

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Levertijd 5.3 programma van wensen en gunningscriteria	U geeft aan dat dat het voertuig geleverd dient te worden op 30 september 2019. nadien geldt een boete van Euro 1000,00 per dag te voor te late levering. Gezien de marktsituatie en de zowiezo extreem korte leverijd vragen wij u de boeteclausule te maximeren op 5% van de aanneemsom en de levertijd met 3 maanden te verlengen.	Nee, hiertoe zijn wij niet bereid, zie tevens antwoord op vraag 10.
2	5.3 Programma van eisen	57. U vraagt een volledig automatische airco, is een mechanische airco ook voldoende?	Ja dat is voldoende.
3	5.3 Programma van eisen	54. U vraagt een stuurwiel die zowel in horizontale als verticale richting is te verstellen, is een stuurwiel alleen in hoogte te verstellen ook voldoende?	Nee, wij vragen een stuur dat verstelbaar is in hoogte en hoek en niet in verticale richting.
4	5.3 Programma van eisen	52. Ik lees niets terug over een Stop & Go voorziening, dit is niet noodzakelijk?	Zie eis 46, daar leest u dat stop en go noodzakelijk is.
5	5.3 Programma van eisen	45. U vraagt een stalen voorbumper, mag dit ook een gedeelde kunststof/stalen voorbumper zijn?	Nee, we willen een stalen voorbumper dit in verband met voorkomen van schade aan de voorkant.
6	2.2 Planning & data	15. U vraagt als complete van de truck met opbouw levering september 2019, kan hiervan worden afgeweken ?	Nee hiervan kan niet worden afgeweken zie tevens vraag 1 en 10.
7	Onderhoud	Kunt u ons een opgave geven van het verwachte aantal PTO draaiuren en kilometers per jaar?	De PTO draaiuren zijn onbekend, het aantal kilometers circa 9000 km per jaar.
8	ISO 14001	We nemen aan dat zowel de opbouwleverancier alsmede de chassisleverancier over geldende ISO14001 certificering dient te beschikken. Is onze aanname juist?	Inschrijver moet beschikken over een ISO 9001 en ISO 14001 certificaat zowel voor de opbouw alsmede de chassisleverancier.
9	Wielbasis	U vraagt om een wielbasis van 3300mm - 3400mm. Is een wielbasis van 3450 mm ook toegestaan?	De gewenste wielbasis 3,30 tot maximaal 3.40 meter. Een grotere wielbasis is niet toegestaan.
10	Artikel 5.3, wens 7, pagina 27	Levering medio september 2019 is voor ons, onvoorziene omstandigheden daargelaten, zeker haalbaar. Bent u bereidt om meer punten te geven indien inschrijvers eerder kunnen afleveren?	Nee, hiertoe zijn wij niet bereid. Het betreft een periode waarin veel collega's afwezig zijn en is dus geen voordeel voor de gemeente Edam-Volendam.

11	Eis 25, pagina 18	Bedoelt u hier een GVW van minimaal 19 ton?	Het voertuig heeft een totaal maximaal gewicht van 19000 kg.
12	Eis 24 pagina 18 + artikel 1.5 pagina 3	U eist een totale lengte van het voertuig van maximaal 6.350mm, echter in artikel 1.5 staat een totale maximaal toegestane lengte van 6.750mm. Gelet op de gewenste configuratie en de gevraagde opties, nemen wij aan dat de gefliste maximaal toegestane lengte van het voertuig zoals in eis 24 omschreven, 6.750mm moet zijn. Graag uw <u>bevestiging</u> .	Dit kunnen wij inderdaad bevestigen.
13	Eis 3, pagina 17	Dient er bij de inschrijving een gewichtsberekening te worden <u>bijgevoegd</u> ?	Nee, dit komt aan bod bij het verificatiegesprek.
14	Artikel 3.3, pagina 11+12	Kunt u bevestigen dat, gelet op de complexiteit en specialisme van het gevraagde voertuig, de opbouwleverancier als hoofdaannemer op dient te treden en in dient te schrijven op deze aanbesteding?	Dit is aan de inschrijver. Voor de gemeente Edam-Volendam is het van belang met 1 penvoerder te spreken en alle zaken te kunnen afhandelen met deze inschrijver.
15	programma van wensen, wens 4 en 5	U geeft aan voor wens 4 en 5 invulling te geven aan de wens op maximaal 1 A4 per wens. De hoeveelheid A4 is aan de lage kant om een volledige invulling te kunnen geven. Aangezien er in dit geval sprake is van een chassis en opbouwleverancier die beide hun invulling kunnen geven, willen wij u verzoekende hoeveelheid pagina's te vergroten naar maximaal 4 A4 per	De hoeveelheid pagina's zal niet worden aangepast. De inschrijver dient in staat te zijn de wensen smart te beschrijven vanuit 1 aanbieder en niet vanuit 2 verschillende aanbieders (chassis en opbouwer).
16	PVE, pagina 21, eis 54	U vraagt hier voor de rijders een 2 persoons bank-zit. Veel cabine's zijn echter uitgerust met een separate 3e stoel voorzien van 3 punts gordel. <u>Gaat u hiermee akkoord?</u>	Nee, hiermee gaan wij niet akkoord.
17	PVE, pagina 21, eis 57	Airconditioning met automatische temperatuurregeling is niet bij elk merk leverbaar. Gaat u ook akkoord met een manueel instelbare airconditioning?	Zie antwoord op vraag 2.
18	programma van eisen, eis 45	U eist hier een stalen bumper. Het door ons aan te bieden voertuig is voorzien van een bumper met stalen hoeken en een kunststof middendeel. Hierdoor zijn schades eenvoudiger te repareren. Gaat u akkoord met deze uitvoering?	Nee, we willen een stalen voorbumper dit in verband met voorkomen van schade aan de voorkant.

19	5.3 Programma van eisen, pagina 18 eis 4	Het door ons aan te bieden chassis heeft een kortst mogelijke wielbasis van 3500mm, Gaat u hiermee akkoord?	De gewenste wielbasis 3,30 tot maximaal 3.40 meter. Een grotere wielbasis is niet toegestaan.
20		KM stand van kolkenzuiger	Per abuis is de verkeerde KM stand doorgegeven, dit is 87617 km.