

VOORAANKONDIGING LEVERING WATERSTOF TBV OPENBAAR VERVOER CONCESSIE GD 2020

ALGEMEEN

Het OV-bureau Groningen Drenthe is een Gemeenschappelijke Regeling van de provincies Groningen en Drenthe en de gemeente Groningen. Het is in 2005 opgericht vanuit de gedachte dat bundeling van krachten rond het OV-opdrachtgeverschap vervoerkundig, maatschappelijk en financieel meerwaarde kan genereren voor het (openbaar vervoer in het) gebied. Openbaar (bus)vervoer is onderdeel van het bredere verkeer- en vervoerbeleid van de provincies Groningen en Drenthe en gemeente Groningen. Het OV-bureau heeft, op basis van de kaderstellingen vanuit de moederorganisaties, de volgende algemene doelstellingen voor het openbaar (bus)vervoer geformuleerd:

- Met openbaar (bus)vervoer bijdragen aan het behouden en uitbouwen van de bereikbaarheid van steden, instellingen en voorzieningen;
- Met openbaar (bus)vervoer bijdragen aan de ontsluiting van landelijk gebied door goed toegankelijke en ontsloten ketenknoppunten ('Hubs'), afgestemd op de aanwezige vervoervraag, op het daadwerkelijk gebruik van de verschillende vervoermodaliteiten en op andere vormen van collectief personenvervoer;
- Daar waar groeipotentie is streven naar reizigersgroei in het openbaar (bus)vervoer en daarmee samenhangende groei van de reizigersinkomsten. Daartoe werken aan doorlopende verbetering van zaken als 'het busproduct' en doorstroming, consistent concessiebeheer en gerichte marketing en promotie. Hiermee worden steeds meer OV-reizigers steeds beter bediend en wordt bijgedragen aan stedelijke bereikbaarheid en verduurzaming in de zin van verruilen van automobilititeit door OV-mobilititeit;
- Duurzamer, schoner en stiller OV;
- Voortdurende aandacht voor maatschappelijke vraagstukken met een mobiliteitscomponent. In samenspraak meezoeken naar oplossingen voor deze vraagstukken en de rol die het openbaar vervoer – al dan niet als onderdeel van meeromvattende 'vervoerketens' – hierbij kan spelen.

INFORMATIE OVER HET PROJECT

De provincies Groningen en Drenthe en de gemeente Groningen vinden het belangrijk dat reizigers zich naast snel, prettig en gemakkelijk, ook zo duurzaam mogelijk kunnen verplaatsen. Om dit laatste mogelijk te maken zet het OV-bureau Groningen Drenthe in op zero emissie vervoer vanaf 2030. Wat betekent dat over 12 jaar alle bussen zonder emissie rijden.

Om in het OV-busvervoer in Groningen en Drenthe de omslag van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energiedragers mogelijk te maken stromen begin 2021 20 waterstofbussen in. Deze instroom is onderdeel van de GD 2020 busconcessie en staat los van de in 2017 gestarte pilot met twee waterstofbussen. Met deze instroom in het reguliere busbedrijf komt waterstof als schone en betrouwbare energievoorziening voor bussen in de productiefase.

Ten behoeve van de uitvoering van de Concessie GD 2020 wenst Aanbestedende dienst een overeenkomst te sluiten voor de levering van waterstof (H2), inclusief de realisatie en meerjarig onderhoud van een waterstofvulstation aan de Peizerweg in Groningen.

PROCEDURE

Op deze aanbesteding is Deel 2 van de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Op grond van artikel 2.30 lid 1 jo. 2.28 lid 1 Aanbestedingswet 2012 kiest Aanbestedende dienst voor toepassing van de mededingingsprocedure met onderhandeling.