

Bijlage B

RWS wil de dienstverlening en werkzaamheden (uitvoering) neerleggen bij degene die de risico's het beste kan borgen. In de opzet van de huidige overeenkomst willen we dat een marktpartij de totale handling op zich neemt vanuit haar kwaliteitsmanagementsysteem. In kort betekent dat we vragen van de markt om een zo breed mogelijk bunkergebied te verzorgen waar RWS en NP kan bunkeren.

Daarnaast is er behoefte aan verzorging van facturen (single point of contact) en het leveren van managementinformatie

De contractbeheersing wordt uitgevoerd door systeem gerichte contractbeheersing. (SCB)

1. Bent u bekend met SCB, met name zoals deze binnen RWS wordt toegepast?
2. Is de dienstverlening vanuit een eigen Kwaliteit management systeem voor uw bedrijf een begrip?
3. Kunt u flexibiliteit in bunkeren verzorgen. Heeft u eigen bunkerstations of beschikt u over een netwerk van bunkerstation die bij uw organisatie zijn aangesloten, zodat u een dekkend landelijk netwerk kunt organiseren?
4. In voorkomend geval zal een vaartuig van brandstof worden voorzien door een tankauto. Hoe is de veiligheid (risico voor de omgeving, milieu) geborgd. RWS ziet een bevoorradingsrisico van rode diesel mn in de buitengebieden op afstand van de grote rivieren. Hoe verder van Rotterdam hoe groter het probleem Hoe ziet u deze stelling
5. RWS zoekt naar een simpele oplossing voor het verkrijgen van managementinformatie. Per vaartuig dient inzichtelijk te zijn (zonder uitgebreid te zijn) hoeveel per tankbeurt getankt tegen welke prijs, de totale kosten cumulatief bijgehouden en mogelijk de cyclus van tanken, zodat door u als potentiële opdrachtnemer proactief geacteerd kan worden. Heeft de markt ervaring met een dergelijk systeem?
6. RWS stelt e-factureren verplicht in de inkoopvoorwaarden bij nieuwe overeenkomsten met leveranciers per 1 januari 2017. Deze verplichting is in samenwerking met het bedrijfsleven opgesteld. Alle Rijksoverheidsdiensten zijn in staat om elektronische facturen (e-facturen) te ontvangen. Bent u bekend met E factureren (digitaal factureren)
7. De aanbesteding zal worden gepubliceerd op Tendered. U bent bekend met aanbestedingen via Tendered en de verplicht gesteld digitale handtekening?
8. De zeegaande vloot maakt gebruik van biobrandstof B30. De biobrandstof B30 (B30 mengsel) bestaat uit 30% biobrandstof (HVO = Hydrotreated Vegetable Oil) en 70% MGO. De broeikasgasemissies van deze biobrandstof dienen minimaal 80% lager te zijn dan die van fossiele brandstof. Is deze type brandstof bekend en is dat leverbaar en op voorraad te houden voor de zeegaande vloot? Ook bij spoedacties
9. Wat zijn in uw optiek reële levertijden?
10. Ziet u mogelijkheid om mogelijkheden op gebied van brandstof te kunnen adviseren
11. wij denken aan 2 percelen (zeegaand en binnenwateren). Bent u als ON in staat beide percelen te verzorgen met verzorging van de administratieve ondersteuning?