



Bijlage 2c Ritjedelen

Uitleg, oplevering, vergoeding, gunningscriteria, en programma van eisen

A. Uitleg ritje delen

De Verkeersonderneming is op zoek naar samenwerkingspartners om ritje delen te bevorderen in het werkgebied van de Verkeersonderneming.

Samenwerkingspartners worden gezocht aan zowel de werkgeverskant (stimuleren werknemers voor ritjedelen) als aan de marktpartijkant, het daadwerkelijk faciliteren van ritje delen.

De Verkeersonderneming kan ondersteunen met de werving van deelnemers door haar netwerk van bedrijven en gebruikers aan te spreken.

De vergoeding is in principe gericht op marktpartijen. Mochten werkgever(s) nu een overtuigende offerte hebben waarom zij toch voor de vergoeding in aanmerking komen dan is het aan de beoordelingscommissie om dit te beoordelen.

Een consortium van een werkgever en een aanbieder van ritdelen heeft de voorkeur.

B. Oplevering

- Verzamelen en aanleveren van rij- en reisdata van ritdelers in het werkgebied van De Verkeersonderneming.
- Inzichten in doelgroepen en motivaties voor ritjedelen. Zowel aanbieder als ontvanger.
- Kennisdeling met De Verkeersonderneming en andere deelnemers aan deze uitvraag.

C. Vergoeding

- Er is een budget ter beschikking van € 70.000 voor plannen die aantoonbaar bijdragen aan ritje delen. Per samenwerking is er € 35.000 beschikbaar.
- Vergoedingen zijn stapelbaar tot een maximum van € 150.000 per deelnemer.

D. Gunningscriteria

1. Realiteitszin van de inschrijving
 - Projectbegroting (max 4 punten)
 - Planning (maximaal 4 punten)
2. Deelnemers
 - Verwacht bereik, hoe meer hoe beter (max 4 punten)
 - Werving deelnemers: geloofwaardigheid van de werving (max 4 punten)

Maximaal te halen punten: 16

Minimale score voor toelating: 12

E. Programma van eisen

1. De gebruiker
 - De gebruiker gaat er mee akkoord dat de data die met de toepassing wordt gegenereerd tijdens deze samenwerking door De Verkeersonderneming wordt geanalyseerd en wordt gebruikt voor doorontwikkeling van onder andere de toepassing maar ook rijprofielen en doorstromingskwalificaties. Dit akkoord is de verantwoordelijkheid van de dienstverlener

- De gebruiker gaat er mee akkoord dat hij/zij een aantal keren meedoet aan kwalitatieve onderzoeken. Bijvoorbeeld door een vragenlijst of door (groeps) gesprekken. Dit akkoord is de verantwoordelijkheid van de dienstverlener.
- De gebruikers dienen door de dienstverlener zelf geworven te worden. De Verkeersonderneming kan indien gewenst faciliterend zijn in het werven van gebruikers.

2. De toepassing

- De toepassing van de dienstverlener moet zo zijn dat er ritdata verzameld wordt
- De toepassing moet binnen één maand na ondertekenen van de overeenkomst operationeel zijn, tenzij er sprake is van een dusdanige nieuwe toepassing dat een langere time-to-market is gerechtvaardigd.
- De toepassing mag geen negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.

3. De data

- Data die uit die metingen komt dient in ruwe vorm ter beschikking gesteld te worden aan het data-analyseteam van De Verkeersonderneming, die daar analyses mee wenst te doen om inzichten te verkrijgen in specifieke inzichten rondom ritgedelen.
- De dataset die aan De Verkeersonderneming wordt geleverd moet opgeschoond zijn en opgebouwd zijn conform de gemaakte afspraken hierover. Indien geen overeenstemming kan worden bereikt over het aanleveren van de data behoudt De Verkeersonderneming zich het recht voor de samenwerking niet door te laten gaan.
- Er wordt waar mogelijk openheid van data gevraagd en ook onderling kennisdeling wordt bevorderd. De data-analyse teams van de dienstverleners gaan ten minste een keer met elkaar in gesprek om kennis uit te wisselen en in gesprek te gaan over het ontwikkelen van een uniforme set van “goede rijgedragingen”.
- De data wordt minimaal wekelijks verstrekt aan De Verkeersonderneming. Bij de overeenkomst tussen de dienstverlener en De Verkeersonderneming (na gunning) zullen specifieke afspraken over data-overdracht worden gemaakt.

4. Doelstellingen

- De Verkeersonderneming wil inzichten verkrijgen in doelgroepen en toepassingen van ritje delen.

5. Offerte

- Een dienstverlener dient een concreet voorstel in. Inclusief transparante projectbegroting. De co-financiering van 30% wordt duidelijk meegenomen in de offerte.
- De samenwerking moet bedoeld zijn om een dienst te testen waarvan de dienstverlener het voornemen heeft om die als dienst door te (blijven) zetten na afloop van de samenwerking met De Verkeersonderneming. Hetzij met dezelfde gebruikers of met andere gebruikers. Het voortzetten van de dienst dient volgens een te beargumenteren business case mogelijk zijn zonder overheidsbijdrage en zonder verlies te leiden.

6. De meetperiode/ritdeelperiode

- De meetperiode is vanaf de time-to-market tot het einde van de samenwerking

7. Communicatie

- Dienstverlener is verantwoordelijk voor alle communicatie met zijn/haar gebruikers
- Communicatie over het Project met de pers blijft de exclusieve verantwoordelijkheid van De Verkeersonderneming. Waar mogelijk wordt dit vooraf afgestemd met de dienstverleners.

8. Privacy

Zowel de dienstverlener als De Verkeersonderneming verplichten zich om te voldoen aan de Wet bescherming persoonsgegevens. De privacy van de deelnemers dient gewaarborgd te blijven. Dit is de verantwoordelijkheid van de dienstverlener. Alle data die de dienstverlener levert aan De Verkeersonderneming dienen vooraf te zijn geanonimiseerd.

9. Einde van het project

De resultaten van de geanalyseerde data in het kader van het Project worden eigendom van De Verkeersonderneming. Er worden nadere afspraken gemaakt over hergebruik van de ruwe data. Dit wordt verder uitgewerkt in de overeenkomst.