



HWS (uitgave januari 2013 versie 2)

HWS

UITGAVE JANUARI 2013

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	2
Inleiding	4
Taakhoud.....	5
Rol en Taak	5
Taakhoud.....	6
Verantwoordelijkheden.....	6
Bevoegdheden.....	6
Informatieverstrekking.....	6
Middelen.....	7
Persoonlijke uitrusting.....	7
Vorbereiding en uitvoering.....	8
Aanvang Dienst.....	8
Einde dienst	8
Einde werkzaamheden.....	8
Persoonlijke veiligheid.....	9
Oversteken van sporen	9
Bovenleiding.....	9
Gebruik bewustzijnbeïnvloedende genotsmiddelen/geneesmiddelen	9
Werken bij slechte weersomstandigheden	9
Bijzondere omstandigheden werkzaamheden en lokaties.....	10
Werkzaamheden in de tramtunnel Grote Marktstraat en op het Beatrix viaduct ("netkous").....	10
Het tracé tussen de tramtunnel en het beatrixviaduct	10
Visueel schouwen algemeen.....	10
Maaien van trambanen algemeen	10
Het tracé trambuis Vliettunnel.....	11
Communicatie	12
Algemeen	12
Gespreksregels.....	13
Spelalfabet	13
Veiligheidswerkzaamheden.....	14
Algemeen	14
Veiligheids- en Gezondheidsplan.....	14
Uitvoeren veiligheidswerkzaamheden.....	15
Aflossen	15
Aanwijzingen.....	15
Waarschuwingssignalen	16
Passeren van trams.....	16
Onregelmatigheden	16
Seinen	17

Algemeen	17
Verkeersregels en verkeerstekens	17
Seinen.....	17
Plaatsen van seinen	17
Verwijderen en/of ongeldig maken van seinen	18
Beëindigen van stoptekens.....	18
Calamiteiten en onregelmatigheden	19
Algemeen	19
Schriftelijke meldingen.....	19
Meldingen per communicatiemiddel	19
Ontsporing of verkeerd gespoord	19
Slotbepalingen	20
Vervallen reglementen revisie en mededelingen	20
Bijlage.....	20
Naslagwerk.....	21
bijlage A.....	22

Alle regelingen die u moet kennen om uw werk goed te kunnen uitvoeren als veiligheidsmedewerker zijn ondergebracht in dit **"Handboek bij Werken en Schouwen" (HWS)**, of er wordt in dit handboek naar verwezen.

Het "Handboek bij Werken en Schouwen" is 24 uur per dag van toepassing.

Het geldt voor de werkzaamheden van de veiligheidsmedewerker bij werkzaamheden die uitgevoerd worden aan of in de onmiddellijke omgeving van een baanvak, dat behoort tot door HTM geëxploiteerd spoor binnen de vervoersregio (Zie bijlage A).

Over dit spoor moet zich een passerend railvoertuig kunnen bewegen en er moet door middel van seinen geattendeerd worden op de werkzaamheden.

Het handboek werken en schouwen geldt niet:

- Als een spoor fysiek buiten dienst genomen is door bijvoorbeeld het vastzetten van wissels of het halen van de spanning van de bovenleiding;
- Als de afstand tot de trambaan zo groot is dat de tram zonder belemmeringen kan doorrijden.
- Op RandstadRail trajecten waar het RRR van toepassing is:
 - Trajecten van Zoetermeer tot aan de spanningsluis op het Beatrixviaduct ("de netkous") en;
 - Het traject vanaf spoor 11/12 CS Den Haag naar Rotterdam.

Dit handboek gaat uit van personeel dat voldoende vakmanschap bezit om over een groot aantal zaken zelfstandig te kunnen beslissen. Daarom geeft dit handboek in de eerste plaats aan wat er van u als veiligheidsmedewerker wordt verwacht: het voorkomen van onveilige situaties die kunnen voortkomen uit werkzaamheden of het schouwen op, aan of in de onmiddellijke omgeving van het baanvak waarop ook het HWS van toepassing is.

In een aantal gevallen is wel voorgeschreven hoe u moet handelen, omdat wettelijke bepalingen en beleid van HTM op het gebied van verkeer veiligheid, persoonlijke veiligheid en milieu dit noodzakelijk maken. Als niet voorgeschreven is hoe u moet handelen, handelt u op basis van uw vakmanschap en ervaring.

Het "Handboek bij Werken en Schouwen" en het "Seinenboek voor trams" vallen onder verantwoordelijkheid van de directie HTM en zijn te beschouwen als reglementen.

ROL EN TAAK

Uw rol als **VEILIGHEIDSMEDEWERKER** of **VEILIGHEIDSPOST** ligt binnen het kader van een Veiligheid- en Gezondheidsplan of risico-inventarisatie.

In uw rol voorkomt u onveilige situaties die kunnen optreden als gevolg van het uitvoeren van werkzaamheden op, aan of in de onmiddellijke omgeving van een baanvak dat in exploitatie is, opdat:

- de tram of passerende railgebonden voertuigen geen gevaar is voor de medewerkers die met de uitvoering van de werkzaamheden belast zijn;
- het werk geen gevaar is voor de tram of railgebonden voertuigen bij het passeren van het baanvak.

Een veiligheidsmedewerker mag niet meewerken, tenzij de opdrachtgever van de werkzaamheden op basis van een vooraf opgestelde RI&E kan aantonen dat het verantwoord is dat de veiligheidsmedewerker wel mee werkt. Bovendien moet de veiligheidsmedewerker er zelf van overtuigd zijn dat de veiligheid hierdoor niet in gevaar komt.

Een veiligheidsmedewerker die niet mag meewerken wordt ook wel veiligheidspost genoemd.

VERANTWOORDELIJKHEDEN

U zorgt dat:

- u altijd aanwezig bent wanneer er gewerkt wordt;
- de benodigde voorgeschreven veiligheidsmaatregelen worden toegepast;
- u (veiligheid-)aanwijzingen geeft aan:
 - bestuurders van railgebonden voertuigen;
 - degenen die werkzaamheden verrichten.
- het railgebonden voertuig pas het sein oprijden krijgt als u zich er van heeft overtuigd dat alle medewerkers zich in de veilige opstelruimte bevinden en het werkgebied vrij is voor passage;
- de medewerkers die met de uitvoering van de werkzaamheden belast zijn de instructies die u ze geeft ook kennen;
- tijdens de werkzaamheden de tram geen oponthoud heeft in de spitsperiode van 7.00 uur tot 9.00 uur en 16.00 uur tot 18.00 uur;
- tijdens de werkzaamheden de tram geen oponthoud heeft langer dan 2 minuten buiten de eerder genoemde spitsperiode.

BEVOEGDHEDEN

U:

- verbiedt het passeren van railgebonden voertuigen, als dat gevaar oplevert;
- mag personen die onder uw toezicht werken voor wat betreft de veiligheid t.o.v. het verkeer:
 - corrigeren;
 - hun werkzaamheden laten staken;
 - van de werkplek wegsturen.

INFORMATIEVERSTREKING

U geeft informatie aan:

- de centrale verkeersleiding (CVL);
- bestuurders van de railgebonden voertuigen (bijvoorbeeld reden van het oponthoud);
- medewerkers op het werk;
- de in het Veiligheid- en Gezondheidsplan genoemde contactpersoon.

MIDDELEN

Voor het uitvoeren van uw taak beschikt u over:

- persoonlijke uitrusting;
- seinen en beveiligingsmiddelen die het HWS en het Veiligheid- en Gezondheidsplan voorschrijft.
- toegang tot informatie over maatregelen uit het Veiligheids- en Gezondheidsplan voor zover deze van toepassing zijn.

PERSOONLIJKE UITRUSTING

U hebt als persoonlijke uitrusting:

- geldig bevoegdheidsbewijs;
- wit verkeersvest met de tekst 'Veiligheid';
- fluit;
- mobiele telefoon (om ten alle tijden contact met CVL op te kunnen nemen);
- dit handboek (HWS).

VOORBEREIDING EN UITVOERING

AANVANG DIENST

Voordat u uw veiligheidswerkzaamheden gaat uitvoeren:

- maakt u zich als veiligheidsmedewerker bekend op de werkplek;
 - geeft u uitleg over signalen en hoe daarop gereageerd dient te worden.
 - controleert u of u in het bezit bent van benodigde middelen en deze goed functioneren
 - zorgt u dat de werkplek beveiligd is.
 - meldt u zich aan bij de CVL.
-

EINDE DIENST

Na afloop van uw veiligheidswerkzaamheden:

- levert u zo nodig middelen in;
 - meldt u zich af bij de CVL.
-

EINDE WERKZAAMHEDEN

Na afloop van de werkzaamheden:

- controleert u of het spoor vrij van obstakels en of gereedschappen is;
- controleert u of de seinen voor de tram volgens het SBT en Veiligheid- en Gezondheidplan aanwezig zijn;
- meldt u zich af bij de CVL

PERSOONLIJKE VEILIGHEID

OVERSTEKEN VAN SPOREN

Voordat u te voet sporen oversteekt, draagt u zorg voor:

- voldoende vrij uitzicht;
- dat u geen naderende tram hindert;
- dat u oversteekt op een afstand van minimaal 2 meter voor een stilstaande tram;
- dat u niet over de mechanische koppeling van twee trams klimt;
- dat u niet op bewegende delen van wissels of de beveiliging gaat staan.

BOVENLEIDING

Personen en materieel blijven ten minste 1 meter van de bovenleiding vandaan, tenzij door een zichtbaar aangebrachte aarding de zekerheid bestaat dat deze spanningsloos en geaard is.

GEBRUIK BEWUSTZIJBĒINVLOEDENDE GENOTSMIDDELEN/GENEESMIDDELEN

U mag de dienst niet aanvangen indien u onder invloed verkeert van bewustzijn beïnvloedende genotmiddelen/geneesmiddelen. Tijdens de dienst mag u geen bewustzijn beïnvloedende genotmiddelen/geneesmiddelen gebruiken.

WERKEN BIJ SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN

Als de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven onderbreekt of beëindigt U de werkzaamheden die in het baanvak worden uitgevoerd zodanig dat u uw eigen (veiligheids-)werkzaamheden ook kunt onderbreken (zie in voorgaand hoofdstuk "einde werkzaamheden").

Maatregelen als hieronder genoemd gelden zowel voor u als voor degenen die onder uw toezicht aan het baanvak werken.

ONWEER MET BLIKSEM

Bij het zien van de bliksem of het horen van de donder, stopt u de werkzaamheden, moet u een veilig onderkomen zoeken in een auto of een gebouw en dit melden aan de CVL.

SLECHT ZICHT

Onder slecht zicht wordt verstaan: de situatie waarbij U de borden /seinen aanvang werk vanaf Uw werklocatie niet meer kunt waarnemen. U onderbreekt of beëindigt de werkzaamheden en past indien mogelijk de beveiliging aan.

WIND

Als de kracht van de wind gevaar kan opleveren voor mensen, materieel of middelen onderbreekt of beëindigt u de werkzaamheden.

HERVATTEN WERKZAAMHEDEN

U laat de werkzaamheden hervatten als de weersomstandigheden dit toelaten.

U overlegt zo nodig met uw contactpersoon.

U plaatst de seinen voor trams conform het Veiligheids- en Gezondheidsplan.

U meldt zich bij de CVL.

BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN WERKZAAMHEDEN EN LOKATIES

WERKZAAMHEDEN IN DE TRAMTUNNEL GROTE MARKTSTRAAT EN OP HET BEATRIX VIADUCT ("NETKOUS")

Voor het werken in de tramtunnel Grote Marktstraat en het Beatrixviaduct gelden afwijkende voorschriften.

De tunnel en het Beatrixviaduct mag U alleen betreden na toestemming van de CVL. En wel alleen na een buitendienststelling van het te traject waar U wilt werken.

Indien U het gebied betreden wil handelt U als volgt:

- U meldt zich aan bij de CVL met het verzoek werkzaamheden uit te voeren.
- U meldt zich in met soort werk, baanvakgedeelte, richting.
- De CVL stelt het sein op rood en blokkeert het aan de aanrijzijde van uw werkplek (kan ook beide richtingen zijn).
- Nadat het traject in de gevraagde richting(en) vrij is van trams krijgt U van de CVL toestemming het traject te betreden en uw werkzaamheden te beginnen.
- Indien de tunnel is afgesloten met hekken of het daarvoor liggende wissel is gekald hoeft u geen aanvullende seinen/ borden uit te zetten.

Na beëindiging van Uw werkzaamheden en U het traject weer verlaten heeft meldt U zich bij de CVL welke de tramloop weer herstelt.

HET TRACÉ TUSSEN DE TRAMTUNNEL EN HET BEATRIXVIADUCT

Voor het tracé tussen de tramtunnel Grote Marktstraat en het Beatrixviaduct geldt dat alleen schouwwerkzaamheden vanaf het schouwpad mogen worden uitgevoerd na toestemming van de CVL.

Verdere werkzaamheden dienen te allen tijde te worden uitgevoerd na overleg van een V&G plan.

VISUEEL SCHOuwen ALGEMEEN

Het lopend visueel schouwen is toegestaan zonder de daarbij behorende veiligheidsmiddelen (borden, pionnen met lampen) te gebruiken. Wel dient er een veiligheidsmedewerker mee te lopen die slechts het tramverkeer in de gaten houdt en de mensen die aan het schouwen zijn tijdig waarschuwt. Deze schouw mag uitgevoerd worden met maximaal 4 personen inclusief de veiligheidsmedewerker en mag geen hinder aan het tramverloop teweegbrengen.

MAAIEN VAN TRAMBANEN ALGEMEEN

Het mechanisch maaien van de trambanen:

Er dienen gele borden met de ondertekst MAAIEN en groene borden opgehangen te worden. De maximale afstand van de borden mag niet meer dan 250 meter bedragen.

De maaimachine werkt zo veel mogelijk tegen de rijrichting van de tram in en is voorzien van een in bedrijf zijnd zwaailicht.

Verder dient de man op de machine (of iemand op de werkplek) te handelen volgens het handboek “Werken en Schouwen”.

HET TRACÉ TRAMBUIS VLIETTUNNEL

Voor de trambuis vliettunnel gelden specifieke door HTM vastgestelde gedragsregels.

Voor werkzaamheden in de tunnel geldt het volgende:

Reguliere werkzaamheden aan de spoorbaan in de tunnel vinden plaats buiten exploitatie. De CVL dient instemming te geven aan de voor het werk verantwoordelijke voordat met werkzaamheden wordt aangevangen.

Personeel dat werkzaamheden gaat verrichten in de technische ruimten moet dit eerst aanmelden bij de CVL.

Voor de trambuis vliettunnel geldt dat alleen schouwwerkzaamheden vanaf het schouwpad mogen worden uitgevoerd na toestemming van de CVL.

ALGEMEEN**SPREKVERBINDINGEN**

U gebruikt alleen de toegestane spreekverbindingen met de CVL, t.w.:
telefoon, mobilfoon of portofoon;

AANMELDING CVL

U meldt aan de CVL:

- Locatie van de werkzaamheden
- Uw naam en evt telefoonnummer
- aanvang en einde van het werk;
- aanvang en einde van uw dienst;
- storingen.
- onregelmatigheden;
- storingen;
- bedreiging van personeel;

GESPREKSDISCIPLINE

Voor een goede gespreksdiscipline:

- bedient u de apparatuur op de juiste wijze;
- houdt u gesprekken kort en zakelijk;
- zorgt u dat misverstanden voorkomen worden;
- neemt u de gespreksregels in acht.

GESPREKSREGELS

De gespreksregels zijn:

- laat de ander uitspreken;
- laat uw bericht herhalen, wanneer u dit nodig acht;
- gebruik bij het spellen het NATO-spelalfabet;
- gebruik voor de plaatsbepaling de vaste infrastructuur bijvoorbeeld:
 - richting van het spoor; en
 - naam van een halte; of
 - straatnaam en perceelnummer; of
 - wisselnummer; of
 - nummer van Tram Waarschuwingslicht (TWL); of
 - seinnummer; of
 - mastnummer.
 -

SPELALFABET**NATO spellingsalfabet**

A	ALFA	J	JULIETT	S	SIERRA
B	BRAVO	K	KILO	T	TANGO
C	CHARLIE	L	LIMA	U	UNIFORM
D	DELTA	M	MIKE	V	VICTOR
E	ECHO	N	NOVEMBER	W	WHISKY
F	FOXTROT	O	OSCAR	X	X-RAY
G	GOLF	P	PAPA	Y	YANKEE
H	HOTEL	Q	QUEBEC	Z	ZULU
I	INDIA	R	ROMEO		

VEILIGHEIDSWERKZAAMHEDEN

ALGEMEEN

Voor alle projectgebonden werkzaamheden aan of in de onmiddellijke omgeving van een baanvak, ontvangt u een-op de werkzaamheden betrekking hebbend Veiligheids- en Gezondheidsplan (of wordt u hiervan op de hoogte gebracht door degene die op dat werk verantwoordelijk is voor de werkzaamheden).

VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPLAN

In elk Veiligheids- en Gezondheidsplan dient te staan vermeld:

- werkzaamheden die worden uitgevoerd;
- de voorwaarden die aan de uitvoerder en/of de uitvoering van het werk worden gesteld;
- veiligheid maatregelen, te nemen voor:
 - personen;
 - trams;
 - wegverkeer.
- te gebruiken beveiligingsmiddelen;
- veilige opstelruimte en eventuele vluchtwegen;
- instructies voor de (coördinerende) veiligheidsmedewerker;
- contactpersoon (V&G coördinator uitvoeringsfase) voor uitvoerder en veiligheidsmedewerker.

UITVOEREN VEILIGHEIDWERKZAAMHEDEN

U:

- verbiedt het passeren van trams, als dat gevaar oplevert;
- stelt zich zo op dat u:
 - goed zichtbaar bent voor mensen op de werkplek en bestuurders van naderende trams;
 - goed zicht heeft naar alle kanten en de werkplek kunt overzien zodat u:
 - naderende trams kunt waarnemen;
 - tijdig de mensen op de werkplek en bestuurders van naderende trams kunt waarschuwen;
 - bij dreigend gevaar noodsignalen kunt geven;
- verlaat de werkplek pas als:
 - de werkzaamheden zijn beëindigd en de werkplek is ontruimd, of
 - uw dienst door een veiligheidsmedewerker is overgenomen;

AFLOSSEN

De veiligheidsmedewerker die wordt afgelost meldt zijn aflosser alle bijzonderheden betreffende de veiligheidswerkzaamheden en de aflosser neemt hiervan kennis. Tevens dient de CVL van de aflossing op de hoogte te worden gesteld.

AANWIJZINGEN

U:

- volgt aanwijzingen op :
 - welke zijn vermeld in het Veiligheids- en Gezondheidsplan;
 - van de veiligheidscoördinator van het werk.
 - van de centrale verkeersleiding
- geeft zelf aanwijzingen die u in verband met de veiligheid nodig vindt.

WAARSCHUWINGSSIGNALLEN

U geeft een waarschuwingssignaal met de fluit als een tram de werkplek nadert. Op de werkplek heeft het waarschuwingssignaal voor de mensen die werken in of langs de baan de volgende betekenis:

STOP WERK	HERVAT WERK	NOODSIGNAAL	LET OP
En verlaat het spoor.		Verlaat direct het spoor!	Er passeert vtg in nevenspoor.
--- - ---	-	- - - - -	---

U stelt eenieder die aanwezig op de werkplek op de hoogte van de betekenis van deze waarschuwingssignalen.

Indien de vastgestelde fluitsignalen onvoldoende blijken te kunnen worden waargenomen dan stelt u een andere waarschuwingmethode vast.

PASSEREN VAN TRAMS

Voordat een tram de werkplek passeert zorgt u dat:

- werkenden zich opstellen in:
 - de veilige opstelruimte;
 - een door u aangegeven opstelruimte
- materiaal en materieel zich buiten het profiel van vrije ruimte bevindt.

ONREGELMATIGHEDEN

U stelt onmiddellijk de in het Veiligheids- en Gezondheidsplan aangewezen contactpersoon op de hoogte van elke:

- met betrekking tot de veiligheid optredende onregelmatigheid tijdens de veiligheidswerkzaamheden;
- afwijking van het Veiligheids- en Gezondheidsplan.

U doet hiervan ook een schriftelijke melding.

ALGEMEEN

Bij het uitvoeren van veiligheidswerkzaamheden gebruikt u de u ter beschikking gestelde seinen en beveiligingsmiddelen en voert u de veiligheidsmaatregelen uit zoals deze in het Veiligheids- en Gezondheidsplan zijn vermeld.

VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS

U gebruikt de verkeersregels en verkeerstekens zoals vermeld in het RVV.

SEINEN

De seinen die u ter beschikking staan zijn deels opgenomen in het RVV en deels in het "Seinen Boek voor Trams" (SBT); dit laatste maakt onderdeel uit van dit handboek. De omschrijving van de seinbeelden is bepalend; de afbeeldingen dienen ter verduidelijking.

PLAATSEN VAN SEINEN**ALGEMEEN**

Seinen toont, plaatst of bevestigt u rechts van het spoor (gezien vanuit de tram) op:

- de voorgeschreven afstand;
- de voorgeschreven hoogte;

Een uitzondering: een kegel met een rood lichtsein wordt in het spoor geplaatst.

Als in beide richtingen aan het spoor wordt gewerkt, plaatst u de seinen aan de rechter zijden van de sporen. (Gezien vanuit de tram.)

Als een sein, licht of bord ondanks aanvullende maatregelen niet rechts van het spoor te plaatsen is, meldt u dit aan de CVL

Als alternatief van de gele en groene seinen kan een sein tussen beide sporen in worden geplaatst waarbij het sein aan de ene zijde groen is en aan de andere zijde geel.

HET PLAATSEN VAN EEN KEGEL

Kegels met seinen past u altijd toe als er daadwerkelijk gewerkt wordt, ook als er snelheidsbeperkende borden zijn geplaatst.

U plaatst bij werkzaamheden in het baanvak, die minder dan 10 minuten in beslag nemen, tenminste een kegel met een rood sein. Bij een onoverzichtelijke situatie zoals werkzaamheden in of na een bocht met korte zichtlijnen dient tevens het gele en groene sein op kegel geplaatst te worden.

Bij nacht of slecht zicht dienen de seinen verlicht te zijn.

Dit is voor het gele en groene licht een knipperend licht en voor het rode licht een uitstralend licht.

DE PLAATS VAN DE KEGEL

Tenzij in dit reglement of SBT anders wordt vermeld worden de kegels met een:

- een rood sein/licht geplaatst, ten minste 10 meter voor de plaats waar het sein betrekking op heeft en wel tussen de spoorstaven;

- een geel sein/licht geplaatst naast het spoor 40 meter voor de plaats waar het betrekking op heeft;
- een groen sein/licht geplaatst naast het spoor 40 meter na de plaats waar de snelheidsbeperking niet meer van toepassing is.

DE PLAATS VAN DE BORDEN

Tenzij in dit reglement of SBT anders wordt vermeld worden de borden geplaatst:

- minimaal 40 meter voor de plaats waar het betrekking op heeft;
- minimaal 40 meter na de plaats waar de snelheidsbeperking niet meer van toepassing is.

U plaatst de borden zodanig:

- dat zij slechts voor één uitleg vatbaar zijn;
- op een hoogte van circa 2.20 meter;
- dat zij goed zichtbaar zijn voor de bestuurders van trams;
- dat de snelheidsbeperking om de, minimaal, 200 meter herhaald wordt met de letter 'H' als toevoeging.

VERWIJDEREN EN/OF ONGELDIG MAKEN VAN SEINEN

Lichtseinen en seinborden die niet meer van toepassing zijn verwijderd u zo spoedig mogelijk. Als dit niet mogelijk is, voorziet u het sein van een wit kruis.

BEËINDIGEN VAN STOPTEKENS

Nadat u een stopteken beëindigt, geeft u bestuurders duidelijk aan dat zij hun weg mogen vervolgen.

CALAMITEITEN EN ONREGELMATIGHEDEN

ALGEMEEN

U meldt alle calamiteiten, onregelmatigheden, storingen, schades en brand die verband hebben met het baanvak waarop uw veiligheidswerkzaamheden betrekking hebben zo spoedig mogelijk aan de CVL en de in het Veiligheids- en Gezondheidsplan aangewezen contactpersoon.

U:

- beveiligt de plek van het ongeval;
- probeert verdere schade te voorkomen of te beperken.

Oponthoud voor de tram langer dan 2 minuten meldt u aan de CVL

SCHRIFTELIJKE MELDINGEN

U levert schriftelijke meldingen zo spoedig mogelijk na het beëindigen van uw dienst in bij uw chef. U meldt schriftelijk met het HTM incidentenformulier:

- gebeurtenissen die kunnen leiden tot:
 - klachten; of
 - verzoeken om schadeloosstelling;
- onregelmatigheid tijdens uw veiligheidswerkzaamheden;
- afwijking van het Veiligheids- en Gezondheidsplan.

MELDINGEN PER COMMUNICATIEMIDDEL

U meldt per communicatiemiddel:

- onregelmatigheden;
- storingen;
- bedreiging van personeel;
- levensbedreigende situaties.

De melding bevat tenminste:

- de reden van de melding;
- Betrokken perso(o)n(en)
- de plaats waar u zich bevindt:
 - de richting van het spoor;
 - naam van de halte; of
 - straatnaam en perceelnummer; of
 - wisselnummer; of
 - seinnummer; of
 - mastnummer.

ONTSPORING OF VERKEERD GESPOORD

U meldt een ontsporing van een tram of een verkeerd gespoorde tram onmiddellijk aan de CVL.

SLOTBEPALINGEN

VERVALLEN REGLEMENTEN REVISIE EN MEDEDELINGEN

Periodiek vindt revisie van dit handboek plaats waarbij de oude versie komt te vervallen. U bent zelf verantwoordelijk voor het in bezit hebben van de nieuwste versie.

U kunt de actuele nieuwe versie bestellen bij HTM middelen sector beheer. Digitaal kan deze per omgaande worden geleverd.

BIJLAGE

Bijlage A

Het SBT en HBT zijn onderdeel van dit handboek

Begrippen die in wetten en daarop gebaseerde reglementen staan, zijn hierin niet opgenomen.

Baanvak	Gedeelte van de eigen baan, vrije baan, trambaan of tram/busbaan tussen twee met name genoemde punten.
Buiten dienst gesteld spoor	Een spoortraject dat voor korte tijd (enkele minuten tot enkele weken) en al dan niet continue niet beschikbaar is voor exploitatie.
CVL	De Centrale Verkeersleiding
Dienstkleding	Werkkleding nodig voor een representatieve en doelmatige uitoefening van uw functie. Bv: Het veiligheidsvest moet schoon zijn en de reflectie moet onbeschadigd zijn. De zichtbare kleding en het veiligheidsschoeisel behoren tot de verstrekte werkkleding. Loshangende kleding/sieraden die gevaar kunnen opleveren zijn niet toegestaan.
Eigen baan	Baanvak, dat binnen het Profiel van Vrije Ruimte niet ingericht is voor andere verkeersdeelnemers dan trams doch inclusief, overwegen, particuliere overwegen, overpaden voor voetgangers en fietsers.
Halte	Gedeelte evenwijdig aan het spoor, bestemd en aangeduid om reizigers te laten in- en uitstappen.
Onderhoudsvoertuig	Alle voertuigen, met een geel werkend zwaai/knipperlicht . Conform het HBT mag dit voertuig tot 10 meter worden benaderd door de tram.
Profiel van vrije ruimte	De ruimte die nodig is om trams onder alle omstandigheden veilig hun weg te kunnen laten volgen. Voor respectievelijk gewone tram en RR voertuigen moet in rechtstand 0,75 m en 0,85 m, links en rechts van de buitenste rails worden aangehouden. Voor bochten moet respectievelijk 1,20 m en 1,60 m, links en rechts van de buitenste rail worden aangehouden
Sein	Middel om een bestuurder van een tram een aanwijzing te geven.
Railwegvoertuig	Een railwegvoertuig is elk type voertuig, dat zowel op spoor (als tram) als op de weg kan rijden (als motorvoertuig).
RVV	Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
Tram	Voertuig of samenstel van mechanisch voort bewogen voertuigen waarvan de richting door het spoor wordt bepaald. Lorries en ladderwagens vallen niet onder het begrip tram.
Tram/Busbaan	Weggedeelte met sporen, dat door de wegbeheerder voor lijndienstbussen en eventueel voor een beperkt aantal andere categorieën wegverkeer opengesteld is.
Trambaan	Sporen, liggend in de openbare weg.
Trambestuurder	Een door HTM, voor het besturen van een tram, bevoegd verklaard persoon.
Veilige opstel ruimte	Een ruimte van ten minste 0,75 meter buiten het profiel van vrije ruimte, waar men zich veilig kan opstellen.
Veiligheids-werkzaamheden	Het werk dat betrekking heeft op de veiligheidsmedewerker(s).
Verkeersleiding	De Centrale Verkeersleiding (CVL) en de verkeersdienst.
Vrije baan	De tram/busbaan, fysiek gescheiden van de rijbanen voor het overige verkeer.
Werkzaamheden	Alle acties voor het in standhouden en/of vernieuwen van traminfrastructuur en/of het aanleggen van nieuwe traminfrastructuur op, aan of in de onmiddellijke omgeving van een baanvak, dat behoort tot door HTM geëxploiteerd spoor waarover zich tramverkeer beweegt en dat is gelegen in de vervoersregio Haaglanden (zie bijlage A).waarvoor niet het Reglement RandstadRail geldt. Denk hierbij aan werken, inspecteren, controleren op goede werking en dergelijke van sporen, bovenleiding, wissels en seinen. Ook de begrippen bezichtigen en schouwen vallen hieronder.
Wissel	Een wissel is een splitsing van sporen.

