



**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**

Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 088-7970700
F 088-7970706
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Ramona Mats
PMO Contractteam
Vlootonderhoud Rijksrederij

ramona.mats@rws.nl

verslag

Omschrijving	Marktconsultatie zaak 31127160 Levering van brandstof aan de vloot van de Rijksrederij en de Nationale Politie
Datum bespreking	6 november 2018

Datum
4 december 2018
Bijlage(n)

Opening en mededelingen

Peter Veltmeijer opent de sessie en heet de deelnemers welkom. Peter is contractmanager van Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO), waaronder het aan te besteden brandstofcontract valt. Aan de deelnemers wordt verzocht, zover nog niet gebeurt, de intekenlijst in te vullen. Vragen kunnen gedurende de presentatie gesteld worden, het uitgangspunt is dat er een open discussie zal plaatsvinden. Deze marktconsultatie maakt geen deel uit van de nog op te starten aanbestedingsprocedure. Deelnemers kunnen geen rechten ontleen aan de verstrekte informatie nog aan hun aanwezigheid. De marktconsultatie is voorbereid door Ko de Leeuw, vanwege ziekte is Ko afwezig. Rinus Reijngoudt leidt de consultatie. Rinus is als contractbegeleider betrokken bij de uitvoering van het huidige brandstoffen contract.

Doelstellingen marktconsultatie

Rijkswaterstaat is voornemens een Europese openbare aanbesteding te volgen voor het leveren van brandstoffen voor de vloot van de Rijksrederij en de Nationale Politie. Middels deze marktconsultatie wil Rijkswaterstaat informatie verkrijgen over kansen, risico's, oplossingsrichtingen en randvoorwaarden welke betrekking hebben op de voorgenomen aanbesteding. Voor nadere informatie wordt verwezen naar het op TenderNed gepubliceerde document "markt consultatie def" van 8 oktober jl.

Achtergrondinformatie

Rijkswaterstaat-Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO) voert in opdracht van de Rijksrederij de aanbesteding en het contractmanagement uit. De Rijksrederij is de interne opdrachtgever voor PPO, PPO is de opdrachtgever richting de markt.

De Rijksrederij beheert, bemant en onderhoudt 122 specialistische schepen (30 zeegaand en 92 binnenvaart) die beschikbaar worden gesteld aan de Douane, Kustwacht, ministerie van Economische Zaken en Rijkswaterstaat.

Er wordt met de Nationale Politie samengewerkt. De vloot van de Nationale Politie telt 85 schepen.

Verwachte volume is 11 miljoen liter per jaar;

- 1,5 miljoen liter standaard scheepsbrandstof,
- 5 miljoen liter diesel 10ppm ,
- 4,5 miljoen liter B30.

Vraag: Waaruit bestaat de vloot van de Nationale Politie?

Antwoord: 25 patrouille vaartuigen en de rest zijn RHIBS.

Doelstellingen opdracht

De geformuleerde doelstelling zijn:

- Voorzien in de inkoopbehoefte van de Rijksrederij en de Nationale Politie voor de levering van brandstof aan de vloot.
- Verminderen administratieve belasting en benodigde personele capaciteit (efficiënt bestel- en facturatieproces).
- Verkrijgen van betere managementinformatie.
- Realiseren effectieve en efficiënte contractbeheersing, middels systeemgerichte contractbeheersing (SCB).
- Het ontzorgen van de Rijksrederij.
- Een pro-actieve houding van de Opdrachtnemer

Product en levering

Aangegeven wordt dat de zeegaande vloot gebruik maakt biobrandstof (B30) en de binnenvaart gebruik maakt van diesel (rode gasolie). De levering vindt momenteel plaats door gebruikmaking van lokale partijen die plaatselijk bekend zijn.

Als risico wordt de levering van diesel buiten de grote rivieren gezien, met name als het hier spoedleveringen betreft. De marktpartijen herkennen dit risico.

Vraag: Worden bonnen van derden geaccepteerd indien er (incidenteel) gebruik gemaakt wordt van een derde partij of dient deze partij vooraf aangegeven te worden? Graag duidelijk omschrijven hoe u hiermee omgaat.

Antwoord: De opzet van de nieuwe overeenkomst is te komen tot een dienstverlener, die een netwerk van bunkerstations aan zich bind (wat hier wellicht als derden wordt bedoeld).

Opdrachtnemer ontvangt de facturen van zijn gerelateerde bunkerstations, met de bunkerverklaring, de ticket en de handtekening van de schipper of diens gemandateerde vervanger. Opdrachtnemer controleert op correctheid en volledigheid en factureert aan RWS met E-factuur en zorgt verder zoals hij dat afsprekt met zijn gerelateerde bunkerstations voor verdere afrekening.

Vraag: Wordt er rekening gehouden met een mogelijkheid om meerkosten, die samengehangen met de levering op 'onmogelijke tijden' zoals spoedbestellingen, in rekening te kunnen brengen?

Antwoord: Het komt slechts incidenteel voor dat er sprake is van spoedopdrachten. Hier ligt het raakvlak van de verantwoordelijkheid van de betreffende schipper om te zorgen dat hij voldoende brandstof heeft om zijn werkzaamheden te verrichten. De opzet van de nieuwe overeenkomst is te komen tot een dienstverlener, die naast een netwerk van bunkerstations (wat hier wellicht als derden wordt bedoeld) pro-actief bezig is met de overeenkomst. In de loop van de overeenkomst zal de opdrachtnemer ook de inschatting kunnen maken welk schip regelmatig en minder regelmatig bunkert en daar in overleg met de schipper de juiste bunkermomenten vastlegt. Juist hier vindt u als opdrachtnemer uw meerwaarde.

Verder kunt u in uw inschrijving voor de gevraagde dienstverlening een vast tarief opgeven. U kunt daar eventueel verwachte kosten in meenemen

Vraag: Er wordt nu gezegd dat er gezocht wordt naar een nieuw hoofdaannemer. Maar is er eigenlijk geen sprake van de wens te blijven bunkeren bij de lokale partijen waar al 50 jaar wordt gebunkerd? Je merkt dat de kapiteins heel graag op de huidige locaties bunkeren.

Antwoord: Gezien de omvang van de levering gelden de regels voor een Europese aanbesteding.

Management rapportages

RWS zoekt naar een eenvoudige oplossing voor het verkrijgen van managementinformatie waarbij per vaartuig inzichtelijk wordt hoeveel per tankbeurt getankt is en tegen welke prijs.

Vanuit de marktpartijen worden geen vragen gesteld over dit onderwerp.

Bestel- en factuurproces

Doelstelling is een aanzienlijk efficiënter administratief proces en daarmee een vermindering van de administratieve last. Het bestel- en facturatieproces zal waar mogelijk digitaal gebeuren.

Vraag: Welke geautomatiseerde systemen worden bedoeld?

Antwoord: Er zal gebruik gemaakt worden van E-facturatie, waarbij door Opdrachtnemer middels een digitale aansluiting gefactureerd kan worden. Voor het bestellen dient een digitale mogelijkheid te worden aangeboden door Opdrachtnemer. U kunt in het gevraagde plan van aanpak uw visie en mogelijkheden aangeven. Tijdens de geplande implementatie periode zal dit worden uitgewerkt.

Vraag: Hoe gaat u om met het risico wat kleeft aan het laten controleren van de facturen door de betreffende leverancier?

Antwoord: Het is de bedoeling om zo min mogelijk tussen schakels te hebben in het facturatieproces. Korte heldere lijnen. RWS wil dit bereiken door het First time right indienen van de facturen zoals in het vorige punt beschreven. De borging van dit proces gebeurt door het maandelijks toetsen op het facturatieproces, op volledigheid, juistheid en rechtmatigheid. In het plan van aanpak kunt uw visie en mogelijkheden voor borging en beperking van risico's aangeven. In de implementatieperiode zal dit vervolgens verder worden uitgewerkt.

Systeemgerichte contractbeheersing

Het doel van RWS is om de dienstverlening en werkzaamheden neer te leggen bij degene die de risico's het beste kan borgen. In de optiek van RWS is dat de markt. In de opzet van de nieuwe overeenkomst wenst RWS, dat een marktpartij de totale handling op zich neemt vanuit haar kwaliteitsmanagementsysteem en aantoonbaar maakt dat aan de eisen wordt voldaan. RWS zal daarbij sturen op afstand middels systeemgerichte contractbeheersing.

Frans de Zoete geeft een presentatie van de contractbeheersing zoals RWS deze toepast. Frans contractbegeleider (directie UAV) voor de onderhoudscontracten en Lead Auditor.

Vraag: Beschikken de marktpartijen over een gecertificeerd kwaliteitssysteem op basis van ISO 9001 of gelijkwaardig?

Antwoord: Enkele partijen beschikken over een dergelijk systeem, het is niet gebruikelijk binnen deze branche. Wel is er sprake van het werken volgens procedures (o.a. voorwaarden milieu). In feite was dit geen vraag, maar een constatering. De vraag van RWS is ook niet of de beoogd opdrachtnemer een ISO 9001 certificering heeft. ISO 9001 is een certificaat wat de kwaliteitsborging aangeeft. De vraag van RWS is en dat geldt ook voor dit aanbesteding traject of u vanuit uw eigen kwaliteitsmanagement systeem deze opdracht uit kunt voeren. Een gelijkwaardig certificaat of een omschreven systeem dat door Opdrachtnemer wordt gebruikt volstaat.

Vragen vanuit de deelnemers:

Er gaat veel werk in het behalen van de certificering. Maar er is geen (beloning) van uit de opdrachtgever. Dit heeft eigenlijk geen enkele voorbaat in deze branche. Het wordt moeilijker gemaakt terwijl de markt zijn ervaring al heeft.

Antwoord: Juist daar is SCB voor bedoeld. De risico's neerleggen bij degene die ze het best kan beheersen. In deze de markt. Nogmaals zoals beschreven in voorgaande punten zal de eis niet zijn om een certificaat te hebben of te halen. U kunt als Opdrachtnemer vanuit uw eigen werkwijze (managementsysteem) RWS ontzorgen.

Vraag: Worden er eisen gesteld mbt milieu normen?

Antwoord: Er wordt gevraagd hoe u omgaat met het milieu, heeft u een certificering of gelijkwaardig of een omschrijving waar en hoe u de producten betreft, die u aan RWS levert. Verder is er een standaard richtlijn voor gebruik van transportmiddelen.

Aanbestedingsprocedure via TenderNed

De gehele aanbestedingsprocedure zal via TenderNed verlopen. Om te kunnen inschrijven dient u als onderneming geregistreerd te zijn. E Herkening (E-signing) is daarbij noodzakelijk.

Handig aan het geven voor de partijen die nog geen E-signing (IV) hebben. Partijen die nog geen E-signing (IV) hebben tot aanvang inschrijvingsperiode de tijd dit alsnog te regelen. Voor de duidelijkheid is het wel mogelijk om zonder de E-signing in te schrijven. In het Beschrijvend Document staat beschreven welke handelingen u dient uit te voeren naast het uploaden in TenderNed.

Planning (onder voorbehoud)

- 6 november 2018; marktverkenning
- 20 november 2018; streefdatum publicatie verslag marktverkenning
- 9 januari 2019; publicatie op TenderNed
- 26 Februari 2019 indiening inschrijvingen
- Uiterlijk 15 mei 2019; gunningsdatum opdracht
- Tevens start transitieperiode van 1.5 maanden
- Aanvangsdatum 1 juli 2019 (3 jaar met mogelijkheid tot verlenging met 1 jaar)

Afsluiting

Peter Veltmeijer dankt de aanwezigen voor hun inbreng. Eventuele vraagpunten die nog spelen kunnen op de uitgedeelde memo's genoteerd worden. Daarnaast kunnen vragen nog tot eind deze week (vrijdag 8 november) ingebracht worden via TenderNed. RWS zal trachten de beantwoording op deze vragen mee te nemen in het verslag van deze marktconsultatie.

Vragen en suggesties die zijn aangedragen bij afronding van de marktconsultatie:

- Het is goed om mee te nemen welke risico's jullie lopen de factuur verificatie door de opdrachtnemer zelf uit te laten voeren. Wat er voor nodig is om deze risico's te beperken en leveranciers uit te dagen om mee te denken met SCB. Nu weinig reactie, ligt mogelijk wel het onderscheidend vermogen!
