

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de Nationaal openbare aanbestedingsprocedure "Vervangen voertuigen" gemeente Moerdijk

Kenmerk: 779556

Datum:	26-11-2018
Aantal vragen:	21

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen behorende bij de Nationaal openbare aanbestedingsprocedure van het aanbestedingsdocument 'Vervangen voertuigen met kenmerk 779556 van d.d. 8 november 2018, bevat aanvullende informatie met betrekking tot de Aanbestedende dienst. Tevens kan de Aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de Nationaal openbare aanbestedingsprocedure verstrekken.

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het aanbestedingsdocument. Indien er strijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het aanbestedingsdocument, dan prevaleert de informatie in het aanbestedingsdocument.

Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle partijen gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbestedingsprocedure.

Vragen en antwoorden

vraag-nummer	Onderwerp	Paragraaf/artikelnr	Vraag
1	Eisen en criteria	2.2 Eisen R&O contract	R&O op basis van draaiuren met verrekening op einde van contractduur is niet gebruikelijk, is het akkoord om een ruim maximaal aantal draaiuren in het R&O contract te zetten, dit ook gezien er geen aantal draaiuren wordt opgegeven ?
2	Contractvoorwaarden	2.2 Eisen Laadkraan	Onze kraan heeft een laadvermogen van 370 kg bij een bereik van 3000 mm is dit voldoende? anders wordt het een zwaarder type kraan, met een hoger eigen gewicht. Dit is ongunstig voor het uiteindelijke eigen gewicht van het voertuig. Dit ook gezien de wens dat het voertuig onder de 3500 kg moet blijven (RDW gewicht 3182 kg / dubbelcabine 2856 kg)
3	Eisen en criteria	2.2 Eisen Laad en loshulp	Bij het hoofdstuk “laad en loshulp” staat dat de kraan “naast de kast” moet worden gemonteerd in het verdere PVE komt niets meer terug van een kast , wat bedoelt u hiermee ?
4	Eisen en criteria	2.2 Eisen: Laadbak corrosie bestendig	Bedoelt u daar mee dat dit een geschooperde constructie moet zijn of dient de gehele constructie gegalvaniseerd te worden inclusief een gelaste vloerplaat ?
5	Eisen en criteria	2.2 Eisen: Laadbak trekveergrendels	Trekveer grendels bestaan niet in RVS, standaard zijn dit verzinkte grendels, is dit ook akkoord ?
6	Eisen en criteria	2.2 Eisen: Laadbak	Moeten bij het voertuig met de dubbele cabine de laadbak afmetingen gelijk zijn aan het voertuig met enkele cabine ?
7	Eisen en criteria	2.2 Eisen: Laadbak breedte	Laadbak breedte is maximaal 2100 mm , dit kan afwijkend zijn van de cabine breedte vraag is of we 2100 mm aan kunnen houden.

8	Eisen en criteria	2.2 Eisen: PTO	PTO vanwege kipbak, mag de kraan aandrijving ook hierop aangesloten worden ? standaard is een kippende bak via een elektrisch hydraulisch powerpack (met spiraalkabel in de cabine), wellicht geen PTO en een powerpack voor kraan en kipper (apart)?
9	Eisen en criteria	2.2 Eisen: PTO	PTO vanwege kipbak, mag de kraan aandrijving ook hierop aangesloten worden ? standaard is een kippende bak via een elektrisch hydraulisch powerpack (met spiraalkabel in de cabine), wellicht geen PTO en een powerpack voor kraan en kipper (apart)?
10	Eisen en criteria	2.2 Eisen: Motor: Motor levert een vermogen van minimaal 140kW / 350Nm	Is een motorvermogen van 130kW / 410Nm voldoende? Dit is dus wat minder vermogen maar behoorlijk meer trekkracht.
11	Eisen en criteria	2.2 Eisen Algemeen: Verlichting LED koplampen	Is het i.v.m. strooiwerk 's nachts niet verstandig om ook de koplampen met LED lampen uit te voeren?
12	Eisen en criteria	Eisen: Versnellingsbak	Wenst u een handgeschakelde versnellingsbak of een automatische versnellingsbak?
13	Eisen en criteria	2.2 Eisen Laadbak	5. Onderzijde laadbak vraagt u een RVS kist mag deze ook van kunststof zijn gezien deze lichter zijn en duurzamer.
14	Eisen en criteria	2.2 Eisen Laadbak	Om een veilige en ARBO vriendelijke laadbak te offeren adviseren wij een ERGO openlaadbak. Deze kan door iedereen worden aangeboden en voldoen aan alle eisen die gesteld worden. En is ook zodanig gecertificeerd. Kan deze eis worden aangepast.
15	Eisen en criteria	2.2 Eisen Laadbak	Mogen de trekveerhendels van duurzaam kunststof zijn. Deze hendels hebben geen uitsteken delen en hebben geen last van roestvorming. Bij het gebruik RVS en zink kan bimetallische corrosie veroorzaken.
16	Eisen en criteria	2.2 Eisen Laadbak	Mogen de verzonken sjorogen gelast zijn zodat deze een geheel vormen met de laadbak, deze zware sjorogen worden gebruikt om een Nido strooier vast te zetten. Deze worden dan ook thermisch verzonken ter bescherming. Kan deze eis worden aangepast
17	Eisen en criteria	2.2 Eisen Laadbak	De laadbak wordt gebruikt voor een zoutstrooier. Om een goede langdurige bescherming te krijgen voor de laadbak adviseren wij om de opbouw thermisch te verzinken. Kan deze eis worden aangepast.
18	Bestek/beschrijvend	2.2 pagina 7	U vraagt een PTO voor de kiepbak.
19	Bestek/beschrijvend	2.2 pagina 6	U vraagt een motor met minimaal 140 kw vermogen.

20	Bestek/beschrijvend document	2.2 pagina 9	In geval van calamiteiten wilt u reparaties in eigen beheer uitvoeren en de kosten ten laste brengen van het R&O contract. Dit is behoorlijk variabel en biedt ruimte voor onenigheden. Voorbeeld : Een bepaalde reparatie kost bij de dealer 3,5 uur (vanwege vakkennis , ervaring, speciaal gereedschap, etc). De monteur van Gemeente Moerdijk doet er in praktijk bijvoorbeeld 5,5 uur over... Hoe zien jullie de facturatie van uren en tegen welk uurtarief ? Datzelfde is natuurlijk ook van toepassing op onderdelen. Voorbeeld : De dealer heeft nagenoeg alle onderdelen op voorraad, Gemeente Moerdijk niet. Deze zullen dus met spoed besteld worden door jullie wat extra kosten met zich mee brengt. Hoe zien jullie de facturatie van materiaal en tegen welke afspraken ?
21	Bestek/beschrijvend document	2.2. pagina 7	Volstaat het tectyleren van het chassis als de door u gevraagde ML (Motormännens-Laurins) - behandeling ?
22	Bestek/beschrijvend document	2.2 pagina 7	Kunt u de eis inzake LED lampen laten vervallen ? LED verlichting is nagenoeg niet leverbaar bij bedrijfswagens waardoor de meeste bedrijfswagenmerken dus niet kunnen inschrijven en dit zal leiden tot een te laag concurrentieniveau voor deze aanbesteding.
23			
24			

Overige aanpassingen en verduidelijkingen

Wij wensen u veel succes met verdere verloop van de aanbestedingsprocedure en hopen uw inschrijving op de uiterlijke inleverdatum/-tijd (woensdag 5 december **2018 10.00 uur**) te mogen ontvangen

it de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden aanbestedingsprocedure verstrekken.

rmatie gegeven in de nota van inlichtingen.

eding.

Antwoord
Ja
Ja, dit is voldoende.
De kast die is vervallen.
Conform PvE
Ja, is akkoord
Zie afmetingen PvE
Ja, 2100 mm kunt u aanhouden

Nee. De standaard kippende bak via een elektrisch hydraulische powerback is akkoord. En een powerback voor kraan en kipper apart is ook akkoord.
Nee. De standaard kippende bak via een elektrisch hydraulische powerback is akkoord. En een powerback voor kraan en kipper apart is ook akkoord.
Nee.
LED verlichting mag.
De wens is een automatische versnellingsbak.
Nee.
Handhaven conform PvE.
Nee.
Ja.
Ja, de opbouw mag thermisch verzonken worden.
Dit wordt elektrisch.
Conform PvE.

Het onderdeel calamiteiten reparaties vervalt.

Ja

Ja, wel de wens geen noodzaak.