

Aanvulling op marktconsultatiedocument dd. 18 december 2018

Zoals in het marktconsultatiedocument bij paragraaf 2.2 is uitgelegd betreft de opgave 'Spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf' een multidisciplinair project, waarbij de meeste erkenningen in de branche 'Spooraannemers' en in de branche 'Ingenieursbureaus' in bepaalde mate een rol spelen.

Ten tijde van de realisatie-uitvraag zal naast de gevraagde erkenningen tenminste één minimum geschiktheidseis voor de civiele werkzaamheden worden gesteld. Naar aanleiding van een vraag van een marktpartij vermelden we als aanvulling op het marktconsultatiedocument hieronder hoe deze eis er in alle waarschijnlijkheid uit gaat zien.

1. Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met engineering én realisatie van één civiele spoorverkeer belaste betonconstructie welke functioneel voorziet in een ongelijkvloerse kruising tussen twee verkeersstromen in een geïntegreerd contract.

Aan deze geschiktheidseis wordt nog een minimale opdrachtwaarde gekoppeld.