







Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*



# Bureau Incidentmanagement Water en Scheepvaart

## IJsbreken Hoofdvaarwegen

Dennis van der Veen

Marktconsultatie IJsbreken  
Lelystad 30 januari 2019

Dia 2

---

F.E.R.1

Krijgsman, Frank (VWM); 15-1-2019

# Bureau Incidentmanagement Water en Scheepvaart

Landelijke regie en inhoudelijke ondersteuning

## Bestrijding milieu-incidenten

- IPM-rollen TM en OM
- Landelijke strategie en coördinatie
- Aanschaf en beheer middelen
- Planvorming
- Koppeling LCM
- Lerende organisatie

## Officier van Dienst

- Uniformeren vergoedingen, middelen, etc.
- Organisatie OvD-dag
- Implementatie CM2.0
- OvD-overleggen

## IJsbestrijding

- IPM-rollen TM en OM
- Landelijke strategie en coördinatie (incl. LOCIJ)
- Afspraken regio nautisch ijs (HVWN) en calamiteitenijs (HWS)
- Planvorming
- Lerende organisatie

## Opleiden, Trainen, Oefenen

- Inhoudelijke bijdrage OTO Bestrijdingsteam, MVL's en Meldposten
- Afstemming OTO CM
- Afstemming ketenpartners

## Scheepvaart

- IPM-rollen TM en OM
- Landelijke strategie en coördinatie
- Regelsscenario's
- Planvorming
- Lerende organisatie
- LAC Scheepvaart

## Projecten

- Octopus
- Implementatie CM2.0
- C2000/communicatie
- Beheer "Bijdehandje"
- Procesbeschrijvingen SVM, bergingen, milieu-incidenten, watermanagement, garantiestelling en schadeverhaal
- Informatievoorziening

## Watermanagement

- OTO zorgplicht waterkeringen
- Koppeling LCW en LCO
- Uitvoeringsplan WM
- Objectinfo tbv IM en CIC
- Lerende organisatie
- Planvorming

## Samenwerking

- Bureau IM droog
- Crisismanagement RWS
- Rijksrederij
- Alle onderdelen RWS
  - CIV Meten
  - PPO IPM-team
- Ketenpartners overleg
- TOP-overleg politie
- IBP's
- IM-evenementen
- Inzet vaartuigen voor hulpdiensten
- Samenwerking onderwijs, onderzoek en ondernemers



## Bureau Incidentmanagement-Water & Scheepvaart



Dennis van der Veen



Frank Krijgsman



Peter de Wit



## Geschiedenis Ijsbestrijding.

- Catastrofale overstromingen als gevolg van de vorming van ijsdammen in de grote rivieren waren in 1795 de drijvende kracht om Rijkswaterstaat op te richten.
- De nieuwe dienst kreeg als belangrijke taak het rivierbed te normaliseren om de kans op ijsdammen te verminderen.
- In 1998 besloot de minister van Verkeer en Waterstaat de kosten van het ijsbreken op de hoofdvaarwegen voortaan geheel voor rekening van het ministerie te nemen.







## Waarom ijsbreken?

Het voorkomen van calamiteiten:

- Afvoeren ijs na het invallen van de dooi (voorkoming overstromingen door ijssdammen)
- Bescherming van waterstaatswerken (brugpijlers, kaden en dijken)
- Gaande houden scheepvaart (economisch belang)





## Waar komen we vandaan?

- IJsbreken werd voorheen geregeld door de regio onderdelen van RWS.
- Gevolg: uiteenlopende aanpak – gebrek aan uniformiteit
- Grote verschillen in de contracten.
- Grote verschillen in eventuele vergoedingen.
- Continuïteit niet geborgd.





# Opdracht Bureau Incidentmanagement

## Opdracht:

- Organiseer landelijke regie en ondersteuning op het gehele ijsbreekproces;
- Uitvoering door operationele afdelingen SWM met andere betrokken onderdelen.

## Scope:

- Uniforme contracten en uitvoering;
- Betrokkenheid vanuit de gehele nautische sector;
- Voldoende geschikte ijsbrekers voor alle hoofdvaarwegen;
- Onderzoeken mogelijkheid functioneren als aankoopcentrale.

## Doel:

- Een professionele, uniforme, landelijke aanpak van het ijsbreken.



## Recente wijzigingen

- Rijkswaterstaat bepaalt het aantal in te zetten ijsbrekers, het minimale en maximale motorvermogen van deze in te zetten ijsbreker(s).
- Aanstellen van een fysiek aanwezige coördinator op locatie RWS bij konvooivaart.
- Vergoeding voor administratieve en organisatorische kosten per winterseizoen.
- Nachtelijk Ijsbreken om het water “vloeibaar” te houden
- Landelijke aanpak
- Uniformering contractvorming (PPO)

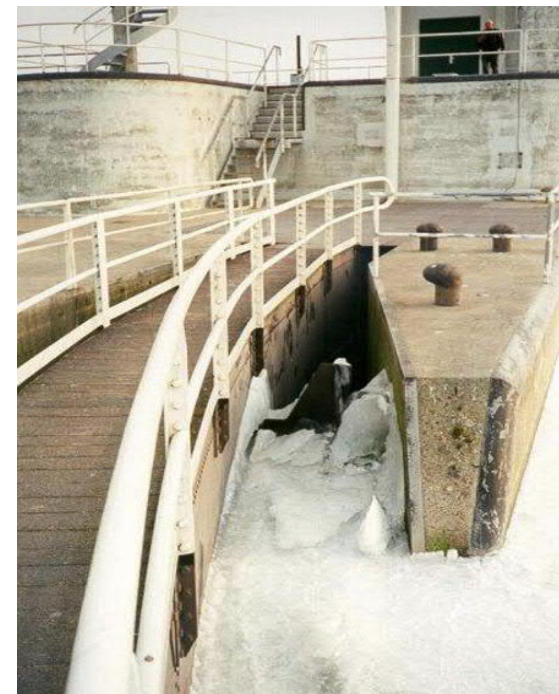


## Ambitie; wat willen wij bereiken?

1. Voldoende beschikbare ijsbrekers in alle beheergebieden, nu en in de toekomst;
2. Mogelijkheden creëren voor MKB;
3. Samenwerking met andere partijen.

Onder andere door:

- o Flexibele schil ijsbrekers
- o Brede inzet ijsbrekers
- o Onderzoeken mogelijkheid aankoopcentrale
- o Actualiseren Handboek IJsbestrijding





## Prioriteit korte termijn (2019)

### Contracten:

- Beter inzicht verkrijgen in de huidige markt;
- Contracten uniformeren en moderniseren;
- Passende vergoedingen;
- Brede marktwerking, grote en kleine partijen.



### IJsbestrijding:

- Procesbeschrijving en regionale en landelijke coördinatie vanuit en VWM;
  - Uniformiteit inzetplannen;
  - Voldoende beschikbare ijsbrekers.
- 
- Europese aanbesteding IJsselmeer (2019);





# Europese aanbesteding 2019

## Contracten:

- Evenredige verdeling contracten in de tijd.
- Europese aanbesteding IJsselmeer (2019)  
aankondiging op TenderNed 31-05-2019





## Prioriteit lange termijn 2019-2025

- Contracten op orde;
- Landelijk uniforme contracten en contractbeheersing;
- Handboek 2010 evalueren en actualiseren;
- Continuïteit geborgd;
- Onderzoeken nauwe samenwerking RWS-overige vaarwegbeheerders (RWS-Aankoopcentrale).





## Doel en aanpak vandaag

- Bouwstenen verzamelen voor:
  - > Marktconforme contracten.
  - > Meer geïnteresseerde marktpartijen.
  - > Informatie verzamelen voor een lange termijn visie
  - > Indeling beheergebieden, kloppen deze?
  - > Wat gaat er goed? Wat kan er beter?



## Programma;

Carrousel ca. 25 minuten per tafel

- Tafel 1                      Tariefvorming  
Frank Krijgsman
- Tafel 2                      Contractvorm(en)  
Siem Doeze Jager
- Tafel 3                      Geschiktheid IJsbrekers  
Jochem Woord

12:15 uur – 13:00 uur Pauze

13:00 uur Resultaten per tafel plenair bespreken, interactie.





## Tafel 1      Tariefvorming

Frank Krijgsman

Hoe kunnen wij er voor zorgen dat;

- Er voldoende ijsbrekers beschikbaar zijn;
- Er zekerheid voor de markt is;
- Wat heeft de markt nodig zodat zij willen inschrijven?
- Samenvoegen werkzaamheden?
  - Berging;
  - Ijsbreken;
  - Oliebestrijding.







## Tafel 2 Contractvorm Siem Doeze Jager

- Wel of geen coördinatietaken
- Per uur / Prestatiegericht / overig
- Looptijd overeenkomst
- Algemene voorwaarden (UAV, UAV-gc, ARVODI, etc.)
- Meten van de kwaliteit
- Mogelijkheid flexibele schil
- Onderscheidend vermogen (EMVI)
- Duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord inkopen
- Wat heeft de markt nodig zodat zij willen inschrijven?





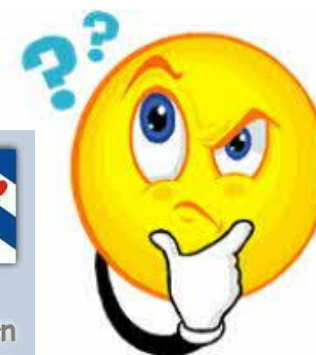
## Tafel 3      Geschiktheid      Jochem Woord

- De juiste ijsbreker per beheersgebied;
  - Technische eisen;
  - Classificatie;
  - Motorvermogen;
  - Gecertificeerde schepen;
- 
- U dient tijdens de werkzaamheden te allen tijden te voldoen aan de geldende wet en regelgeving zoals o.a. genoemd in de Scheepvaartverkeerswet en Binnenvaartwet. De bemanningssterkte, vaar en rusttijden zoals omschreven in Hoofdstuk 5 van de binnenvaartregeling even als de hierin genoemde bijlages zijn leidend.



## Samengevat

- Bureau Incidentmanagement Water & Scheepvaart zorgt voor landelijke uniformering en faciliteren van de ijsbestrijding op de hoofdvaarwegen. Daarbij inschakelen van de markt.
- Uitvoering door operationele afdelingen VWM  
In nauw overleg met regionale en andere landelijke onderdelen RWS en externe partners.
- Hebben wij het goed begrepen?





[IJsbestrijding.vaarwegen.VWM@rws.nl](mailto:IJsbestrijding.vaarwegen.VWM@rws.nl)



Rijkswaterstaat