



Vooraankondiging onder SAS het ter beschikking stellen van een EC135 simulator

**Aanvullende
informatie**

Definitief

Versie 2.0

Versie datum 29 oktober 2018

2018 © Politie, all rights reserved.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, op geautomatiseerde wijze opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm of op enigerlei wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Politie.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding	4
2 Omschrijving opdracht.....	5
2.1 De opdracht	5
2.2 Doel	6
2.3 Politie.....	6
3 Algemene en specifieke aspecten van de opdracht	7
4 Aanvullende vragen, voorgenomen planning en aanmelding	9
4.1 Aanvullende vragen van de Politie	9
4.2 De planning	9
4.3 Wijze van aanmelden	9
4.4 Stellen van vragen	10
Bijlage – Aanmeldingsformulier	11

1 Inleiding

De Nederlandse Politie kent vanuit de Europese richtlijnen en de Nederlandse Aanbestedingswet 2012 de verplichting om opdrachten publiekelijk aan te kondigen. Inzake deze opdracht met betrekking tot vliegschooldiensten, geldt de vereenvoudigde procedure die wordt beschreven in de Aanbestedingswet 2012 in artikel 2.38 en artikel 2.39. De dienstverlening als zodanig is geclassificeerd als specifieke dienst, onder vermelding van CPV-code 80412000-5.

Deze vooraankondiging is een oproep tot mededinging in de sociale- en specifieke diensten procedure voor het ter beschikking stellen van een EC135 (tweemotorige civiele helikopter) simulator ten behoeve van de afdeling luchtvaart van de Politie. Deze vooraankondiging is tevens de enige bekendmaking voor deze opdracht.

Het doel van deze vooraankondiging is om na te gaan of er partijen zijn die interesse hebben in en de in dit document beschreven dienstverlening kunnen leveren aan de Politie. Een daadwerkelijke offerte kan op de vooraankondiging niet worden ingediend. Geïnteresseerde partijen (klein en groot) wordt enkel gevraagd zich aan te melden via het aanmeldingsformulier zoals bijgevoegd in TenderNed. Het aanmeldingsformulier dient uiterlijk 20 november 2018 om 10.00 uur (Nederlandse tijd) ingediend te zijn op de in paragraaf 4.3 aangegeven wijze. Dit is het enige moment dat geïnteresseerde partijen zich aan kunnen melden. Partijen die zich niet tijdig aanmelden, worden niet meegenomen in het verdere verloop van deze aanbestedingsprocedure.

Aan de hand van de getoonde interesse beslist de Politie over de toe te passen inkoopprocedure voor het vergeven van deze opdracht, namelijk:

1. Bij belangstelling van twee of meer concreet geïnteresseerde partijen: wordt de meervoudig onderhandse procedure gehanteerd, zonder verdere bekendmaking;
2. Bij belangstelling van één concreet geïnteresseerde partij: er wordt de onderhandelingsprocedure doorlopen, zonder verdere bekendmaking;
3. Bij geen belangstelling: er wordt een onderhandelingsprocedure doorlopen met één of meerdere partijen zonder verdere bekendmaking, geheel ter keuze van de Politie.

Partijen die naar aanleiding van deze vooraankondiging hun concrete interesse kenbaar hebben gemaakt worden geïnformeerd over het aantal partijen dat samen met hen belangstelling heeft getoond en daarmee geïnformeerd over het vervolg van deze aanbesteding. In de nader te volgen inkoopprocedure worden de opdracht, geldende eisen en criteria verder uitgewerkt.

De informatie-uitwisseling en communicatie verloopt via het online platform Commerce-hub. In het geval van situatie 2 of 3 zal er rechtstreeks contact zijn, op initiatief van de Politie.

De Politie behoudt zich het recht voor om op elk moment af te zien van (de voortzetting van) de hierboven beschreven inkoopprocedure betreffende sociale- en specifieke diensten en eventueel een regulier aanbestedingstraject toe te passen.

2 Omschrijving opdracht

De afdeling Luchtvaart van de Politie is 24/7 beschikbaar voor het geven van luchtsteun en slagkracht bij de bestrijding van de criminaliteit en interventie-inzetten, als ook voor de uitvoering van luchtvaarttoezicht in de binnen- en buitenlandse luchtvaartsector.

De luchtvloot van de Politie bestaat uit 6 helikopters van het type Airbus EC135 en 2 helikopters van het type Leonardo AW139. Momenteel zijn er 32 vliegers in dienst bij de Politie.

De helikopters en hun vliegers zijn gestationeerd op hoofdlocatie Amsterdam Schiphol Airport. Vanaf deze locatie en vanaf de steunpunten Rotterdam The Hague Airport en Vliegbasis Volkel vinden alle vliegbewegingen van de Nederlandse Politie plaats. De acht politiehelikopters zijn in 2016 in totaal 3036 keer operationeel ingezet naar aanleiding van meldingen met hoge prioriteit. Er werden 4644 vlieguren gemaakt. Het gros van deze uren was voor meldingen. Maar ook voor trainingen, het houden van toezicht boven de Noordzee en het vervoeren van interventieteams.

2.1 De opdracht

Helikoptervliegers worden naast (wettelijk) verplichte trainingen (LBT) aanvullend operationeel getraind zodat zij beter en veiliger in staat zijn hun taakstelling uit te voeren (OBT). Vanuit de leiding van de afdeling Luchtvaart bestaat de wens de OBT en LBT trainingsbehoeften te borgen in een overeenkomst met één partij die de Politie hierin meerjarig kan en wil voorzien.

De initiële opdracht betreft het ter beschikking stellen van een EC 135 simulator, in een zogenaamde "Dry Lease" constructie (simulator wordt aangeboden zonder simulator instructeur / simulator operator), ten behoeve van de afdeling luchtvaart van de Politie voor Operational Based Training (Operationele training hierna OBT). Na een succesvolle (proof of concept/gebruik) periode van ongeveer 12 maanden zullen de Licensed Based Training (Wettelijke training hierna LBT) aan het contract worden toegevoegd.

Met succesvol wordt bedoeld: als de SIM te gebruiken en goedgekeurd is voor LBT en er tijdens de initiële OBT geen issues naar voren zijn gekomen die LBT in de weg staan.

Uitdrukkelijk wordt vermeld dat de opdracht is: het ter beschikking stellen van een EC 135 simulator, in een zogenaamde "Dry Lease" constructie, ten behoeve van de afdeling luchtvaart van de Politie voor OBT en LBT. De Politie staat ervoor open dat een partij voor deze opdracht nog een simulator moet ontwikkelen of op maat moet maken voor de Politie specifieke behoeften (zie hoofdstuk 3). De Politie zal zelf geen enkele bemoeienis met en dus verantwoordelijkheid hebben voor de realisatie hiervan.

Omdat de Politie het als een reële mogelijkheid ziet dat een partij nog een simulator moet ontwikkelen of op maat moet maken, is de voorgenomen ingangsdatum van de overeenkomst voor het realisatietraject op april 2019 gesteld.

Scope Opdracht

Tot de scope van de opdracht behoren specifiek de volgende onderdelen:

- Het periodiek ter beschikking stellen van een EC135 simulator (voor een periode over 6 jaar: van april 2020 - april 2026) ten behoeve van OBT.
- Het periodiek ter beschikking stellen van een EC135 simulator (voor een periode over 5 jaar: van april 2021 - april 2026) ten behoeve van LBT, indien vanaf april 2020 sprake was van een succesvol gebruik ten behoeve van OBT.

Algemene en specifieke aspecten gesteld aan de opdracht zijn beschreven in hoofdstuk 3.

Buiten de scope van de Opdracht behoren de volgende onderdelen:

- Het leveren van vliegeropleidingen en/of -trainingen of onderdelen hiervan anders dan genoemd in dit document;
- Het leveren van overige opleidingen en trainingen aan medewerkers van de Politie.

Omvang

Het aantal af te nemen simulatoruren wordt bepaald door het aantal operationele helikoptervliegers bij de Politie. Afhankelijk van het natuurlijk verloop, politieke en/of bestuurlijke beslissingen kan worden besloten tot uitbreiding/inkrimpingen van de afdeling Luchtvaart en/of een gewijzigd takenpakket.

Met de kennis van nu verwacht de afdeling Luchtvaart jaarlijks ca. 230 uur te zullen afnemen voor OBT en LBT gezamenlijk.

Aan genoemde hoeveelheden met betrekking tot afname en verwachtingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Looptijd opdracht

De Politie is voornemens om een overeenkomst te sluiten, met een looptijd van 1 jaar, met opties tot verlenging van maximaal 2 maal 4 jaar.

2.2 Doel

Het doel is het sluiten van een overeenkomst met één partij voor vliegschooldiensten in de zin van het ter beschikking stellen van een EC 135 simulator, in een zogenaamde "Dry Lease" constructie, ten behoeve van de afdeling luchtvaart van de Politie voor zowel OBT als LBT voor de helikoptervliegers van de Politie. Het is voor de Politie van belang dat de training plaatsvindt op een locatie welke binnen maximaal anderhalf uur met de auto te bereiken is vanaf de hoofdlocatie Amsterdam Schiphol Airport (Thermiekstraat 2 te Amsterdam) waar de afdeling luchtvaart is gevestigd. De reden voor deze afstandseis komt voort uit de operationele behoefte aan:

- Het in stand houden van de gereedheid van de dienst (geen/beperkt verlies in capaciteit);
- Robuust team door, in het geval van een grootschalig incident (terreur), de vliegers die in de simulator aan het trainen zijn snel operationeel in te zetten voor de dienst specifieke interventie (DSI);
- Directe bezuiniging op de reistijd en reisdeclaraties zoals hotelovernachtingen, vliegtickets en eten en drinken.

2.3 Politie

Voor deze opdracht is de Politie de aanbestedende dienst. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website: <http://www.politie.nl> en voor specifieke informatie over inkoop en aanbestedingen naar de website <http://www.politie.nl/themas/inkoop-en-aanbesteding.html>.

3 Algemene en specifieke aspecten van de opdracht

Dit hoofdstuk bevat de inhoud van de dienstverlening. Afhankelijk van het aantal aanmeldingen en het type partijen kan de Politie verduidelijkingsvragen stellen om de mate van geschiktheid van de aangemelde partij (beter) te beoordelen.

1) Algemeen

Naast de benodigde simulator dient de politie op dezelfde locatie als waar de simulator staat de beschikking te hebben over een (afsluitbare) briefing ruimte met daarin aanwezig een white bord en beamer.

De opdrachtnemer (en een ieder waarvan hij zich bedient bij de uitvoering van de overeenkomst handelt bij de uitvoering van de overeenkomst conform de Nederlandse wet en de Algemene Rijksvoorwaarden (ARVODI 2018), die als bijlage zijn gevoegd bij dit document. De eigen verkoop- en leveringsvoorwaarden of die van derden zijn nadrukkelijk niet van toepassing op deze opdracht.

Wanneer een artikel uit de ARVODI 2018 leidt tot een voor de opdrachtnemer onoverkomelijke omstandigheid, dan kan (in de nader te volgen inkoopprocedure) een wijzigingsvoorstel worden ingediend. Inhoudelijke beoordeling hiervan door de Politie kan voor de Politie aanleiding zijn om het betreffende artikel te wijzigen naar een voor beide partijen acceptabele inhoud.

Informatie over de Politie en haar bedrijfsvoering wordt op geen enkele andere wijze ingezet/gebruikt dan voor de overeengekomen diensten. De opdrachtnemer doet in geen enkel geval melding van de inhoud van de overeenkomst met de Politie.

2) Training inhoudelijk Operational Based Training (OBT)

Het uitgangspunt van de OBT trainingen is het trainen van politionele specifieke procedures zoals omschreven in de procedure SOP EC135 P-ALV (standard operating procedure EC 135 van de Politie Afdeling Luchtvaart). De OBT wordt in een twee vlieger bezetting uitgevoerd waarbij elke vlieger twee keer als Pilot Flying (PF) optreedt en twee keer als Pilot Non Flying (PNF). Een OBT sessie bestaat uit twee dagen met per piloot twee vluchten van twee uur, per dag.

3) Training inhoudelijk Licensed Based Training (LBT)

Het uitgangspunt van de LBT trainingen is het trainen van wettelijk vastgestelde procedures ter verlenging van het vliegbrevet. De LBT wordt in een één vlieger bezetting uitgevoerd. Een LBT sessie bestaat uit drie dagen met per piloot één vlucht, van twee uur, per dag.

4) Simulator kwalificaties

De simulator moet minimaal van het niveau FTD (Flight Training Devices) level 3 zijn, en zijn uitgerust met een cockpit gelijk aan de cockpit in gebruik bij de politie (FCDS incl AFCS en 2xGarmin750). Tevens moet de simulator zijn goedgekeurd voor het geven / afnemen van:

- VFR/IFR type rating training,
- IF training,
- VFR & IFR profchecks.

5) Simulator compatibel met nacht zicht apparatuur

Aangezien de Politie nachtvluchten uitvoert gebruikmakende van nacht zicht apparatuur dient de simulator hiervoor geschikt te zijn, of geschikt gemaakt te worden. De Politie draagt zelf zorg voor de benodigde nachtzicht kijkers.

6) Simulator scenery pakket

De volgende luchthavens moeten in detail aanwezig zijn in het scenery pakket van de simulator:

- Schiphol
- Rotterdam
- De Kooy
- Maastricht
- Groningen
- Luik
- Antwerpen

- Oostende
- Niederrhein
- Munster

Er moeten tevens twee ziekenhuizen, met een heli dek op het dak in detail aanwezig zijn. De locaties van de ziekenhuizen moet de Politie zelf ergens kunnen positioneren en als dit niet mogelijk is dan dienen 2 vaste locaties geprogrammeerd te zijn, te weten in Nijmegen en in Den Haag. Daarnaast is er behoefte aan twee zogenoemde begrensde (confined) locaties die in detail beschikbaar moeten zijn.

Alle overige Nederlandse velden, inclusief de “groene” velden en militaire velden dienen als een generieke luchthaven in de scenery aanwezig te zijn, dit geldt ook voor de vliegvelden gelegen in het grensgebied met Duitsland en België. Daarnaast dienen (grote) steden, autosnelwegen en (intercity)spoorwegen in de scenery aanwezig te zijn, inclusief de grensgebieden met Duitsland en België.

7) Technische ondersteuning

Om uitval, t.g.v. technische storingen, te beperken gedurende de trainingsdagen van de Politie dient de aanbieder te garanderen dat deze (kleine) storingen door aanwezig technisch personeel worden opgelost en afhankelijk van de aard van storing “direct na het melden van de storing”.

8) Planning

De trainingskalender wordt jaarlijks in november vastgesteld. Naar aanleiding hiervan worden doorgaans de trainingen voorafgaande aan het betreffende trainingsjaar besteld. Desondanks moet het mogelijk zijn extra trainingen aan te vragen dan wel geboekte trainingen kosteloos te annuleren door de Politie tot 8 weken voorafgaand aan de startdatum van de training.

9) Informatiebeveiliging

Per ingangsdatum van de overeenkomst of uiterlijk op het moment dat gegevens van (medewerkers van) de Politie in het systeem van de opdrachtnemer worden opgenomen, is door de opdrachtnemer adequate systeem- en gegevensbeveiliging gerealiseerd. Opdrachtnemer zal een verwerkersovereenkomst AVG (Algemene verordening gegevensbescherming) ondertekenen.

De opdrachtnemer verstrekt geen gegevens aan hiertoe niet door de Politie geautoriseerde personen.

4 Aanvullende vragen, voorgenomen planning en aanmelding

In dit hoofdstuk wordt met u gedeeld welke planning wordt voorzien, hoe u uw interesse kenbaar kunt maken, en op welke manier u vragen kunt stellen. Ook zijn in hoofdstuk 4.1 aanvullende vragen geformuleerd welke u bij aanmelding dient te beantwoorden.

4.1 Aanvullende vragen van de Politie

In het aanmeldingsformulier wordt geïnteresseerde partijen tevens gevraagd antwoord te geven op de volgende vragen (2^e tabblad van het aanmeldingsformulier):

1. Geef een korte omschrijving (maximaal ½ A4) van uw organisatie waarin u aangeeft wat uw kernactiviteiten zijn en uw specialisme is.
2. Stelt u op dit moment een EC 135 simulator ter beschikking? Zo ja,
 - aan wie/welke organisatie;
 - op welke locatie(s) adres vermelden?
 - Met welk type/soort cockpit?Zo nee, wat is de uw verwachte realisatie tijd, de geplande locatie(s) adres en welk type/soort cockpit?
3. Maakt u gebruik van onderaannemers(d.w.z. andere partijen dan uw eigen organisatie/onderneming), specifiek met betrekking tot het ter beschikking stellen van een EC 135 simulator,? U wordt gevraagd aan te geven van welke onderaannemers u hiervoor gebruik maakt of voornemens bent gebruik te maken.
4. Welk advies/tips wilt u de Politie meegeven?

Het aanmeldingsformulier mag in het Nederlands of in het Engels worden ingevuld.

4.2 De planning

Publicatiedatum vooraankondiging op Tendered.nl:	29 oktober 2018
Stellen van vragen	5 november 2018
Uiterste datum voor het kenbaar maken van uw interesse door aanmelding en beantwoording aanvullende vragen:	20 november 2018, 10.00 uur (Nederlandse tijd)
Geïnteresseerden ontvangen informatie over vervolprocedure:	Uiterlijk 27 november 2018

4.3 Wijze van aanmelden

Geïnteresseerde partijen dienen zich schriftelijk via het bijgevoegde aanmeldingsformulier aan te melden. Dit mag in het Nederlands of Engels aan Angelique Snellenberg, inkoper via angelique.snellenberg@politie.nl en edith.van.zanten@politie.nl onder vermelding van Simulator EC135 helikoptervliegers. Daarnaast verzoeken wij u om in een apart document de aanvullende (4) vragen van de Politie te beantwoorden.

Uw aanmeldingsformulier en beantwoording van de aanvullende vragen dient u uiterlijk dinsdag 20 november 2018 vóór 10.00 uur via een bericht aan angelique.snellenberg@politie.nl en edith.van.zanten@politie.nl toe te sturen.

Aanmeldingen die na deze datum en tijd worden ontvangen, worden niet in behandeling genomen. Alleen die partijen die zich tijdig en geldig aanmelden worden nader geïnformeerd over het verdere verloop van de aanbestedingsprocedure.

Voor alle duidelijkheid, er zullen geen uitnodigingen of verdere informatie worden verstrekt aan andere partijen dan aan die, welke een tijdige en geldige aanmelding hebben gedaan.

Het is uw eigen verantwoordelijkheid om te zorgen dat wij uw aanmelding tijdig hebben ontvangen.

4.4 Stellen van vragen

De Politie heeft haar uiterste best gedaan om informatie die voor dit moment relevant is, te beschrijven. Mocht u vragen hebben dan kunt u tot 8 november 2018 via bovenstaand e-mailadres vragen stellen. Vragen die na 5 november 2018 worden ontvangen, worden niet in behandeling genomen.

De Politie houdt rekening met de uitgangspunten van het transparantiebeginsel, dat betekent dat wordt beoordeeld of uw vraag in dit stadium kan worden beantwoord en of uw vraag en het antwoord dient te worden gedeeld met de markt dan wel de andere belangstellenden van dat moment.

Bijlage – Aanmeldingsformulier

Het Aanmeldingsformulier is als apart document in TenderNed toegevoegd.
Let op: dit bestand bestaat uit 2 tabbladen.