

Bijlage O Beschrijving project

Behorende bij Aanbestedingsleidraad voor de aanbesteding van de opdracht met zaaknummer 31128845 voor het Groot onderhoud N3

Aanleiding

De N3 verbindt de A15 en A16 bij Dordrecht en is ca. 10 km lang.

Eind jaren negentig zijn er, als gevolg van een toegenomen verkeersbelasting, problemen ontstaan met de ZOAB-deklaag in de rechterrijstrook van de N3. Er zijn sterke deformaties opgetreden en zijn er naast het reguliere onderhoud regelmatig (spoed-) reparaties noodzakelijk. Uit onderzoek is gebleken dat de fundering onvoldoende draagkracht heeft en de wegconstructie sterker moet worden uitgevoerd om de (toekomstige) verkeersbelasting te kunnen dragen. Bovendien bestaat een groot deel van de fundering uit gebonden hoogovenslakken en veroorzaken 'spatten' die zich tot aan het wegdek manifesteren in gaten. Omdat de weg in een zettingsgevoelig gebied ligt wijkt het verticale alignement van de weg sterk af van de oorspronkelijke toestand. De golfpatronen in de weg, met de kunstwerken als toppen en de dalen in de aarden baan, zijn de oorzaak van de scherpe onacceptabele overgangen nabij de kunstwerken. Zonder structureel ingrijpen neemt de kans op falen van het wegsysteem op de aarden baan (bijvoorbeeld een spontaan optredende ernstige deformatie van de wegverharding) toe. De N3 is een belangrijke route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en de gevolgen van blokkades door falende infrastructuur uiten zich in een forse toename van reistijden voor het wegverkeer.

Voor genoemde omstandigheden maken ingrijpen in het functioneren van de weg noodzakelijk. Het beheersen van de slechte toestand van de weg kost bovendien vanwege de jaarlijkse noodzakelijke (spoed-)reparaties veel geld. De beheerder vindt dit onaanvaardbaar en wil de N3 weer in een stabiele en betrouwbare toestand brengen.

Best Value

De aanbesteder maakt bij deze aanbesteding gebruik van de Best Value aanpak (hierna: Best Value). Zie voor achtergrondinformatie o.a. www.rijkswaterstaat.nl/bvp.

Beoogd eindresultaat en projectdoelstellingen

Beoogd eindresultaat:

Het beoogd eindresultaat is een stabiele functioneringskwaliteit van de N3 voor lange termijn, door de weg robuust (gehele traject), toekomst vast (verharding en fundering) en duurzaam te reconstrueren.

De Opdrachtgever streeft daarbij de volgende geprioriteerde projectdoelstellingen na:

1. Voorkomen van onderhoud in de Gebruiksfase als gevolg van deformaties in de bodem onder de aardenbaan.
2. Het zoveel mogelijk beperken van de verkeershinder tijdens de Realisatiefase voor alle gebruikers van de N3 en het onderliggend wegennet.
3. Duurzaamheid.
 - a) Een zo gering mogelijke CO₂-uitstoot, zowel tijdens de Realisatiefase, tijdens de Gebruiksfase (denk aan onderhoud, weggebruik) en na einde levensduur.
 - b) Zoveel mogelijk gebruik van grondstoffen die zijn en/of kunnen worden hergebruikt tijdens de Realisatiefase, Gebruiksfase en bij einde levensduur.

De kansen worden beoordeeld op hoeveel ze extra bijdragen aan alle projectdoelstellingen. De prestaties en risico's worden alleen beoordeeld op doelstelling nummer. 1 en 2.

Omschrijving project, contract

Het beoogd resultaat van het project is het uitvoeren van Groot onderhoud van de N3 op zodanige wijze dat de N3 geotechnisch in een stabiele situatie komt.

De functie van de N3 in het hoofdwegennet verandert niet en blijft netwerkcategorie B (hoofdverbinding tussen regio's). Er is sprake van een structurele toename van het openbaar verkeer op de N3 als gevolg van lokale gebiedsuitbreiding gecombineerd met de aanpassing van de aansluiting A16-N3.

Het grootste gedeelte van het project Groot Onderhoud N3 betreft het in zijn geheel vervangen van de wegconstructie op de aarden baan, waarbij deze wordt teruggebracht conform de normen van Rijkswaterstaat. Het betreft de doorgaande rijbaanvakken en de aansluitingen op het onderliggend wegennet. Hieruit voortvloeiende of ermee samenhangende werkzaamheden maken er deel van uit.

Vooruitlopend op het uitvoeren van het Groot onderhoud N3 dient door opdrachtnemer een intensief ontwerptraject te worden doorlopen. Dit ten behoeve van een nieuw lengteprofiel inclusief het ontwerpen van maatregelen in de onderbouw ter voorkoming van toekomstige zettingen (doorvoeren gewichtsreductie).

Doordat de N3 zich binnen dicht stedelijk gebied bevindt dient tijdens de realisatie de doorstroming van het openbaar verkeer op een veilige manier te zijn geborgd. Hiervoor dienen door de Opdrachtnemer, binnen de gegeven randvoorwaarden complexe faseringen te worden ontworpen en toegepast.

Ook zijn noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan de assets van de N3 aan het project toegevoegd. Het betreffen hier het vervangen van respectievelijk de bewegwijzering, een deel van de aanwezige geluidschermen, de openbare verlichting en optioneel civieltechnische onderhoudswerkzaamheden aan kunstwerken. Door (variabel) onderhoud gecombineerd uit te voeren met het groot onderhoud wordt de verkeershinder beperkt.

Voor genoemde aspecten hebben veel impact op de kosten, doorlooptijd, maakbaarheid, verkeershinder, duurzaamheid en kwaliteit. Gegadigden zullen een uitgebreide inspanning moeten leveren om voldoende informatie te verkrijgen om een juiste aanbidding te kunnen doen.

Optionele werkzaamheden

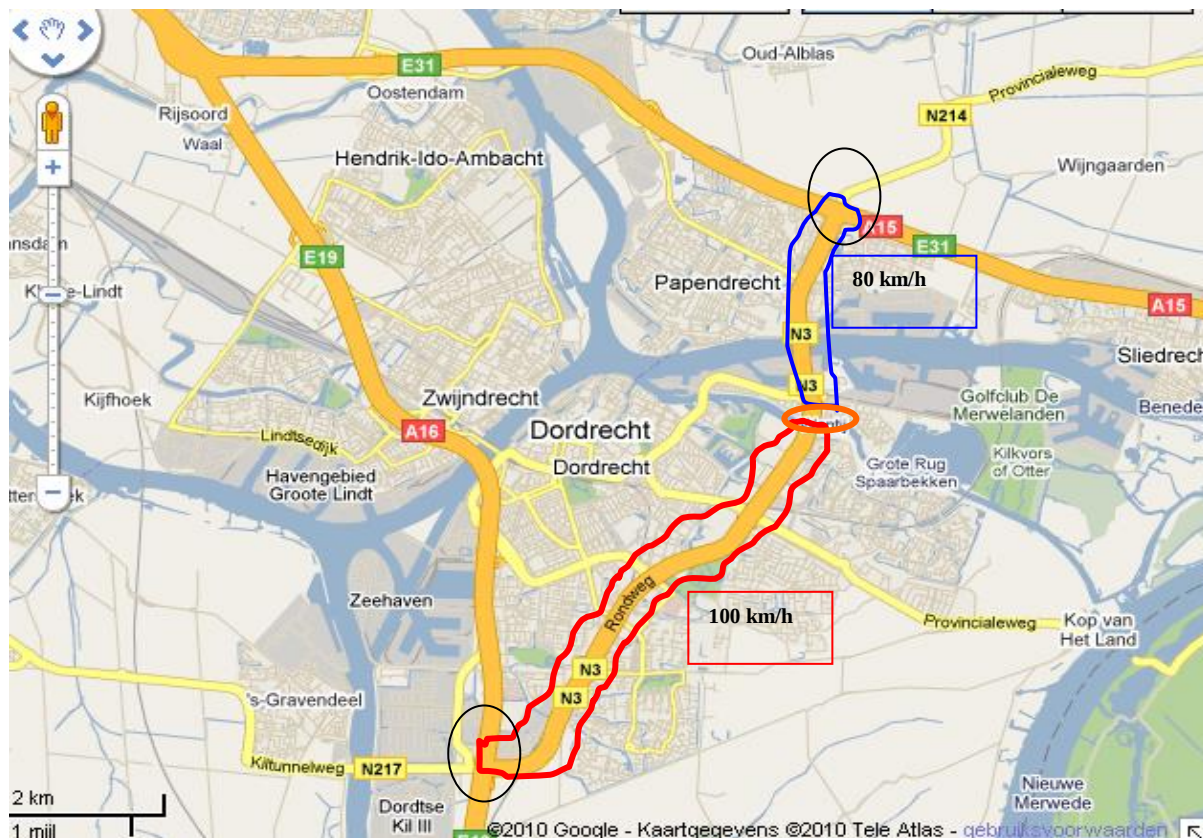
In het kader van duurzaamheid zijn met de regionale partijen afspraken gemaakt en dienen een aantal ambities in samenwerking met de markt geconcretiseerd te worden. Hiervoor zijn in het contract de volgende optionele werkzaamheden opgenomen:

- Icoon duurzaamheid. Statement maken om doelstelling te versterken en het unieke karakter van de N3 weer te geven;
- Leefbaarheid. Verkennen/uitwerken mogelijkheid tot nemen van innovatieve geluids- en/of luchtmaatregelen. Dit in de vorm van het plaatsen van elementen die geluid en/of fijnstof absorbeert;
- Ruimtelijke kwaliteit. Identiteit en eenheid van regio waarborgen door een beeldkwaliteitsplan t.b.v. beleving en regionale herkenbaarheid.

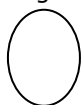
De Kunstwerken in de N3 dienen bij aanvang de opdracht door de opdrachtnemer te worden geïnspecteerd. De uit deze inspectie geconstateerde werkzaamheden dienen aan de opdrachtgever te worden voorgelegd en kunnen aanvullend worden opgedragen.

Projectlocatie

Het Groot onderhoud N3 heeft betrekking op het deel van de N3 tussen het project "aansluiting A15-N3" en project "aansluiting A16-N3". Dit respectievelijk ter hoogte van het noordelijke rijjzer van viaduct 38C-142 (km 0.300) en het zuidelijke rijjzer van spoorviaduct 44A-122 (km 9.300), zie figuur 1. Het project renovatie Wantijbrug is beperkt tot uitsluitend het beweegbare deel van de brug en de bestaande leuningen.



Figuur 1. N3 met afbakening naar projecten die aangrenzende weggedeelten aanpakken.



Projecten vanuit programma Aansluitingen, A15-N3 en A16-N3.



Project Renovatie Stalen Bruggen, Renovatie Wantijbrug