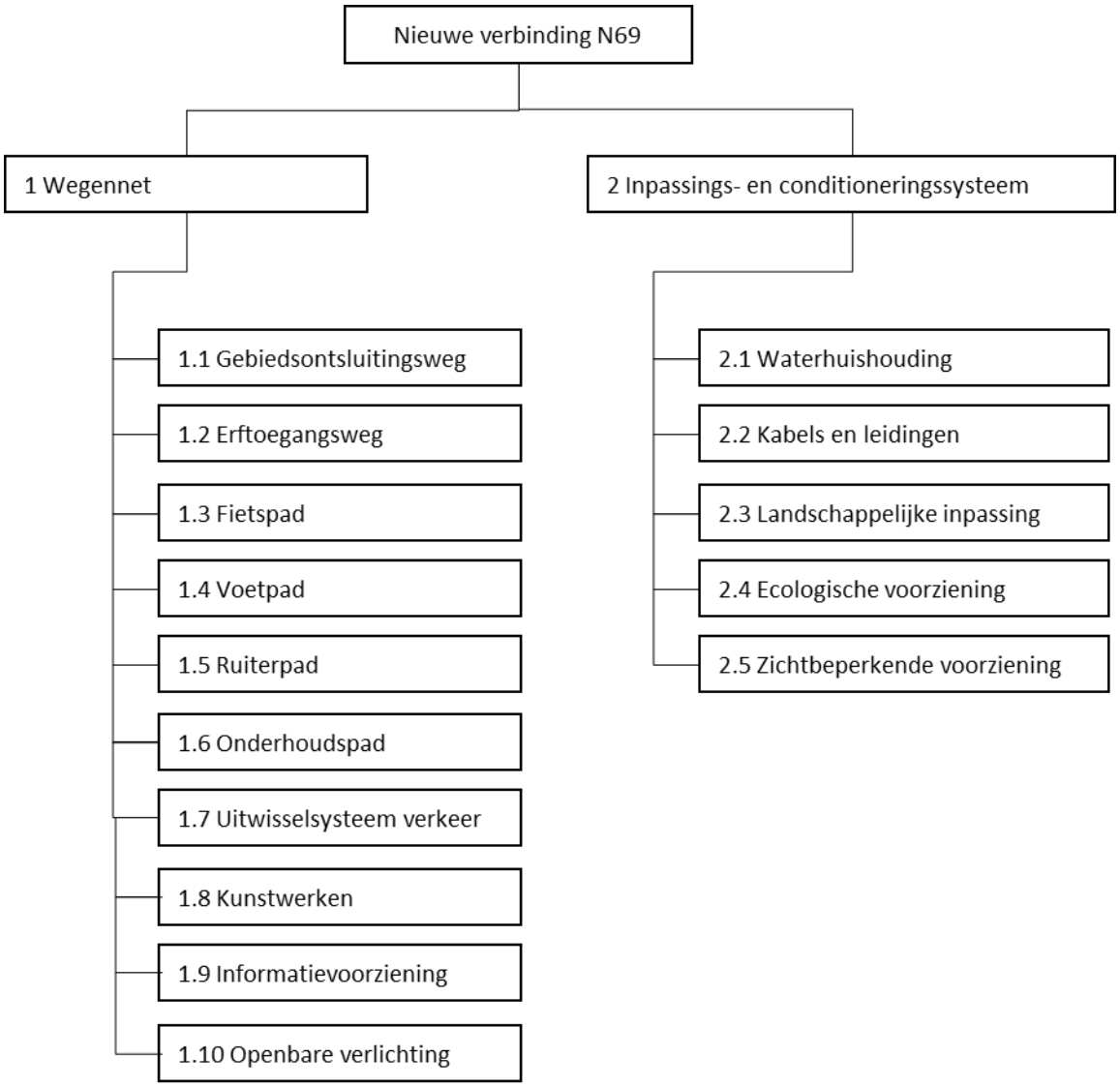
1.3.1 Producteisen

De eisen die gesteld zijn aan het fysieke resultaat van de Werkzaamheden verschilt per onderdeel van het Werk en het Meerjarig Onderhoud. De eisstelling is afhankelijk van de vrijheid die de Opdrachtnemer nog heeft in zijn ontwerp. Aan onderdelen van het Werk waarvoor veel vrijheid is, worden hoofdzakelijk functionele eisen gesteld. Aan onderdelen waarvoor weinig ontwerpvrijheid is, worden hoofdzakelijk technische eisen gesteld. In alle gevallen geldt dat de Opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de volledigheid, de samenhang en het functioneren van alle onderdelen van het Werk.

De onderdelen van het Werk en het Meerjarig Onderhoud zijn opgenomen in een objectenboom die samen met de functieboom is uitgewerkt en opgenomen in Vraagspecificatie deel 1 - Producteisen.

De opbouw van de objectenboom is als volgt:

Provincie Noord-Brabant



Figuur 2 Objectenboom

De objectenboom beschrijft het systeem Nieuwe Verbinding N69 met een beperkte diepgang. Als onderdeel van het technisch management moet de Opdrachtnemer deze objectenboom verder uitwerken.

1.3.2 Proceseisen

De proceseisen in Vraagspecificatie deel 2 stellen eisen aan de wijze waarop bepaalde Werkzaamheden worden uitgevoerd.

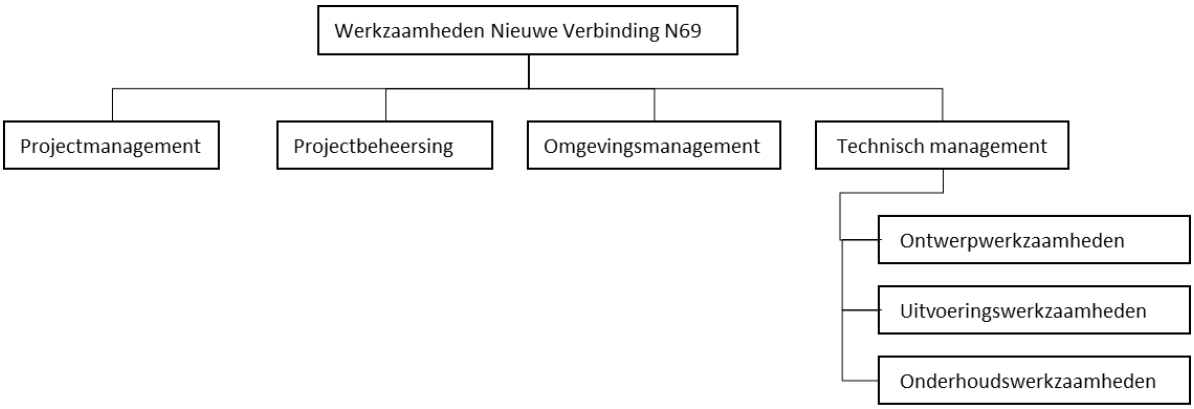
De proceseisen zijn onderverdeeld naar eisen aan:

1. Projectmanagement;
2. Projectbeheersing;
3. Omgevingsmanagement;

Provincie Noord-Brabant

4. Technisch management.

De processen die Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht om het Werk en het Meerjarig Onderhoud succesvol te realiseren zijn in hoofdlijnen opgenomen in de volgende afbeelding. In Vraagspecificatie deel 2 is dit verder uitgewerkt.



Figuur 3 Processen in Vraagspecificatie deel 2

1.3.3 Scope

De scope (of in Best Value-termen: de 'deliverable') van de Overeenkomst betreft het ontwerpen, realiseren en gedeeltelijk onderhouden van een nieuwe gebiedsontsluitingsweg tussen de Locht en de N69 Luikerweg inclusief bijkomende werken.

De scope ('deliverable') van de Overeenkomst is daarmee op hoofdlijnen:

1. Het opstellen van een integraal voorlopig ontwerp en een definitief ontwerp voor de Nieuwe verbinding N69 en het verder ontwikkelen hiervan tot een uitvoeringsgereed ontwerp, een en ander op basis van het Provinciaal InpassingsPlan;
2. Het aanleggen en op het bestaande wegennet aansluiten van een nieuwe 2x1 gebiedsontsluitingsweg (GOW) N69 met een lengte van circa 8,5 km. De aansluiting op de A67 valt buiten de scope en wordt door de gemeente Veldhoven gerealiseerd;
3. Het aanpassen van de gebiedsontsluitingswegen N397 en Luikerweg;
4. Het reconstrueren van de N69-Zuid, het deel van de N69 vanaf de aansluiting van de GOW N69 bij km 45.2 tot aan de Rijksgrens met België (circa km 52.27);
5. Het aanpassen van en het over of onder de nieuwe GOW N69 leiden van de kruisende bestaande erftoegangswegen;
6. Het aanleggen van kunstwerken voor kruisende erftoegangswegen, de N397 en voor de aansluiting bij de Luikerweg;
7. Het aanleggen van kunstwerken voor een halfverdiepte ligging van de GOW N69 bij de Broekhovense weg en de Molenstraat;
8. Het aanpassen van het waterhuishoudkundig systeem;

Provincie Noord-Brabant

9. Het aanleggen van beplanting;
10. Het aanleggen van ecologische voorzieningen;
11. Het aansluiten en in gebruik stellen van de Nieuwe verbinding N69;
12. Het voorbereiden en coördineren van werkzaamheden aan kabels en leidingen derden;
13. Het meerjarig onderhouden van de verharding inclusief markeringen en de kunstwerken van de nieuw aangelegde GOW N69, voor het gedeelte dat in beheer komt van de provincie Noord-Brabant;
14. Het uitvoeren van (conditionerings)onderzoeken om het Werk te kunnen realiseren;
15. Het verzorgen van de benodigde vergunningen en toestemmingen om het Werk te kunnen realiseren;
16. Het voeren van projectbeheersing, project-, contract-, omgevings- en technisch management.

1.4 Contractbeheersingsfilosofie

1.4.1 Algemeen

Gegeven het feit dat de Opdrachtnemer kwaliteitsmanagement toepast, kan en wenst de Opdrachtgever zo veel mogelijk op afstand te blijven. De Opdrachtgever heeft echter een eigen verantwoordelijkheid bij de realisatie van het Werk en het Meerjarig Onderhoud. De Opdrachtgever richt zich daarom op de beoordeling van het functioneren van het kwaliteitsmanagementsysteem van de Opdrachtnemer. Dat moet in beginsel het vertrouwen geven dat het Werk, het Meerjarig Onderhoud en de Werkzaamheden aan de gestelde eisen zullen gaan voldoen. Om dit vertrouwen te onderbouwen voert de Opdrachtgever toetsen uit. De toetsen worden op basis van het risicoregister ingepland en richten zich op de werking van het kwaliteitsmanagementsysteem en de betrouwbaarheid van de registraties van de Opdrachtnemer. Om tot een oordeel te komen maakt de Opdrachtgever – naast de toetsen op de Documenten (documenttoetsen) – gebruik van een mix van systeem-, proces- en producttoetsen. Deze werkwijze noemt de Opdrachtgever `Systeemgerichte Contract Beheersing (SCB)`.

1.4.2 Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing

Zowel kwaliteitsmanagement op basis van de ISO-9001 als de UAV-GC 2005 benadrukken dat kwaliteitsplannen van de Opdrachtnemer actueel worden gehouden en door hem worden nageleefd. In Vraagspecificatie deel 2 - Proceseisen wordt verlangd dat de Opdrachtnemer Documenten *ter kennis* brengt van de Opdrachtgever. Hiermee wordt aangesloten bij artikel 3 lid 1 sub (f) Basisovereenkomst, waarin is geregeld dat Documenten die aan de Opdrachtgever ter kennis worden gebracht, onderdeel worden van de Overeenkomst.

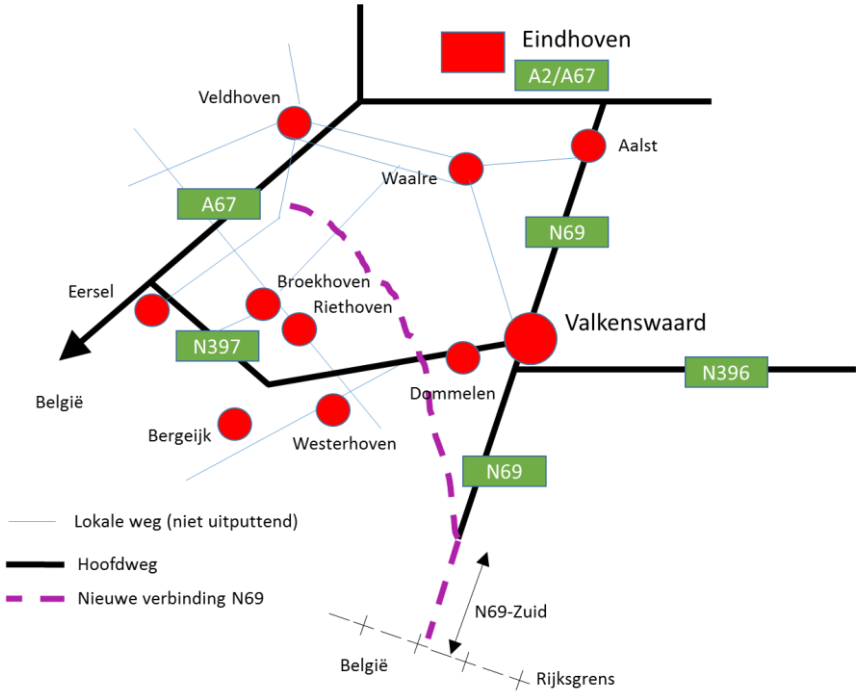
In Vraagspecificatie deel 2 wordt geen onderscheid gemaakt in het ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing voorleggen van Documenten. Uit annex III - Acceptatieplan en annex IV - Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden moet blijken of Documenten ter toetsing of ter Acceptatie ingediend moeten worden. Uit deze annexen blijkt hoe de Opdrachtgever naar de ingediende Documenten gaat kijken.

Provincie Noord-Brabant

2 Scopeomschrijving

2.1 Probleemstelling en doelstelling

2.1.1 Probleemstelling



Figuur 4 Schematisch overzicht omgeving

De probleemstelling valt uiteen in de volgende achtereenvolgens te behandelen thema's:

- Bereikbaarheid.
- Leefbaarheid.
- Verkeersveiligheid.
- Ruimtelijke kwaliteit.

Bereikbaarheid

Door een forse toename van verkeer in de afgelopen decennia is de huidige N69 overbelast geraakt, met name tussen Valkenswaard Zuid en de A2/A67 ten noorden van Aalst. De verwachting is dat deze problematiek in de nabije toekomst verder toeneemt door autonome groei van de automobiliteit en extra verkeer door nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in en rond de Grenscorridor. Dit leidt tot verdere verslechtering van de doorstroming, met name in de ochtend- en avondspits, maar regelmatig ook overdag.

Dit heeft een aantal nadelige neveneffecten voor de verkeerssituatie in de Grenscorridor:

- De bereikbaarheid in Valkenswaard en Aalst is verslechterd, zowel in de kern als in de omliggende woongebieden en bedrijvenlocaties.

Provincie Noord-Brabant

- Verkeer (vrachtverkeer en autoverkeer) is andere wegen gaan zoeken in de regio wat heeft geleid tot een toename van verkeer op de omliggende provinciale wegen N397 en N396, maar ook op het omliggende onderliggende wegennet (sluipverkeer).

Naast deze lokale / regionale problematiek is ook de (boven)regionale en (inter)nationale bereikbaarheid in het gedrang. De Grenscorridor heeft een belangrijke centrale functie in het netwerk dat Zuidoost Brabant, de Brainport Eindhoven en Veldhoven verbindt met het zuiden, de bedrijvigheid rond Lommel/Neerpelt en de regio Hasselt (en via Hasselt met Leuven en Aken, de zogenaamde ELAt driehoek).

De huidige N69 is een centrale verbindingsas in het netwerk, maar is gezien zijn ligging door de kernen en capaciteit niet (meer) geschikt hiervoor. De congestie op de N69 leidt tot reistijdverlies, omrijdbewegingen en daarmee tot economisch verlies. Vanuit economisch belang is een verbetering van de (boven)regionale verbinding door de Grenscorridor essentieel.

Leefbaarheid
Mede door de hoge verkeersintensiteiten op de bestaande N69 en een aantal omliggende wegen en een hoog percentage doorgaand vrachtverkeer op de wegen in het hele gebied van de Grenscorridor staat de leefbaarheid onder druk in onder andere de kernen Aalst, Waalre, Valkenswaard, Dommelen, Eersel, Bergeijk, Westerhoven, Riethoven, Steensel, Braambosch, Heers en Veldhoven. In deze kernen bestaat de leefbaarheidsproblematiek uit:

- Verslechterde luchtkwaliteit (op enkele locaties overschrijding van normen);
- Geluid(s)hinder (met op diverse locaties overschrijding van normen);
- Trillinghinder;
- Verslechterde oversteekbaarheid / barrièrewerking;

Luchtkwaliteit
Luchtkwaliteit vormt een knelpunt in de Grenscorridor N69. Dit betreft met name stikstofdioxide (NO2). Deze stof wordt uitgestoten door industrie en autoverkeer. Vooral het autoverkeer, in combinatie met stedelijke gebieden waar deze concentraties zich ophopen, zorgt voor diverse overschrijdingen van de grenswaarden. In de Grenscorridor N69 is er voor fijn stof (PM10) in de huidige situatie geen sprake van overschrijdingen van de norm.

Geluid(s)hinder
Woningen en andere geluidgevoelige objecten (scholen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven en dergelijke) langs de wegen ondervinden geluidhinder van verkeer, met name daar waar:

- Veel verkeer rijdt;
- Veel vrachtverkeer voorkomt;
- Verkeer een hoge snelheid mag hebben;
- Geen stille wegdektypes zijn toegepast;
- Woningen en andere gevoelige objecten dicht langs de weg staan;
- Verkeer optrekt en afremt, bijvoorbeeld bij verkeerslichten, verkeersdrempels en dergelijke.

Provincie Noord-Brabant

In de huidige situatie is al sprake van een hoge geluidbelasting op diverse plaatsen in de Grenscorridor. Een ander belangrijk aandachtspunt vormen de sluipwegen voor (vrachtwagen)verkeer, waardoor ook kleine kernen die niet direct langs de grotere verkeersaders liggen, geluidhinder ondervinden. In een aanzienlijk deel van de Grenscorridor N69 is daarom sprake van geluidhinder om en langs wegen.

Trillingen
De hoge verkeersintensiteit en het hoge aandeel vrachtverkeer leiden in de Grenscorridor ook tot trillings-hinder en mogelijk trillingsschade. Met name het zware vrachtverkeer veroorzaakt trillingen nabij de weg, die als hinderlijk kunnen worden ervaren en tot schade kunnen leiden.

Barrièrewerking (sociaal/economisch)
De hoge verkeersdruk op de N69 leidt tot barrièrewerking (sociaal / economisch) in Valkenswaard en Aalst. Het centrum wordt "doorsneden" door een drukke verkeersweg waardoor het relatief veel tijd kost om veilig over te steken. Door de stagnatie op de N69 en het verspreiden van verkeer op andere wegen komt ook in andere kernen de oversteekbaarheid in gedrang. De oversteekbaarheid en barrièrewerking vormen met name een probleem bij wegen die niet uitgerust zijn voor grote hoeveelheden verkeer en waar diverse functies (zoals wonen, winkels, horeca, et cetera) zich direct aan bevinden.

Verkeersveiligheid
De verkeersveiligheid in de Grenscorridor staat onder druk. Dit door hoge en nog steeds toenemende verkeersintensiteiten, het relatief hoge aandeel vrachtverkeer en de menging van de diverse verkeersgroepen (auto’s, vrachtwagens, landbouwverkeer, fietsers en voetgangers).

De veiligheidsproblematiek speelt op diverse locaties in de Grenscorridor: langs de drukke verkeersroutes in het gebied, in het buitengebied waar de intensiteiten minder groot zijn maar ook de ruimte voor verkeer kleiner is en daarmee de verkeersonveiligheid groter. De veiligheidsproblematiek speelt ook op locaties waar grote aantallen fietsende scholieren langskomen.

Ruimtelijke kwaliteit
De Grenscorridor is een bijzonder gebied met diverse waarden op het gebied van landschap, cultuurhistorie, archeologie, ecologie, water, wonen, werken, landbouw en recreatie. Naast de waarde van het gebied op zichzelf en voor de inwoners en gebruikers in het gebied, heeft de Grenscorridor ook bijzondere waarde en potentie als woon-, verblijf- en recreatiegebied voor de Brainport Eindhoven. Een aantal waarden in de Grenscorridor staat echter onder druk. Daarnaast worden niet alle potenties in de Grenscorridor optimaal benut.

Bij het Provinciaal InpassingsPlan is een Beeldwaliteitsplan opgenomen, dat de ruimtelijke kwaliteit op de agenda van de omgeving(spartijen) zet. Dit plan spreekt zich uit over belevingsaspecten van de openbare ruimte van de Nieuwe Verbinding N69 en zijn omgeving en de architectonische kwaliteit van bebouwing. Het Beeldkwaliteitsplan moet partijen verleiden en stimuleren zich de gewenste ruimtelijke kwaliteit eigen te maken.

Provincie Noord-Brabant

2.1.2 Projectdoelstellingen

De volgende specifieke projectdoelstellingen zijn geformuleerd:

1. Het maximaliseren van de verkeersveiligheid op de *Nieuwe Verbinding N69* en van de bereikbaarheid van, de verkeersveiligheid rond en de leefbaarheid in de omliggende kernen tijdens de Realisatie-, Gebruiksfase - en de Meerjarig Onderhoudsfase.
2. Het maximaliseren van de Ruimtelijke kwaliteit van de projectomgeving.
3. Het maximaliseren van het draagvlak bij en samenwerking met de belanghebbenden van de *Nieuwe Verbinding N69*.
4. Het maximaliseren van de duurzaamheid van de *Nieuwe Verbinding N69* in het kader van ambitie Duurzaam en Groen.

Ad 1. Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid
Het zichtbaar verbeteren van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid op de wegen onderliggend aan of omliggend aan de *Nieuwe Verbinding N69* tijdens de realisatie van het Werk. Tevens dient de verkeersveiligheid gemaximaliseerd te worden tijdens de de Realisatie-, Gebruiksfase - en de Meerjarig Onderhoudsfase van de *Nieuwe Verbinding N69.*
Het actief betrekken van omgevingspartijen bij het ontwerp, de realisatie en het (geplande) onderhoud van de weg, zodanig dat de participatie van en de informatievoorziening aan omgevingspartijen zichtbaar wordt gemaximaliseerd, hinder - ook in duur (uitvoeringstermijn) - zichtbaar wordt voorkomen (maximaliseren bereikbaarheid) en ook de verkeersveiligheid en leefbaarheid zichtbaar toenemen.

Ad 2. Ruimtelijke kwaliteit en omgevingsafspraken
Het architectonisch en landschappelijk inpassen van de weg in de omgeving, zodanig dat:
1. het voor Opdrachtgever en omgevingspartijen zichtbaar is dat de in het voortraject gemaakte en afspraken worden nagekomen;
2. waar mogelijk de ruimtelijke kwaliteit zichtbaar verder wordt versterkt;
3. dat (de beleving van) het landschap (in zijn algemeenheid en beide beekdalen in het bijzonder), zoveel als mogelijk prevaleert boven (de beleving van) de weg tijdens de de Gebruiksfase - en de Meerjarig Onderhoudsfase; en
4. dat de invloed van de weg en het verkeer op de omgeving wordt geminimaliseerd.

Ad 3. Draagvlak en samenwerking
Het actief betrekken van en samenwerken met omgevingspartijen en bevoegde gezagen, zodanig dat omgevingsrisico's, zoals de kwaliteit van de waterhuishouding, de aanwezigheid van geologische breuklijnen en het werken in Natura 2000-gebied, in een vroegtijdig stadium worden onderkend, geminimaliseerd en beheerst ten einde het gecreëerde draagvlak te behouden en waar mogelijk verder uit te bouwen.

Ad 4. Duurzaam en Groen
Het realiseren van een hoogwaardige, duurzame en onderhoudbare weg inclusief landschappelijke inpassing. De Opdrachtgever heeft de ambitie de Nieuwe Verbinding N69 te profileren als '**meest duurzame en groene weg van Brabant**'. Bij dit project is sprake van de aanleg van een nieuwe verbinding waarbij inbreuk op landschappelijke – en natuurwaarden geminimaliseerd moet worden. In lijn met het bestuursakkoord van de

Provincie Noord-Brabant

provincie Noord-Brabant 'Veilig, Slim, Duurzaam' is een aanvullende inspanning op het gebied van duurzaamheid, bijvoorbeeld circulaire economie, biobased materiaal, reductie CO_2-emissie, fijnstof, geluid, zonenergie e.d. op zijn plaats. Deze reductie en ambitie sluiten ook nauw aan bij de doelen en transitie naar een duurzame GWW-sector van veel partijen/partners in deze sector, bij de Green Deal Duurzaam GWW 2.0 en de Aanpak Duurzaam GWW.





2.1.3 Wateropgave en gebiedsopgave

Voor het deelgebied Keersopperbeemden ligt er de volgende wateropgave:

- N2000-PAS: instandhoudingsdoel alluviale bossen, deadline uitvoering 1 juli 2021;

- Beekherstel vanuit N2000 en Kaderrichtlijn Water (KRW). Realisatie voorzien in 2020;
- Herstel Natte Natuurparel (NNP) Keersopdal gericht op verdrogingsbestrijding (specifiek Keersopperbeemden). Realisatie voorzien in 2020;
- Opgave wateroverlast.

Naast de wateropgave ligt er voor de Keersopperbeemden ook een gebiedsopgave. Dit betreft:

- Realisatie Natuurnetwerk Brabant (NNB): verwerving en inrichting natuur. Speelt met name ten zuiden van de N397 tot aan de Valentinuskapel. Provincie, waterschap en Staatsbosbeheer hebben hier een voorstel voor concrete begrenzing van het NNB in het zoekgebied Keersop uitgewerkt;
- Maatregelen gebiedsimpuls N69, uitgewerkt in het Integraal Schetsontwerp voor het deelprogramma Keersop (zie bijlage D):
    - Inrichting landschapszone Dommelen-Keersop (initiatief Gemeente Valkenswaard);
    - Recreatie (wandelpaden) in het gehele plangebied Keersopperbeemden.

In bijlage B0101 is N69_Nevenproject_Keersop_Raakvlakken.pdf opgenomen. Hierin staat extra informatie, waaronder raakvlakken met de Nieuwe Verbinding N69, aanpak van het waterschap ,een planning en kaarten van dit project. Het schetsontwerp van dit nevenproject is opgenomen in B0101 N69_Nevenproject_Keersop.pdf.

Naast het project in de Keersopperbeemden loopt er ook een project bij de Run, dat invloed heeft op ontwerp en realisatie van de Nieuwe Verbinding N69. Informatie hierover is ook opgenomen in Bijlage B0101.

2.1.4 Inrichting Keersopperbeemden

In het gebiedsconvenant N69 is voorzien in een uitbreiding van het Natuurnetwerk Noord-Brabant tussen Braambos en Molenstraat van het nieuw tracé van de N69. Dit tracé deel loopt parallel aan het Natura 2000 gebied “Leenderbos c.a.” gebiedsdeel Keersopperbeemden.
Het geheel wordt begrensd door de ruimtelijke mogelijkheden binnen het vastgestelde PIP.
Hiertoe is 10,13 hectare grond verworven gelegen tussen de nieuwe weg en de weg Keersopperdreef.
Deze oppervlakte gaat voor 6,75 hectare meetellen als nieuwe NNB.

In het proces naar het gebiedsconvenant is afgesproken dat Staatsbosbeheer een rol als stakeholder speelt bij de totstandkoming van de inrichtingsvoorstellen van deze gronden zodat de inrichting ook zoveel mogelijk afgestemd wordt op de te beschermen natuurwaarden in het aangrenzende natuurgebied.

Hiervoor heeft Staatsbosbeheer een kaartbeeld vervaardigd met een inrichtingsvoorstel dat zoveel mogelijk tegemoet komt aan het behoud en de verdere ontwikkeling van de natuurwaarden in zowel het oude als het nieuwe NNB deel. Het kaartbeeld is opgenomen als N69_Inrichting_Keersopperbeemden.pdf in bijlage B02.

Voor de Keersopperbeemden geldt in het Kader van N2000 een doelstelling tot behoud van Alluviaal bos. Met name de waterhuishouding, maar ook mogelijke mineralen transporten vanuit het in te richten deel moeten in verband hiermee worden meegewogen bij de inrichting van de nieuwe NNB.

Provincie Noord-Brabant

Daarnaast zijn de afspraken meegenomen die tijdens het gebiedsproces zijn gemaakt, bijvoorbeeld ten aanzien van de recreatieve infrastructuur en de ligging van kabels en leidingen

In het voorstel is een inschatting gemaakt van de randvoorwaarden die vanuit de hydrologie op het gebied gaan drukken, maar juist deze voorwaarden kunnen mogelijk nog aanpassingen aan de schets nodig maken in nauwe samenwerking met Waterschap de Dommel.

Daarnaast stelt het Compensatieplan N69 eisen aan de te realiseren nieuwe natuur.

Het inrichtingsvoorstel richt zich daarom op de ontwikkeling van een aantal types natte en vochtige natuur, zowel bos als lage vegetaties. De beoogde natuurbeheertypes zijn onder meer Nat schraalland, Vochtig hooiland, Rivier en beek begeleidend bos.

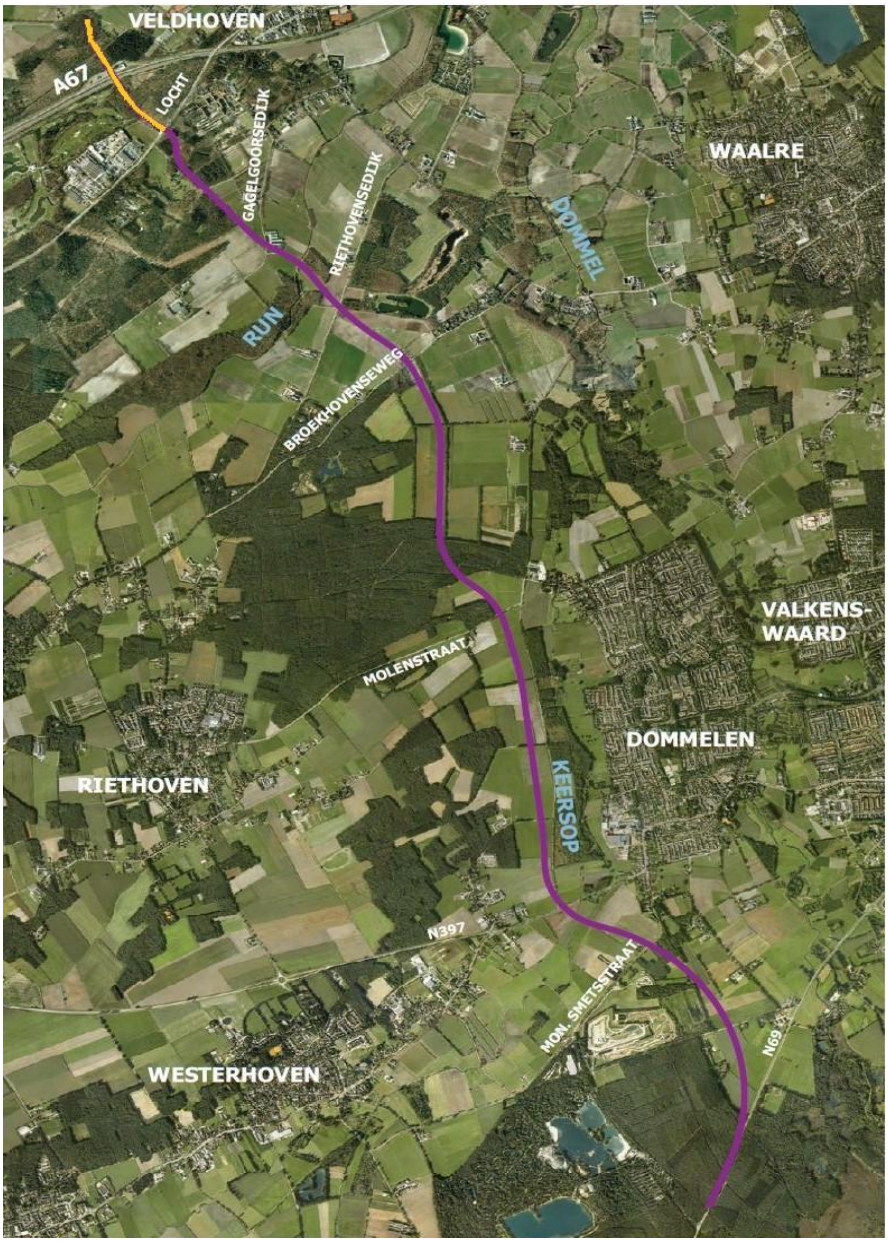
De belangrijkste ingreep is daarbij het op orde brengen van de a-biotiek; de waterhuishouding en de voedingstoestand van de bodem.

Voor de graslandtypes dient daarom op delen de bouwvoor te worden verwijderd omdat anders de uitgangssituatie niet schraal genoeg wordt om de gestelde doelen te halen.

Voor delen van het bos geldt hetzelfde met name op die delen waar hydrologische omstandigheden worden verwacht die de natte bostypes binnen het beheertype Beek en rivier begeleidend bos mogelijk maken.

De inrichting wordt afgerond met de aanplant van bomen en struiken passend bij het landschap en het verder inrichten van het gebied met o.a rasters, toegangen tot de gronden en paden ten behoeve van beheer en recreatie.

Provincie Noord-Brabant



Figuur 5 Overzicht plangebied (exclusief N69-Zuid)

2.2 Nieuwe Verbinding N69

Om de geschetste problematiek op te lossen zijn Gedeputeerde Staten in 2012 met een meerderheid van samenwerkende partijen van het bestuurlijk overleg Grenscorridor N69 het *Gebiedsakkoord Grenscorridor N69* aangegaan. Provinciale Staten hebben vervolgens de *Structuurvisie Ruimtelijke Ordening deel E: Grenscorridor N69* vastgesteld (Statenvoorstel 25/12). Deze besluitvorming vormde het sluitstuk van een periode van zogenaamde *Brede Belangenbenadering*, waarin de regio samen het integraal voorkeursalternatief *Westparallel Plus* heeft samengesteld, bestaande uit de volgende onderdelen:

Provincie Noord-Brabant

1. Nieuwe Verbinding N69.
2. Gebiedsimpuls
3. Nulplus(maatregelen).

Het voorkeursalternatief (VKA) is vastgesteld op 29 oktober 2013. De ontwerpnotitie behorend bij het voorkeursalternatief is in in bijlage B02 opgenomen als N69_Ontwerpnotitie_VKA.pdf. Het daaropvolgende Provinciaal Inpassingplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69` is vastgesteld op 9 september 2016.

Onderhavige Overeenkomst betreft het ontwerpen, realiseren en gedeeltelijk onderhouden van de Nieuwe Verbinding N69. Dit is een nieuwe 2x1 gebiedsontsluitingsweg met een lengte van circa 8,5 km tussen de huidige N69 en de Locht met bijkomende werken, waaronder de reconstructie van de N69-Zuid. De gemeente Veldhoven verzorgt de nieuwe aansluiting van de A67 op de Locht. Dit is in Figuur 5 aangegeven.

De Gebiedsimpuls en de Nulplus(maatregelen) vallen buiten de scope van de Overeenkomst. De mitigatie en compensatie die nodig is voor de Nieuwe Verbinding N69 wordt deels geregeld via de Gebiedsimpuls.

Het tracé van de Nieuwe Verbinding N69 is gelegen tussen, aan de noordzijde, de Locht in Veldhoven en, aan de zuidzijde, de huidige N69 Luikerweg, bij Valkenswaard. Vanaf de Locht loopt het tracé via de westzijde van Dommelen richting N397 Dommelsedijk, die ongelijkvloers wordt gekruist tot aan de huidige N69. Daarna begint het tracé van de te reconstrueren N69-Zuid tot aan de Belgische grens. Aan de Noordzijde wordt door gemeente Veldhoven een nieuwe aansluiting gerealiseerd op de A67. De aansluiting op de A67 valt buiten de scope van de Overeenkomst

2.3 Beschrijving van de situatie

2.3.1 Aanvangsituatie

De aanvangssituatie is de situatie in het plangbied vier weken voor de uiterste datum van indienen van de inschrijvingen gedurende de aanbestedingsfase van het Werk.

Situatie

In deze paragraaf is globaal de bestaande situatie beschreven voor een aantal bepalende elementen binnen het plangebied voor de Nieuwe Verbinding N69. De Opdrachtnemer dient zich voor aanvang van de Werkzaamheden in detail op de hoogte te stellen van de situatie. Een overzicht is opgenomen in Figuur 4 en Figuur 5. Het tracé van de Nieuw Verbinding N69 ligt voor het grootste gedeelte in een typisch Brabants landschap. Een kenmerk van dit type landschap is de afwisseling tussen open en gesloten gebied.

De bebouwingskernen rondom het plangebied zijn Dommelen, Riethoven, Westerhoven, Braambosch en Heers. In de ruimere omgeving rondom het plangebied liggen de plaatsen Aalst, Waalre, Bergeijk, Valkenswaard, Veldhoven, Steensel en Eersel. Het plangebied ligt op het grondgebied van de gemeenten Bergeijk, Valkenswaard en Veldhoven. Het gebied wordt begrensd door infrastructuur zoals de A67 aan de

noordkant en de huidige N69 aan de zuidkant en wordt doorkruist door de N397. Het gebied is vooral in gebruik als grasland, akkerland, natuur en bos.

Beekdalen
Het gebied wordt gekenmerkt door beekdalen (van de Run, Keersop en Dommel), bos- en heidecomplexen, oude bouwlanden, jonge ontginningen en kleinere- en grotere bebouwingskernen. De beekdalen vormen de centrale aders in het gebied, waarlangs in de historie (op de overgang tussen nat en laag en hoog en droog) de dorpen zijn ontstaan. In veel van de beekdalen komen zogenaamde Elzenbroekbossen voor. In het beekdal van de Run is dit het bosgebied Grootgoor, in het beekdal van de Keersop komen deze bossen onder meer voor ten westen en noorden van Dommelen. De beekdalen hebben op deze locaties een besloten karakter afgewisseld met open ruimten van moeras- en rietlanden. Daarnaast liggen op verscheidene plaatsen binnen de beekdalen meer open en agrarische percelen.

Geologische breuklijnen
In het plangebied zijn geologische breuklijnen aanwezig, in het bijzonder bij de Broekhovenseweg. Een geologische breuklijn is een lijn waar de lagen in de ondergrond abrupt in hoogte veranderen. Deze breuklijnen hebben onder andere invloed op de grondwaterstromingen en kunnen in de toekomst lokale zettingsverschillen veroorzaken. Meer informatie over de breuklijnen is opgenomen in bijlage B0102.

Recreatie- en bedrijventerreinen
Aan de noordkant van het plangebied, ten zuiden van de A67, liggen diverse (recreatie)bedrijven die ontsloten zijn via de Locht (onder andere golfbaan, betonbedrijf, transportbedrijf, autobedrijf en groepsaccommodatie). Verder naar het oosten ligt het hotel en congrescentrum Koningshof. Aan de zuidkant van het plangebied, ten noorden van de huidige N69, ligt het Eurocircuit. Dit is een permanent rallycrosscircuit. Op het circuit worden cursussen gegeven en wedstrijden gehouden.

Ten zuiden van het circuit ligt het recreatiepark De Kempervennen. Het park is gebouwd rondom twee kunstmatige plassen, die ontstaan zijn door zandwinning. In dit recreatiegebied zijn ook een skicomplex en een waterskicentrum gevestigd. In het boscomplex Einderheide is de groepsaccommodatie Polvokamp gesitueerd, daarnaast liggen verspreid in dit gebied enkele campings. Verder bevinden zich diverse kleinschalige recreatievoorzieningen in het gebied, zoals een hondensportterrein, wandelroutes, fietsroutes en het gebouw van scoutinggroep Sint Maarten.

Kabels en Leidingen Derden
De Opdrachtnemer dient de meest recente gegevens van kabels en leidingen van derden te vergaren. Er zijn kabels en leidingen van derden in het plangebied aanwezig. De Opdrachtgever heeft deze begin 2014 geïnventariseerd. Gegevens en afspraken met betrekking tot kabels en leidingen van derden zijn opgenomen in bijlage B0108.
De meest prominente zijn:

- Hoogspanningslijn die het tracé kruist ten noorden van de Run;
- Chemicaliën transportleiding (SABIC) die het tracé meerdere malen kruist;
- Hogedruk gasleiding die het tracé kruist ten zuiden van de Molenstraat.

Provincie Noord-Brabant

Openbaar Vervoer
Voor de bereikbaarheid van Veldhoven en Eindhoven zijn er in ieder geval busverbindingen op de Broekhovenseweg (Lijn 18 Connection) en de N397.

Uitgevoerde onderzoeken
De Opdrachtgever heeft onderzoeken uitgevoerd om de situatie in kaart te brengen. Deze zijn opgenomen in bijlage B01. Het betreft:

- Algemeen (DTM en kunstwerk over de keersop) (Bijlage B0101);
- Geotechnisch onderzoek (Bijlage B0102);
- Milieukundig (water)bodem onderzoek en verhardingsonderzoek (Bijlage B0103);
- Onderzoek naar niet-gesprongen conventionele explosieven (NGE) (Bijlage B0104);
- Flora- en faunaonderzoek (Bijlage B0105);
- Archeologisch onderzoek (Bijlage B0106);
- Geohydrologische gegevens en waterstanden (B0107);
- Kabels en leidingen derden (B0108).

De Opdrachtnemer kan er niet van uitgaan dat alle onderzoeken volledig zijn. Dit vindt zijn oorzaak met het feit dat tijdens de voorbereidingsfase niet alle percelen betreedbaar waren voor de uitvoering van het benodigde onderzoek. Uit de in de bijlagen opgenomen onderzoeksresultaten, dient de Opdrachtnemer zelf af te leiden welke aanvullende onderzoeken nog benodigd zijn om aan de eisen van de Overeenkomst te voldoen.

Bovengenoemde onderzoeksresultaten zijn opgenomen in de genoemde bijlagen. Een overzicht van alle bijlagen is te vinden in hoofdstuk 5.

2.3.2 Tijdelijke situatie

De tijdelijke situatie is de situatie vanaf het moment van opdrachtverlening aan Opdrachtnemer tot het moment van aanvaarding van het Werk, verder te noemen: de realisatie van het Werk.

Handhaven bestaande systemen en functies
Tijdens de realisatie van het Werk worden alle bestaande systemen, functies en prestaties in het plangebied gehandhaafd, tenzij expliciet anders aangegeven in de Vraagspecificatie. De realisatie van de Nieuwe Verbinding N69 vindt zoveel als mogelijk plaats te vinden buiten deze systemen, functies en prestaties. Elke vorm van hinder voor de omgeving en de weggebruiker dient zoveel als mogelijk te worden voorkomen. Hinder en veiligheid voor fietsers is hierin een bijzonder aandachtspunt

Onderhoud van bestaande systemen
Gedurende de realisatiefase dient het onderhoud van de N69-Zuid en de N397 uitgevoerd te worden volgens het Elektrotechnisch en Onderhouds Prestatiecontract (EPC en OPC) van de provincie Noord-Brabant.

Provincie Noord-Brabant

Ter beschikking gestelde terreinen

Bij aanvang van het Werk is nog niet het gehele Werkterrein beschikbaar voor betreding. In bijlage B0101 zijn twee tekeningen opgenomen waarop de geplande datum van aankoop van terreinen is aangegeven. Dit zijn de tekeningen N69_Stand_van_zaken_grondaankopen_posities_Noord.pdf en N69_Stand_van_zaken_grondaankopen_posities_Zuid.pdf. De Opdrachtnemer kan het terrein binnen de werkgrens volgens het referentieontwerp betreden met inachtneming van de data genoemd op de tekeningen met de stand van zaken van de grondaankopen.
Ten behoeve van opslag van materialen en dergelijke kan door de Opdrachtnemer buiten de werkgrens volgens de situatietekeningen van het ReferentieOntwerp een aantal terreinen gebruikt worden. De invulling van het gebruik en de voorwaarden voor teruglevering na afloop van het gebruik dienen door de Opdrachtnemer afgestemd te worden met de eigenaren van de terreinen. Uitgangspunt hiervoor zijn de eisen in Annex XVII. De terreinen zijn weergegeven op de tekeningen N69_Werkterrein_Blad1.pdf en N69_Werkterrein_Blad2.pdf. Deze tekeningen zijn opgenomen in bijlage B0101.

2.3.3 Eindsituatie (oplevering van het Werk)

De eindsituatie is de situatie bij aanvaarding van het Werk, voorafgaand aan de start van het Meerjarig Onderhoud.

In deze paragraaf is globaal de gewenste eindsituatie voor een aantal kenmerkende onderdelen van het Werk beschreven. Een nadere beschrijving is te vinden in de scopebeschrijving en -afbakening op subsysteemniveau in Vraagspecificatie deel 1

De in paragraaf 2.1.2 beschreven doelstellingen zijn ingevuld door het aanleggen van de Nieuwe Verbinding N69 tussen de Luikerweg en de door derden aangelegde aansluiting op de A67 bij de Locht. Door deze verbinding is de verkeersdruk in de woonkernen van onder andere Valkenswaard, Waalre, Aalst, Broekhoven en Riethoven flink afgenomen. De vermindering van de verkeersdruk heeft positieve effecten op de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid in de kernen. Daarnaast is de Nieuwe Verbinding N69 landschappelijk en waterhuishoudkundig goed ingepast in de omgeving en is deze ook in samenwerking met de omgevingspartijen en bevoegde gezagen aangelegd.

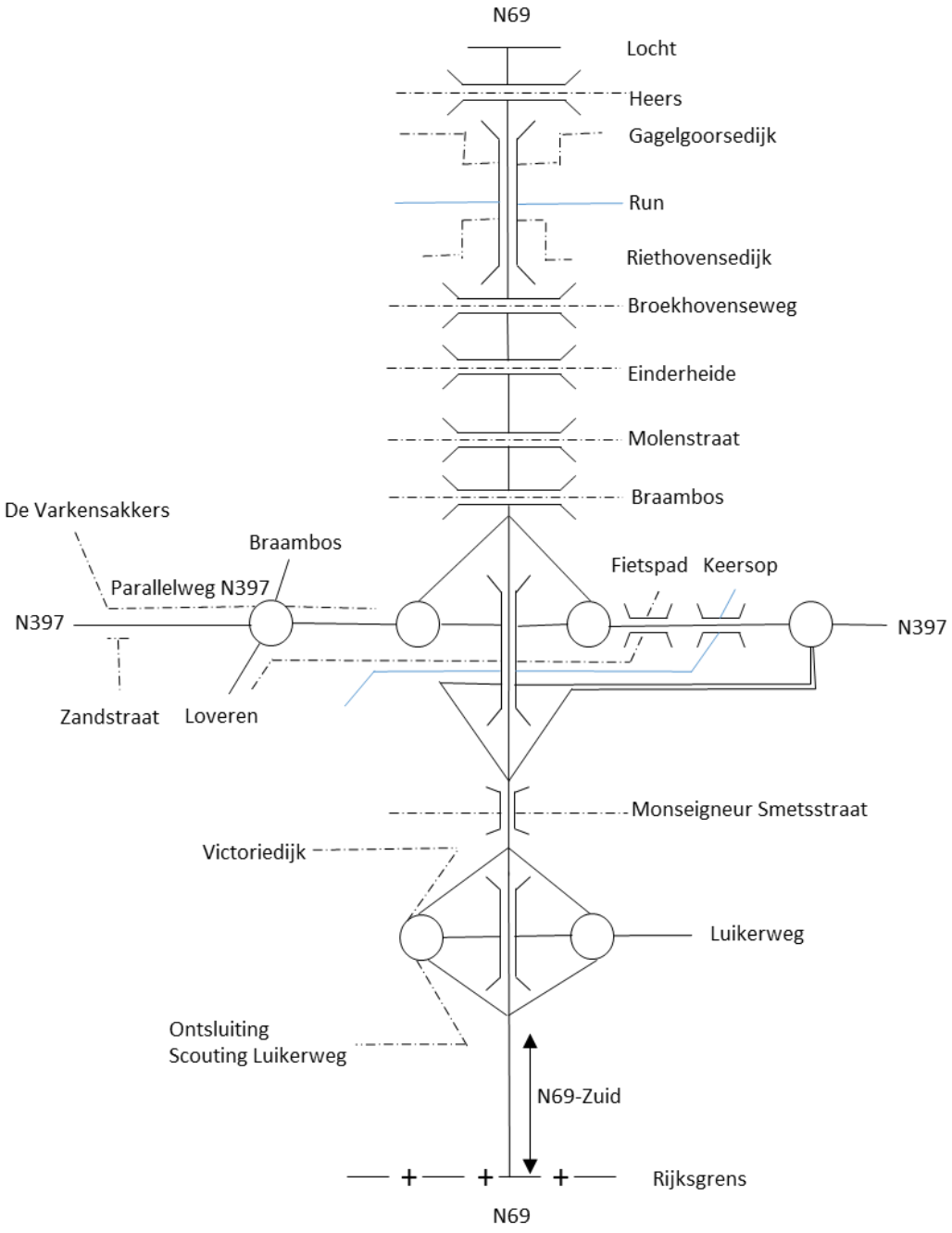
Het Werk is schematisch weergegeven in Figuur 6 en bestaat op hoofdlijnen uit de volgende onderdelen:

1. nieuwe verbinding van het type gebiedsontsluitingsweg (GOW) type II, 2 x 1 rijstrook met overrijdbare middenberm van 3 m en ongelijkvloerse aansluitingen tussen de Locht en de N69 Luikerweg. De ontwerpsnelheid bedraagt 80 km/uur;
2. gereconstrueerde N69-Zuid tussen de aansluiting van de GOW N69 en de Belgische grens;
3. aansluiting op de Locht op een door derden aangelegde gelijkvloerse kruising met een VRI;
4. voetgangersviaduct Heers over de nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69;
5. aanpassingen aan de Gagelgoorsedijk, zodat deze ter plaatse van de brug beekdal Run onder de nieuwe verbinding doorgaat (fietsers, ruiters en landbouwverkeer);

Provincie Noord-Brabant

6. brug beekdal Run die met een lengte van 250 meter de nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69 over de Run heenleidt;
7. aanpassingen aan de Riethovensedijk, zodat deze ter plaatse van de brug beekdal Run onder de nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69 doorgaat (landbouw- en fietsverkeer;
8. viaduct Broekhovenseweg voor auto- en fietsverkeer over een verdiepte nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69;
9. voetgangersviaduct Einderheide over de nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69;
10. viaduct Molenstraat voor auto- en fietsverkeer over een verdiepte nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69;
11. natte ecoduiker bij kruising de Heiereindseloop
12. droge ecoduiker bij kruising de Roest;
13. voetgangersviaduct Braambosch over de nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69;
14. noordelijke aansluiting van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69 op de N397 met een Haarlemmermeeroplossing;
15. aanpassingen aan de N397 voor de aansluiting met rotondes en aanpassingen aan het fietspad, de N397 gaat onder de brug beekdal Keersop door
16. langs de N397 een parallelweg met passeerplaatsen voor landbouwverkeer naar de aangepaste rotonde Braambos/Loveren die doorloopt tot aan de Varkensakkers;
17. fietsonderdoorgang onder de N397;
18. brug N397 Keersop met ecologische voorzieningen ter vervanging van de bestaande brug
19. brug beekdal Keersop die met een lengte van 250 meter de nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69 over de Run en de N397 heenleidt;
20. zuidelijke aansluiting van de nieuwe gebiedsontsluitingsweg N69 op de N397 met rotondes waarbij de aansluiting onder de brug beekdal Keersop doorgaat;
21. geluidsarm asfalt op de GOW N69 en de N397 tussen de komgrens van Dommel en rotonde Braambos;
22. onderdoorgang Monseigneur Smetsstraat met een snelheidsbeperking;
23. ongelijkvloerse aansluiting op de N69 Luikerweg door middel van een Haarlemmermeeroplossing inclusief rotondes en viaduct Luikerweg;
24. aansluiting van bestaande recreatieve verbindingen die door de realisatie van de Nieuwe Verbinding N69 onderbroken zijn.
25. erftoegangsweg tussen de aansluiting Luikerweg en de Victoriedijk
26. aanpassing van de riolering binnen de systeemgrenzen op de nieuwe eindsituatie aansluitend op het bestaand rioleringsnet;
27. aanpassingen van weggebonden kabels en leidingen binnen de systeemgrenzen op de nieuwe eindsituatie aansluitend op bestaand kabelnet;

Provincie Noord-Brabant



Figuur 6 Schematisch overzicht eindsituatie

28. grond- en oppervlaktewaterneutrale inpassing van de Nieuwe Verbinding N69 in het waterhuishoudkundig systeem met duikers en watergangen op basis van de uitgangspunten van het PIP;
29. landschappelijke inpassing van de weg.

Provincie Noord-Brabant

2.3.4 Onderhoudssituatie

Na aanvaarding van het Werk is de Opdrachtnemer gedurende het in de Basisovereenkomst bepaalde aantal jaren verantwoordelijk voor het Meerjarig Onderhoud van een deel van de Nieuwe Verbinding N69.

Onderhoudswerkzaamheden

Het Meerjarig Onderhoud is op hoofdlijnen beperkt tot de volgende onderdelen van het Werk:

- Gebiedsontsluitingswegen N69:
  - Bovenbouw (asfalt en fundering);
  - Markeringen;
- Uitwisselsysteem verkeer van de GOW N69:
  - Bovenbouw (asfalt, beton en fundering)
  - Markeringen
- Kunstwerken;
  - Pompinstallaties in verdiepte ligging
- Groenvoorzieningen.

Het betreft alleen onderdelen binnen de beheergrenzen van de provincie Noord-Brabant. De N69-Zuid behoort niet tot de scope van het Meerjarig Onderhoud.

Door middel van Onderhoudswerkzaamheden zorgt de Opdrachtnemer ervoor dat de betreffende onderdelen van het Werk blijven voldoen aan de eisen.

Een nadere afbakening van de scope van de Onderhoudswerkzaamheden en de eisen zijn opgenomen in Vraagspecificatie deel 1.

Andere onderhoudscontracten en nevenopdrachtnemers

De onderdelen van het Werk die niet tot het Meerjarig Onderhoud behoren worden door derden onderhouden.
Deze derden binnen het beheergebied van de provincie zijn door de provincie Noord-Brabant gecontracteerd in aparte contracten voor civiele delen en elektrotechnische delen. Onderdelen van waterschap De Dommel en gemeentes worden door deze instanties zelf onderhouden.

Incidentmanagement en gladheidsbestrijding wordt ook door derden uitgevoerd.

Voor een overzicht van nevenaannemers wordt verwezen naar Annex VI.

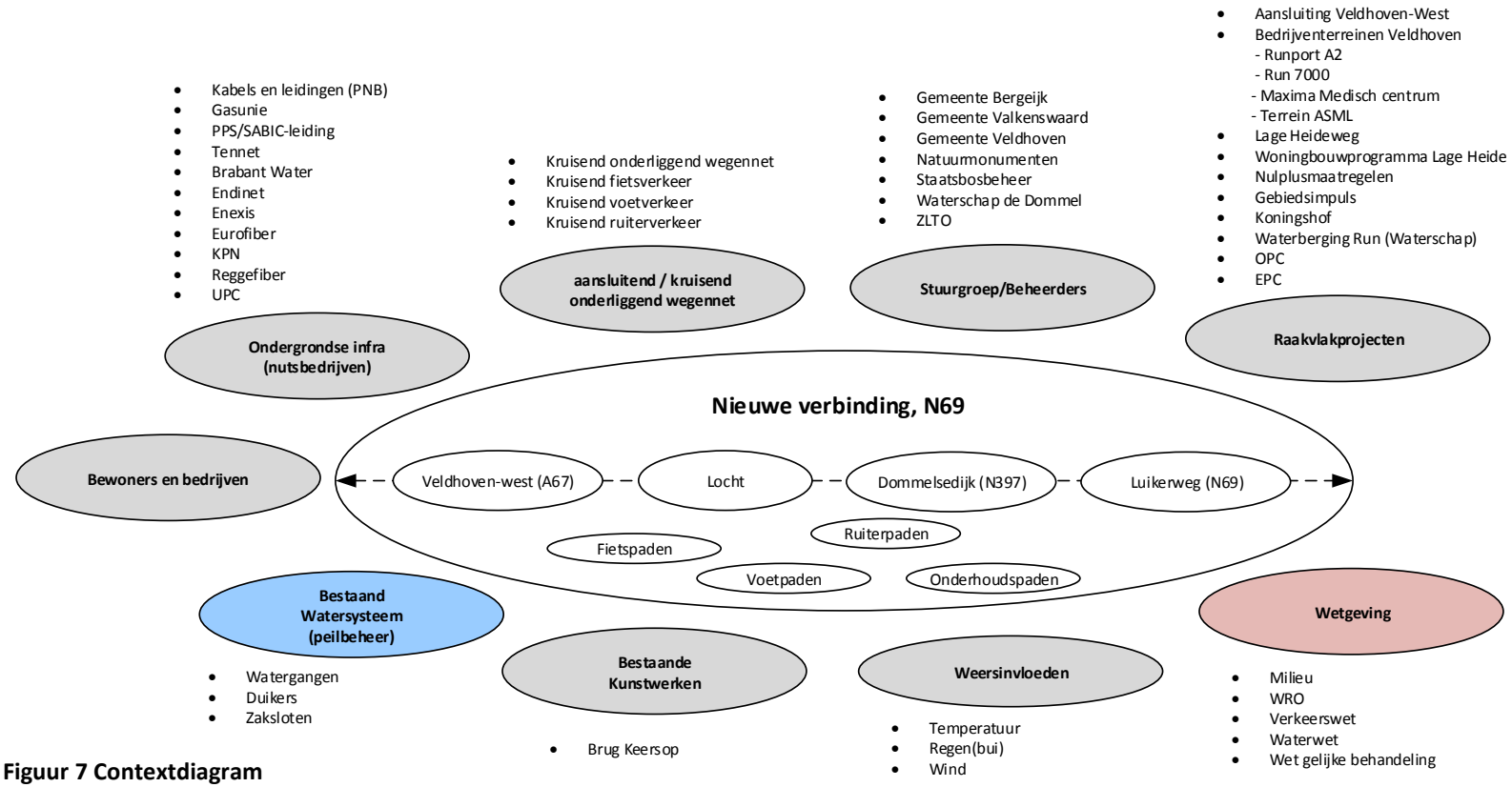
2.3.5 Overdrachtssituatie (oplevering van het Meerjarig Onderhoud)

Bij oplevering van het Meerjarig Onderhoud is de onderhoudssituatie van de Nieuwe Verbinding N69 zodanig, dat de onderdelen van het Meerjarig Onderhoud voldoen aan de eisen die daaraan gedurende het Meerjarig Onderhoud gesteld zijn.

.

Provincie Noord-Brabant

2.4 Contextdiagram



Figuur 7 Contextdiagram

Provincie Noord-Brabant

In het contextdiagram, Figuur 7, zijn de onderdelen opgnomen die een rol spelen bij de inpassing van de Nieuwe Verbinding N69. Met dit context diagram wordt de Nieuwe Verbinding N69 schematisch weergegeven in de omgeving, waarbij omgeving niet alleen ruimtelijk is, maar ook organisatorisch en bestuurlijk.

2.5 Afbakening van de scope

De scope van de Werkzaamheden is als volgt globaal afgebakend:

(Deel)systeem	**Realisatie van het Werk**		**Realisatie van het Meerjarig Onderhoud**
	Ontwerp	**Uitvoering**	
Grenscorridor N69			
Nieuwe Verbinding N69	Deelobjecten: - Alle.	Deelobjecten: - Alle.	Deelobjecten: - Specifiek per subsysteem (Vraagspecificatie deel 1)

Een gedetailleerde afbakening van de scope vindt plaats op subsysteemniveau in Vraagspecificatie deel 1 – Producteisen.

De Maatregelen Gebiedsimpuls en de Nulplusmaatregelen worden in andere contracten verwerkt en vallen geheel buiten de scope van de Overeenkomst.

Provincie Noord-Brabant

3 Raakvlakken

Uit het contextdiagram in Figuur 7 blijkt dat er een aantal raakvlakken is. De belangrijkste raakvlakken zijn de volgende:

1. Aansluiting Locht
   De aansluiting van de GOW N69 vindt plaats op een nog door derden aan te leggen wegkruising. Deze aansluting wordt uitgevoerd in opdracht van de gemeente en is aangegeven op de situatietekeningen van het Voorlopig Ontwerp.
2. Bestaande wegen die de GOW N69 kruisen. Belangrijke hiervan zijn N397 (Dommelse Dijk), Monseigneur Smetsstraat, Broekhovenseweg en de Molenstraat.
3. Kabels en leidingen van derden die beïnvloed worden door de Nieuwe Verbinding N69.
4. Het watersysteem dat door de Nieuwe Verbinding N69 gekruist wordt.
5. De twee beken, Keersop en Run, die gekruist worden door de GOW N69 en de N397.
6. De ecologische en landbouwzones die aan weerszijden van de Nieuwe Verbinding N69 gelegen zijn.
7. De geologische breuklijnen in het projectgebied.
8. Alle aangrenzende percelen;
9. Diverse raakvlakken met stakeholders zoals de scoutinggroep Sint Maarten , het PolVo kamp, recreatiepark de Kempervennen en anderen.

Provincie Noord-Brabant

4 Stakeholders

In en om het projectgebied zijn veel partijen aanwezig met belangen.

De belangrijkste partijen zijn in de volgende lijst op een rij gezet.

1. Gemeenten:
    a. Gemeente Veldhoven
    b. Gemeente Valkenswaard
    c. Gemeente Bergeijk
2. Waterschap De Dommel
3. (Leden van de Zuidelijke) Land- en Tuinbouworganisatie (ZLTO)
4. Kabel en Leidingeigenaren
    a. Gasunie
    b. SABIC
    c. Tennet
    d. Overige
5. Natuurorganisaties w.o. Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten
6. Scoutinggroep Sint Maarten, Valkenswaard (Luikerweg)
7. Scoutinggroep PolVo-kamp (Molenstraat)
8. Omwonenden
9. Weggebruikers

De bovenstaande groepen geven een indruk van de aanwezige stakeholders. Voor specifieke onderdelen zal naast genoemde groepen ook met anderen overlegd moeten worden. In de voorbereiding hebben gesprekken met stakeholders plaatsgevonden met als resultaat een klanteisspecificatie die is verwerkt in de Vraagspecificatie. De Opdrachtnemer dient hier tijdens de uitvoering van de Overeenkomst rekening mee te houden. In Vraagspecificatie deel 2 is aangegeven wat de eisen zijn aan het stakeholdermanagement.

Provincie Noord-Brabant

5 Bijlagen bij de Overeenkomst

De Opdrachtnemer wordt geacht bekend te zijn met alle in de Overeenkomst genoemde wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen en andere publicaties. Hierbij wordt uitgegaan van de versie die vigerend is op de dag, twee maanden voorafgaand aan de datum van gunning van de Overeenkomst, tenzij daarvan expliciet wordt afgeweken.

De Opdrachtnemer wordt tevens geacht bekend te zijn met wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen en ander publicaties die niet zijn opgenomen als bijlage, maar die van toepassing zijn of anderszins van belang zijn voor de door hem voorgestelde Werkzaamheden en gerealiseerde Werkzaamheden (waaronder ook leveringen, producten, etc.).

In de navolgende tabel zijn de bijlagen bij de Overeenkomst weergegeven. De status van de documenten die zijn opgenomen in deze bijlagen, blijkt uit de Vraagspecificatie. Indien in de rangorde van documenten sprake is van tegenstrijdigheden op hetzelfde niveau, dan gaat te allen tijde de ‘zwaardere’ eis voor de ‘lichtere’ eis, dit op basis van het criterium van de integrale kwaliteit van het Werk.

In bijlage B0101 is het bestand ‘N69_Inhoudsopgave_ZIPBestanden.xlsx’ opgenomen. In dit bestand is de inhoud van ieder toegevoegd ZIP-bestand weergegeven.

De bestanden in bijlage B05 ‘Bewerkbare bestanden’ zijn als service verstrekt. De pdf-bestanden in bijlage B02 ‘Referentieontwerp’ prevaleren bij tegenstrijdigheden ten opzichte van de in bijlage 'B05 Bewerkbare bestanden' opgenomen informatie.

Bijlage	Organisatie	Titel	Datum
NVT		Provinciaal Inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69. Zie http://ruimtelijkeplannen.brabant.nl/	9 september 2016
B01 Aanvangssituatie			
B0101 Algemeen			
	PNB	N69_Stand_van_zaken_grondaankopen_posities_Noord.pdf	28 juli 2017
	PNB	N69_Stand_van_zaken_grondaankopen_posities_Zuid.pdf	28 juli 2017
	PNB	N69_Brug keersop N397 57B901 hm.9.560.zip	
	PNB	N69_DTM_30082016.zip	30 augustus 2016
	PNB	N69_Inhoud_ZIPBestanden.xlsx	
	RHDHV	N69_Nevenproject_Keersop.pdf	12 april 2017
	WS Dommel	N69_Nevenproject_Keersop_raakvlakken.pdf	12 juni 2017
	RHDHV	N69_Nevenproject_HerinrichtingRun.pdf	14 juni 2017
	RHDHV	N69_Nevenproject_Run_Schetsontwerp.pdf	1 mei 2017
	PNB	N69_Werkterrein_Blad1.pdf	1 mei 2017
	PNB	N69_Werkterrein_Blad2.pdf	1 mei 2017

Provincie Noord-Brabant

Bijlage	Organisatie	Titel	Datum
	PNB	N69Zuid_DTB.dwg	
	Tauw	N69Zuid_WerkateliersVerkenning.pdf	16 december 2015
B0102 Geotechniek			
	Deltares	N69_Geologische Breuk Broekhovenseweg.pdf	
	Deltares/TNO	N69_Geologische Breuken.pdf	27 april 2013
	Lankelma	N69_Geotechnisch Onderzoek GEF_Bestanden.zip	
	Lankelma	N69_Geotechnisch Onderzoek.pdf	26 april 2017
B0103 Milieu en verharding			
	Arcadis	N69_Historisch Bodemonderzoek.pdf	20 april 2015
	Arcadis	N69_Milieukundig (water)bodemonderzoek	11 januari 2017
	Arcadis	N69_Verhardingsonderzoek.pdf	26 januari 2017
	ViaAperta	N69Zuid_Verhardingsonderzoek.pdf	27 april 2016
		N69Zuid_Verhardingsoverzicht.pdf	
	Aveco BV.	N69Zuid_Deflectiemetingen.pdf	1 februari 2010
B0104 Conventionele Explosieven			
	Bodac	N69_Onderzoek Conventionele Explosieven.zip	14 december 2016
B0105 Flora en Fauna			
	Cools	N69_Beschermde Flora en Fauna.pdf	mei 2016
	Cools	N69_Onderzoek_Vleermuisverblijfplaatsen.pdf	januari 2017
	Arcadis	N69_Vleermuisverblijfplaatsen_Inspectie_Smetsstraat40.pdf	14 april 2017
		N69Zuid_Bomen_VTA.pdf	
B0106 Archeologie			
	Arcadis	N69_Archeologie Advies ingediende bezwaren.pdf	17 november 2015
	Archaeo	N69_Archeologie_PvE.pdf	20 juni 2017
		N69_Archeologie_PvE_B10_Bomen.zip	
	Arcadis	N69_Archeologie_Quickscan_Braambos.pdf	5 januari 2016
	Raap	N69_Archeologie_Verkennend Booronderzoek.pdf	1 november 2016
	Raap	N69_Archeologie_Vooronderzoek_Karterend_Waarderend.pdf	14 juli 2017
	Arcadis	N69_Plan van Aanpak Archeologie.pdf	8 maart 2016
B0107 Geohydrologie			
	Arcadis	N69_Geohydrologie_Monitoringsplan.pdf	17 maart 2015
	Arcadis	N69_Geohydrologisch_Onderzoek.pdf	6 maart 2017
	De Dommel	N69_GXG_DeDommel.zip	5 mei 2017

Provincie Noord-Brabant

Bijlage	Organisatie	Titel	Datum
B0108 Kabels en Leidingen Derden			
		N69_Gasunine_Algemeen.zip	
		N69_Gasunie_DiepteLigging.zip	
		N69_KenL_Gemeenten.zip	
		N69_KLDerden_Blad_01.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_02.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_03.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_04.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_05.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_06.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_07.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_08.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_09.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Blad_10.pdf	24 maart 2014
		N69_KLDerden_Verslagen.zip	
	Lievense	N69_SABIC_Breuklijn_01.pdf	30 juni 2017
	Deltares	N69_SABIC_Breuklijn_02.pdf	30 juni 2017
B02 Referentieontwerp			
	wUrck	N69_Beeldkwaliteitsplan.pdf	12 augustus 2014
	SBB	N69_Inrichting_Keersopperbeemden.pdf	
	Tauw	N69_Ontwerpnotitie_VKA.pdf	26 mei 2014
	Arcadis	N69_Ontwerpnotitie_Verkeerskundig.pdf	24 maart 2016
	PNB	N69_RO_Basisprofielen.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Dwarsprofiel_Blad_1.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Dwarsprofiel_Blad_2.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Dwarsprofiel_Blad_3.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Langsprofiel_Blad_1.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Langsprofiel_Blad_2.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Langsprofiel_Blad_3.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Langsprofiel_Blad_4.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Langsprofiel_Blad_5.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Langsprofiel_Blad_6.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_00.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_01.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_02.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_03.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_04.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_05.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_06.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_07.pdf	17 augustus 2017

Provincie Noord-Brabant

Bijlage	Organisatie	Titel	Datum
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_08.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_09.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_10.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_RO_Situatie_Blad_11.pdf	17 augustus 2017
	NBd	N69_RO_Doelenplan_NBd.pdf	19 mei 2017
	Grontmij	N69_VVA_Fase 1.pdf	8 mei 2014
	PNB	N69_Zuid_Situatie_1.pdf	19 mei 2017
	PNB	N69_Zuid_Situatie_2.pdf	19 mei 2017
	PNB	N69_Zuid_Situatie_3.pdf	19 mei 2017
B03 Normen en Richtlijnen			
	PNB	N69_ Hectometerbord_PNB.pdf	6 december 2016
		N69_Algemene_voorwaarden_bloktijden.pdf	2013
	Norminsti-tuut Bomen	N69_Bomen_Nazorg_Garantie.pdf	2014
	PNB	N69_Bouwbord.zip	1 december 2014
	WS Dommel	N69_Dommel_ToetsingWatervergunning.pdf	14 juni 2017
		N69_DuboCalc.pdf	
	PNB	N69_EPC_Vraagspecificatie.zip	
		N69_Erkende_V&V-methoden.pdf	17 augustus 2017
	PNB	N69_Gedragscode_Infrastructuur.pdf	16 januari 2013
		N69_Indeling_werkgebieden.pdf	maart 2014
	PNB	N69_Kantmarkering_Fietspaden.pdf	6 oktober 2016
	Gem. Valkenswaard	N69_KIOR_Valkenswaard.pdf	juni 2015
	Kempengeme enten	N69_Objectenhandboek_IMGEO.pdf	18 juli 2014
	PNB	N69_OPC_Bijlage Technische specificaties stroken en aanduidingsborden.pdf	11 januari 2012
	PNB	N69_OPC_Vraagspecificatie.pdf	5 april 2017
	PNB	N69_Pompinstallatie_VerdiepteLigging.pdf	6 december 2016
	PNB	N69_Regeling_Nadeelcompensatie_Wegen.pdf	31 januari 2012
	PNB	N69_Richtlijn Resultaatsbeschrijving Tekeningen.pdf	7 oktober 2016
	PNB	N69_Richtlijn Tekenwerkzaamheden.pdf	7 oktober 2016
	Gem. Valkenswaard	N69_Riolering_Valkenswaard.pdf	18 september 2015
	PNB	N69_Richtlijn Tekenwerkzaamheden_Kaders_Tekeninghoofden.zip	
	PNB	N69_Schadebeelden_Wegmarkering.pdf	29 augustus 2011
	PNB	N69_StandaardDetails_PNB.zip	13 oktober 2011
	TenneT	N69_Veiligheidsvoorschriften_TenneT.pdf	December 2010

Provincie Noord-Brabant

Bijlage	Organisatie	Titel	Datum
	PNB	N69_Voorschriften_Openbare_verlichting_PNB_Ontwerp.pdf	8 december 2016
	PNB	N69_Voorschriften_Openbare_verlichting_PNB_Uitvoering.pdf	21 oktober 2016
	PNB	N69_Voorschriften_Openbare_verlichting_PNB_WanneerWaar.pdf	8 december 2016
	PNB	N69_Vragenlijst prestatiemeten A.pdf	-
	PNB	N69_Vragenlijst prestatiemeten B.pdf	-
	PNB	N69-Zuid_gebiedspaspoort.pdf	1 januari 2011
B04 Besluiten en Overeenkomsten			
	PNB	N69_Format POS overige bedrijven NaCalc.docx	
	PNB	N69_Format POS telecombedrijven NaCalc.docx	
	PNB	N69_Format POS telecombedrijven Vast.docx	
	PNB	N69_Format VTA.docx	
	PNB	N69_Format VTM.docx	
B05 Bewerkbare bestanden			
	PNB	N69_Basisprofielen.zip	17 augustus 2017
	PNB	N69_Dwarsprofielen.zip	17 augustus 2017
	PNB	N69_Lengteprofielen.zip	17 augustus 2017
	PNB	N69_SituatieTekeningen.zip	17 augustus 2017