



memo

Beoordeling innovatievoorstellen – rekensessie

Brt

Onderwerp: Aankondiging van een 'rekensessie' ten behoeve van Innovaties in de Kustlijnzorg (IKZ).

Nota van Inlichtingen (schriftelijk antwoord op de vragen)

Vraag 1 - Pagina 4 van het document: hier wordt onder 2.1 onderaan de tweede alinea gesteld dat de kosten insitu worden beoordeeld. Dat is een lastig verhaal, omdat dan pas achteraf wordt vastgesteld wat de insitu m3 zijn (te noemen: storm-risico). Is het niet beter om hier gewoon MARS voor te gebruiken?

Antwoord - Wat onder insitu wordt verstaan, zal tijdens de rekensessie van 26 oktober worden toegelicht. Daarnaast zullen wij de beoordeling van de kosten toelichten.

Vraag 2 - Is het juist dat voor IKZ voor de Life Cycle Analyse enkel stappen A 1-3 en A 4-5 in beschouwing worden genomen (verwijs 'Afbeelding Life Cycle Analyse Methode EN 15804', sectie 2.2 pagina 5)?

Antwoord - De gebruiksfase (stap B) en de verwerking buiten de keten (stap C) maken deel uit van de LCA. De afbeelding in het document is niet volledig.

Vraag 3 - RWS geeft aan dat de milieuprestatie van de innovaties beoordeeld wordt aan de hand van de Milieukostenindicator (MKI). In de berekening van de MKI is de wegingsfactor voor CO₂ relatief laag. Hoe stuurt RWS tijdens het innovatietraject op de doelstelling van IKZ 'grensverleggende CO₂ reductie' als de milieuprestatie van innovaties enkel beoordeeld wordt adv MKI (verwijs 'Milieuprestatie', sectie 3.1 pagina 6)?

Antwoord - Deze vraag zal tijdens de rekensessie van 26 oktober besproken worden.

Vraag 4 - Hoe (of door wie) wordt voor de Referentie de Life Cycle Cost bepaald?
(verwijs Referentie voor beoordeling alternatieven).

Antwoord: Beoogd wordt om voor IKZ toe te werken naar kosten per m3, waarbij alle kosten gedurende de levenscyclus verdisconteerd zijn. We volgen hierbij zoveel mogelijk de SSK ramingssystematiek.

Vraag 5 - Wat zijn de input parameters voor de Life Cycle Cost van de Referentie?

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Antwoord – Verwijs antwoord vraag 4.

Datum
24 oktober 2018

Vraag 6 - Wat zijn de input parameters voor de Milieukostenindicator van de Referentie?

Antwoord - De milieu-impact van de materialen van de schepen en havens over de levenscyclus zijn voor de referentie toegerekend aan de brandstof.

Vraag 7 - CO₂-eq. reductie is de primaire doelstelling van het IKZ traject. Hoe zwaar wordt CO₂-eq. reductie uiteindelijk gewogen ten opzichte van de andere milieu aspecten die ook in de MKI methode worden meegenomen?

Antwoord - MKI is binnen RWS het centrale stuurmiddel voor milieuprestaties. Dit zal ook voor de beoordeling van de innovatievoorstellen bij IKZ gelden. CO₂ moet hierin ondergebracht worden.

Vraag 8 - Hoe en wanneer in het traject gaat technische haalbaarheid meespelen in de beoordeling?

Antwoord – Technische haalbaarheid zal vanaf het begin meespelen in de beoordeling. De wijze waarop dit gebeurt, staat beschreven in de documenten die met de marktconsultatie zijn gepubliceerd (publicatie 3 juli 2018 op TenderNed).