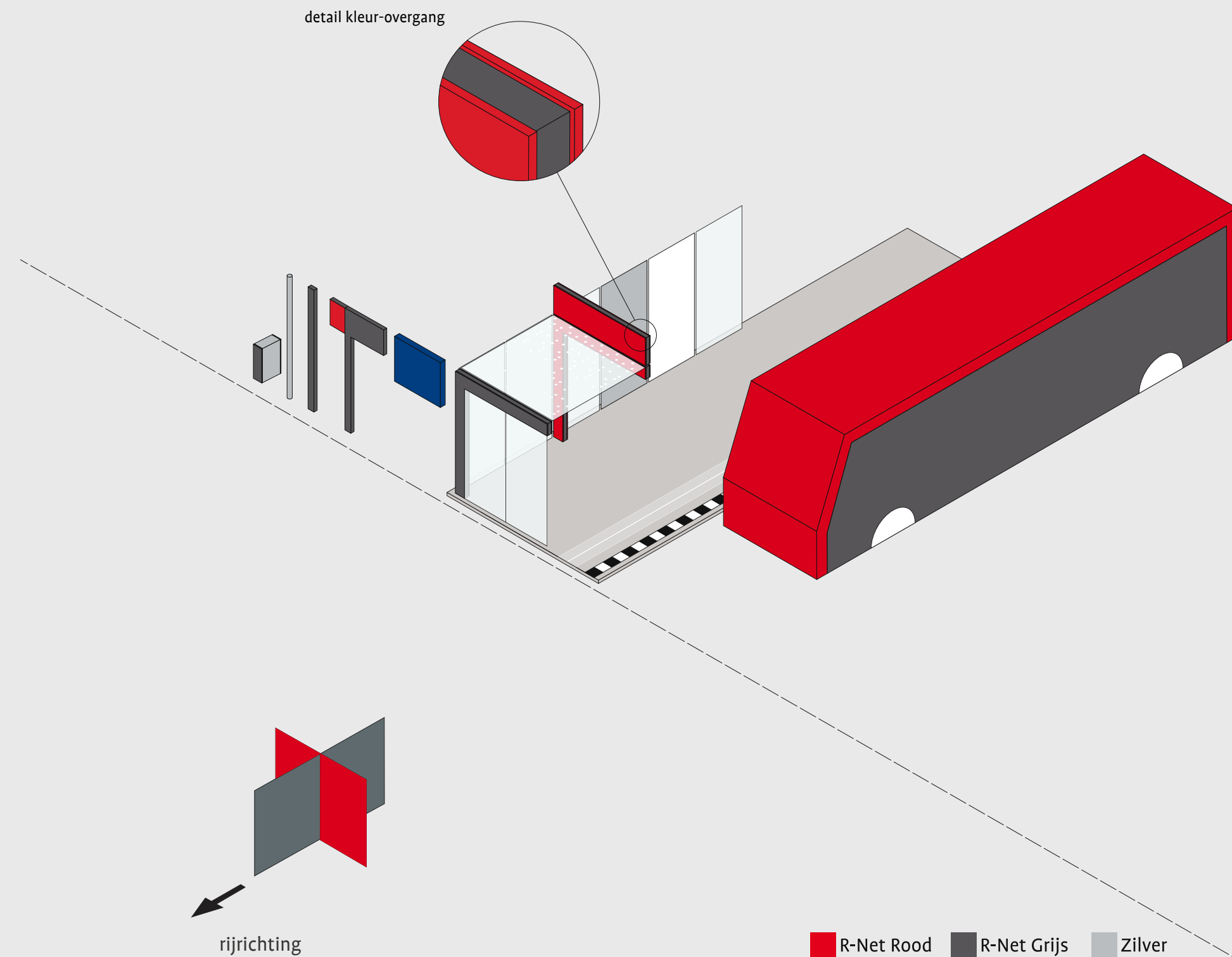


10

Introductie 3 D uitingen

10.1 Introductie

10.2 Toolbox 3 D toepassing



R-net toolbox
3D toepassing

10.1 Introductie

Alle objecten die horen bij R-net zijn herkenbaar uitgevoerd volgens de R-net productformule. De kleur R-net Rood en het logo zijn exclusief bedoeld voor de branding van R-net. In aanvulling daarop worden grijs tinten, zilver en blauw gebruikt. Deze kleuren kunnen ook gebruikt worden voor ‘neutrale’ dus niet specifiek voor R-net bedoelde objecten. In dit deel worden in- en exterieur van R-net materieel, haltevoorzieningen en statische en dynamische informatie beschreven. Veel producten zijn specifiek voor R-net ontwikkeld; naar behoefte kan het aantal R-net objecten verder worden uitgebreid.

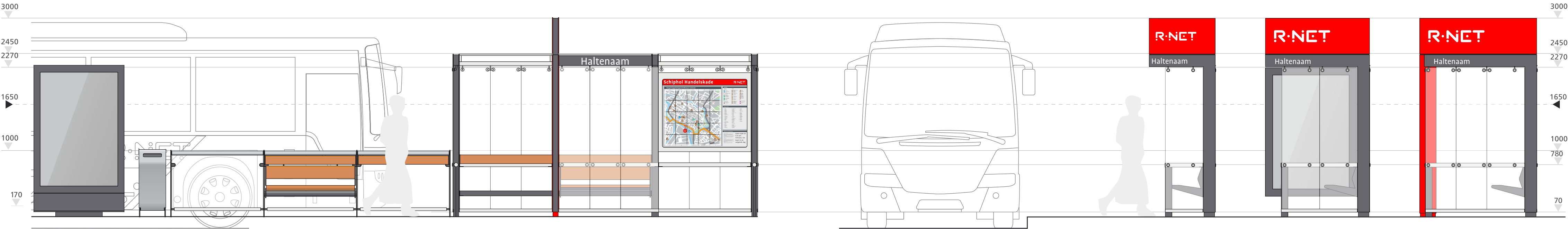
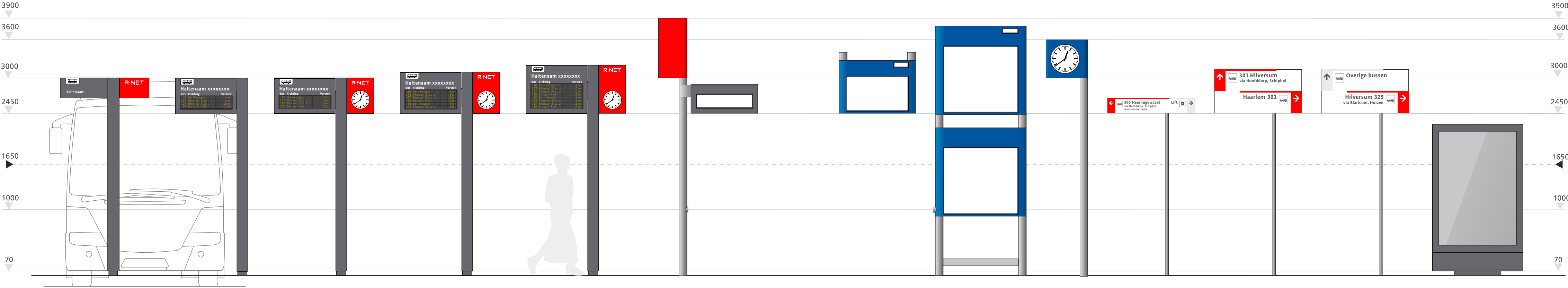
10.2 Toolbox 3D toepassing

De toepassing van kleur en logo op ruimtelijke objecten wordt in de toolbox globaal aangegeven. De kleur R-net Rood wordt heel gedoseerd gebruikt, voornamelijk “dwars op de rijrichting”, dus op de voor- en achterzijde van materieel en op vlakken vanabri en DRIS (Dynamisch Reis Informatie Systeem) die dwars op het perron staan. Hierdoor wordt een goede zichtbaarheid en herkenbaarheid in de rijrichting bereikt. Beeldbepalend voor het gebruik van de kleuren R-net Rood en R-net Grijs op objecten is het detail zoals dat hiernaast in de

3D toolbox is aangegeven. Hierin is te zien hoe de overgang van rood naar grijs in een object wordt uitgevoerd: niet met een ‘scherpe’ kleurscheiding op een hoek, maar met een kleine ‘omgezette rand’ van rood. Bij de hanenkam van de wachtruimte vertaalt zich dat in twee dikke zijwangen die helemaal in rood zijn uitgevoerd, met daartussen een terugliggend grijs vlak. Bij b.v. busmaterieel loopt de kleur rood vanuit het voor- en achtervlak en het dak door op het zijvlak. Daarbij worden als begrenzing van het rode vlak zoveel mogelijk ‘natuurlijke’ lijnen zoals deellijnen in de carrosserie gebruikt.

Op een vergelijkbare manier worden de kleuren R-net Grijs en zilver gebruikt in b.v. de afvalbak. Het R-net logo wordt in de objecten toegepast volgens het schema op pagina 24. De illustratieve elementen lijnennetpatroon en stippenpatroon worden ook op objecten toegepast, b.v. op het exterieur van voertuigen, de bekledingsstof van stoelen en op glazen wanden en daken van wachtruimtes. Deze elementen worden in de volgende hoofdstukken beschreven.

De samenhang tussen objecten op haltes en knooppunten is zichtbaar in de relatie tussen de afmetingen van de objecten. Het maatsysteem is aangegeven in de tekeningen op de volgende pagina’s.



R-net maatsysteem:
objecten op de haltes zijn in maat met
elkaar gerelateerd; voor de hoogtematen
wordt gekozen uit een beperkt aantal
waarden



14

3 D kleurtabel

3D Kleurtabel					
Kleur	Materieel en object (3D)				
	Scotchcal 3M	Poedercoat Akzo Nobel	Natlak Akzo Nobel	RAL	NCS
Wit	100-20 Verkeerswit	-	-	9016 Verkeerswit	S 0500-N
Lichtgrijs	100-384	-	-	-	-
Grijs	100-038	-	-	7042 Verkeers- grijs A	S 6500-N
Donkergrijs	100-012	-	-	-	-
R-net Grijs	-	Interpon Futura Bleu 2600 Sablé YW361F	RAL 7016	7016 Antraciet- grijs	S 7000-N
Zwart	100-12	-	-	-	-
Zilver	-	Interpon Futura 29770 Chiné YX051F	-	9006 * Blank Aluminium- kleurig	-
R-net Rood	100-368	Colormap 410E5	Colormap 410E5	3020 ** Verkeersrood	S 0580-Y90R
OV Info-blauw	-	-	-	-	S 4550-R80B

* alleen als het niet Interpon kan zijn.

** alleen als het niet Colormap kan zijn.

14 3D Kleurtabel

De kleuren uit het R-net kleursysteem die op objecten worden gebruikt zijn in de 3D tabel opgenomen; dit zijn er minder dan in de 2D tabel. De kleuren zijn gespecificeerd in kleuren voor het spuiten van materieel (natlak kleuren), de bestickering op materieel (Scotchcal 3M) en de coating op wachtruimtes en DRIS (poedercoat Akzo Nobel). Voor overige toepassingen zijn enkele kleuren ook als RAL- en NCS-kleur gedefinieerd. Voor het exterieur van materieel, de hanenkam van de wachtruimte en de klokpanelen en vanen van DRIS is de toepassing van de kleur R-net Rood als brandingkleur het meest bepalend; dit moet in die toepassingen de Colormap 410 E5 zijn. Alleen voor minder beeldbepalende elementen kan de RAL- of NCS-kleur worden gebruikt.

13

Statische- en dynamische informatie

13.1 Statische informatie: Bewegwijzing

13.2 Dynamische reisinformatie op knooppunten

13.3 Dynamische reisinformatie op haltes

13.4 Dynamische reisinformatie in voertuigen

Eerstvolgende haltes16:45	
Halte	Aankomst
Sneeuwbalstraat	16:58
Mosplein	17:01
IJtunnel	17:04
Prins Hendrikkade	17:08
Aankomst eindbestemming:	
Amsterdam Centraal	17:10

Werkzaamheden A116:45	
Op donderdag 30-09-2014 zal buslijn 300 de hele dag niet rijden wegens werkzaamheden op de A1.	
Voor meer info zie: www.R-net.nu	
• Volgende halte Sneeuwbalstraat	

R-net wenst u een prettige reis16:45	
• Volgende halte Sneeuwbalstraat	

17:07 Aankomst Sneeuwbalstraat17:05		
Overstap bus		
Bus	Richting	Vertrek
91	Zaanse Schans	17:11
92	Zaandam Station	17:13
94	Zaandam Station	17:19
• Volgende halte Sneeuwbalstraat		

17:15 Aankomst Amsterdam Centraal17:05		
Overstap Trein		
Vertrek	Naar	Spoor
17:17+4	Uitgeest	7
17:20	Enkhuizen	11
17:23	Nijmegen	5
17:26	Rotterdam Centraal	15a
17:27	Amersfoort Schoth.	10
17:27+30	Schagen	8
17:27	Uitgeest	2
• Volgende halte Sneeuwbalstraat		

17:15 Aankomst Amsterdam Centraal17:05		
Overstap Trein		
Vertrek	Naar	Spoor
17:17+4	Uitgeest	7
17:20	Enkhuizen	11
17:23	Nijmegen	5
17:26	Rotterdam Centraal	15a
17:27	Amersfoort Schoth.	10
17:27+30	Schagen	8
17:27	Uitgeest	2
• Volgende halte Sneeuwbalstraat		

17:15 Aankomst Amsterdam Centraal17:05						
Overstap Bus						
Bus						
18	21	32	33	34	42	
43	48	91	92	93	94	
100	104	106	107	108	110	
111	112	114	115	116	117	
118	142	170	172	173		
• Volgende halte Sneeuwbalstraat						

17:15 Aankomst Amsterdam Centraal17:05						
Overstap Tram of Metro						
Tram						
1	2	4	5	9	13	
16	17	24	25	26		
Metro						
M51	M53	M54				
• Volgende halte Sneeuwbalstraat						

beeldschermen in de bus:
actuele reisinformatie, algemene informatie, informatie over overstapmogelijkheden en aansluitingen



4-regelige R-net DRIS

13.3 Dynamische reisinformatie op haltes

Voor gewone haltes en knooppunten met een enkel perron wordt de DRIS gecombineerd in een haltepaal die ook het RVV (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) buspictogram, het R-net logo en een klok laat zien. Deze paal dient in de voorkeurs-perronindeling als markering van de stopplaats van de bus en staat dus op de kop van het perron. Van deze R-net haltepaal zijn versies met 4, 6 of 8 informatieregels ontwikkeld. Voor uitstaphaltes is DRIS niet nodig; hier wordt als R-net branding paal een eenvoudiger versie, zonder DRIS paneel, geplaatst. Omdat bij het doortrekken van een buslijn een uitstaphalte kan veranderen in een gewone halte is de paal van het uitstaphaltebord exact gelijk aan die van een 4-regelige DRIS haltepaal.

13.4 Dynamische reisinformatie in voertuigen

In veel bussen en treinen wordt al dynamische informatie gepresenteerd, b.v. over de volgende haltes en de verwachte aankomsttijd. Ook voor deze informatie is een standaard ontwikkeld, voor de weergave in de stijl van een vervoerder en voor weergave in R-net stijl, zie de voorbeeldschermen hiernaast.



uitstaphaltebord



12

Halte inrichting

12.1 Introductie R-net halte

12.2 Perronindeling en toegankelijkheid

12.3 Wachtruimte

12.4 Fietsenstalling

12.5 Overig perronmeubilair



12.1 Introductie R-net halte

R-net haltes zijn heel zichtbare onderdelen van het netwerk. Reizigers beginnen of eindigen hun reis hier en hebben behoefte aan comfort, informatie en veiligheid. De herkenbaarheid van de halte is belangrijk: R-net lijnen worden in veel gevallen als vervanger van bestaande (bus-)lijnen gepland. In verband met de gewenste snelheid worden soms minder haltes aangedaan dan door de gewone stads- of streeklijnen. Het komt voor dat langs een R-net route haltes staan die niet door de R-net bus worden aangedaan. Het is dan zaak om het voor de reiziger direct duidelijk te maken of hij met een R-net halte te maken heeft of niet.

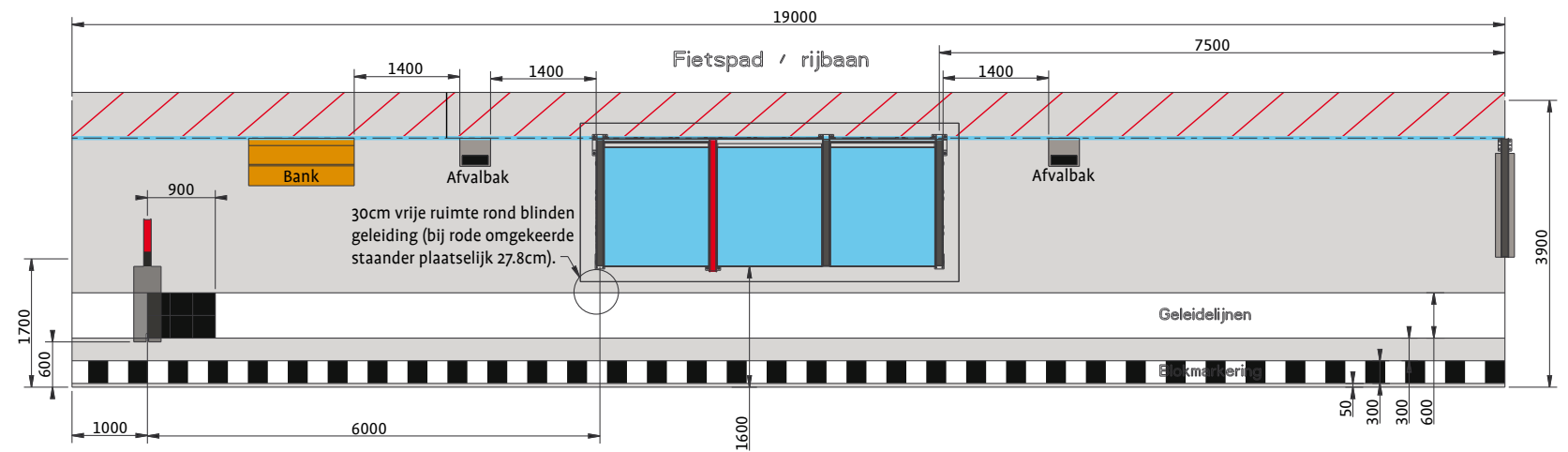
De herkenbaarheid van R-net haltes in het hele netwerk betekent dat, onafhankelijk van de grenzen van wegbeheerders (gemeentes) of reclame-exploitanten, langs iedere R-net lijn alle haltes dezelfde herkenbare R-net kenmerken moeten hebben.

Comfort en veiligheid volgen uit de indeling en inrichting van de haltes. De perronindelingen in paragraaf 12.2 zijn gebaseerd op de CROW voorschriften voor toegankelijkheid en het programma van eisen van R-net. Voor het R-net is een serie comfortabele, herkenbare en veilige wachtruimtes ontwikkeld. Deze worden beschreven in paragraaf 12.3. In aanvulling op de wachtruimtes zijn voorzieningen voor fietsparkeren, hekwerken, afvalbakken en banken beschikbaar, zie paragraaf 12.4 en 12.5.

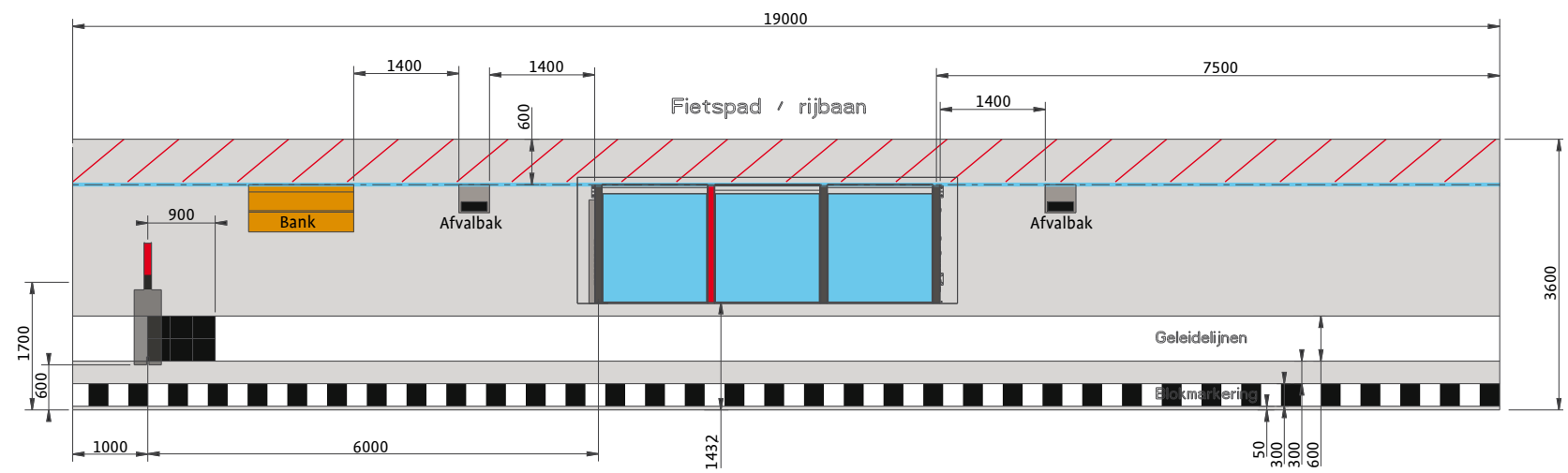
Actuele reisinformatie wordt door middel van Dynamische Reis Informatie Systemen (DRIS) op de R-net halte aangeboden. Deze DRIS worden in hoofdstuk 13 beschreven. De statische informatie in de wachtruimte maakt deel uit van de 2D huisstijl van R-net en is beschreven in paragraaf 8.7.



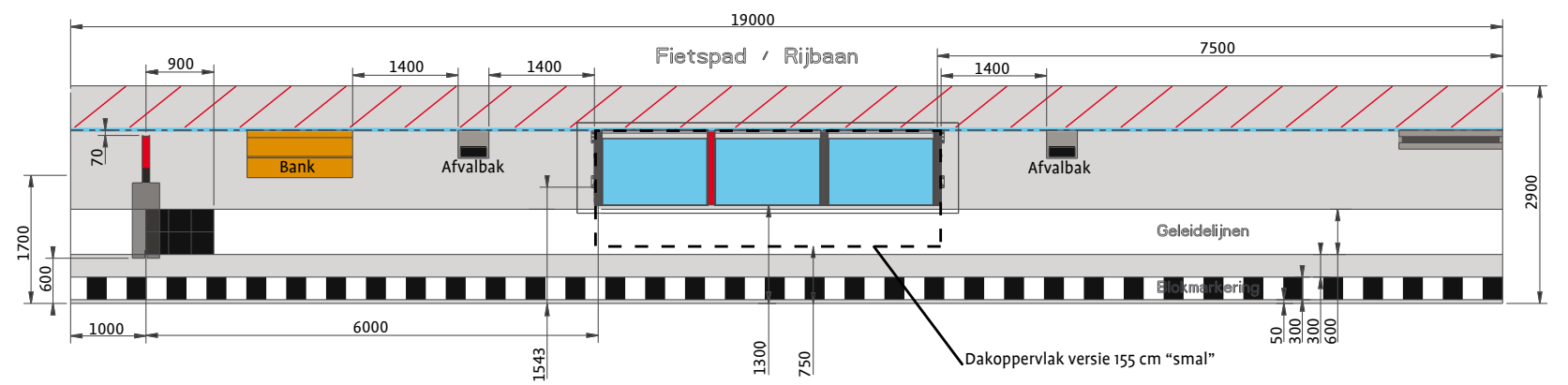
A: uitstaphalte
(bovenaanzicht)



B: normale halte
(bovenaanzicht)



C: stadshalte (bovenaanzicht):
• wachtruimte 1.55 m diep



• wachtruimte 1.00 m diep
• wachtruimte 1.55 m diep 'smal'
gestippeld

12.2 Perronindeling en toegankelijkheid

De haltes van het R-net worden allemaal op het niveau gebracht dat voldoet aan de eisen voor HOV. Belangrijke punten hierin zijn perrons op hoogte (18 cm.), van voldoende breedte (bij voorkeur minimaal 3 meter) en voorzien van comfortabele wachtruimte.

De minimaal vereiste voorzieningen voor R-net haltes zijn beschreven in het Programma van Eisen R-net. Hierin worden 5 typen haltes beschreven:

A: Uitstaphalte

Voorzien van haltepaal, haltenaam, R-net brandingpaneel, verlichting en afvalbak.

B: Normale halte

Voorzien van DRIS paal met klok en R-net branding, R-net wachtruimte met beschutte zitplaatsen, informatiepaneel met vertrekstaat, lijnennetkaart en omgevingsplattegrond, verlichting, afvalbak, fietsparkeervoorziening.

C: Stadshalte

(toe te passen bij beperkte ruimte/ perronbreedte) Als normale halte maar met een R-net wachtruimte van kleinere diepte, met minder beschutting (er zijn hiervoor wachtruimtes van 1.55 m en 1.00 m diepte ontwikkeld).

D: Knooppunt

Voor het gehele knooppunt: duidelijke dynamische reisinformatie met centrale DRIS panelen (Centraal Informatie Paneel CIP en Wachtruimte Informatie Paneel WIP) en haltepanelen (Halte Informatie Paneel, HIP), statische reisinformatie op de CIP; wachtruimte voor reizigers; indien van toepassing: bij een 'dedicated' R-net perron MRA branding op de HIP; een clustering van R-net perrons.

E: Tram, metrohalte

R-net branding, DRIS met klok, wachtruimte met zitplaatsen; informatiepaneel met vertrekstaat, lijnennetkaart en omgevingsplattegrond, verlichting, afvalbak

De perronindelingen voor halte type A, B en C zijn hiernaast afgebeeld (NB verlichting is niet afgebeeld).

Toegankelijkheid

De R-net haltes moeten voldoen aan de richtlijnen van het CROW. Hierin worden o.a. maatregelen voor de toegankelijkheid voor blinden en slechtzienden zoals blokmarkering en geleidelijnen, en maatregelen voor de toegankelijkheid voor minder validen, zoals hellingbanen en vrije doorgangen beschreven. Deze maatregelen gelden voor alle (bus-)haltes en zijn niet specifiek voor R-net.

Handboek R-net haltes

In dit 'Handboek R-net productformule' worden de wachtruimtes kort beschreven; in het 'Handboek R-net haltes' worden alle varianten beschreven met verwijzing naar de bijbehorende technische tekeningen. Deze tekeningen kunnen als bestekstekeningen bij aanbestedingen worden gebruikt.

Beeldbepalende kenmerken R-net abri

In het document Beeldbepalende kenmerken R-net abri worden alleen de beeldbepalende kenmerken en afmetingen vastgelegd; het document geeft hiermee ruimte aan leveranciers en exploitanten om een eigen invulling te geven aan de constructie van de wachtruimte. Dit document kan worden gebruikt als alternatief voor de gedetailleerde specificatie in de bestekstekeningen.