Provincie Noord-Brabant

Projectdoelstellingen Best Value-aanpak Nieuwe Verbinding N69

In het kader van Best Value-aanpak zijn specifieke projectdoelstellingen geformuleerd. De Inschrijvers zal in de Inschrijvingsfase worden gevraagd kwalitatieve documenten in te dienen die aansluiten bij de door Aanbesteder geformuleerde specifieke projectdoelstellingen:

1. **Het maximaliseren van de verkeersveiligheid tijdens de Realisatiefase, de Gebruiks- en Onderhoudsfase op de *Nieuwe Verbinding N69* en van de bereikbaarheid van, de verkeersveiligheid rond en de leefbaarheid in de omliggende kernen.**
2. **Het maximaliseren van de Ruimtelijke kwaliteit van de projectomgeving.**
3. **Het maximaliseren van het draagvlak bij en samenwerking met de belanghebbenden van de *Nieuwe Verbinding N69*.**
4. **Het maximaliseren van de duurzaamheid in het kader van ambitie Duurzaam en Groen van de *Nieuwe Verbinding N69*.**

Ad 1. Verkeersveiligheid

Het zichtbaar verbeteren van de verkeersveiligheid op de wegen onderliggend aan of omliggend aan de *Nieuwe Verbinding N69* tijdens de realisatie van het Werk, de gebruiksfase, tijdens de realisatie van het Meerjarig Onderhoud en daarna.
Het actief betrekken van omgevingspartijen bij het ontwerp, de realisatie en het (geplande) onderhoud van de weg, zodanig dat de participatie van en de informatievoorziening aan omgevingspartijen zichtbaar wordt gemaximaliseerd en hinder - ook in duur (uitvoeringstermijn) - zichtbaar wordt voorkomen en ook de verkeersveiligheid en leefbaarheid zichtbaar toenemen.

Ad 2. Ruimtelijke kwaliteit en omgevingsafspraken

Het architectonisch en landschappelijk inpassen van de weg in de omgeving, zodanig dat (1) het voor Opdrachtgever en omgevingspartijen zichtbaar is dat de in het voortraject gemaakte en de in de Vraagspecificatie vastgelegde afspraken zo maximaal mogelijk worden nagekomen en (2) in de Vraagspecificatie vastgelegde ontwerpoplossingen beheerst en worden uitgewerkt en waar mogelijk de ruimtelijke kwaliteit verder wordt versterkt. Beide zodanig dat de beleving van het landschap zichtbaar (bijvoorbeeld breuklijnen) is en de aantrekkingskracht van beide beekdalen in het bijzonder, zoveel als mogelijk prevaleert boven de beleving van de weg tijdens de gebruiksfase en dat de invloed van de weg en het verkeer op de omgeving wordt geminimaliseerd.

Ad 3. Draagvlak en samenwerking

Het actief betrekken van en samenwerken met omgevingspartijen en bevoegde gezagen, zodanig dat omgevingsrisico's, zoals de kwaliteit van de waterhuishouding, de aanwezigheid van geologische breuklijnen en het werken in Natura 2000-gebied, in een vroegtijdig stadium worden onderkend, geminimaliseerd en beheerst ten einde het gecreëerde draagvlak te behouden en waar mogelijk verder uit te bouwen.

Provincie Noord-Brabant

Ad 4. Duurzaam en Groen

Het realiseren van een hoogwaardige, veilige, duurzame en onderhoudbare weg en landschappelijke inpassing, door in de verkeerskundige, technische en landschappelijke uitwerking van het ontwerp zichtbaar weloverwogen, slimme en innovatieve duurzame keuzes te maken. Met de ambitie 'Duurzaam en Groen' wil Opdrachtgever met de Nieuwe Verbinding N69 profileren als 'meest duurzame en groene weg van Brabant'. Bij dit project is sprake van aanleg van een nieuwe verbinding waarbij ook nog sprake is van inbreuk op landschappelijke – en natuurwaarden geminimaliseerd moet worden. In lijn met het bestuursakkoord van de provincie Noord-Brabant 'Veilig, Slim, Duurzaam' is een aanvullende inspanning op het gebied van duurzaamheid, bijvoorbeeld circulaire economie, biobased materiaal, reductie CO_2-emissie, fijnstof, geluid, zonenergie e.d. op zijn plaats. Met het concreet sturen op bijvoorbeeld de beperking van CO_2-emissie wordt tevens aantoonbaar een bijdrage geleverd aan de verplichtingen uit het klimaatakkoord. Ook sluit het nauw aan bij de ambities van veel opdrachtgevers in deze sector, bij de Green Deal Duurzaam GWW en de Aanpak Duurzaam GWW.



