



Gemeente
EDAM
VOLENDAM

AANBESTEDINGSDOCUMENT

Kolkenzuiger

CPV-code 34144410-5

GEMEENTE EDAM-VOLENDAM

18.017 Openbare Werken

Projectleider:	De heer G.J. Niekerken
Sr Inkoopadviseur:	Mevrouw J.M. Reitsma-Hooijmans
Status:	Definitief
Datum	22 oktober 2018



INHOUDSOPGAVE

1. Algemeen	2
1.1 Gemeente Edam-Volendam	2
1.2 De organisatie van de gemeente Edam-Volendam	2
1.3 Inkoopstrategie	2
1.4 Keuze en motivatie percelen	3
1.5 Aard en omvang van de opdracht	3
1.6 Duur van de overeenkomst	3
1.7 Verantwoordelijke afdeling	4
1.8 Verantwoordelijke projectgroep	4
1.9 Klachten en geschillenregeling	4
1.10 Gebruik merknamen of typen	5
2. Aanbestedingsprocedure	6
2.1 Richtlijn en procedure	6
2.2 Planning & data	6
2.3 Indienen inschrijving	6
2.4 Inlichtingen	7
2.5 Contactgegevens	7
2.6 Rechtsverwerking	7
2.7 Beoordelingsprocedure	8
2.8 Mededeling van de gunningbeslissing	8
2.9 Rangorde der documenten	9
3. Inschrijvingsvoorwaarden	10
3.1 Algemene bepalingen en voorwaarden voor inschrijving	10
3.2 Eisen aan de inschrijving	10
3.3 Voorwaarden voor combinaties en onderaanneming	11
3.4 Overige voorwaarden	12
4. Selectie van de inschrijvers	14
4.1 Uitsluitingsgronden	14
4.2 Geschiktheidseis(en)	14
5. De gunning	16
5.1 Gunningcriteria	16
5.2 Bijzondere uitvoeringsvoorwaarden	16
5.3 Programma van eisen	17
5.3 Programma van wensen/ gunningscriteria	27
5.4 Beoordeling kwalitatief deel van de inschrijving	28
5.5 Beoordeling prijs van de inschrijving	28
Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument	30
Bijlage 2 VNG Model Algemene inkoopvoorwaarden	31
Bijlage 3 Format referenties	32
Bijlage 4 Prijzenblad	33
Bijlage 5 Concept overeenkomst	34

1. Algemeen

1.1 Gemeente Edam-Volendam

De gemeente bestaat met ingang van 1 januari 2016 uit ruim 35.000 inwoners verdeeld over tien kernen: Beets, Hobrede, Kwadijk, Middelie, Oosthuizen, Schardam, Warder, Purmer, Edam en Volendam. Allemaal met een eigen cultuur, eigen belangen, een eigen 'kleur'. Er zijn grote verschillen, maar zeker ook veel overeenkomsten. Juist daarin schuilt onze gezamenlijke kracht. Recent heeft de Gemeente aansluitend hierop een nieuwe besturingsfilosofie geïntroduceerd: "Ondernemend en betrokken". De uitgangspunten van deze nieuwe wijze van werken vormen het fundament voor een nieuwe manier van werken.

1.2 De organisatie van de gemeente Edam-Volendam

De organisatie van de gemeente Edam-Volendam werkt volgens het directiemodel onder leiding van de directie. De algemeen directeur is adviseur van het college van burgemeester en wethouders. De algemeen directeur is tevens ambtelijk eindverantwoordelijk voor het geheel van de organisatie Gemeente Edam-Volendam.

Onder de algemeen directeur vallen de onderdelen: Bestuurssecretariaat, kabinet & communicatie en strategie & control.

Er zijn zes afdelingen met ieder een afdelingshoofd als eindverantwoordelijke. De 6 afdelingen zijn onderverdeeld in secties met ieder een eigen coördinator te weten:

1. Afdeling Publiek, Veiligheid en Bestuurszaken. Hier vallen de secties Publiek, Veiligheid en Algemeen juridische zaken onder.
2. Afdeling Financiën: met daaronder de secties Beleid & Belastingen en Beheer.
3. Afdeling Interne dienstverlening met de secties P&O, Informatievoorziening, Facilitair.
4. Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling met de secties Omgevingsbeleid en Bouwen & milieu.
5. Afdeling Openbare Werken met de secties Werken & projecten, Operationele taken & ondersteuning en wijkbeheer.
6. Afdeling Samenleving met de secties Ontwikkeling & projecten, Breed sociaal loket, Administratie & ondersteuning en Zorgteam.

In totaal zijn er 307 medewerkers op 1 januari 2018 bij de Gemeente Edam-Volendam in dienst.

1.3 Inkoopstrategie

De gemeente Edam-Volendam heeft op dit moment een 16 jaar oude kolkenzuiger diesel met 430.000 km op de teller staan en een tankinhouden van:

- Slibtank: 5.000 liter
- Bedrijfswatertank: 850 liter
- Spoelwatertank: 1.200 liter
- Wielbasis: 3,25 m

Deze is inmiddels aan vervanging toe. De gemeente Edam-Volendam volgt een Europese openbare procedure waarbij gezocht wordt naar één inschrijver die verantwoordelijk is voor zowel de bovenbouw en het chassis, hierdoor kan er optimaal gebruik worden gemaakt van de marktwerking, de samenwerking in de markt en de openbaarheid.

Door het criterium prijs ten opzichte van de kwaliteit in een bepaalde verhouding te zetten hoopt de gemeente Edam-Volendam te gunnen aan een organisatie die zowel de gewenste kwaliteit alsmede het prijspeil kan leveren.

1.4 Keuze en motivatie percelen

De opdracht zal niet worden verdeeld in percelen, daar deze opdracht hier niet geschikt voor is. Er zijn voldoende inschrijvers die deze opdracht in zijn totaliteit kunnen uitvoeren.

1.5 Aard en omvang van de opdracht

De gemeente is op zoek naar één passende leverancier voor de levering van een kolkenzuiger (carrosserie en opbouw). Deze leverancier is ook verantwoordelijk voor de aanbidding van het voertuig. Van hem wordt verwacht dat hij een voertuig aanbiedt die het beste resultaat oplevert en die voor wat betreft het onderhoud het laagste TCO behaalt.

Deze combinatie moet dusdanig wendbaar zijn, dat hij zowel in kleine straatjes, op dijken in buitenwijken als in de binnenstad goed inzetbaar is. De maximale lengte inclusief de opbouw is maximaal 6,75 meter. De gewenste wielbasis 3,30 tot maximaal 3.40 meter. De maximale hoogte is 3,40 inclusief opbouw.

De opbouw en de cabine van de combinatie dient in dezelfde kleur geel uitgevoerd te zijn. Het voertuig is gespoten volgens de huisstijl van de gemeente Edam-Volendam (RAL 1016). De opbouw is uitwendig gestraald en voorzien van epoxy grondlagen. Het logo en vlootnummer worden door de gemeente zelf aangebracht.

De werkzaamheden die de Gemeente Edam-Volendam uitvoert met de huidige kolkenzuiger bestaan uit; reinigen van kolken, het reinigen van rioolpompen en gemalen, verhelpen van verstopte kolken, hoofdriolen en het reinigen van septic tanks. Ook wordt de kolkenzuiger geregeld ingezet bij het repareren van rioolaansluitingen, waarbij het grondwater het werk belemmert.

Het werk gebied is in de gehele gemeente Edam-Volendam. Langs de dijk staan velen pomputjes, welke achter de bebouwing in de voet van de dijk zijn aangelegd. Voor het onderhoud van deze pomputjes gebruiken wij onder andere onze kolkenzuiger. De bereikbaarheid van deze pomputjes is lastig, omdat deze ca. 40 à 50 meter van de weg af liggen en niet bereikbaar zijn voor de kolkenzuiger. Voor het reinigen van deze pomputjes gebruikt de gemeente Edam-Volendam dan ook ca. 80 meter ½" hogedruk rioolslang en, 12 zuigslangen met een lengte van 4 meter per stuk met een diameter van 100 mm (putstuk dient op de slang gemonteerd te worden).

Voor het bedienen van de kolkenzuiger dient er dus geregeld op- en af de dijk gelopen te worden. Diverse pomputjes zijn achter de dijk via smalle en steile dijkweggetjes bereikbaar, de wendbaarheid van de kolkenzuiger is dus zeer belangrijk.

Langs de polderwegen en binnen de dorpskernen zijn er verder nog 275 pomputjes en grotere pompgemalen. Ook deze worden met een regelmaat gereinigd en onderhouden. Veel van deze pomputjes en pompgemalen zijn gelegen langs fietspaden en in groenstroken langs de rijbaan, zonder eigen opstelstrook, dit maakt dat de zichtbaarheid van de kolkenzuiger dus belangrijk is. Tevens wordt de kolkenzuiger in de 24-uurs dienst ingezet, en is dan door twee personen bemand.

1.6 Duur van de overeenkomst

Ingangsdatum van deze overeenkomst vangt aan op 7 januari 2019.

Drie maanden na levering zullen de prestaties van de kolkenzuiger worden geëvalueerd. Na 9 maanden zal een tweede evaluatie plaatsvinden. Voor het verstrijken van de garantieperiode zal er een derde evaluatie plaats vinden. Mocht achteraf blijken dat er gebreken aan het licht komen, die te verhalen zijn op tekortkomingen vanuit het programma van eisen, dienen deze te worden opgelost of

hersteld op rekening van de leverancier. Kosten voor stilstand, per dag € 1000,--, of inhuur zijn in dit geval voor rekening van de leverancier.

De overeenkomst voor het jaarlijkse onderhoud wordt aangegaan voor een periode van 12 jaar. De verwachte ingangsdatum is 02-03-2020 en de overeenkomst eindigt alsdan op 02-03-2032. De prijs vast periode gaat in op 07-01-2019 en eindigt op 31-12-2020. Daarna mag na voorafgaande toestemming (uiterlijk 1 december) de prijs jaarlijks worden geïndexeerd volgens CBS.

1.7 Verantwoordelijke afdeling

Openbare werken, met als afdelingsmanager de heer J. Leek en Coördinator de heer F. Pouw

1.8 Verantwoordelijke projectgroep

De heren van Niekerken, Pouw en Schilder

1.9 Klachten en geschillenregeling

De gemeente Edam-Volendam hanteert de “standaard” voor klachtafhandeling voor aanbestedende diensten en ondernemers. Een ondernemer kan een klacht over deze aanbestedingsprocedure schriftelijk kenbaar maken via klachtenloketaanbesteding@edam-volendam.nl. Alleen klachten die naar dit adres worden gezonden zullen door de gemeente Edam-Volendam in behandeling worden genomen. Klachten moeten betrekking hebben op een aanbestedingsprocedure die binnen de werking van de Aanbestedingswet 2012 valt. Klachten van algemene aard komen niet in aanmerking voor behandeling via het klachtenloket aanbesteden.

Een klacht dient voorts aan alle onderstaande voorwaarden te voldoen om voor verdere behandeling in aanmerking te komen:

- De klacht dient de naam en adresgegevens van de klager en aanduiding van de betreffende aanbesteding te bevatten.
- De klacht wordt zo snel mogelijk na vaststelling door klager kenbaar gemaakt aan de gemeente Edam-Volendam.
- Klager is aantoonbaar belanghebbende.
- Klager motiveert helder waarop de klacht betrekking heeft.
- De klacht heeft enkel betrekking op inhoudelijke aspecten van de betreffende aanbesteding.
- Klager beroept zich niet op de WOB.
- Klager geeft een oplossingsrichting aan bij zijn klacht.

Klager maakte met zijn klacht geen misbruik van de klachtenregeling.

De behandeling van een klacht zal door de gemeente Edam-Volendam op passende wijze gebeuren, rekening houdend met de belangen van de betrokkenen. Het indienen van een klacht heeft geen opschortende werking op de lopende aanbestedingsprocedure.

Indien een klacht zich naar het oordeel van de gemeente Edam-Volendam leent om beantwoord te worden in de nota van inlichtingen, zal de gemeente Edam-Volendam hiervoor kiezen. Wanneer een klacht niet in de Nota van inlichtingen kan worden beantwoord, zal de gemeente Edam-Volendam haar reactie aan de klager kenbaar maken.

Indien de vragensteller het niet eens is met het antwoord na bovenstaande procedure kan deze zich wenden tot de Commissie van Aanbestedingsexperts (vgl. art. 4.27 Aw). Als bij de Commissie van Aanbestedingsexperts een klacht met betrekking tot deze

Aanbestedingsprocedure wordt ingediend, wordt klager verzocht hiervan een afschrift te zenden aan de contactpersoon van gemeente Edam-Volendam. Een ingediende klacht heeft geen opschortende werking voor deze Aanbestedingsprocedure. Een uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts is niet bindend voor gemeente Edam-Volendam, tenzij hieraan door de gerechtelijke uitspraak een afdwingbaar vervolg wordt gegeven. Dit impliceert dat de gemeente ervoor kan kiezen geen gevolg te geven aan de uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts.

De behandeling van een klacht zal door de gemeente Edam-Volendam op passende wijze gebeuren, rekening houdend met de belangen van de betrokkenen. Het indienen van een klacht heeft geen opschortende werking op de lopende aanbestedingsprocedure.

Indien een klacht zich naar het oordeel van de gemeente Edam-Volendam leent om beantwoord te worden in de Nota van inlichtingen, zal de Gemeente Edam-Volendam hiervoor kiezen. Wanneer een klacht niet in de Nota van inlichtingen kan worden beantwoord, zal de gemeente Edam-Volendam haar reactie aan de klager kenbaar maken.

Beslechting van geschillen vindt plaats bij de burgerlijke rechter te Noord-Holland.

1.10 Gebruik merknamen of typen

Daar waar in het aanbestedingsdocument en/of bijlagen merken, octrooien of typen, of een bepaalde oorsprong of productie worden genoemd, dient gelezen te worden "of daaraan gelijkwaardig".

2. Aanbestedingsprocedure

2.1 Richtlijn en procedure

De aanbesteding geschiedt op basis van de Aanbestedingswet 2012.

De procedure die van toepassing is op deze offerteaanvraag is de Europese openbare procedure. We zullen gunnen op basis van beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV)

2.2 Planning & data

NR.	PROCESSTAPPEN	DATUM
1.	Publicatie TenderNed	Maandag 22 oktober 2018
2.	Schouw inruil kolk 09:00-12:00	Donderdag 15 november
3	Indienen vragen tot uiterlijk 09.00 uur	Maandag 19 november 2018
4.	Publiceren Nota van Inlichtingen	Donderdag 22 november 2018
5.	Sluiting inschrijvingstermijn 09.00 uur	Maandag 3 december 2018
6.	Opening inschrijvingen en opstellen proces verbaal	Maandag 3 december 2018
7.	Beoordelen inschrijvingen	3-7 december 2018
8.	Voorgenomen gunningbesluit	Maandag 10 december 2018
9.	Verificatiegesprek met beoogd inschrijver	Maandag 17 december 2018
10.	Aanleveren gevraagde bewijsstukken 7 kalenderdagen ná voorlopige gunning	Maandag 17 december 2018
11.	Einde <i>standstill</i> (of bezwaartermijn) periode 20 kalenderdagen	Maandag 31 december 2018
12.	Definitief gunningbesluit	Maandag 31 december 2018
13.	Ondertekening overeenkomst	Maandag 7 januari 2019
14.	Ruwbouwvergadering	
15.	Levering Kolkenzuiger	Maandag 4 september 2019

2.3 Indienen inschrijving

De voorwaarden die gesteld worden aan de inschrijving staan beschreven in hoofdstuk 3. De inschrijver die besluit geen inschrijving te doen wordt vriendelijk verzocht de gemeente Edam-Volendam hiervan op de hoogte te brengen.

Uw inschrijving moet uiterlijk op het in de planning genoemde tijdstip in het bezit zijn van de gemeente Edam-Volendam. Bij de indiening van uw inschrijving dient u gebruik te maken de digitale kluis in TenderNed, u dient uw inschrijving te uploaden en vervolgens in te dienen.

U dient rekening te houden met het feit dat:

- Per fysieke post, e-mail of telefax ingediende inschrijvingen niet worden geaccepteerd;
- De uploadtijden van de tot uw inschrijving behorende documenten mede afhankelijk zijn van factoren buiten TenderNed en niet kunnen worden gegarandeerd. Tip: begin tijdig met het uploaden van stukken en het digitaal invullen van uw inschrijving!
- U zelf het risico draagt van vertraging tijdens de elektronische verzending;



- De aftellende digitale klok en de sluitingstijd voor indienen van inschrijvingen, die worden getoond op TenderNed leidend zijn en prevaleren boven alle andere tijdsaanduidingen;
- Indien op genoemde datum/tijdstip geen inschrijving is ontvangen via de digitale kluis, aangenomen wordt dat de betreffende aanbieder geen inschrijving wenst te doen;
- De Inschrijver verantwoordelijk is voor de tijdige indiening van zijn inschrijving. Te laat ingediende inschrijvingen worden niet in ontvangst genomen en worden dus uitgesloten van deelname aan deze aanbesteding;
- De ingediende documentatie eigendom wordt van de gemeente Edam-Volendam.

2.4 Inlichtingen

Indien er naar aanleiding van dit aanbestedingsdocument nog vragen zijn, dient de gegadigde deze via TenderNed te stellen. Deze vragen dienen zo spoedig mogelijk maar uiterlijk op het in de planning (2.2) genoemde tijdstip in TenderNed kenbaar gemaakt te zijn. Vragen die na dit tijdstip binnenkomen, zullen niet beantwoord worden.

Beantwoording van vragen vindt plaats middels een nota van inlichtingen via TenderNed aan alle gegadigden. De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden volgens planning gepubliceerd op TenderNed. Telefonische vragen worden niet beantwoord.

In geval van tegenstrijdigheden tussen de nota van inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de nota van inlichtingen.

Indien er meer nota's van inlichtingen zijn, prevaleert in geval van tegenstrijdigheden tussen de nota's, het bepaalde in de meest recente nota van inlichtingen.

2.5 Contactgegevens

De aanbestedende dienst is de gemeente Edam-Volendam.

Mevrouw J.M. Reitsma Hooijmans zal het inkoopproces verzorgen en gedurende het aanbestedingstraject als enig aanspreekpunt fungeren voor de inschrijvers.

Voor vragen en opmerkingen over deze procedure dient u zich uitsluitend te wenden tot de inkoopadviseur via de berichtenfunctie ("Stel een vraag aan de gemeente Edam-Volendam over deze aanbesteding") binnen TenderNed.

Het is - **op straffe van uitsluiting** - niet toegestaan om in het kader van de aanbestedingsprocedure op een andere dan de in dit aanbestedingsdocument aangegeven wijze contact te zoeken met de gemeentelijke organisatie of leden van de verantwoordelijke projectgroep ter verkrijging van welke informatie dan ook (zie ook paragraaf 2.4).

2.6 Rechtsverwerking

Het aanbestedingsdocument is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks kunnen er toch onduidelijkheden/onvolkomenheden in het document voorkomen. De gemeente Edam-Volendam verwacht een proactieve houding van de gegadigden, hetgeen betekent dat de gegadigden eventuele onduidelijkheden en/of onvolkomenheden in het aanbestedingsdocument zo spoedig mogelijk, doch vóór de Nota van inlichtingen, aan de gemeente Edam-Volendam moeten melden op straffe van verval van recht.

Indien een gegadigde na kennisneming van de Nota van inlichtingen (nog steeds) meent dat er tegenstrijdigheden en/of onvolkomenheden zijn, dan wel dat sprake is van onrechtmatige bestekseisen, dan dient hij op straffe van verval van recht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 2 kalenderdagen vóór inschrijving, de gemeente Edam-Volendam ter zake in kort geding te betrekken door het betekenen van een kort gedingdagvaarding.

Met de indiening van de inschrijving worden inschrijvers geacht te hebben ingestemd met de gehanteerde eisen, criteria en de gevolgde aanbestedingsprocedure en de genoemde rechtsverwerkingsclausules en voorbehouden.

2.7 Beoordelingsprocedure

De inschrijvingen worden op de volgende wijze beoordeeld:

1. Eerst wordt vastgesteld of de inschrijvingen zijn ingediend conform de inschrijvingsvoorwaarden, zoals beschreven in hoofdstuk 3.
2. Daarna vindt de beoordeling van de inschrijvers plaats aan de hand van de uitsluitingsgronden en minimum geschiktheidseisen (hoofdstuk 4) waaronder:
 - Uniform Europees aanbestedingsdocument (UEA)
 - Gedragsverklaring aanbesteden (GVA)
 - Referentie
3. Tenslotte vindt de beoordeling van de inschrijvingen plaats aan de hand van het gestelde gunningcriterium Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding (BPKV).

De bewijsmiddelen die de Gemeente Edam-Volendam in het kader van de Uniform Europees aanbestedingsdocument (UEA) van de voorgenomen gegunde partij vraagt, dienen binnen 7 kalenderdagen aan de aanbestedende dienst te worden aangeleverd (zie planning paragraaf 2.2). Indien deze bewijsstukken niet overeenkomen met hetgeen in de verklaring wordt verklaard, of indien inschrijver de bewijsstukken niet of niet tijdig overlegt, leidt dit tot uitsluiting. Inschrijver komt in dat geval niet meer voor gunning in aanmerking.

De bewijsmiddelen omtrent de Uniform Europees aanbestedingsdocument (UEA) zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

2.8 Mededeling van de gunningbeslissing

De gemeente Edam-Volendam zal de inschrijvers gelijktijdig schriftelijk informeren over haar voornemen tot gunning. De mededeling van de voorgenomen gunningsbeslissing bevat de relevante redenen voor die beslissing.

Aan deze voorgenomen gunning kan de winnende inschrijver geen enkel recht ontlenen. De mededeling van de voorgenomen gunningbeslissing houdt géén aanvaarding van het aanbod in als bedoeld in art. 6:217 lid 1 BW.

De gemeente Edam-Volendam neemt een termijn van 20 kalenderdagen in acht voordat zij de met de gunningsbeslissing beoogde overeenkomst sluit. De betrokken inschrijvers hebben aldus de gelegenheid om binnen 20 kalenderdagen na dagtekening van de voorgenomen gunningbeslissing een kort geding aanhangig te maken bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem. Indien de dagvaarding niet binnen deze termijn van 20 kalenderdagen correct is betekend, zal de gemeente Edam-Volendam naar verwachting overgaan tot definitieve gunning van de opdracht.

Indien de afgewezen inschrijvers niet, niet tijdig of niet correct een kort geding aanhangig maken, dan worden zij geacht uitdrukkelijk afstand te hebben gedaan van hun recht om de voorgenomen

gunningbeslissing door de rechter te laten toetsen en zijn zij niet-ontvankelijk in hun vorderingen indien zij alsnog een kort geding aanhangig maken.

Indien de gemeente Edam-Volendam de winnende inschrijver in kennis heeft gesteld van het feit dat een kort geding aanhangig is gemaakt, dan dient de winnende inschrijver zich in deze kortgedingprocedure te voegen, op straffe van verval van recht om nog op te mogen komen tegen een eventueel gewijzigd gunningsvoornemen.

Indien er op de voorgeschreven wijze een kort geding aanhangig wordt gemaakt, dan zal de gemeente Edam-Volendam de uitkomst van dat kort geding afwachten alvorens zij tot definitieve gunning overgaat. De gemeente Edam-Volendam behoudt zich verder het recht voor om een eventueel hoger beroep af te wachten alvorens zij tot definitieve gunning overgaat. De gunning is pas definitief indien er een definitieve gunningbeslissing is verzonden en de overeenkomst tussen de gemeente Edam-Volendam en de winnende inschrijver is getekend.

Indien inschrijvers ex aequo op de eerste plaats eindigen zal de gemeente Edam-Volendam overgaan tot loting. De inschrijvers ontvangen een schriftelijke uitnodiging voor deze loting.

2.9 Rangorde der documenten

Op deze opdracht is de onderstaande rangorde van toepassing:

1. Overeenkomst
2. Nota ('s) van inlichtingen
3. Aanbestedingsdocument
4. VNG Model Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten + Addendum
5. Inschrijving

3. Inschrijvingsvoorwaarden

De hieronder beschreven voorwaarden worden strikt gehanteerd zodat een gesloten procedure is te garanderen. Inschrijvingen die niet aan onderstaande voorwaarden voldoen, worden niet verder beoordeeld. Indien dit het geval is, worden de inschrijvers hierover schriftelijk geïnformeerd onder vermelding van de reden.

3.1 Algemene bepalingen en voorwaarden voor inschrijving

De informatie in dit aanbestedingsdocument zal vertrouwelijk blijven en zal slechts aan medewerkers worden getoond die voor het aanbieden van de inschrijving daarvan kennis moeten nemen. De vertrouwelijkheid zal ook worden bewaard wanneer de inschrijving niet tot een (raam)overeenkomst zal leiden. Deze vertrouwelijkheid is wederkerig en geldt ook voor informatie van de inschrijvers.

Alle in het kader van deze aanbestedingsprocedure door de gemeente Edam-Volendam geproduceerde stukken behoren tot het intellectueel eigendom van de gemeente Edam-Volendam. Behoudens door wet- en of regelgeving gestelde uitzonderingen, mogen deze documenten niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Edam-Volendam worden verveelvoudigd en of openbaar gemaakt, anders dan voor het doel waarvoor ze in het kader van deze aanbesteding bedoeld zijn.

De gemeente Edam-Volendam behoudt zich het recht voor om tijdens de procedure de omvang van de eventuele opdracht te wijzigen, de opdracht in zijn geheel niet te gunnen dan wel de procedure op te schorten of stop te zetten. Inschrijvers hebben in een dergelijk geval geen recht op vergoeding van enige schade.

3.2 Eisen aan de inschrijving

Uniform Europees Aanbestedingsdocument

De inschrijving dient volledig, zonder voorbehoud, digitaal en onherroepelijk te zijn. De inschrijver dient alle in het aanbestedingsdocument vermelde vragen te beantwoorden middels de Uniform Europees aanbestedingsdocument (UEA). En indien van toepassing de door de gemeente Edam-Volendam bijgevoegde formulieren. Deze verklaring en formulieren dienen bijgevoegd te worden bij de inschrijving.

Geldigheidsduur inschrijving

De gestanddoeningstermijn van de inschrijvingen bedraagt 3 maanden vanaf het moment van de sluitingsdatum. In het geval een kort geding aanhangig wordt gemaakt tegen de gunningbeslissing van de gemeente Edam-Volendam zijn inschrijvers verplicht hun inschrijving gestand te doen tot twee weken na de dag waarop een vonnis in kort geding is gewezen. Tijdens deze periode is de inschrijving onvoorwaardelijk en bindend.

Ondertekening

De inschrijving dient te worden ondertekend door één of meer personen, die bevoegd zijn de inschrijvende onderneming te binden. De bevoegdheid dient te kunnen worden vastgesteld aan de hand van de door de Inschrijver op verzoek in te dienen gegevens uit het Handelsregister. In geval van inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemingen dient de inschrijving door alle deelnemers aan het samenwerkingsverband te worden ondertekend.

TenderNed

In TenderNed dienen de inschrijvers hun inschrijving digitaal uit te brengen. Ze kunnen in TenderNed alle gevraagde bewijsstukken aanleveren, ondertekenen en in de digitale kluis deponeren. Nadat de inschrijvingstermijn is verstreken, krijgt de gemeente Edam-Volendam toegang tot alle ingediende inschrijvingen en bewijzen.

De gemeente Edam-Volendam neemt uitsluitend inschrijvingen in behandeling die met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften zijn opgemaakt en ingezonden:

- De inschrijving en het Europees Uniform Aanbestedingsdocument zijn rechtsgeldig ondertekend.
- Per fax of per e-mail ingediende inschrijvingen worden niet geaccepteerd.
- De inschrijving dient zowel qua samenstelling als qua volgorde te zijn opgebouwd uit de onderdelen die zijn opgesomd in de controlelijst.
- Aanbiedingen zijn gesteld in het Nederlands. Tijdens het aanbestedingstraject wordt uitsluitend de Nederlandse taal gebruikt in woord en geschrift. Dit geldt ook voor de (contract)uitvoering.

3.3 Voorwaarden voor combinaties en onderaanneming

Indien de inschrijver niet zelfstandig de opdracht kan of wenst uit te voeren, is de mogelijkheid aanwezig om in te schrijven in samenwerking met andere ondernemingen. Dit kan op twee manieren:

1. Als combinatie van ondernemingen, of
2. Als hoofdaannemer met onderaannemers.

Een onderneming mag zich slechts **éénmaal inschrijven**: óf als individuele Inschrijver, óf als deelnemer in een combinatie, óf als hoofdaannemer met onderaannemer(s).

Combinatie (samenwerkingsverband)

Een inschrijver is vrij zich binnen de regels van de wet en dit aanbestedingsdocument in te schrijven in de vorm van een combinatie samen met andere rechtspersonen. Een combinatie geldt als één Inschrijver.

Nadat een combinatie zich heeft ingeschreven, mag de samenstelling van de combinatie niet meer wijzigen, tenzij de combinatie hiertoe door vennootschappelijke omstandigheden zoals fusies, overnames of faillissement gedwongen wordt en de combinatie ook na wijziging voldoet aan alle door Aanbestedende dienst gestelde eisen. Na gunning mag de samenstelling van de combinatie slechts wijzigen in overeenstemming met de thans aan te besteden overeenkomst.

De combinanten zijn gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk voor de volledige en juiste uitvoering van de opdracht.

Indien een inschrijving wordt ingezonden door een samenwerkingsverband dient:

- Iedere deelnemer van het samenwerkingsverband de separaat geüploade Uniform Europees Aanbestedingsdocument te ondertekenen waarbij alle tot dat samenwerkingsverband behorende ondernemingen ieder voor zich en gezamenlijk hoofdelijke aansprakelijkheid aanvaarden voor de gestanddoening van de verplichtingen voortvloeiend uit de inschrijving, alsmede voor de eventuele uitvoering van de overeenkomst.
- In het Europees Uniform Aanbestedingsdocument dient te worden aangegeven wie de overige deelnemer(s) in het samenwerkingsverband is/zijn, wie de leiding van het

samenwerkingsverband heeft en als verantwoordelijk gemachtigde jegens de gemeente Edam-Volendam mag optreden en voor welk deel van de geschiktheidseisen ondergetekende aan de gestelde eisen voldoet, dan wel een beroep doet op (een van) de andere deelnemer(s) aan het samenwerkingsverband.

Hoofdaannemer/onderaannemer (beroep op een derde)

Bij inschrijving als hoofdaannemer met onderaannemers doet de hoofdaannemer een beroep op een derde voor bepaalde geschiktheidseisen.

Bij inschrijving met een beroep op een derde dient het Europees Uniform Aanbestedingsdocument ingevuld te worden. Onder (geschiktheidseisen) wordt aangegeven voor welke geschiktheidseisen een beroep gedaan kan worden op de derde/derden en wie de derde is.

De hoofdaannemer is bij deze constructie hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van de overeenkomst, ook voor de nakoming van de verplichtingen van de door hem ingeschakelde derde. De derde waarop een beroep wordt gedaan, dient zelf ook een UEA in te vullen.

Indien u zich – als individuele ondernemer of combinatie – beroept op de technische bekwaamheid en/of beroepsbekwaamheid van een derde dan wel op de economische en financiële draagkracht van een derde, waaronder een moeder, dochter en/of zustermaatschappij, dan dient u bij de uitvoering van de opdracht ook daadwerkelijk te kunnen beschikken over (de middelen van) deze derde. U dient dit aan te tonen door binnen 7 kalenderdagen na de voorgenomen gunning een ondertekende verklaring van de betreffende derde in te dienen dat u bij de uitvoering van de opdracht ook daadwerkelijk kunt beschikken over (de middelen van) deze derde en dat – ingeval van een beroep op de economische en financiële draagkracht van een derde – deze derde hoofdelijk aansprakelijk is voor de schade die de gemeente Edam-Volendam lijdt/heeft geleden ingeval van niet-nakoming door de Inschrijver van de verplichtingen uit de overeenkomst met de gemeente Edam-Volendam.

3.4 Overige voorwaarden

- De gemeente Edam-Volendam wil een betrouwbare en ethisch juiste partner zijn en slechts zakendoen met inschrijvers die 'te goeder naam en faam bekend' staan. Inschrijvers die zich niet houden aan de gangbare normen en waarden op het gebied van arbeidsvoorwaarden worden uitgesloten. Dit betekent onder meer dat de inschrijvers zijn werknemers redelijk beloont, geen gebruik maakt van kinderarbeid (in de keten) en niet discrimineert.
- Het indienen van een inschrijving in het kader van onderhavige aanbesteding houdt in dat inschrijver onvoorwaardelijk en integraal instemt met de gevolgde aanbestedingsprocedure en de inhoud van het aanbestedingsdocument en de opgenomen rechtsverwerking clauses en door de gemeente Edam-Volendam gemaakt voorbehouden.
- De inschrijver stemt in met (de inhoud van) de conceptovereenkomst, zoals opgenomen in de Bijlage.
- Op deze opdracht zijn uitsluitend de VNG Model Algemene inkoopvoorwaarden voor Leveringen en diensten en het Addendum op deze voorwaarden van toepassing. Leveranciersvoorwaarden, branchevoorwaarden of andere voorwaarden sluit de gemeente Edam-Volendam uit. De specifieke bepalingen zoals opgenomen in hoofdstuk 1 tot en met 5 van het aanbestedingsdocument prevaleren boven de inkoopvoorwaarden.



- De inschrijver (en diens onderaannemer(s)) wordt/worden geacht bekend te zijn met de bepalingen van de Wet arbeid vreemdelingen (WAV) en dient/dienen aan alle uit die wet voortvloeiende verplichtingen te voldoen. Het op het werk in te zetten personeel dient in bezit te zijn van de vereiste vergunningen en in het bijzonder, maar niet uitsluitend, de vereiste tewerkstellingsvergunning op grond van de WAV. De inschrijver vrijwaart de Gemeente Edam-Volendam van alle boetes, die de Gemeente Edam-Volendam op grond van de WAV opgelegd krijgt.
- De gemeente Edam-Volendam voert bij gunning geen prijsonderhandelingen. De inschrijver heeft één gelegenheid een concurrerende prijs uit te brengen.
- De inschrijving mag niet tot stand zijn gekomen onder invloed van een overeenkomst, besluit dat of gedraging die in strijd is met de Nederlandse en Europese mededingingsregelgeving (collusie).
- De gemeente Edam-Volendam behoudt zich het recht voor om bij eventuele ontbinding van de overeenkomst de opdracht te gunnen aan de nummer twee in rangorde, mits de rangorde ongewijzigd is gebleven.
- Aan het indienen van de inschrijving zijn voor de gemeente Edam-Volendam geen kosten verbonden.
- De gemeente Edam-Volendam behoudt zich het recht voor, omwille van de transparantie en de eerlijke mededinging tussen de inschrijvers, om aan onderling verbonden ondernemingen, die tegelijk en als concurrenten inschrijven op de aanbesteding, te vragen aan te tonen dat hun afhankelijkheidsverhouding hun inschrijving niet heeft beïnvloed. Indien blijkt dat er tussen hen aantoonbaar een verhouding van afhankelijkheid en aanzienlijke invloed bestaat, worden zij van deelname uitgesloten.

4. Selectie van de inschrijvers

Nadat de uiterste termijn voor inschrijving is verstreken, zullen de inschrijvers op de hieronder genoemde uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen worden beoordeeld. Indien de inschrijver niet voldoet aan onderstaande minimeisen, wordt de inschrijving niet verder meegenomen in de beoordeling. De gemeente Edam-Volendam behoudt zich het recht voor de ingediende referenties, bewijzen en dergelijke te verifiëren.

4.1 Uitsluitingsgronden

Er wordt eerst beoordeeld of op de inschrijver niet een of meer van de in artikel 2.86 en 2.87 Aanbestedingswet genoemde omstandigheden van toepassing zijn.

Door het ondertekenen van de bijlage Uniform Europees aanbestedingsdocument (UEA) verklaart de inschrijver dat de hieronder vermelde uitsluitingsgronden niet op hem van toepassing zijn:

- De vermelde *verplichte* uitsluitingsgronden
- De vermelde *facultatieve* uitsluitingsgronden

4.2 Geschiktheidseis(en)

De Gemeente Edam-Volendam controleert de geschiktheid van de inschrijvers op grond van criteria van economische- en financiële draagkracht, technische bekwaamheid en/of beroepsbekwaamheid.

Nr.	Eis
1.	Financiële en economische draagkracht Inschrijver dient een stabiele onderneming te zijn, wiens continuïteit is gegarandeerd gedurende de looptijd van de opdracht, inclusief mogelijke verlengingen. Indien u controleplichtig bent, verklaart u door ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, dat de meest recente accountantscontrole in de jaarrekening geen paragraaf bevat met negatieve continuïteits-verwachtingen. De Gemeente Edam-Volendam kan na voorlopige gunning vragen om deze accountantsverklaring en de jaarrekening. Indien u niet controleplichtig bent, verklaart u door ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, dat de financiële en economische draagkracht van uw onderneming zodanig is, dat de continuïteit van de dienstverlening gedurende de looptijd van de opdracht, inclusief mogelijke verlengingen, niet in gevaar komt. De Gemeente Edam-Volendam kan na voorlopige gunning vragen om een jaarverslag
2.	Bedrijfsaansprakelijkheid Inschrijver dient adequaat verzekerd te zijn tegen beroeps/bedrijfsaansprakelijkheid met een dekking van minimaal € 1.000.000,- euro per gebeurtenis en €2.000.000 per jaar. Na voornemen tot gunning dient binnen 7 kalenderdagen een kopie van de polis (kopie voorblad volstaat) met de vereiste minimale dekking ingediend te worden. Indien een concernpolis wordt overgelegd dient duidelijk te zijn dat Inschrijver is meeverzekerd. Indien Inschrijver niet in het bezit is van de gevraagde bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering dan dient inschrijver aan de inschrijving een verklaring toe te voegen, waarin



	onvoorwaardelijk wordt verklaard dat, na ontvangst van het voornemen tot gunnen de gevraagde bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering wordt gesloten. Aan inschrijver zal definitief worden gegund als een bewijs (kopie polis blad) van de afgesloten bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering aan de Gemeente Edam-Volendam wordt overhandigd.
3.	Beroepsbevoegdheid De inschrijver dient ingeschreven te zijn in een handelsregister van een Kamer van Koophandel of een in de lidstaten vergelijkbaar instituut. Degene die de inschrijving ondertekent dient, blijkens het uittreksel van het handelsregister tekenbevoegd te zijn, dan wel schriftelijk gevolmachtigd te zijn te ondertekenen door degene die volgens het handelsregister tekenbevoegd is.
4.	Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid De inschrijver moet zijn technische bekwaamheid aantonen door het indienen van een referentieopdracht op het gebied van de levering van een complete (carrosserie en opbouw) kolkenzuiger. – Deze referentie heeft de Inschrijver in de drie jaar voorafgaand aan de dag van inschrijving naar tevredenheid van de betreffende partij uitgevoerd en opgeleverd. – Verder blijkt uit de referentie dat deze kolkenzuiger dusdanig wendbaar is (kerncompetentie), dat hij zowel in kleine straatjes, op dijken in buitenwijken als in de binnenstad goed inzetbaar is. – De referentie dient aangevuld te worden met een tevredenheidsverklaring waaruit de kerncompetentie ‘dusdanig wendbaar’ blijkt. Deze referenties mogen geen referenties zijn van de gemeente Edam-Volendam. De inschrijver dient hiervoor het inschrijfformulier referenties in te vullen en bij te voegen bij de inschrijving (Bijlage 2).
5.	Gedragsverklaring aanbesteden Een gedragsverklaring aanbesteden (GVA) is een verklaring van de minister van Veiligheid en Justitie waaruit blijkt dat uit een onderzoek naar de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon geen bezwaren bestaan in verband met inschrijving op overheidsopdrachten, speciale-sectoropdrachten, concessieovereenkomsten voor openbare werken of prijsvragen. De “Gedragsverklaring aanbesteden” is aan te vragen via www.justis.nl en is twee jaar geldig. Voor het aanvragen is e-Herkenning nodig. Let op: vraag de “Gedragsverklaring aanbesteden” tijdig aan, de gemiddelde afhandelingstermijn hiervan is 4 weken.
6.	ISO 9001-14001 Inschrijver moet beschikken over een ISO 9001 en ISO 14001 certificaat.



5. De gunning

Nadat de inschrijvers zich op basis van de hiervoor vermelde criteria hebben gekwalificeerd, dienen de inschrijvingen onvoorwaardelijk aan alle eisen te voldoen. Inschrijvingen die niet onvoorwaardelijk aan alle eisen voldoen, worden niet meegenomen in de verdere beoordeling.

5.1 Gunningcriteria

De inschrijver die de beste prijs-kwaliteit verhouding heeft, komt voor gunning van de opdracht in aanmerking. Dit houdt in dat de inschrijving met de beste kwaliteit/prijsverhouding de opdracht gegund zal krijgen. De verhouding kwaliteit/prijs die wordt gehanteerd bij deze aanbesteding is:

Kwaliteit 50% en Prijs 50%

De gemeente Edam-Volendam zal beoordelen op de volgende onderwerpen:

Kwaliteit (50%)	Wegingsfactor	Aantal punten	Aantal punten
Algemene eisen	0	8	8
Duurzaamheid	3	10	30
Innovatie	1	10	10
Verlengde complete garantie op gehele voertuig	4	10	40
Aflevertijd	3	10	30
Totaal kwaliteit	50%	=	118 punten

Prijs (50%)	Weging	Aantal punten
Aanschaf som	25%	25
Onderhoud jaarlijks over een periode van 12 jaar inclusief Apk-keuring	20%	20
Inruil schouw is 15 november van 09:00-12:00 uur	5%	5
Inschrijver gebruikt het format om zijn prijzen in te vullen.	1	50 punten

- De prijzen zijn exclusief btw en inclusief eventuele reis-, verblijfs- en/of voorrijkosten.
- Inschrijven met € 0,00 is niet toegestaan.
- De gemeente Edam-Volendam accepteert geen manipulatieve inschrijvingen.
- De gemeente Edam-Volendam accepteert uitsluitend realistische prijzen.
- Manipulatieve en/of niet realistische inschrijvingen worden terzijde gelegd. Of een aanbieding realistisch is, is aan de gemeente Edam-Volendam om te beoordelen.

Door inschrijving verklaart Inschrijver zich akkoord met de hierboven beschreven vormvereisten.

5.2 Bijzondere uitvoeringsvoorwaarden

De gemeente Edam-Volendam wil een bijdrage leveren aan het bevorderen van de participatie van kansarme groepen aan de onderkant van de arbeidsmarkt. Zij verbindt daarom aan de uitvoering van de opdracht een bijzondere uitvoeringsvoorwaarde, zoals bedoeld in artikel 2.80 van de Aanbestedingswet. Inschrijvers verklaren akkoord te gaan met het aanwenden van 5% van de opdrachtsom om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten of leerwerktrajecten aan te bieden. De gemeente Edam-Volendam is bereid de inschrijver te ondersteunen in het zoeken naar mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt of deze aan te bieden.

5.3 Programma van eisen

De inschrijvers dienen aan elk van de onderstaande eisen te voldoen. Hiervoor dient het Europees Uniform Aanbestedingsdocument rechtsgeldig ondertekend te worden.

Algemeen	
1.	Het complete voertuig moet voorzien zijn van een CE-certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids-, en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO eisen.
2.	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op verzoek van de gemeente Edam-Volendam te kunnen worden aangeleverd.
3.	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties (overlading valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Edam-Volendam). 1) alle tanks leeg, 2) lege vuiltank - volle koelwater- en volle schoonwatertank, 3) volle vuiltank - volle koelwater- en lege schoonwatertank, 4) volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de as-lasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is). Bij bovenstaande berekeningen dient de inschrijver uit te gaan van 80% vulling voor de watertank en 60% vulling voor de vuil/slibtank. Voor slib dient een massa van 1.800kg/m³ aan te worden gehouden.
4.	Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis (as-afstand 3.30 - 3.40) waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en as lastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad. Dit dient tijdens het verificatiegesprek te worden aangetoond met een berekening.
5.	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
6.	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
7.	De draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Al deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
8.	Het complete voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor (indien nodig) chassis en opbouw vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
9.	Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met gemeente Edam-Volendam.
10.	Software van voertuig en opbouw dient te allen tijde beschikbaar te zijn voor de gemeente Edam-Volendam.
11.	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
12.	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 12 jaar, bij een inzet van 45 uur per week.



13.	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
Veiligheid, gezondheid, en milieu	
14.	Het voertuig voldoet minimaal aan de ARBO-richtlijnen (2002/44/EG) inzake trillings-belasting onder gebruikersomstandigheden vergelijkbaar aan die van de gemeente Edam-Volendam.
15.	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro 6.
16.	In de cabine zijn tenminste twee life-hamers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
17.	Alle werk- en de oranje signaleringsverlichting is uitgevoerd middels Ledverlichting. Optische signalen conform CROW ECE 65.
18.	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde (actie-raam) voorzien van 4 flitslampen. Aan de voorzijde dienen de flitsers in de grille te worden gemonteerd.
19.	De kolkenzuiger dient te zijn voorzien met een ABC-poederblusser van 9 kg in een afgesloten opbergmogelijkheid buiten de cabine.
20.	Op het cabine dak dienen twee flitslampen te worden gemonteerd welke elektrisch zijn aangesloten op een originele afzonderlijke schakelaar voor / achter actieraam (met controlelamp) in de cabine.
21.	Het voertuig is voorzien van een handenwasinrichting met waterreservoir, kraan, doekjeshouder en zeepdispenser.
Afmeting en gewichten	
22.	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 3.400mm.
23.	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550mm (gemeten exclusief spiegels).
24.	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 6.350mm (gemeten inclusief puinbak voorzijde voertuig tot achterzijde kolkenzuigeropbouw, exclusief zuigarm, slang en putstuk).
25.	Het voertuig heeft een totaal maximaal gewicht van 19000 kg.
Afmeting en gewicht	
26.	Het chassis betreft een 4x2 chassis.
27.	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
28.	Het voertuig is voorzien van een bladgeveerde vooras en luchtgeveerde achteras.
29.	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een voldoende motorkoppel en vermogen met een bedrijfstoerental van 1200 omw/min. Dit dient in uw offerte te worden aangetoond.
30.	De uitlaat mondt uit aan de onderzijde, links.
31.	Op het voertuig zijn banden voor regionaal gebruik gemonteerd. Op de aangedreven as banden met een M+S-profiel (voor modder en sneeuwprofiel).
32.	Op de vooras zijn stalen (kleur zilvergrijs) wielringen voorzien.
33.	Het voertuig wordt geleverd met reservewiel.
34.	Het voertuig is voorzien van een tachograaf.
35.	Het voertuig is voorzien van een FMS-stekker.
36.	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (uit-schakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
37.	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat het voertuig gestart wordt.
38.	Het voertuig is voorzien van een mechanische hoofdschakelaar (plaatsing nabij de accubak).



39.	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
40.	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
41.	De brandstoftank is gemaakt van roestvrij materiaal, en heeft voldoende inhoud om onder normale bedrijfsomstandigheden gedurende 2 werkdagen te kunnen werken. De inhoud bedraagt minimaal 170 liter.
42.	De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
43.	De Ad-blue tank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
44.	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
45.	Het voertuig is voorzien van een stalen voorbumper.
Power Take-off (PTO)	
46.	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden. De vacuümpomp wordt aangedreven via een versnellingsbak onafhankelijke PTO, zodat de vacuümpomp kan worden gebruikt tijdens het rijden van kolk naar kolk. Deze PTO is in- en uit-schakelbaar met stationair draaiende motor. Voor de hogedrukspuit dient rekening gehouden te worden dat dit niet in combinatie kan.
47.	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO is eenvoudig uit-schakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
48.	Een front-end PTO is niet toegestaan.
49.	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 12 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij gemeente Edam-Volendam.
50.	De PTO's worden dusdanig gekozen zodat het motortoerental zo laag mogelijk is tijdens het in bedrijf zijn van de opbouw (max. 1.200 omw/min). De uitvoering van de PTO's dient voldoende te zijn om de opbouw maximaal te laten presteren (de diverse componenten van de opbouw mogen niet worden beperkt door de uitvoering van de PTO's).
Versnellingsbak	
51.	Het chassis is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met koppelvormer.
52.	Het voertuig is uitgevoerd met een stop & go voorziening voor kolkenzuigers.
Cabine algemeen	
53.	Comfortabele en ruime dag cabine. Geen low-entry cabine. Cabine moet over maximaal 2 trapredes beschikken, vanaf fabriek.



54.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele lucht geveerde chauffeursstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstelmogelijkheden: - sneldaal inrichting bij in- en uitstappen - zitdiepte; - zithoek; - zitvlakverwarming - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun - armsteun - Voor de bijrijders dient een 2 persoons bank-zit gemonteerd te zijn.
55.	Het stuur is verstelbaar in hoogte en hellingshoek.
56.	Vrij zicht op bedieningsorganen. Goede bereikbaarheid bedieningsorganen. Het gezichtsveld mag niet belemmerd worden door de bedieningsorganen.
57.	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuur regeling en pollenfilter af fabriek.
58.	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
59.	Het voertuig is voorzien van een Radiospeler met bluetooth en automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en USB-aansluiting op het front.
60.	Het voertuig is voorzien van een houder en oplaadmogelijkheid middels usb aansluiting voor een mobiele telefoon.
61.	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
62.	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
63.	In de cabine is een luchtsputje met spiraalslang gemonteerd.
64.	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
65.	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
66.	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmte-werend uitgevoerd.
67.	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
68.	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening (3 afstandsbedieningen en sleutels meeleveren per voertuig).
69.	Het voertuig dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsuren teller voor de benodigde PTO's.
Opbouw algemeen	
70.	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van circa 8,0m ³ , te verdelen als volgt: 1) Slibtank minimaal 5,7m³ 2) schoonwatertank minimaal 1,2m³ 3) bedrijfswatertank minimaal 1,1m³
71.	Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren.
72.	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal Cortenstaal of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 12 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een rvs-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze rvs-plaat dient minimaal 3mm dik te zijn en



	aangebracht te zijn in de onderste helft van de vuilwatertank (volledige lengte). De tank moet een levensduur van minimaal 12 jaar hebben bij normale gebruiksomstandigheden in de rioolreiniging.
73.	Het omschakelen van zuigen naar persen en vice versa is te bedienen vanuit de cabine en vanaf de bedieningskast aan de achterzijde. In het leidingregister zijn pneumatische vlinderkleppen opgenomen om dit te realiseren. Een vierwegkraan is niet toegestaan.
74.	Het omschakelen van zuigen naar persen en vice versa is te bedienen vanuit de cabine en vanaf de bedieningskast aan de achterzijde. In het leidingregister zijn pneumatische vlinderkleppen opgenomen om dit te realiseren. Een vierwegkraan is niet toegestaan.
75.	Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij een volledig beluchte slibtank (atmosferisch).
76.	De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar (ten opzichte van de atmosfeer) in de slibtank te kunnen bereiken en te handhaven.
77.	De opbouw dient een overdruk van 0,49 bar (ten opzichte van de atmosfeer) in de slibtank te kunnen bereiken en handhaven.
78.	Het voertuig is voorzien van een vaste achterbumper.
79.	De achterspatborden zijn uitgevoerd in kunststof.
80.	Alle toegepaste afsluiters als aftapvoorziening en dergelijke zijn kogelafsluiters.
81.	De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij volledig vacuüm) onmogelijk maken.
82.	De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven. Tijdens het rijden van put naar put kan er reeds vacuüm worden opgebouwd in de tank.
83.	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet als kolkenzuiger is gegarandeerd.
Slibtank	
84.	De slibtank wordt gekiept d.m.v. twee nederwaartse kiepcilinders.
85.	De kolkenzuiger heeft een voldoende grote kiphoek (minimaal 45 graden) zodat het lossen van de kolkenzuigeropbouw te allen tijde is gegarandeerd.
86.	Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleideplaat tussen de lichtbakken (materiaal rvs) met een dusdanige lengte, welke voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden.
87.	Aan de achterzijde van de slibtank bevindt zich een vuilgeleideplaat met een minimale lengte van 220mm.
88.	De slibtank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.
89.	Het niveau in de slibtank is aan de buitenzijde af te lezen door een peilglas met een diameter van tenminste 90 mm. Deze indicatie bevindt zich in het zicht van de chauffeur (via buitenspiegel) en in het zicht van de putbuis bediener (werkplek rechtsvoor het voertuig). Deze dient eenvoudig te reinigen te zijn.
Schoonwatertank	
90.	De schoonwatertank is geïntegreerd in de tank en bevindt zich voor de slibtank.
91.	De schoonwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van een coating, welke aantoonbaar geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
92.	De schoonwatertank is voorzien van een mangat, diameter 500 mm.
93.	De schoonwatertank is voorzien van peilglas met een diameter van 40 mm. Het peilglas bevindt zich aan de voorzijde, vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig is te reinigen.
94.	De schoonwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter en een Storz koppeling voorzien van blindkap (81 mm nokafstand).



95.	De schoonwatertank is voorzien van een vrije val vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz voorzien van blindkap vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde.
96.	De schoonwatertank is voorzien van een laagwater beveiliging om drooglopen van de waterpomp(-en) te voorkomen.
Bedrijfswatertank	
97.	De bedrijfswatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter en een Storz koppeling voorzien van blindkap (81 mm nokafstand).
98.	De bedrijfswatertank is voorzien van een peilglas aan de voorzijde, vanaf de vulzijde direct zichtbaar.
99.	De schoonwatertank is voorzien van een laagwater beveiliging om drooglopen van de waterpomp (-en) te voorkomen.
100.	De bedrijfswatertank is geïntegreerd in de tank en bevindt zich voor de schoonwatertank.
101.	De bedrijfswatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde.
102.	De bedrijfswatertank is geschikt voor een overdruk van 0,49 bar en voorzien van een drukveiligheid
103.	De uitblaasopening van de warme riooldampen heeft een diameter van 10" DN250 en is verticaal naar boven gericht.
Achterdeksel	
104.	Het achterdeksel wordt lek dicht afgesloten door middel van een rubberprofiel. Het dekselrubber bevindt zich ingeklemd aan dekselzijde waardoor deze mee naar boven opent met het scharnierende deksel.
105.	Het achterdeksel is naar boven scharnierend opgehangen aan de slibtank. De scharnieren zijn nastelbaar. Het deksel is hydraulisch openend d.m.v. twee hydraulisch cilinders en zakt onder zijn eigen gewicht.
106.	De hydraulische cilinders van het achterdeksel zijn (vrijwel volledig) ingetrokken bijgesloten toestand van het achterdeksel.
107.	Het achterdeksel opent minimaal 90 graden ten opzichte van de bovenzijde.
108.	Met geopend deksel en een volledig gekiepte tank op een vlakke ondervloer, kan het deksel niet de ondervloer raken.
109.	Het achterdeksel is voorzien van minimaal 4 hydraulische knevels.
110.	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is. De bediening van de knevels is geplaatst aan de linker buitenzijde van het voertuig (circa 500mm vanaf de achterzijde).
111.	Het achterdeksel is voorzien van een 4"kogelkraan op een blokflens als loskraan. De kogelkraan is voorzien van een 4"bauer slangkoppeling (vrouwje aan auto).
112.	Het achterdeksel is voorzien van een separate wateraflaat voorzien van een 4"kogelafsluiter.
113.	Het achterdeksel is voorzien van een separate wateraflaat voorzien van een 4"kogelafsluiter.
114.	Het ontgrendelen en openen van het achterdeksel geschiedt vanaf de rechterzijde halverwege het voertuig. Het sluiten van het achterdeksel geschiedt door middel van een bediening aan de achterzijde met zicht op de sluitrand.
115.	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch bediend) om het deksel in de geopende stand tegen onbedoeld zakken te beveiligen.
116.	Aan de achterzijde is de kolkenzuiger voorzien van een actieraam (minimale afmeting 1.000mm x 1.000mm). Het actieraam is aangesloten op een separatie schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Het actieraam is uitgerust met: - vier led-flitsers op de hoeken - voorzien van rood/wit reflecterende banen



	- door middel van ledverlichting een dwangpijl naar links, naar rechts of een kruis vanuit de cabine in te stellen. - voldoende afgeschermd tegen beschadiging door takken etc.
Hogedruk installatie	
117.	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 70 liter per minuut bij een druk van minimaal 130bar op het einde van de slang. Hier dient tevens de benodigde spuitkop voor meegeleverd te worden.
118.	De hogedrukhaspel is gemonteerd op het achterdeksel.
119.	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, voorzien van een vrijloop mogelijkheid.
120.	De hogedrukhaspel is voorzien van 80 meter 1/2 " hogedruk rioolslang
121.	De slanggeleiding is uitgevoerd met 4 rollen.
122.	Het toerental van de hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar.
123.	De waterdruk is aan de achterzijde afleesbaar en d.m.v. voornoemde toerenregeling instelbaar.
124.	De hogedrukinstallatie is voorzien van een droogloopbeveiliging door een niveaubewaking in de schoonwatertank.
125.	Aan de achterzijde is een automatisch oprollend haspel voorzien van tevens een 20 meter hogedrukslang met een hogedrukspuitpistool. Het hogedrukspuitpistool heeft een capaciteit van minimaal 130 bar en minimaal 20 liter per minuut.
126.	De hogedruk installatie is voorzien van een pneumatisch bediende kogelkraan.
Vacuümpomp	
127.	De vacuümpomp heeft een aanzuigcapaciteit bij vrije doorgang van 2.000m3 per uur of meer.
128.	De pomp is van het type watteringpomp. As-afdichting uitgevoerd als mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
129.	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
130.	De wattering pomp is geplaatst voor onder de bedrijfswatertank en kiept dus met de tank mee. In gekiepte toestand kan er gezogen en geperst worden. Omschakeling van zuigen naar persen kan met gekiepte tank geschieden en wordt vanuit de cabine bediend.
131.	De aandrijving van de vacuümpomp geschiedt hydraulisch door middel van load sense hydrauliek.
Zuigarm	
132.	Rondom leegzuigen van straatkolken met een diepte van 1,0 meter. Tijdens het kolkenzuigen kan de tank en het cabine dak niet geraakt worden door de zuigarm. Het uiteinde van de zuigarm bestaat uit een lichtgewicht putstuk met slijtvast mondstuk.
133.	Bovenaan het putstuk bevindt zich een slang met een inwendige diameter van minimaal 125mm.
134.	De zuigarm is boven het putstuk voorzien van een stalen slijtbocht. De slijtbocht is eenvoudig verwisselbaar.
135.	De zuigarm is voorzien van een hydraulische cilinder voor heffen / zakken. Het zakken geschiedt op eigen gewicht. De zuigarm zwenkt hydraulisch door middel van een zelf remmende wormwiel aandrijving waardoor deze automatisch in iedere stand geremd staat.
136.	Het voertuig is voorzien van een opbergsteun aan de rechterachterzijde boven de slangenbak voor het opbergen en vastzetten van de zuigarm en putstuk tijdens transport.
137.	De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieopening. Dit inspectieluik en behoefte van het verhelpen van eventuele verstoppingen kan met eenvoudige middelen, zonder gereedschap, geopend worden. De zuigklep is direct bereikbaar via het inspectieluik.
138.	De zuigarm is hydraulisch uitschuifbaar (minimaal 1500mm).



139.	De totale vlucht van de zuigarm bedraagt minimaal 5.300mm (hart tank tot –hart (putstuk).
140.	De draaidoorvoer van de zuigarm is op de hartlijn van het voertuig geplaatst om een zo goed mogelijke bereikbaarheid naar beide zijden te realiseren.
141.	De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 320 graden. Plaatsing "dode hoek" in overleg tijdens ruwbouwafname.
Putspoelinstallatie	
142.	De kolkenzuiger is voorzien van een putspoelpomp.
143.	De putspoelpomp heeft een capaciteit van minimaal 30 liter per minuut en minimaal 15 bar.
144.	De putspoelinstallatie wordt gevoed vanuit de schoonwatertank.
145.	De putspoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
146.	De putspoelinstallatie is te bedienen vanaf het putstuk en vanuit de cabine.
Putstuk	
147.	Het putstuk is vervaardigd uit slijtvast rvs, lichtgewicht uitgevoerd (putstuk incl. sproeisysteem max. 16 kg), diameter van minimaal 125mm en een lengte van ongeveer 2.0 m.
148.	Het putstuk is eenvoudig wisselbaar.
149.	Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde.
Slangen	
150.	Ten behoeve van het gebruik als zuigwagen dient het voertuig bij aflevering te zijn voorzien van 12 zuigslangen met een lengte van 4 meter per stuk. De zuigslangen hebben een diameter van 100mm. Putstuk dient op slangen gemonteerd te kunnen worden.
151.	Bij het voertuig dient één eindslang met een lengte van minimaal 2.000mm en een diameter van 100mm en voorzien van een stalen zuigmond, meegeleverd te worden en voorzien van een koppeling aan één zijde (Bauer). Deze slang is zowel te gebruiken als zuigslang als aan de wateraflaat.
Opbergmogelijkheden	
152.	Aan de rechterzijde van het voertuig bevindt zich de slangenbak voor minimaal vier slangen en de eindslang.
153.	De slangenbak is gemaakt van rvs.
154.	De slangenbak is zo lang mogelijk uitgevoerd. Minimaal geschikt voor 4 bijgeleverde slangen.
155.	De slangenbak is voorzien van afwateringsgaten diameter 25 mm in alle hoeken.
156.	Aan het voertuig is een rvs-buis als opbergsteun tbv stootijzer gemonteerd met een diameter van minimaal 50mm. Lengte en plaatsing in overleg tijdens ruwbouwafname.
157.	De linkerzijde van de opbouw is volledig voorzien van zo groot mogelijke afsluitbare gereedschapskasten met minimaal 3 stuks naar boven openende deuren, voorzien van gasveren. Deuren openen vrijwel verticaal naar boven zodat met geopende deurtjes de voertuigbreedte minimaal toeneemt. De kasten zijn voorzien van in de deksel ingebouwde rvs-sluitingen met slot en zijn spatwaterdicht. De kolkenzuigeropbouw is voorzien van een opbergmogelijkheid voor 4 signaalkegels t.b.v. werken binnen de bebouwde kom.
158.	Over de volledige breedte van de voorzijde is een bescherming geplaatst om de cabine en voorbumper te beschermen tegen schade door het putstuk tijdens rijbewegingen. Middenvoor is een eenvoudig afneembare puinbak aangebracht voor het verzamelen van grove delen uit de putten. Op de hoeken is een haak geplaatst om de putbuis in te kunnen haken zodat deze niet kan uitzwaaien. Het voertuig wordt inclusief de genoemde puinbak en haken gekeurd bij de RDW.
159.	Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) rvs kist gemonteerd,



	zo groot mogelijk. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen gemeente Edam-Volendam en inschrijver na gunning.
Bediening	
160.	Aan de achterzijde van het voertuig kunnen de functies voor de hogedrukinstallatie en de juiste werking als vacuüm- of zuigwagen bediend worden. Vanuit de cabine kunnen de volgende functies bediend worden: 1) Noodstop 2) Zuigarm heffen / zakken 3) Zuigarm uitschuiven / inschuiven 4) Zuigarm zwenken links / rechts 5) Putspoelpomp aan / uit
161.	Het putstuk is voorzien van een bedieningskast met de volgende functies (waterdichte bedieningsknoppen): 1) Heffen en zakken door middel van een robuuste joystick om tevens als "stuur" te dienen 2) in- en uitschuiven van de zuigarm d.m.v. drukknoppen 3) afsluiter in de zuigarm openen / sluiten (drukknop) 4) putspoelen (drukknop) 5) zwenken zuigarm links / rechts (drukknoppen)
Werkverlichting	
162.	Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting (led): 1 werkklamp op de zuigarm met separate schakelaar 1 werkklamp op de achterzijde van het voertuig met separate schakelaar met controlelamp in de cabine.
Filters vacuüm-systeem	
163.	Alle gebruikte filters dienen eenvoudig te reinigen zijn.
164.	De kolkenzuiger is voorzien van een rvs-cycloonfilter met 2"aftap.
165.	De hydraulische installatie is ruim bemeten zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
166.	Alle hydraulische functies betrekken de benodigde olie uit een en dezelfde tank.
167.	De hydraulische installatie is voorzien van een retourfilter met voldoende capaciteit.
168.	Het niveau en de temperatuur van de hydrauliekolie in de tank is eenvoudig afleesbaar op een peilglas.
169.	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler voorzien van een thermostatisch geregelde, elektrisch aangedreven ventilator.
170.	De hydraulische installatie is geschikt voor biologisch afbreekbare olie.
Camera's en spiegels	
171.	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
172.	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera op het achterdekseel en een kleurenmonitor in de cabine. De achteruitrijcamera geeft automatisch achterzicht als de achteruitversnelling is ingeschakeld. Plaatsing monitor in overleg tijdens ruwbouwafname.
Aflevering	
173.	Eventuele ontheffingen bij de type- en/ of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als kolkenzuiger, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.



174.	Bij de aflevering van het voertuig dient de inschrijver het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
175.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers.
176.	Vóór aflevering van het voertuig dient de inschrijver zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met gemeente Edam-Volendam.
After sales	
177.	De inschrijver is verantwoordelijk voor de garantie van het complete voertuig, zie ook wens 6.
178.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
179.	De garantieperiode op het gehele voertuig bedraagt 12 maanden, zie ook wens 6.
Onderdelen	
180.	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt voor gemeente Edam-Volendam zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft gemeente Edam-Volendam toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel minimaal gelijkwaardig, te laten monteren (in onderling overleg) om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
181.	De inschrijver is verantwoordelijk voor de garantie van het complete voertuig.
182.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
Instructies/ opleiding	
183.	Bij afname van het voertuig wordt door inschrijver een uitgebreide gebruikersinstructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers gegeven.
184.	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten mee voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
185.	Inschrijver verzorgt een instructie aan personeel van gemeente Edam-Volendam, ter zake onderhoud van het voertuig. Deze instructie vindt plaats op de gemeentelijke remise van de gemeente Edam-Volendam.
Servicedienst	
186.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
187.	Inschrijver heeft een 24 uren servicedienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
188.	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.
189.	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van gemeente Edam-Volendam binnen 45 minuten aan te rijden is (gemeten via www.routenet.nl , instelling Truck 20T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
190.	De servicedienst van de inschrijver is tijdens werkdagen bij storing/problemen altijd binnen 4 uur ter plaatse bij eventueel defecte voertuig.
Technische ondersteuning	
191.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
192.	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.



193.	Werkplaatshandboek(en) en onderdeel boek(en) moet(en) in het Nederlands meegeleverd worden, digitaal en hard copy.
194.	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Levertijd	
195.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.

5.3 Programma van wensen/ gunningscriteria

De inschrijvers worden verzocht om ten aanzien van elk der onderstaande wens een antwoord te geven. Per wens is aangegeven hoeveel pagina's u mag spenderen.

Nr.	Omschrijving	Ja	Nee
1.	Beschikt het voertuig over een koelsysteem voor het bewaken van de temperatuur van het bedrijfswater?	5	0
2.	Is het voertuig voorzien van cruise control?	1	0
3.	Is het voertuig voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.	2	0
Omschrijving duurzaamheid			
4.	De gemeente Edam-Volendam wenst een inschrijver te selecteren welke een actief beleid voert op het gebied van milieu en duurzaamheid ten aanzien van onderhavige opdracht. Inschrijver geeft aan op welke wijze zij invulling geeft aan deze wens. Max. 1 A4 Beoordeling: Rapportcijfer	10	
Omschrijving innovatie			
5.	De gemeente Edam-Volendam wenst een inschrijver te selecteren welke een actief is op het gebied van innovatie. Inschrijver geeft aan op welke wijze zij invulling geeft aan deze wens en hoe deze een meerwaarde geeft aan de opdracht van het leveren van een kolkenzuiger. Max. 1 A4 Beoordeling: Rapportcijfer	10	
Nr. Omschrijving verlengde garantietermijn op gehele voertuig			
6.	De minimale garantie op de auto is 12 maanden, de gemeente Edam-Volendam belooft aanvullende garantietermijnen op het gehele voertuig, af fabriek, met extra punten: • Totale garantie van 18 maanden = 6 punten • Totale garantie van 24 maanden = 7 punten • Totale garantie van 30 maanden = 8 punten • Totale garantie van 36 maanden = 10 punten	10	
Nr. Omschrijving levertermijn			
7.	Voor de bedrijfsvoering van de gemeente Edam-Volendam is het belangrijk dat de auto snel geleverd kan worden volgens de configuratie zoals is aangeboden in deze aanbesteding, om die reden wordt dit beloofd met extra punten. Na ondertekening van de overeenkomst op 7 januari gaat de termijn lopen. • Aflevering in week 40, zijnde op maandag 30 september 2019 is 6 punten • Aflevering in week 39, zijnde op woensdag 25 september 2019 is 7 punten • Aflevering in week 38, zijnde op woensdag 18 september 2019 is 8 punten • Aflevering in week 37, zijnde op woensdag 11 september 2019 is 9 punten • Aflevering in week 36, zijnde op woensdag 4 september 2019 is 10 punten Indien het gestelde termijn niet wordt behaald geldt een boete van € 1000.-- per dag.	10	

5.4 Beoordeling kwalitatief deel van de inschrijving

De beoordelingscommissie bestaat uit: De heren van Niekerken, Pouw en Schilder

De Senior inkoopadviseur beoordeelt niet inhoudelijk maar ziet erop toe dat het beoordelen van de inschrijvingen op een objectieve, transparante en non-discriminatoire wijze plaatsvindt.

De beoordeling van de inschrijvingen op vraag 4 en 5 zal op kwalitatieve wijze plaatsvinden. Deze kwalitatieve beoordeling vindt plaats volgens de zogeheten 'rapportcijfermethodiek' in consensus.

De beoordeling wordt gedaan door de beoordelingscommissie. De leden van de beoordelingscommissie kennen ieder afzonderlijk voor de esthetiek een rapportcijfer van 4 tot en met 9 toe aan de Inschrijvingen. Deze cijfers worden voor het toe te kennen aantal punten als volgt omgerekend:

	Beoordeling beoordelingscommissie	Toegekende aantal punten voor beoordeling
Slecht	4	0
Onvoldoende	5	2
Voldoende	6	4
Ruim voldoende	7	6
Goed	8	8
Zeer goed	9	10

De beoordeling van de andere wensen staan beschreven in hoofdstuk 5.3.

5.5 Beoordeling prijs van de inschrijving

De gebruikte formule voor de prijs is: laagste prijs (gele cellen in prijzenblad) krijgt 25/20 of 5 punten per onderdeel, daarna volgt de formule, laagste prijs/ gedeeld door eerste volgende prijs x 25/20 of 5 punten.

Inschrijver met de laagste prijs krijgt 25/20 of 5 punten, voor de volgende inschrijver geldt de volgende voorbeeldformule:

Prijsscore = laagste prijs / aangeboden prijs * 50 punten

Onderstaand het voorbeeld

10.000 euro inschrijver 1	= 50 punten
15.000 euro Inschrijver 2	= 10.000/15.000 x 50 = 33,33 punten
16.000 euro inschrijver 3	= 10.000/16.000 x 50 = 31,25 punten



Controlelijst

BETREFT	OMSCHRIJVING	Ondertekend JA / NEE
Bijlage 1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument	Ja
Bijlage 2	Referenties	Ja
Bijlage 3	Gedragsverklaring aanbesteden	Ja
Bijlage 4	Certificaat 9001-14001	Ja
Bijlage 5	Prijzenblad	Ja



Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Zie bijlage op TenderNed



Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Bijlage 2 VNG Model Algemene inkoopvoorwaarden

Zie bijlage op TenderNed

Bijlage 3 Format referenties

Inschrijver wordt verzocht om in onderstaand overzicht de gevraagde referenties op te geven.

De inschrijver moet zijn technische bekwaamheid aantonen door het indienen van een referentieopdracht op het gebied van de levering van een complete (carrosserie en opbouw) kolkenzuiger.

Deze referentie heeft de Inschrijver in de drie jaar voorafgaand aan de dag van inschrijving naar tevredenheid van de betreffende partij uitgevoerd en opgeleverd.

Deze referenties mogen **geen** referenties zijn van de gemeente Edam-Volendam.

REFERENTIE	
Naam opdracht gevende instantie of het bedrijf:	
Adres:	
Postcode en Plaats:	
Telefoonnummer:	
Contactpersoon:	
Functie:	
Opmerking: De inschrijver dient ermee akkoord te gaan dat de gemeente Edam-Volendam direct, zonder tussenkomst van de inschrijver, bij de referent informatie inwint.	

GEGEVENS	OMSCHRIJVING		
Omschrijving: – Kerncompetentie wendbaarheid Uit de referentie dient te blijken dat deze kolkenzuiger dusdanig wendbaar is, dat hij zowel in kleine straatjes, op dijken in buitenwijken als in de binnenstad goed inzetbaar is. – De referentie dient aangevuld te worden met een tevredenheidsverklaring waaruit de kerncompetentie 'dusdanig wendbaar' blijkt.			
Totale aanneemsom/bedrag:			
Datum start project:		Datum eind project	
Opmerkingen/Bijzonderheden:			



Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Bijlage 4 Prijzenblad

Zie bijlage op TenderNed



Bijlage 5 Concept overeenkomst

De ondergetekenden:

De rechtspersoon naar publiekrecht, gemeente Edam-Volendam kantoorhoudende aan de W. van der Knoopdreef 1, 1132 KN Volendam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur M. Bekkenkamp hiertoe gevolmachtigd en gemandateerd op grond van de statuten hierna te noemen,

'de gemeente Edam-Volendam',

en

de rechtspersoon naar privaatrecht, _____ [bedrijf], statutair gevestigd aan _____ ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel _____ onder nummer _____, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door _____ [naam] in zijn/haar hoedanigheid van _____ [functie], hierna te noemen ,

'de inschrijver',

Overwegende:

- Dat de inschrijver heeft ingeschreven op de openbare Europese aanbesteding kolkenzuiger van de gemeente Edam-Volendam dat gunning aan inschrijver is geschied volgens voorwaarden zoals opgenomen in het aanbestedingsdocument, inclusief het Programma van eisen.

Komen overeen:

- Dat wat in het aanbestedingsdocument, de Nota van inlichtingen en de inschrijving is vermeld, met dien verstande dat op deze overeenkomst geen andere algemene voorwaarden op deze Overeenkomst van toepassing zijn.
- Dat de leverdatum van de kolkenzuiger Is.
- Dat de verlengde garantie termijnis
- Dat het onderhoudstermijn ingaat op.....
- Dat in afwijking van 14.1 van de VNG Model Algemene inkoop voorwaarden voor leveringen en diensten is de in het kader van de overeenkomst door de Contractant te vergoeden schade beperkt: voor overeenkomsten waarvan de waarde minder bedraagt dan EUR 1 miljoen tot het bedrag van de schade per gebeurtenis maar niet meer dan EUR 1 miljoen.
- Dat de beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen: ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding; indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van Contractant of Personeel van de Contractant;

- In aanvulling op artikel 14.2 van de VNG Model Algemene inkoop voorwaarden wordt in het kader van deze Overeenkomst onder adequaat verzekerd verstaan: productaansprakelijkheid

Datum:

Gemeente Edam-Volendam
M. Bekkenkamp

[Naam inschrijver]
[naam rechtsgeldige vertegenwoordiger]

Bijlagen in rangorde horende bij de overeenkomst:

1. Overeenkomst
2. Nota ('s) van inlichtingen
3. Aanbestedingsdocument
4. VNG Model Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten + Addendum
5. Inschrijving