m: 101

PROVINCIE NOORD-BRABANT.

BESTEK No. 63.

Dienstjaar 1932.

Met één teekening.

Besteding te 's Hertogenbosch
den 12en Juli 1932
te 11.30 uur v.m.

Bedrag der begrooting
f 3200.—

Dit bestek met teekening is
voor *f* 1.— verkrijgbaar.

BESTEK EN VOORWAARDEN

voor het vernieuwen van den bovenbouw van een brug in den provincialen weg Valkenswaard—Luijksgestel, gelegen over de Keersop nabij Dommelen.

INHOUD.

EERSTE AFDEELING: *Beschrijving.*
TWEEDE AFDEELING: *Voorschriften voor de uitvoering.*
DERDE AFDEELING: *Voorwaarden van algemeenen aard.*

EERSTE AFDEELING.

BESCHRIJVING.

§ 1. Algemeene omschrijving.

De uit te voeren werken bestaan uit:
a. het maken en weder opruimen van een noodbrug voor gewoon verkeer met bijbehoorende toegangswegen;

b. het afbreken en opruimen van het bestaande brugdek met leuningen en verdere werken;

c. het maken van eenen nieuwen bovenbouw in gewapend beton met vleugelmuren. De leuningen af te dekken met een band van basaltlava;

d. het afbreken en weder opmetselen van loszittend metselwerk en het opvoegen van de bestaande landhoofden;

e. het leveren en verwerken van 52 m² surfastal;

f. het opbreken en herstraten van de klinkerbestrating der toeritten;

g. het verrichten van de noodige grond- en bezodingswerken.

§ 2. Hoofdafmetingen en peil. De afmetingen en peilen zijn op de teekening aangegeven.

Het vergelijkingsvlak waarnaar de hoogten bepaald zijn wordt aangegeven door de verkenmerksteen in het oostelijk landhoofd.

§ 3. Hoeveelheden. De hoeveelheden te leveren en te verwerken materialen, waarover bij minder of meer werk verrekening plaats heeft zijn vermeld in onderstaanden staat. De daarin genoemde eenheidsprijzen zijn die, bedoeld in § 12 van de Derde Afdeeling der A. V.

Hoeveelheden.	Omschrijving.	Prijs per Eenheid.
38 m³	beton 1 : 2 : 2½ met bekisting..	*f* 34.—
3900 kg.	rondijzer voor wapening.....	„ 0.14
470 kg.	profielijzer met ankers.....	„ 0.35
125 kg.	smeedijzer voor dook- en schietankers	„ 0.35
1 m³	basaltlava	„ 250.—
52 m²	surfastal	„ 9.—
12 m²	ophakken en voegen	„ 1.—
110 m²	klinkerbestrating opbreken en herstraten met bijlevering van ophoog- en afdekzand....	„ 0.50
110 m²	keibestrating vervoeren en verwerken met bijlevering van ophoog- en afdekzand	„ 0,60

In de opgegeven hoeveelheden ijzer zijn geen knipverliezen of andere verliezen opgenomen, deze worden niet verrekend.

De grond- en bezodingswerken moeten zonder verrekening overeenkomstig den aard en eisch van dit werk worden geleverd.

Verder worden zonder verrekening door den aannemer alle overige bouwstoffen en onderdeelen geleverd en alle werkzaamheden verricht, welke in dit bestek zijn omschreven en kennelijk tot het werk behooren.

TWEEDE AFDEELING.

VOORSCHRIFTEN VOOR DE UITVOERING.

§ 4. Algemeene voorschriften.

De Algemeene Voorschriften, vastgesteld bij beschikking van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid van 1 Februari 1901, met de daarin tot en met 23 Juni 1930 aangebrachte wijzigingen en aanvullingen en voorts met de hieronder sub a genoemde wijzigingen, zijn, voor zoover hiervan door de besteksbepalingen niet is afgeweken, op dit werk van toepassing en voor den aannemer verbindend, als waren zij letterlijk in dit bestek opgenomen, met dien verstande evenwel, dat overal voor „Minister": Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, voor „het Hoofd van Dienst": de Hoofdingenieur van den provincialen Waterstaat in Noord-Brabant, voor „Rijks": provinciaal, voor „het Rijk" en „de Staat": de provincie Noord-Brabant en voor „'s-Gravenhage": 's-Hertogenbosch moet worden gelezen.

Zij worden in dit bestek aangeduid met de letters A. V.

§ 34 der derde Afdeeling der A.V. te lezen als volgt: „Onverminderd de te dien aanzien bestaande wettelijke voorschriften mag op Zondagen, R.K. feestdagen, zoomede op 2en Paasch-, 2en Pinkster- en 2en Kerstdag en op werkdagen tusschen zonsondergang enz."

§ 5. Afwijkingen en aanvullingen der A. V.

Waar de besteksbepalingen afwijkingen en aanvullingen der A. V. inhouden, zijn de besteksbepalingen verbindend.

§ 6. Werkterrein.

Het werkterrein moet door den aannemer, zoolang het werk duurt, met eene veilige afheining worden afgeslo-

ten en van zonsondergang tot zonsopgang worden verlicht met helder brandende lantaarns met rood glas; des daags moet aan weerszijden van het werk op ongeveer 50 m afstand een roode vlag geplaatst zijn.

De aannemer plaatst twee waarschuwingsborden van op te geven model en voorzien van het op te geven opschrift.

§ 7. Noodbrug.

De aannemer maakt, ter tijdelijke vervanging van de bestaande brug, op door de Directie nader aan te wijzen plaats een vaste noodbrug en zorgt voor de behoorlijke aansluitingen der noodtoegangen naar den weg.

De aannemer kan de noodtoegangen naar verkiezing verharden met hout of steen.

De noodbrug moet eene breedte hebben tusschen de leuningen van ten minste 4 m en tusschen de landhoofden van ten minste 8 m.

Voor het in gebruik stellen wordt zij, op kosten van den aannemer, beproefd met een vierwieligen wagen, raderstand 2.50 m, het gewicht van den wagen met last moet eerst 3000 kg en daarna 5000 kg bedragen.

De noodbrug blijft het eigendom van den aannemer.

De toegangen moeten door den aannemer ten genoegen van de Directie in goed berijdbaren toestand worden onderhouden totdat het nieuwe werk voor het verkeer is opengesteld.

De noodbrug en toegangswegen zijn tusschen zonsonder- en zonsopgang behoorlijk met helder brandende lantaarns te verlichten en te voorzien van stevige witgekalkte leuningen.

Met het stellen van de noodbrug en het afbreken van de bestaande brug mag niet eerder worden begonnen, dan wanneer de goedkeuring van de Directie daarvoor is verkregen.

De noodbrug is na het gereedkomen van de werkzaamheden op te ruimen, terwijl het terrein dat voor de noodbrug en de toegangswegen werd ingenomen in den ouden toestand is op te leveren ten genoegen van de Directie.

§ 8. Regeling der werkzaamheden en passage.

De regeling en de volgorde van het werk blijft na overleg met den aannemer aan de Directie.

Met het afbreken van de bestaande brug mag niet wor-

den aangevangen voordat de in de §§ 6 en 7 bedoelde waarschuwingsborden zijn geplaatst en de noodbrug met toegangswegen gereed en goedgekeurd is.

§ 9. Opruiming van de bestaande werken.

De bestaande ijzeren leuningen op de brug, de hardsteenen dekzerken, de houten dekken, de ijzeren liggers met hardsteenen opleggingen en het metselwerk, zoo veel als noodig voor het nieuw werk, zorgvuldig af te breken en op te ruimen.

De afkomende materialen worden eigendom van den aannemer.

De verkenmerksteen in het oostelijk landhoofd zorgvuldig uitbreken, nadat de hoogte nauwkeurig op een vast punt is overgebracht.

§ 10. Betonwerken.

Het gewapend-betonwerk wordt geheel uitgevoerd volgens door de Directie te verstrekken detailteekeningen. Geen afwijking daarvan mag plaats hebben dan met uitdrukkelijke goedkeuring der Directie.

De betonwerken worden gemaakt tusschen voldoend stevige, dichte en zuiver gestelde bekistingen.

Het bekistingsmateriaal behoeft de goedkeuring van de Directie. De afstanden der stutten en schoren worden in overleg met de Directie vastgesteld.

De bekistingen van alle dagziende vlakken moeten bestaan uit vlakke geschaafde deelen.

Door het aanbrengen van hoeklatjes in de bekisting, zijn de hoeken af te schuinen.

Met het storten van beton van eenig onderdeel mag niet worden begonnen, voordat de wapening en de bekisting geheel is gesteld en door de Directie is goedgekeurd.

Het ijzer voor de wapeningen wordt gebogen volgens de door de Directie te verstrekken buigstaten en gesteld volgens teekening.

Het wapeningsijzer moet op alle kruispunten en laschen stevig met uitgegloeid ijzerdraad worden verbonden. Op dit ijzerdraad vindt geen verrekening plaats. Voor het bewaren van den afstand tusschen de wapening en de bekisting moeten betonblokjes worden gebruikt, dik 2 cm, van sterke cementspecie.

De menging der samenstellende deelen van het beton geschiedt machinaal en mag evenals het storten van het

beton alleen geschieden in tegenwoordigheid van de Directie.

De hoeveelheid te gebruiken water wordt door de Directie bepaald.

Het storten van beton moet geschieden onmiddellijk na de menging en moet zooveel mogelijk onafgebroken worden voortgezet.

Tijdens het storten zal ten minste een man uitsluitend beschikbaar moeten zijn voor het roeren en kloppen tegen de bekistingwanden.

De in § 15 te noemen ⊤-ijzers en ⊔-balken moeten voor het storten in de bekisting zuiver en onwrikbaar gesteld worden.

De ⊥-ijzers worden met spijkers tegen ribben 6½ × 16½ cm gespijkerd op de bekisting gesteld.

De bekisting mag niet verwijderd worden dan na bekomen machtiging van de Directie, doch in geen geval binnen 8 dagen na afloop van het storten van het beton wat de staande vlakken betreft en 21 dagen wat betreft de overige bekisting.

Na het wegnemen der bekisting moeten eventueel aan den dag komende grintnesten en openingen worden opgehakt en met cementmortel worden bijgewerkt.

De in het gezicht komende betonvlakken moeten na ontkisting gebouchardeerd worden.

De met den grond in aanraking komende vlakken moeten tweemaal met warme koolteer bestreken worden.

De trottoirs af te werken met carborundum, die gemengd wordt door de specie van de deklaag.

De betonnen vleugelmuren zijn door middel van schieters aan het bestaande metselwerk te verankeren.

Voorts zijn in het beton volgens nadere aanwijzingen uitsparingen te maken:

in de broekbalken voor doorvoeren van kabels, waarbij gebruik is te maken van gedeelten betonbuis rond 20 cm;

in de leuningen voor de dookankers;

in het oostelijk landhoofd, voor het herplaatsen van de verkenmerksteen.

Deze steen is na de ontkisting met ijzeren wiggen zuiver op de oorspronkelijke hoogte af te stellen en met sterke cementspecie aan te gieten.

Voor zoover in het bestek niet anders is bepaald, gel-

den de Gewapend Beton voorschriften 1930 van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (G. B.V. 1930).

De aannemer is verantwoordelijk voor de deugdelijkheid van de uitvoering.

§ 11. Metselwerk en voegwerk.

De bestaande frontmuren tot en met twee lagen onder de oplegsteenen, de dekzerken op de vleugelmuren en het verdere metselwerk als voor het nieuwe werk vereischt wordt af te breken.

De voegen van de frontmuren op te hakken en plat vol te voegen met sterke cementspecie (1 cement op 2 deelen zand).

§ 12. Basaltlava.

De basaltlava voor afdekking van de leuningen met beëindigingsstukken wordt in stukken van ongeveer 1,20 m lengte geleverd en ieder stuk met 2 ankers in het beton verankerd. De dagvlakken worden zeer grof gefreind.

De verbinding van de doken met de basaltlava geschiedt met gietlood, dat vast wordt aangedreven.

§ 13. Rijbaan.

De klinkerbestratingen ter weerskanten van de brug op te breken en te herstraten.

De ontbrekende vakken aan te vullen met eene keibestrating, waarvoor de keien den aannemer beschikbaar worden gesteld. Deze keien zijn over eenen afstand van ongeveer 1½ km te vervoeren.

De bestratingen te leggen in een zandbed van zuiver akkerzand, ter diepte van 15 cm in aansluiting met het nieuwe brugdek op een hoogte en breedte en met eene tonrondte als zal worden aangegeven.

De bestratingen in te vegen en af te dekken met zuiver grof rivierzand (Maaszand).

Omtrent het ophoog- en afdekzand, alsmede het vervoer der beschikbaar te stellen keien heeft geen verrekening plaats, de kosten daarvan zijn begrepen in de eenheidsprijzen voor kei- en klinkerbestrating.

Verder worden de bestratingen uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften, vervat in de Algemeene Bepalingen en Voorwaarden voor de uitvoering van vernieuwingen en herstellingen aan en het onderhoud van de provinciale kunstwegen in Noord-Brabant, vastgesteld bij besluit der Staten van Noord-Brabant van den 22en Juli

1920. Zij worden in dit bestek aangeduid door de letters A. B. en V. en zijn tegen betaling van f 1.— op aanvrage te verkrijken op de provinciale Griffie te 's Hertogenbosch.

Het brugdek tusschen de opstaande betonkanten en ⊔-ijzers te beleggen met surfastal, dik minstens 3 cm, te betrekken van Neuchatel Asphalte Comp. Ltd. te Amsterdam.

§ 14. Grond- en bezodingswerken. De aansluitende rivieroevers moeten over voldoende lengte worden bijgewerkt.

Nieuw op te zetten taluds zooveel mogelijk onder eene helling van 1 op 1½.

Waar aan de glooiingen een steilere helling dan 1 op 1 wordt gegeven, moeten zij met stapelzoden worden opgezet, overigens met plakzoden. De te kort komende zoden moeten door en voor rekening van den aannemer geleverd en verwerkt worden.

De bermen moeten onder behoorlijk profiel worden bijgewerkt over voldoende lengte.

§ 15. IJzerwerken. Aan de binnenzijde van de trottoirranden en van de trottoirbanden beschermings ⊤-ijzers 80 × 40 × 7 mm en op de beëindigingen van het brugdek ⊔-ijzers N.P. No. 18 te verwerken, welke voor het storten in de bekisting gesteld, met ankerbeugels in het beton worden bevestigd.

In de ⊔-ijzers is eene tonrondte aan te brengen van 5 cm.

Voorts de noodige schiet- en dookankers te verwerken.

§ 16. Bouwstoffen. Het cement moet zijn Portlandcement van Nederlandsch fabrikaat en moet verder voldoen aan de eischen gesteld aan de klasse B genoemd in het aan de G. B. V. 1930 toegevoegde normaalblad No. 481.

Het zand, grint en wapeningsijzer moet voldoen aan de G. B. V.

Het basaltlava moet droog een gewicht hebben van ten minste 2500 K.G. per m^3.

§ 17. Cementloods. Het cement moet in een waterdichte loods worden opgeslagen.

In de loods wordt een vertrekje voor den opzichthebbende afgesloten, voorzien van een tafel, stoelen en een

sluitbaar kastje, alsmede een afzonderlijk privaat. Zie verder § 362 der A. V.

DERDE AFDEELING.

VOORWAARDEN VAN ALGEMEENEN AARD.

§ 18. Korting. Voor elken dag, dat de termijn van oplevering, genoemd in § 19 van dit bestek, wordt overschreden, kan eene korting worden toegepast van *f* 25.—.

§ 19. Tijdsbepaling. Het werk moet uiterlijk 15 September 1932 in goeden staat worden opgeleverd.

§ 20. Betaling. De betaling geschiedt in één termijn, na oplevering en goedkeuring van het werk.

§ 21. Cessie op de aannemingssom. Ingeval van onderhandsche acte van cessie of inpandgeving der aannemingssom, moet deze bij *deurwaardersexploit* aan de provincie beteekend worden, terwijl bovendien alle handteekeningen op voornoemde acte door den Burgemeester van de woonplaats van de onderteekenaars moeten zijn gelegaliseerd.

§ 22. Besteding. De besteding geschiedt bij inschrijving als volgt:

De inschrijvingsbiljetten, moeten behoorlijk gesloten en vrachtvrij worden bezorgd aan het gebouw van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, alwaar zij worden gestoken in een bus. De biljetten kunnen tot op het tijdstip der besteding op het aankondigingsbiljet vermeld in de bus worden gestoken.

De inschrijvingsbiljetten, op welker omslag moet voorkomen het opschrift *„Bestek No. 63, Brug over de Keersop te Dommelen,* dienen behalve den naam, de voornamen, het beroep en de woonplaats van den inschrijver te bevatten, de voluit geschreven som in guldens, voor welke deze aanneemt het werk uit te voeren.

Ieder biljet moet door den inschrijver behoorlijk onderteekend zijn.

De biljetten worden op het voor de besteding bepaalde tijdstip in het openbaar geopend en afgelezen.

Inlichtingen worden gegeven op de in het aankondigingsbiljet aangegeven plaatsen.

Alle inschrijvers worden geacht de noodige inlichtingen te hebben ontvangen.

Wanneer de minste inschrijver niet bij de besteding tegenwoordig is, vervoegt hij zich op de eerste aanschrijving vanwege de besteders in het gebouw van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch ter onderteekening van het proces-verbaal van aanbesteding.

De besteders behouden zich een termijn van 30 dagen voor, om te beslissen of het werk al dan niet gegund wordt.