

Markconsultatie inkoop vervoercapaciteit Regiorijder

Namens gemeenten: Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort

Datum: 19 oktober 2018





Inhoudsopgave

Markconsultatie inkoop vervoercapaciteit Regiorijder	1
1. Inleiding.....	3
1.1. Uitvragende gemeente	3
1.2. RIJK.....	3
1.3. Huidige situatie	3
1.4. Gewenste situatie	3
2. Procedure marktconsultatie	4
2.1. Communicatie.....	4
2.2. Schriftelijke beantwoording.....	4
2.3. Gesprek	4
2.4. Verslag.....	4
3. Overige uitgangspunten en voorwaarden	4
4. Vragen.....	4



1. Inleiding

1.1. Uitvragende gemeente

De gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort, hierna te noemen: Gemeenten.

1.2. RIJK

In april 2009 is Stichting Regionaal Inkoopbureau IJmond en Kennemerland (RIJK) opgericht. De gemeente Heemstede is hierbij aangesloten. RIJK begeleidt deze markconsultatie.

1.3. Huidige situatie

Op 1 januari 2017 is het nieuwe vervoersysteem RegioRijder gestart in de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort. Regiorijder verzorgt voor verschillende reizigersgroepen vervoer; Vervoer in het kader van de Wmo, vervoer van leerlingen, MeerOVbus-reizigers en jeugdigen.

Het systeem kenmerkt zich tussen een scheiding tussen regie en vervoer. De vervoercentrale voert de regie over de genoemde vervoervormen. Connexxion neemt de ritten aan, plant deze in en deelt de ritten uit. De vervoercentrale stelt hiervoor een rooster op.

De scheiding in regie en uitvoering betekent ook een andere manier van contracteren van vervoerders. Zij doen niet meer de planning maar leveren enkel chauffeurs en vervoermiddelen. De vervoerders leveren de voertuigcapaciteit voor de uitvoering van de ritten. De voertuigen rijden direct en exclusief onder regie van de vervoercentrale. Vervoerders ontvangen een vergoeding per inzetuur aangevuld met een vergoeding per kilometer.

De huidige vervoercapaciteit bestaat uit twee type percelen:

- Basiscapaciteit: dit betreft voertuigcapaciteit die wordt ingezet in lange diensten voor de uitvoering van verschillende vervoervormen.
- Piekcapaciteit: dit betreft vervoercapaciteit die wordt ingezet in korte diensten voor de uitvoering van routevervoer zoals leerlingenvervoer.

In 2016 hebben de aanbestedingen voor de vervoercentrale en vervoerpercelen plaatsgevonden onder de naam 'Vervoersysteem ZHIJ'. Ondertussen heeft het systeem de naam 'Regiorijder' gekregen. De gemeente Haarlemmerlieden & Spaarnwoude is opgegaan in de gemeente Haarlemmermeer.

1.4. Gewenste situatie

De gemeenten starten een nieuwe aanbestedingsprocedure voor het verkrijgen van extra vervoercapaciteit. De aanleiding hiervoor is onder anderen dat het vervoervolume binnen Regiorijder toeneemt. Dit komt onder anderen door de instroom van nieuw vervoer en een toenemende vraag. De Gemeenten wensen meerdere vervoerders te contracteren voor de levering van de extra vervoercapaciteit.



De aanbesteding betreft zowel percelen basis- als piekcapaciteit. Daarnaast overwegen de Gemeenten aanvullende daarop een meer flexibele contractering van vervoerders voor de uitvoering van losse ritten.

2. Procedure marktconsultatie

2.1. Communicatie

De contactpersoon van voor deze marktconsultatie is Marlies Peeters is van RIJK, marlies.peeters@stichtingrijk. Primair verloopt alle communicatie via TenderNed.

2.2. Schriftelijke beantwoording

Geïnteresseerden partijen wordt de verzocht de vragen zoals opgenomen in bijlage 1 via de berichtenmodule van TenderNed te beantwoorden.

Wij verzoeken u uw beantwoording van de vragen uiterlijk 29 oktober 2018 aan te leveren.

2.3. Gesprek

In eerste instantie zal deze marktconsultatie alleen schriftelijk plaatsvinden. Mocht naar aanleiding van de ingediende beantwoording behoefte zijn aan aanvullende informatie, dan kunnen de gemeenten besluiten om (enkele) partijen uit te nodigen voor een individueel gesprek.

2.4. Verslag

Van de schriftelijke vragenronde en eventuele gesprekken zal een samenvattend geanonimiseerd verslag worden gemaakt. Dit verslag wordt via TenderNed gepubliceerd bij de aanbesteding. Prijsinformatie wordt niet in het verslag opgenomen. Als u antwoorden niet in het verslag opgenomen wilt hebben, verzoeken wij u dit expliciet bij de antwoorden te vermelden.

3. Overige uitgangspunten en voorwaarden

- Verkregen inzichten uit deze marktconsultatie worden (waar relevant) gebruikt in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. De gemeente behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.
- Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.
- Eventueel aan deze marktconsultatie verbonden kosten komen niet in aanmerking voor vergoeding.

4. Vragen

U wordt verzocht onderstaande vragen schriftelijk te beantwoorden en gebruik te maken van het antwoordformulier dat als bijlage 1 is toegevoegd.

Vraagpunten aan de markt

De kaders voor deze aanbesteding sluiten aan op de eerdere aanbestedingen. Dit betekent dat de opzet van het systeem en de contractering in tact blijven. Gemeenten zien mogelijkheden een aantal wijzigingen door te voeren. Zij wensen de aanbesteding toegankelijk te maken voor zo veel mogelijk partijen. Hiervoor vragen zij input van marktpartijen.

Vraag 1: Wat zijn redenen voor u om wel of niet in te schrijven op de opdracht?



Vraag 2: Wat maakt voor u de opdracht voor het leveren van vervoercapaciteit aantrekkelijk?

Vraag 3: Welke eisen moeten de Gemeenten wel/niet opnemen zodat u inschrijft op de opdracht?

Vraag 4: Bent u bereid tot een gesprek met de Gemeenten over de te starten aanbestedingsprocedure?