

Marktconsultatie 3B Tunnels (3BT)

Zaaknummer: 31143648

Vragen en antwoorden

Status: definitief dd. 6 november 2018

Nr.	Bedrijf	Status	Vraag	Antwoord Concept
1	Informatie-bijeenkomst		Welke ervaringen en leerpunten heeft het 3B bruggen project tot nu toe opgeleverd?	RWS wil de leerpunten ook delen met andere marktpartijen dan de betrokken partijen bij het 3B Bruggen project. RWS bekijkt momenteel hoe deze leerpunten het best breder gedeeld kunnen worden.
2	Informatie-bijeenkomst		Wat is de relatie tussen dit 3B Tunnel traject en de renovatie van de 1 ^e Heinenoordtunnel (REHT)?	De 3B Tunnel bouwblokontwikkeling loopt vooralsnog parallel en in afstemming met REHT. Er is echter een uitstapmoment gedefinieerd, om de planning voor REHT niet in gevaar te laten komen. De tot dan in het 3BTunnelproject ontwikkelde specificaties worden door REHT gebruikt.
3	Informatie-bijeenkomst		Wordt bij 3B Tunnels de LTS standaard gevolgd, net als de LBS standaard bij 3B bruggen?	Ja.
4	Informatie-bijeenkomst		Zal de ontwikkeling van het 3BT bouwblok en de implementatie in specifieke objecten bij dezelfde partij belegd worden?	De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
5	Informatie-bijeenkomst		Zullen de bouwblokken leveranciersafhankelijk zijn?	Hier streven we waar mogelijk wel naar. Graag ontvangen wij terugkoppeling van de markt in hoeverre dit realiseerbaar is.
6	Informatie-bijeenkomst		Kan een object ook in fasen gerenoveerd worden (eerst de ene installatie, later de volgende)?	In principe is dit mogelijk, de bouwblokopzet zou dit kunnen faciliteren. Hier is nog geen besluit over genomen.
7	Informatie-bijeenkomst		Bij wie wordt de integratie verantwoordelijkheid binnen een object belegd?	De GWW-aannemer blijft integraal verantwoordelijk voor het succesvol functioneren van het object.
8	Informatie-bijeenkomst		Wat is de impact van de 3B Bouwblokontwikkeling op de contractvorm naar de aannemer?	De IA Sourcingstrategie en 3B Bouwblokontwikkeling kan leiden tot andere contractvormen en contractuele relaties. De markt wordt uitgenodigd om hierin mee te denken.
9	Informatie-bijeenkomst		Komt er één 3BT fabriek of meerdere?	De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
10	Informatie-bijeenkomst		Worden LFV's ook als bouwblokken uitgevoerd?	Het is mogelijk om een dergelijk concept toe te passen. Er zijn nog geen concrete plannen.

11	Informatie-bijeenkomst		Wat betekent de 3B Bouwblokontwikkeling voor de RWS ontwikkelcapaciteit? Gaat RWS alles zelf ontwikkelen?	RWS zal zeker meer regie gaan voeren op de ontwikkeling van IA en 3B, maar gaat niet alles zelf ontwikkelen. Inbreng van de markt blijft noodzakelijk en wenselijk.
12	Informatie-bijeenkomst		Samen ontwikkelen betekent ook samen verantwoordelijkheid nemen. Onderschrijft RWS dit uitgangspunt?	De IA Sourcingstrategie en 3B Bouwblokontwikkeling kan ertoe leiden dat verantwoordelijkheden tussen de diverse partijen anders moeten worden verdeeld of gedeeld. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
13	Informatie-bijeenkomst		Klopt het dat RWS meer gaat specificeren wat ze van de markt wil krijgen?	Ja. RWS beperkt hierdoor de ontwerpvrijheid en neemt daartoe mede een verantwoordelijkheid voor de goede werking van de bouwblokken in samenhang. De mate waarin RWS eisen voorschrijft, zal verschillen per bouwblok.
14	Informatie-bijeenkomst		Wie gaat straks praten met de stakeholders en met name het bevoegde gezag?	De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent. Vooralsnog verandert er niet veel t.o.v. de huidige situatie. De uiteindelijke verantwoordelijkheid voor het verkrijgen van de openstellingsvergunning ligt bij RWS.
15	Informatie-bijeenkomst		Maakt de GUI ook deel uit van het 3BT bouwblok?	De GUI maakt deel uit van het 3BT Bouwblok, zie presentatie van Reinier van der Klooster.
16	Informatie-bijeenkomst		Is de voorkeursleverancier geheel vrij om zijn eigen technische invulling te geven aan het bouwblok?	RWS maakt een deel van de technische keuzes zelf, waardoor de vrijheid van de technische invulling wordt beperkt. De exacte scheiding tussen wat RWS voorschrijft en welke ontwerpvrijheid de voorkeursleveranciers zal krijgen is nog niet duidelijk. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
17	Informatie-bijeenkomst		Zal de invulling van het bouwblok door verschillende voorkeursleveranciers niet te veel verschillen om tot uniformering te komen?	Zie vorige vraag. Door het maken van technische keuzes wil RWS hierin kunnen sturen.
18	Informatie-bijeenkomst		Er is opgemerkt dat zwaartepunt van de huidige diversiteit tussen objecten meer in de LFV's ligt dan in de 3B.	De LFV's spelen inderdaad een belangrijke rol bij de huidige diversiteit tussen objecten. RWS wil de huidige diversiteit terugdringen door het koppelvlak naar de LFV's verdergaand te standaardiseren.
19	Informatie-bijeenkomst		Worden de koppelvlakken ook gestandaardiseerd?	Ja, zie presentatie van Reinier van der Klooster.
20	Informatie-bijeenkomst		Wordt de 3B tunnel fabriek gevalideerd door middel van een virtuele tunnel of een concrete tunnel?	De 3B tunnel fabriek zal worden gevalideerd door middel van een nog nader te bepalen virtuele tunnel.

21	Informatie-bijeenkomst		Gaat RWS het concept van de 3B Bouwblokken fabriek ook toepassen bij sluizen en of keringen?	Vooralsnog lijken de stormvloedkeringen te zeer uniek om dit concept toe te passen. Het lijkt wel mogelijk dit bij sluizen toe te passen, hier is nog niet over besloten.
22	Informatie-bijeenkomst		Welke soort opleidingen zullen plaatsvinden in de teststraat?	Hier wordt opleidingen in de brede zin van het woord bedoeld, dus inclusief onderhoud-, beheerpersoneel en wegverkeersleiders.
23	Informatie-bijeenkomst		Hoeveel voorkeursleveranciers komen er?	Vanuit het oogpunt van maakbaarheid en risicobeheersing zijn meerdere voorkeursleveranciers gewenst, vanuit het oogpunt van beheer juist minder. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
24	Informatie-bijeenkomst		Omvat de scope van dit 3B Tunnel project ook concrete tunnels of uitsluitend de teststraat?	De scope van het project omvat de opzet van de volledige 3B Tunnel bouwblokken fabriek, zodat deze op bestelling van projecten een aantoonbaar veilig werkende 3B voor concrete tunnels werkend kan opleveren, onderhouden en beheren. De concrete tunnels maken geen deel uit van de scope van dit 3B Tunnelproject.
25	Informatie-bijeenkomst		Is er verschil tussen de LTS in het project 3BT?	Als het gaat om de definitie van 3B, dan hanteert 3BT dezelfde als de LTS. De LTS onderkent een 3B systeem en een GUI. Beiden zijn onderdeel van de scope van het 3BTunnel project. RWS gaat hierin nu zelf keuzes maken, Hierbij zal tevens het koppelvlak tussen 3BT Functies en 3BT GUI worden voorgeschreven.
26	Informatie-bijeenkomst		Een suggestie is om de GUI te positioneren als apart bouwblok, dan kan de GUI apart worden aanbesteed.	Graag ontvangt RWS in uw beantwoording van de vragen een nadere onderbouwing hieromtrent.
27	Informatie-bijeenkomst		Gaat RWS keuzes maken waar LFV-functionaliteit wordt geïmplementeerd?	Ja. RWS denkt na over verdergaande standaardisatie van het LFV-koppelvlak. Onderdeel daarvan is het positioneren van LFV functionaliteit. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de invulling hiervoor.
28	Informatie-bijeenkomst		Is lifecycle management onderdeel van de bouwblokken fabriek?	Ja, in de 3BT-bouwblokkenfabriek worden de beheer- en onderhouds- processen ingericht. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de invulling hiervoor.
29	Informatie-bijeenkomst		Welke rol speelt digital twin?	Digital twin zal naar verwachting een belangrijke rol spelen in de virtuele teststraat.
30	Informatie-bijeenkomst		Blijft de fabriek in stand na oplevering van de tunnel?	Ja, zie de vraag over lifecycle management.
31	Informatie-bijeenkomst		Hoeveel teststraten komen er?	Dat hangt mede af van de benodigde capaciteit (zoals aantal gelijktijdige renovaties) en dient nader te worden bepaald. Ieder 3BT bouwblok van een tunnelproject dient uiteindelijk getest te worden.

32	Informatie-bijeenkomst		In het marktconsultatiedocument staat dat RWS de platformselectie doet. Kunt u dat toelichten?	RWS wil keuzes maken m.b.t. het <i>type</i> platform. Onder andere op basis daarvan selecteert RWS de voorkeursleveranciers. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
33	Informatie-bijeenkomst		Zijn de technische en ontwerpkeuzes die RWS maakt eenmalig?	Keuzes worden door RWS gemaakt voor een bepaalde tijd. Technische ontwikkelingen worden gevolgd en kunnen leiden tot nieuwe/gewijzigde keuzes. RWS wil hierbij rekening houden met technologische ontwikkelingen.
34	Informatie-bijeenkomst		Wie kiest een voorkeursleverancier?	De voorkeursleveranciers worden door RWS geselecteerd. De GWW aannemer kiest daaruit één van de voorkeursleveranciers.
35	Informatie-bijeenkomst		Is de kans niet groot dat de voorkeursleverancier die de eerste opdracht krijgt, door zijn voorsprong in ervaring en kennis, ook de overige opdrachten krijgt?	De veronderstelling van RWS is dat de V&R-opgave te groot is om door één voorkeursleverancier uitgevoerd te worden. Tevens zullen de uit te voeren tunnelprojecten parallel aan elkaar moeten worden gerealiseerd. Rijkswaterstaat streeft er naar om voor de overige opdrachten een level playing field te behouden. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
36	Informatie-bijeenkomst		De platformkeuze (bijv. PC vs. PLC) kan ingrijpende technische consequenties hebben. Herkent RWS dit?	Ja, dit wordt onderkend. Graag ontvangt RWS door middel van uw vragenformulier informatie die helpt om de juiste keuzes te maken.
37	Informatie-bijeenkomst		Gelet op het aantal parallelle IA-projecten in de komende periode, is de zorg of de markt dit qua deskundigheid en capaciteit wel aan kan?	RWS deelt deze zorg. De beperkende factor zal zitten in bepaalde schaarse specialismen, zowel binnen RWS als bij de markt. Hoeveel tunnels we in de toekomst tegelijkertijd aankunnen, hoeveel batches, hoe groot ze zijn, dat zullen we samen moeten verkennen.
38	Informatie-bijeenkomst		Worden leveranciers betaald voor de ontwikkeling van het 3B Tunnel bouwblok?	In het kader van de ontwikkeling zullen waarschijnlijk meerdere opdrachten verleend worden; de kosten daarvan zullen worden vergoed.
39	Informatie-bijeenkomst		Moet een GWW-aannemer zich al bij inschrijving vastleggen op een voorkeursleverancier?	Dit is op dit moment nog niet besloten. De veronderstelling is dat GWW-aannemers en voorkeursleveranciers liefst zo vroeg mogelijk afstemming wensen ter voorbereiding van een tunnelaanbesteding. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
40	Informatie-bijeenkomst		Het zou kunnen zijn dat een voorkeursleverancier zich bij inschrijving exclusief verbindt aan een specifieke GWW aannemer. Levert dit aanbestedingstechnisch geen beperkingen op?	Dit dient nader te worden onderzocht, als onderdeel van de inkoopafweging die RWS maakt. Input vanuit de markt wordt hierbij op prijs gesteld.

41	Informatie-bijeenkomst		Komt het testcentrum ook ter beschikking van andere tunnels dan de rijkstunnels (incl. lagere overheden die kampen met hetzelfde probleem van vervangen en renoveren)?	Hiervoor zijn momenteel geen plannen. De informatie uit deze marktconsultatie is belangrijk voor de besluitvorming hieromtrent.
42	Informatie-bijeenkomst		Denkt RWS ook aan outsourcing van operators en onderhoud?	Vooralsnog wordt het huidige outsourceings-model gehanteerd, waarbij onderhoud aan tunnels via prestatiecontracten wordt uitbesteed. Wegverkeersleiding en bediening worden vooralsnog niet ge-outsourced.
43	Informatie-bijeenkomst		Er is behoefte vanuit de markt aan meer eenduidigheid in aanpak van IA bouwblokken. Ook wordt RWS geadviseerd om duidelijke doelstellingen te formuleren en de nog te maken keuzes hieraan te spiegelen. Wil RWS dit in overweging nemen?	RWS neemt dit mee bij de verdere uitrol van het 3B Tunnel bouwblok en andere bouwblokken.
44	Informatie-bijeenkomst		Komen er nog meer marktconsultaties als vervolg op deze bijeenkomst voor 3B Tunnels?	RWS zal zeker in overweging nemen om de markt opnieuw te consulteren wanneer het 3B Tunnel project verder is uitgediept.
45	Informatie-bijeenkomst		Komen er voor de bouwblokken video en audio ook nog consultaties?	Video heeft zijn marktconsultatie al gehad. Audio moet nog worden opgestart.
46	Informatie-bijeenkomst		Staat RWS open voor innovaties van buiten?	Ja, RWS staat open voor innovaties. Tijdens de levensduur van de fabriek zullen partijen in- en uitfaseren Graag ontvangt RWS door middel van uw vragenformulier informatie die help om de juiste keuzes te maken.
47	Informatie-bijeenkomst		Heeft RWS onderzocht bij andere productontwikkelaars welke alternatieven er naast toepassing van WWAT bestaan?	RWS heeft dit nog niet onderzocht. Het is niet ondenkbaar dat de 3B Bouwblokontwikkeling gaat leiden tot aanpassingen in de LTS.
48	Informatie-bijeenkomst		Wordt de software architectuur binnen de 3B vastgelegd door RWS? Dit kan o.a. van belang zijn voor een vlottere vergunningverlening.	RWS gaat er nadrukkelijk naar kijken en gaat verder specificeren dan nu in de LTS (denk aan eisen uit bijv. de BSTTI).

49	Informatie-bijeenkomst		Een belangrijke trend in de procesindustrie is dat opdrachtgevers langdurige relaties aangaan met leveranciers. Ook binnen de overheid worden langdurige relaties aangegaan. Overweegt RWS dit ook?	RWS overweegt verschillende vormen van samenwerking, maar is zich ook bewust dat de implementatie van IA Sourcingstrategie een leerproces is. De opzet van de leveranciersrelaties zal hierin meegroeien.
50	Informatie-bijeenkomst		Wat ziet RWS als kritische succesfactoren voor het 3B Tunnel project?	De succesvolle realisatie van de vervangings- en renovatieopgave die RWS heeft, waarin standaard bouwblokken zijn geïmplementeerd die de functionaliteit en betrouwbaarheid en het beheer van ons infra netwerk verbeteren (incl. bediening en onderhoud).
51	Via TenderNed		Wij zien een direct verband tussen deze (toekomstige) aanbesteding en de aanbesteding "Raamovereenkomst Industriële Automatisering" waarbij tijdens de informatiedag werd gesteld dat alle IA onderwerpen RWS-breed binnen die ROK zouden vallen. Wil RWS toelichten hoe hiermee om zal worden gegaan in de toekomst?	De "Raamovereenkomst Industriële Automatisering" betreft adviesdiensten t.b.v. Industriële Automatisering. De realisatie, levering, onderhoud en beheer van IA software behoort niet tot de scope van deze Raamovereenkomst. Wel is het zo dat eventuele dienstverlening/advisering rondom de 3B Bouwblokken fabriek via de Raamovereenkomst Industriële Automatisering zou kunnen worden uitgevraagd.
52	Via TenderNed		Er wordt in de documentatie veel verwezen naar WWAT. Echter kunnen wij het document niet terugvinden tussen de beschikbare documentatie. Zou u de WWAT beschikbaar kunnen maken?	De WWAT (Werkwijze Aanleg Tunnels) wordt samen met dit document ter informatie beschikbaar gesteld, als achtergrond om de context te schetsen. Met de noties dat de WWAT primair voor RWS bedoeld is om in projecten samen met de in te schakelen marktpartijen beheerst tunnels aan te leggen/renoveren en daarbij de huidige werkwijze beschrijft van integrale aanbesteding van de aanleg/renovatie van tunnels.
53	Via TenderNed		Is er een training of voorlichting over de LTS beschikbaar bij RWS?	RWS heeft de afgelopen jaren een aantal trainingen hierover verzorgd. Op dit moment staat er geen nieuwe in de planning. Bij voldoende belangstelling kan dit opnieuw worden ingepland.