

The background image shows a city street at night. On the left, there is a large, illuminated geodesic dome structure. A group of people is standing on the sidewalk in front of it. To the right, a car is driving on the road, leaving a long, curved light trail. The overall scene is lit with warm streetlights and the cool blue/purple lights of the dome.

Marktconsultatie Mobility Market Mobiliteitsdiensten N279 Veghel-Asten

19 november 2018

Welkom!

- Veel en diverse partijen aanwezig



Inlognaam: CSM Guest
Wachtwoord: welcome@automotivecampus

Programma

13.30 – 15.00 uur

- **Waarom:** SmartwayZ.NL en Zuid-Nederland
 - Jan-Willem van der Pas, Clustermanager MaaS SmartwayZ.NL
- **Wat:** Mobility Market/Mobiliteitsdiensten en N279 Veghel - Asten
 - Floris Bakermans, Programmeuregisser Mobility Market
- **Hoe:** Aanbestedingsstrategie, procedure, planning
 - Cemil Ustuner, Aanbestedingsspecialist Mobility Market
- **Q&A's plenair**

15.00 – 15.15 uur: pauze

15.15 – 17.00 uur

- **Ronde tafels omgeving**

- N279 Veghel - Asten:	Paul van Loon en Pieter Keeris
- MaaS Ecosysteem Eindhoven:	Mariska Slots - Kastelijn
- Visie gedeelde mobiliteit (OV):	Arwina de Boer en Naomi van Nuland
- Reizigersaanpak en SmartwayZ.NL:	Charlotte Dillisse en Marcelle Jansma
- **Bilaterale gesprekken en borrel**

Welkom: enkele spelregels vooraf

- Doel Markt**consultatie**: balanceren volledigheid <-> openheid
 - Duidelijkheid inzake het waarom/wat: het hoe aan de markt
- Veel hebben ook vragenlijst vooraf ingevuld: dank daarvoor!
- Vragen & suggesties?
 - Vandaag: mensen met SmartwayZ.NL-badge
 - Vandaag: ná iedere presentatie
 - Vandaag en woensdag: bilaterale gesprekken
 - Per e-mail t/m 22 november: mobilitymarket@smartwayz.nl
- Marktconsultatieverslag: volgt 30 november
- Publicatie aanbesteding: volgt januari 2019



Waarom: SmartwayZ.NL en Zuid-Nederland

Jan-Willem van der Pas, Clustermanager MaaS SmartwayZ.NL



HET GAAT GOED MET DE ECONOMIE IN BRABANT EN LIMBURG

Het bedrijfsleven floreert en consumenten geven meer uit.

DAARDOOR WORDT HET WEL AANZIENLIJK DRUKKER IN ONZE INNOVATIEVE REGIO

Er rijden steeds meer auto's en vrachtwagens op de weg en in onze steden.

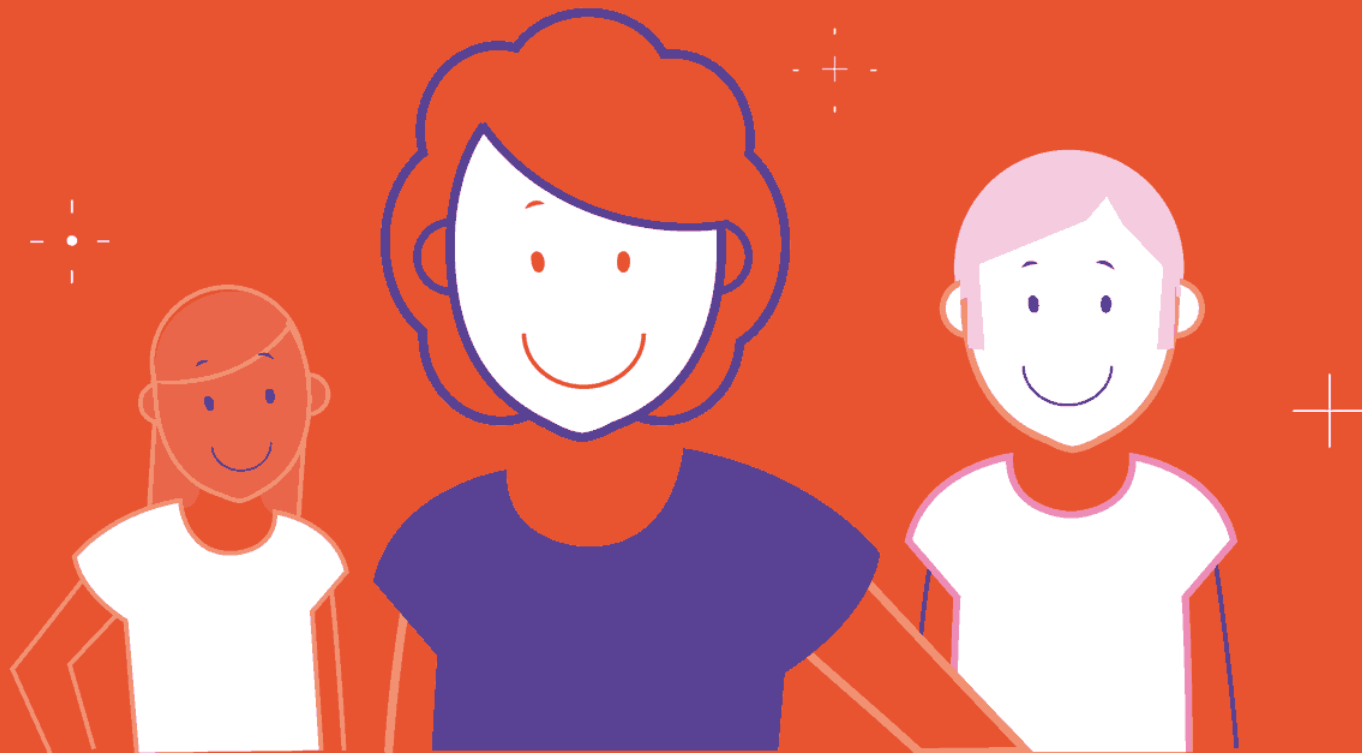
OM ECONOMISCH AANTREKKELIJK TE BLIJVEN

is het cruciaal dat we onze steden bereikbaar
houden en dat de doorstroming op onze wegen goed
is.



HET WELZIJN VAN DE MENSEN BEHOEFT OOK EXTRA AANDACHT DOOR DE TOENEMENDE DRUKTE

Want iedereen wil aangenaam, veilig en schoon kunnen leven in
onze steden en daarbuiten.



WE ZETTEN DAAROM FLINK IN OP SMART MOBILITY

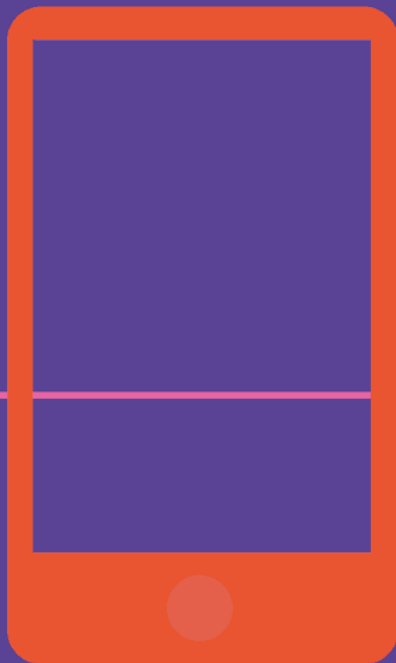
Op nieuwe technologische oplossingen die ons verkeer slimmer en duurzamer maken. Dat wordt ook wel de digitalisering van mobiliteit genoemd.

BINNEN SMARTWAYZ.NL

werken overheden, bedrijven en kennisinstellingen intensief samen. Want slimme mobiliteit ontwikkelen, dat kun je niet alleen.

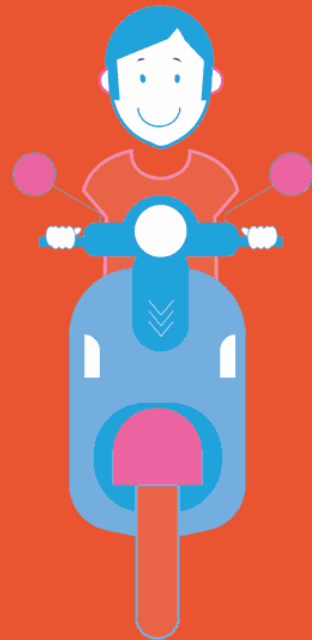
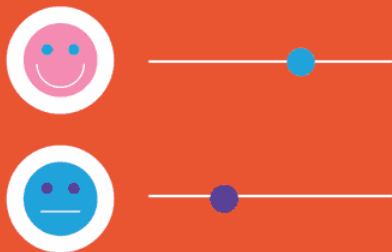
WE TESTEN SLIMME MOBILITEITSTOEPASSINGEN

én brengen ze in praktijk, op grote schaal. Ook kijken we goed naar wat er al beschikbaar is. Zowel voor auto- en fietsverkeer, als voor openbaar vervoer en de logistieke sector.



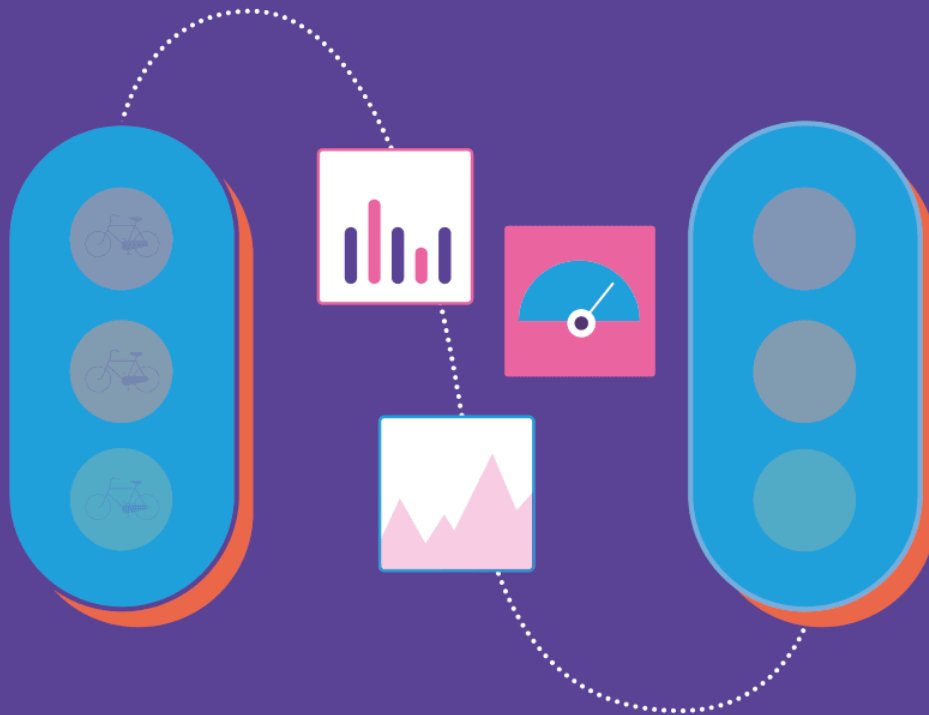
DE MENS EN ZIJN GEDRAG STAAT BIJ SMART MOBILITY CENTRAAL

We brengen de behoeften van reizigers in onze regio helder in kaart en stimuleren hen om slimme keuzes te maken.



DATA WORDEN OP VERSCHILLENDE MANIEREN VERZAMELD

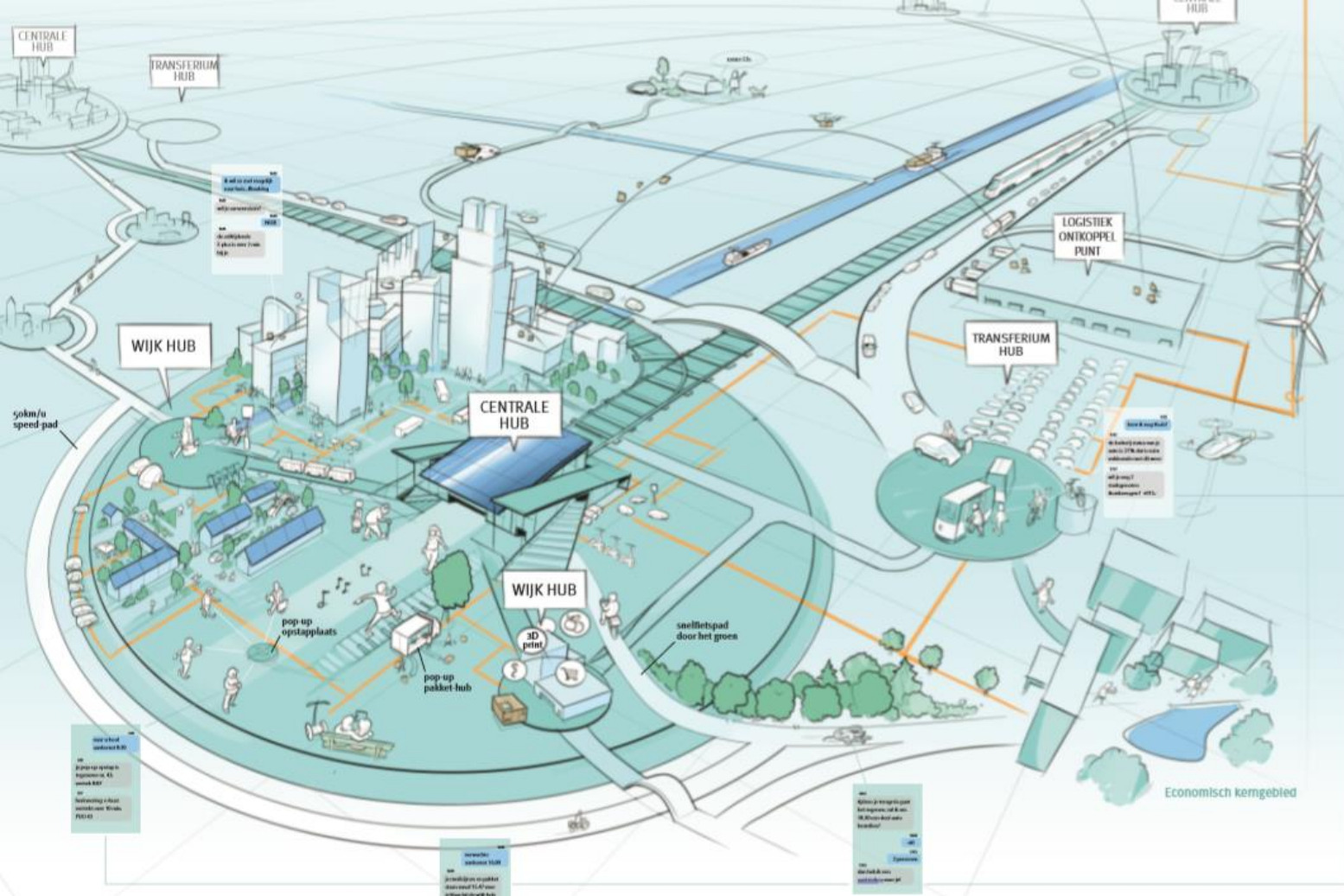
bijvoorbeeld door TomTom, Flitsmeister en Google.
Intelligente verkeerslichten en voertuigen wisselen
ook data uit, waardoor specifieke groepen voorrang
kunnen krijgen op het juiste moment.

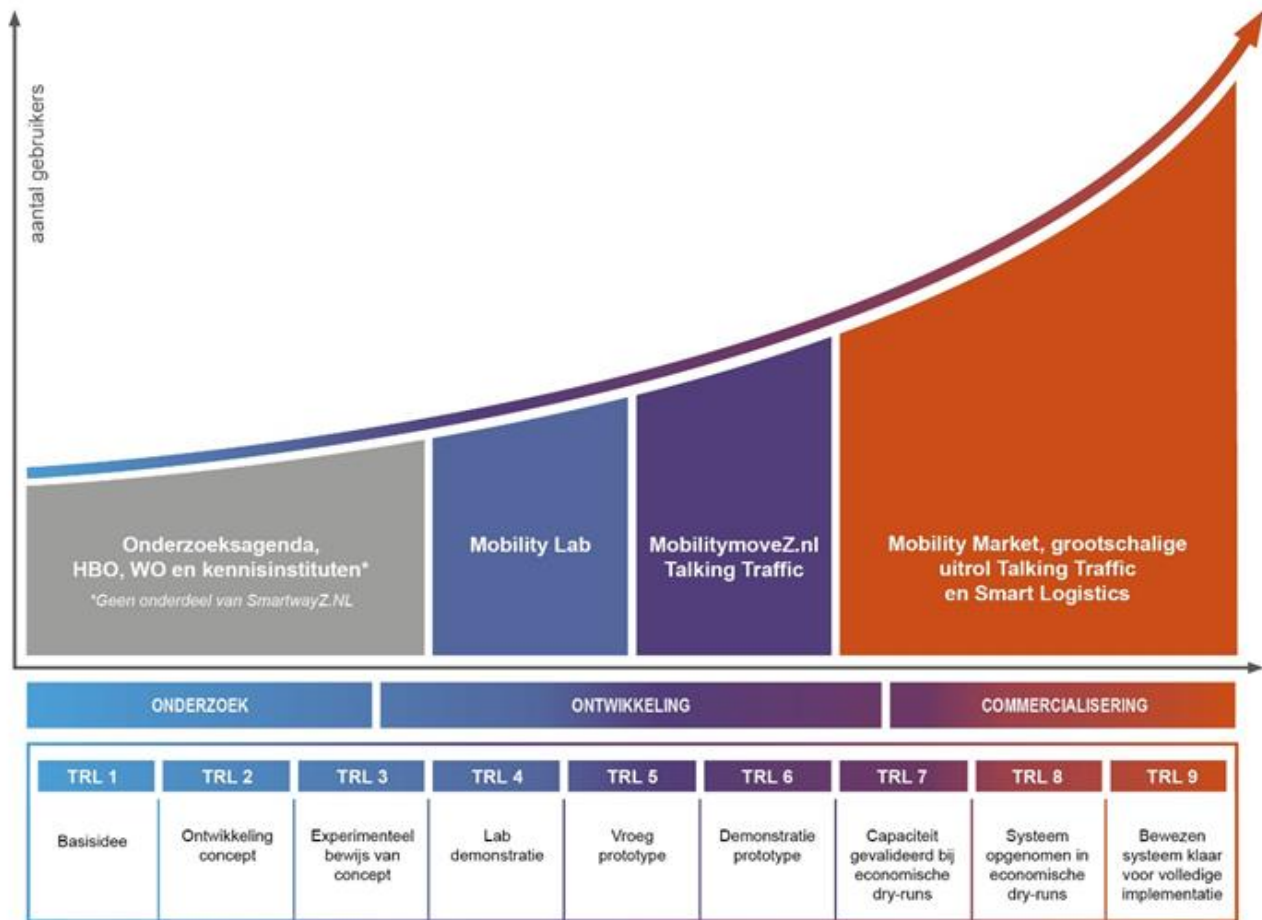


OP DIT MOMENT MAKEN WE OOK DE LOGISTIEK SLIMMER

Zo stemmen we routes en planningen gezamenlijk af, bijvoorbeeld om leeg rijden te voorkomen. Ook meten we de bandenspanning op afstand, om het vrachtverkeer veiliger te maken.









Wat: Ambitie Mobiliteitsdiensten N279

Floris Bakermans, Programmeur Mobility Market



Wat: Ambitie Mobiliteitsdiensten N279

- Mobility Market – bewezen mobiliteitsdiensten
- De N279: De Opdracht
- Doelen en Effecten

Wat: Ambitie Mobiliteitsdiensten N279

Mobility Market – bewezen mobiliteitsdiensten

- Meerdere doelen Mobility Market / Mobiliteitsdiensten

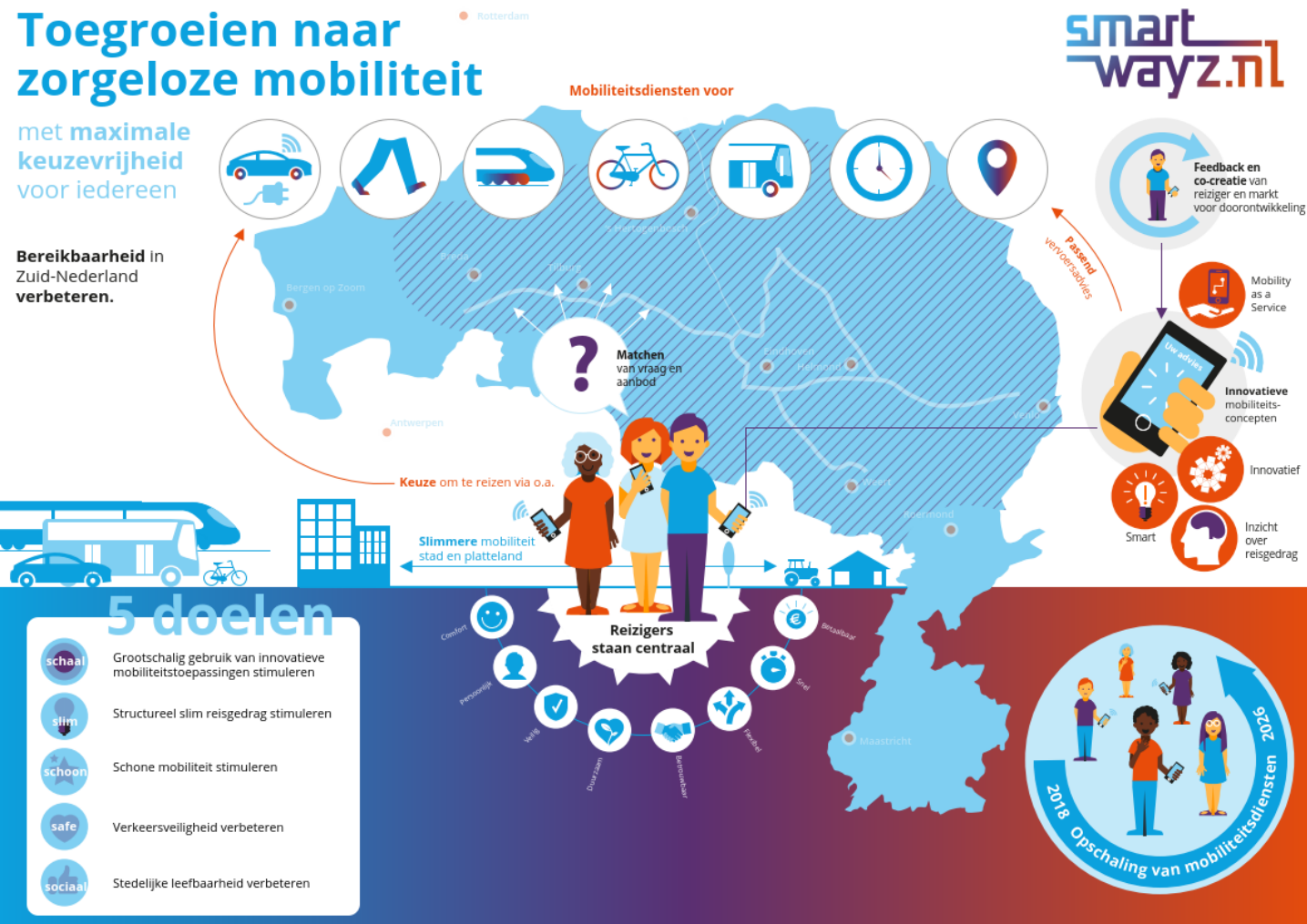


- Toegroeien naar zorgeloze mobiliteit met maximale keuzevrijheid voor iedereen

Toegroeien naar zorgeloze mobiliteit

met maximale keuzevrijheid voor iedereen

Bereikbaarheid in Zuid-Nederland verbeteren.



Deelopgaven: aanpak per fase

Bijdrage Mobility Market:

Loopt: A2 Weert-Eindhoven

Nu: N279 Veghel-Asten

Straks: InnovA58, Bundelroutes

En overig Zuid-Nederland

Smart Mobility

InnovA58

A58 Tilburg - Breda

A2 Weert - Eindhoven

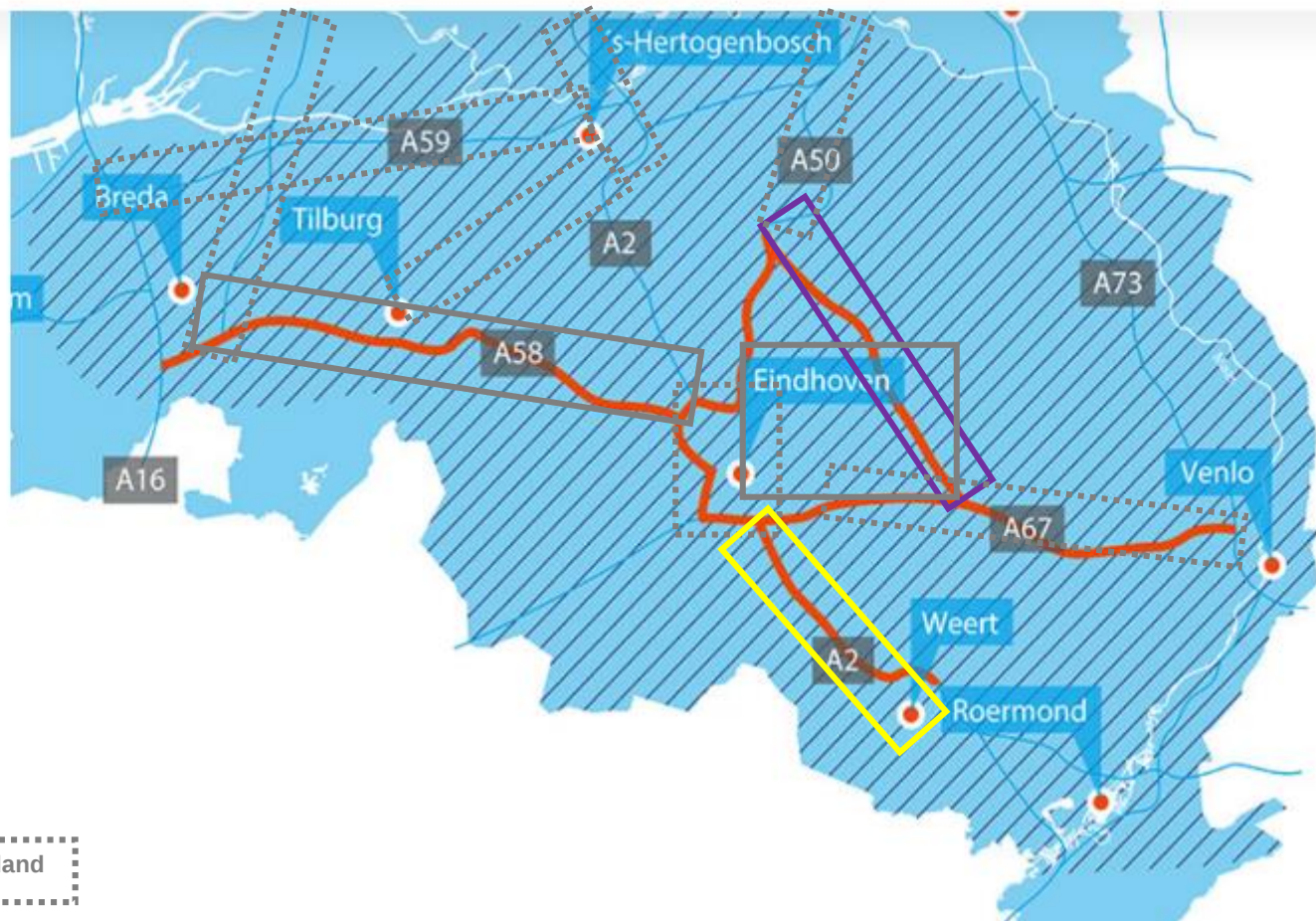
A2 Randweg Eindhoven

A67 Leenderheide -
Zaarderheiken

N279 Veghel - Asten

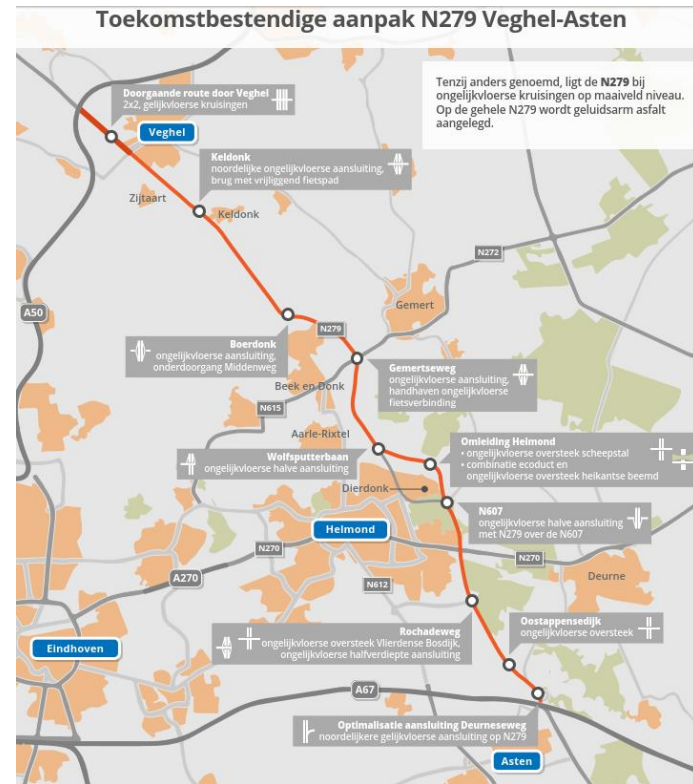
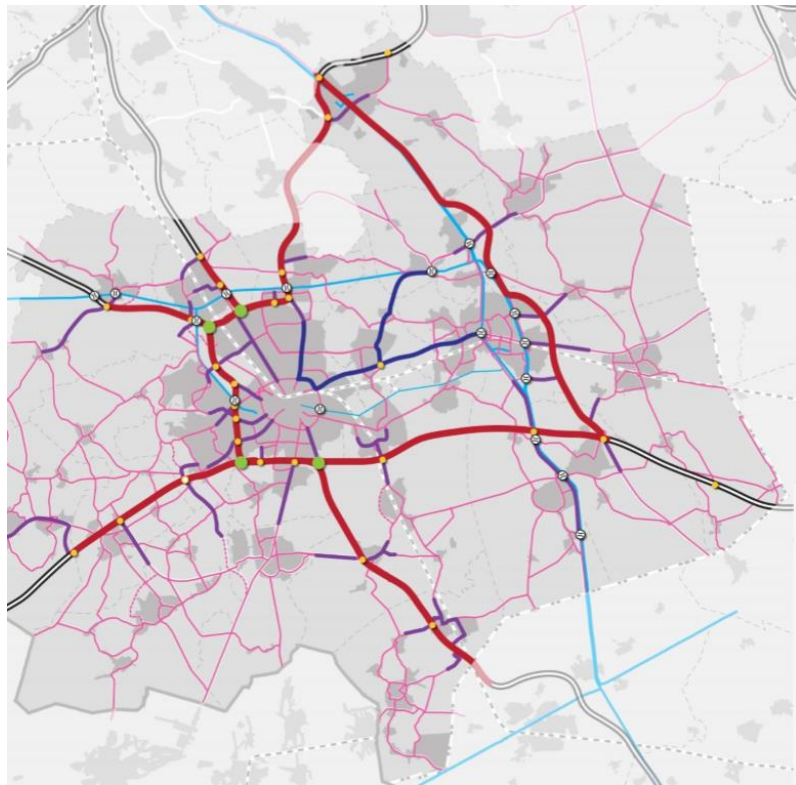
Bereikbaarheidsakkoord
Zuidoost-Brabant Bundelroutes

Buiten SmartwayZ.NL: geheel Zuid-Nederland



Wat: Ambitie Mobiliteitsdiensten N279

De Opdracht



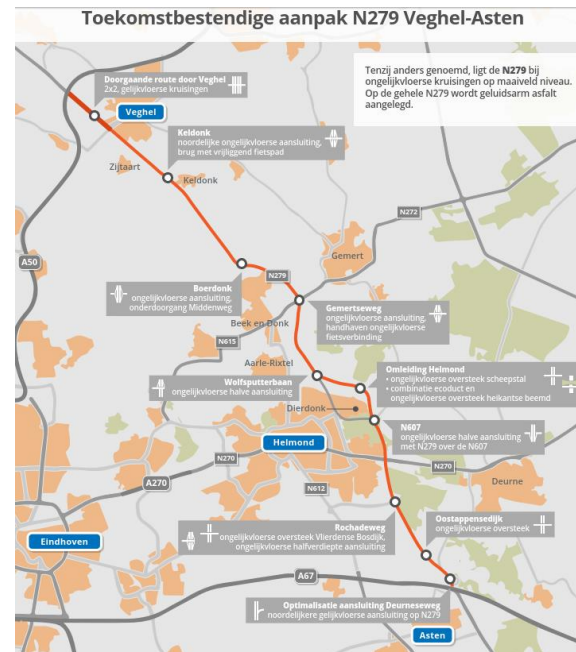
Wat: Ambitie Mobiliteitsdiensten N279

De Opdracht

- aansluitingen en kruisingen van N279 worden ongelijkvloers gemaakt.
- N279 blijft voor nu grotendeels 2x1-baans. Hierbij worden maatregelen zo aangelegd dat eventuele verbreding naar 2x2 op termijn zonder veel extra investeringen mogelijk is.
- bij Helmond wordt N279 om wijk Dierdonk gelegd
- bij Veghel wordt het huidige tracé uitgebreid naar 2x2 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen.

PLANNING N279 VEGHEL-ASTEN

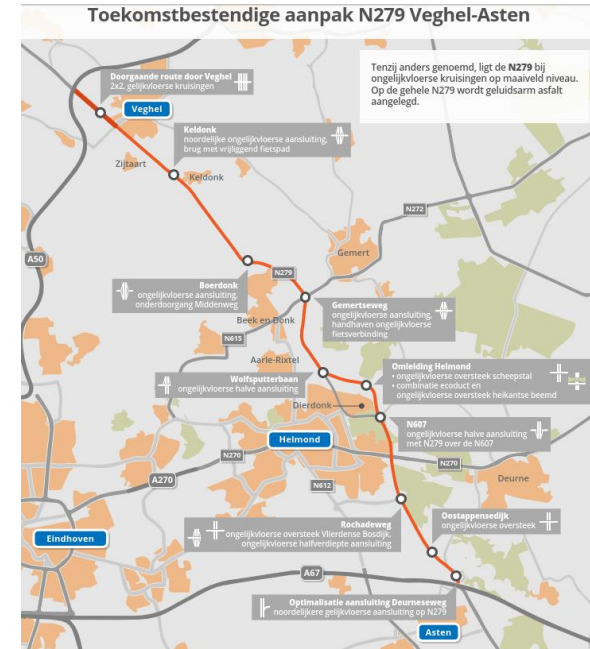
Wanneer	Wat
2018	Vaststellen PIP door Provinciale Staten
2019	Ter inzage PIP voor beroep
2020	Start realisatie
2023	Oplevering



Wat: Ambitie Mobiliteitsdiensten N279

De Opdracht

- Noord: deelgebied Veghel - (Gemeente) Laarbeek
 - Ambities doorstroming/bereikbaarheid en verkeersveiligheid (beleving);
 - Meer Business to Business-aanpak via beïnvloeden mobiliteitsbeleid werkgevers;
 - Ombouw (tijdelijke afsluiting) grootste verkeersimpact.
- Zuid: deelgebied (Gemeente) Laarbeek - Asten
 - Ambities inzake doorstroming/bereikbaarheid en duurzaam leefklimaat (ruimtelijke kwaliteit/landschapsbeleving/verminderen overlast);
 - Meer Business to Consumer-aanpak: stimuleren gebruik andere reismodaliteiten en/of samen reizen;
 - Woon-werkverkeer focust zich op de stad Eindhoven;



Wat: Ambitie Mobiliteitsdiensten N279

N279 Veghel-Asten: De Opdracht

- Realiseren effecten - verbeteren:
 - A. Groei aanbod en gebruik vraaggerichte mobiliteitsdiensten
 - B. Bereikbaarheid en doorstroming
 - C. Verkeersveiligheid
 - D. Leefbaarheid en schone mobiliteit
 - E. Opschaling diensten en samenwerking met andere projecten/programma's
- Meer informatie
 - Gebiedsprofiel
 - Website N279 op [SmartwayZ.NL](https://www.smartwayz.nl)
 - Vandaag: Paul van Loon en Pieter Keeris





Hoe: Aanbestedingsstrategie, procedure, planning

Cemil Ustuner, Aanbestedingsspecialist Mobility Market



Hoe: Aanbestedingsstrategie, procedure, planning

- Aanpak: welke thema's zijn belangrijk voor dit project?
- Effecten vertalen naar criteria
- Sturen op effecten door het inbouwen van prikkels

Hoe: Aanbestedingsstrategie, procedure, planning

- Aanbestedingsprocedure: Europees openbaar
 - Aankondiging
 - Inlichtingenronde
 - Inschrijving
 - Beoordeling: ook rol voor eindgebruikers
 - (Voorlopige) Gunning

Hoe: Aanbestedingsstrategie, procedure, planning

DATUM	CONCEPT PLANNING
± 8 januari 2019	Publicatie aanbesteding op www.tenderned.nl
± 31 januari 2019	Uiterste inleverdatum vragen n.a.v. Aanbestedingsdocumenten (<i>bijeenkomst</i>)
± 8 februari 2019	Verzenden antwoorden op vragen (Nota van Inlichtingen) (2 ^e ronde ± 15 februari)
± 20 februari 2019	Deadline indienen Inschrijvingen
± 25 februari – 1 maart 2019	<i>Optioneel: Toelichtingsgesprekken op Inschrijving</i>
± 6 maart 2019	Mededeling gunningsbeslissing
± 26 maart 2019	Verstrijken bezwaartermijn
± 28 maart 2019	Definitieve gunning en contractering
± 1 april 2019 t/m ± 31 maart 2021	Looptijd opdracht: specifieke prestatie mijlpalen 1: 1 december 2019 2: 1 juni 2020 3: 1 december 2020 4: 1 april 2021

Q&A's plenair

- Waarom (Jan-Willem)
 - Wat (Floris)
 - Hoe (Cemil)
-
- Per e-mail t/m 22 november: mobilitymarket@smartwayz.nl
 - Marktconsultatieverslag 30 november
 - Nvl bijeenkomst en verslag januari/februari 2019

Ronde tafels omgeving

Tijd	N279 Veghel-Asten	Visie Gedeelde Mobiliteit (OV)	MaaS Ecosysteem Eindhoven	Reizigersaanpak & SmartwayZ.NL
15:15 - 16:45	Paul van Loon Pieter Keeris	Arwina de Boer Naomi van Nuland	Mariska Slots - Kastelijn	Charlotte Dillisse Marcelle Jansma

Vragen en suggesties uiterlijk 22 november 12.00 uur versturen naar mobilitymarket@smartwayz.nl.

Visie Gedeelde Mobiliteit (OV)

Arwina de Boer

Naomi van Nuland

Visie Gedeelde Mobiliteit (OV)

Kern van de visie

Visie gaat breder dan OV: visie op **gedeelde mobiliteit**

Wij willen het slimste en duurzaamste mobiliteitssysteem van Europa, waarin de reiziger centraal staat, met een passend aanbod voor alle reizigers.

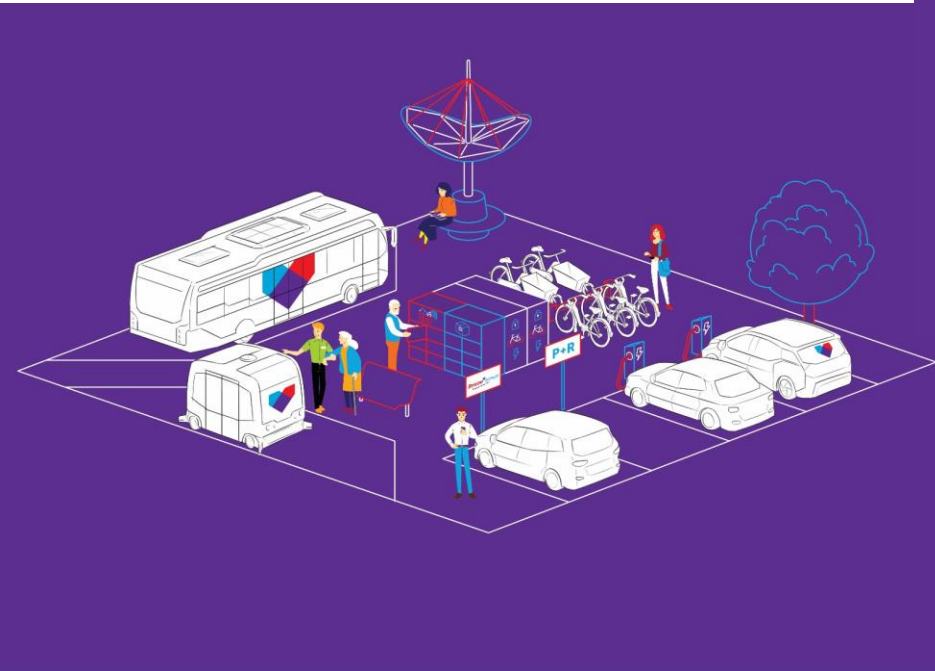
Zo houden we Brabant bereikbaar, zorgen we voor een sterke economie en kunnen mensen blijven meedoen aan de samenleving.



SAMEN



MAATWERK



Reizigersaanpak

Charlotte Dillisse
Marcelle Jansma

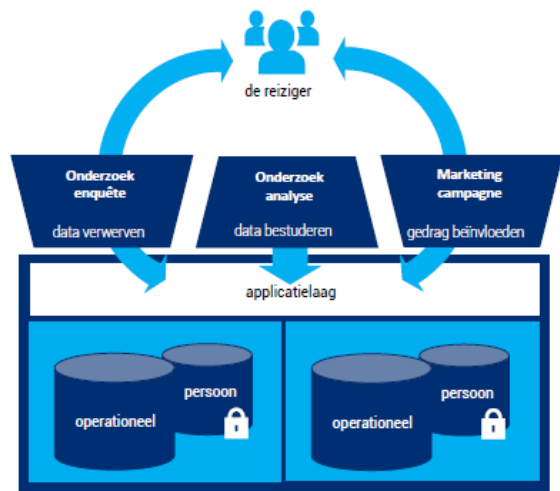
Reizigersaanpak

Wat?

- Een interactief digitaal communicatieplatform met ca. 5.000 reizigers in Zuid-Nederland
- Met als doel gebruikersacceptatie en gebruik van innovaties/mobiliteitsoplossingen te vergroten

Hoe?

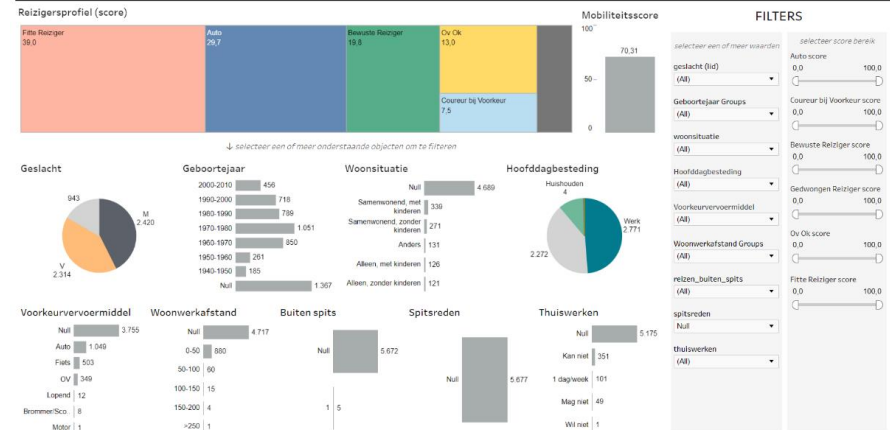
- Meewerken om reiziger (via panel) te betrekken bij mobiliteitsprojecten
- Data en inzichten verzamelen, in dialoog met eindgebruikers
- Maatwerk (geen homogene groep) en vanuit één betrouwbare afzender



Reizigersaanpak

Onze vragen aan jullie:

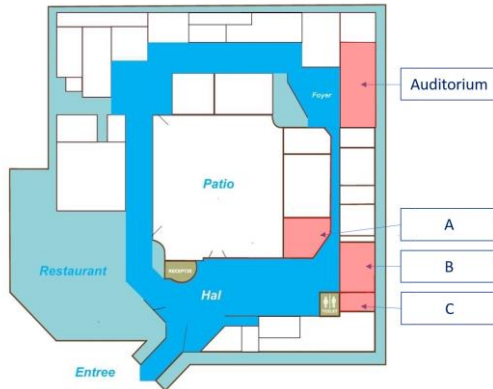
- Welke kennis/kenmerken hebben jullie over de reizigers?
- Hoe staan jullie tegenover het delen van reizigersdata?
 - Bestaande data in jullie organisatie
 - Nieuwe, met het project N279, opgehaalde data
- Welke kansen en beperkingen zien jullie bij samenwerking met 'de reizigersaanpak' van SmartwayZ.NL?



Indeling bilaterale gesprekken

Indeling bilaterale gesprekken

Tijd	A Floris en Jolanda	B Jan-Willem en Marjolijn	C Erik en Cemil
15:15 - 15:35	TomTom	Xximo	Mobiliteitsfabriek
15:45 - 16:05	Hopperpoint	Beamerz	KPN
16:15 - 16.35	Innovactory	Mobility Mix	MAP Traffic Management



Overige bilaterale gesprekken 21 juni op provinciehuis Den Bosch

Plenair dank en pauze (tot 15.15 uur)

Tijd	N279 Veghel-Asten	Visie Gedeelde Mobiliteit (OV)	MaaS Ecosysteem Eindhoven	Reizigersaanpak & SmartwayZ.NL
15:15 - 16:45	Paul van Loon Pieter Keeris	Arwina de Boer Naomi van Nuland	Mariska Slots - Kastelijn	Charlotte Dillisse Marcelle Jansma

Tijd	A Floris en Jolanda	B Jan-Willem en Marjolijn	C Erik en Cemil
15:15 - 15:35	TomTom	Xximo	Mobiliteitsfabriek
15:45 - 16:05	Hopperpoint	Beamerz	KPN
16:15 - 16:35	Innovactory	Mobility Mix	MAP Traffic Management

Vragen en suggesties uiterlijk 22 november 12.00 uur versturen naar mobilitymarket@smartwayz.nl.

A nighttime photograph of a city street corner. In the background, a tall, modern building with a grid of windows is illuminated. The foreground shows a street with light trails from moving vehicles, suggesting a long exposure. A semi-transparent dark blue rectangle is overlaid on the upper half of the image, containing white text. The overall scene is lit with warm streetlights and cool blue tones from the sky and building lights.

**Samen werken aan
slimme oplossingen voor
de reis van vandaag en
de wereld van morgen.**