

**RECTIFICATIE**  
**KENNISGEVING VAN VERANDERINGEN**  
**OF AANVULLENDE INFORMATIE**

**Werken**

**AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE**

**I.1) NAAM EN ADRESSEN**

Officiële benaming:

Gemeente Amsterdam, Ingenieursbureau

Nationale identificatie:

12034981

Postadres:

Weesperstraat 430

Plaats:

Amsterdam

NUTS-code:

NL

Postcode:

1018 DN

Land:

NL

Contactpersoon:

Aanbestedingsteam Amsterdam

Telefoon:

-

E-mail:

[inkoopfysiek@amsterdam.nl](mailto:inkoopfysiek@amsterdam.nl)

Fax:

-

**Internetadres(sen)**

Hoofdadres:

<http://www.ingenieursbureau.amsterdam.nl/>

Adres van het kopersprofiel:

<http://www.amsterdam.nl/ondernemen/inkoop-aanbesteden/>

## AFDELING II: VOORWERP

### **II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING**

#### **II.1.1) Benaming**

AI 2017-0278 Ondergronds Afval Transportsysteem Sluisbuurt

Referentienummer: AI 2017-0278

#### **II.1.2) CPV-code(s)**

Hoofdcategorie:

45222100 - Bouwen van afvalverwerkingsinstallatie

Subcategorie:

-

#### **II.1.3) Type opdracht**

Werken

#### **II.1.4) Korte beschrijving**

Ondergronds Afval Transportsysteem Sluisbuurt  
Automated Waste Collection System itie ASluisbuurt

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

**VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING**

25/09/2018

**VI.6) REFERENTIE VAN DE OORSPRONKELIJKE AANKONDIGING**

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2018/S 182-411305

## AFDELING VII: WIJZIGINGEN

### VII.1) INFORMATIE DIE MOET WORDEN GEWIJZIGD OF TOEGEVOEGD

#### VII.1.2) Te corrigeren tekst in de oorspronkelijke aankondiging

Afdelingsnummer: II.1.4)

Perceel nr.: -

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Korte beschrijving

In plaats van:

Ondergronds Afval Transportsysteem Sluisbuurt

Automated Waste Collection System itie ASluisbuurt

Te lezen:

Ondergronds Afval Transportsysteem Sluisbuurt

Afdelingsnummer: II.2.4)

Perceel nr.: -

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Beschrijving van de aanbesteding

In plaats van:

The city of Amsterdam has the ambition to implement an Automated Waste Collection System (AWCS) for the area Sluisbuurt. The Sluisbuurt is situated at the east side of the city and part of the plan IJburg and Zeeburgeiland. This is an area where new houses and facility's are built to accommodate the need for new houses.

The motivation to investigate the possibility for an AWCS is in short:

#### 1. Sustainability policy for waste collection

- Enhancement for separation of waste collection from 27% waste in 2014 to 65% in 2020;
- Separation of waste at the source;

#### 2. Spatial policy

- Priority will be given to pedestrians and cyclist when dividing scarce public space;
- There will as less static functions in public space as possible. This means we will be reluctant with parking space, waste containers, kiosks etc.
- AWCS (inside buildings) helps to reduce pressure on public space;

To give an impression about the project some figures about Sluisbuurt and the AWCS are given below:

- Area Sluisbuurt: ca. 28,3ha;
- Number of houses 5.500 (500.000m<sup>2</sup>);
- Area for facilities like shops and schools (non residential): 100.000m<sup>2</sup>.

The plan includes 11 residential high rise buildings between 60 – 80 meter high and 6 residential high rise buildings between 100 and 143 meters.

The project for Sluisbuurt is seen as a reference project for the city of Amsterdam to see if AWCS is suitable for more projects. At the moment a feasibility study is being done to prepare a decision by the council scheduled for November 2017. Part of the feasibility study is a market consultation.

Te lezen:

Om aan te sluiten bij de duurzaamheidsambities, heeft de gemeente Amsterdam besloten om een geautomatiseerd afvalinzamelsysteem (AWCS) te bouwen voor de wijk Sluisbuurt. De Sluisbuurt ligt aan de oostkant van de stad en maakt deel uit van het plan IJburg en Zeeburgeiland.

De Sluisbuurt is een gebied waar nieuwe huizen en voorzieningen worden gebouwd om tegemoet te komen aan de behoefte aan nieuwe huizen (ongeveer 5.500 huizen). De Sluisbuurt wordt gekenmerkt door een hoge kwaliteit van de openbare ruimte. Het hoogstedelijk bouwprogramma voor de Sluisbuurt en de ambitie om er een autoarme fietsbuurt van te maken, stelt hoge eisen aan de uitwerking en inrichting van de (groene) openbare ruimte. De Sluisbuurt is bedoeld voor stedelijk gerichte huishoudens. Dit type buurt heeft een nieuwe kijk op de afvalinzameling nodig. Daarom is onderzocht of een systeemverandering voor deze voorzieningen in deze wijk kan bijdragen aan de hoge ambities in het gebied en de doelstellingen van gemeente Amsterdam voor het scheiden van afval. Een AWCS past het best bij deze ambities en doelstellingen. Met een AWCS zijn er bijna geen containers meer nodig op straat (traditioneel gaat het om 137 containers die samen bijna 1.200 m<sup>2</sup> ruimte innemen) en de rijbewegingen van de vuilniswagens rond dergelijke containers zijn er niet meer. Het systeem zorgt voor een voorscheidingspercentage van afval van ongeveer 41%. Dit houdt de straten veilig en schoon en er is meer openbare ruimte beschikbaar.

Afdelingsnummer: II.2.7)

Perceel nr.: -

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst of het dynamische aankoopstelsel

In plaats van:

Aanvang: 31-10-2019

Einde: 30-09-2069

Te lezen:

Aanvang: 31-10-2019

Einde: 30-09-2044

Afdelingsnummer: IV.2.4)

Perceel nr.: -

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Talen die mogen worden gebruikt bij het indienen van inschrijvingen of aanvragen tot deelneming

In plaats van:

EN

NL

Te lezen:

NL

## **VII.2) OVERIGE NADERE INLICHTINGEN**

-