

# ProRail

## Procedure

### *Beheren en uitwisselen van Rail Infra Gegevens*

*Treinbeveiligingsysteem  
Treinbeheersingsysteem  
Infraconfiguratiegegevens*

*Beherende instantie: ProRail AM Architectuur en Techniek*

*Inhoudsverantwoordelijke instantie: ProRail AM Informatie RIGD-LOXIA*

*Status: Definitief*

Uitgavedatum: <b>01-12-2016</b>	Versie: <b>003</b>	Documentnummer: <b>PRC00060</b>
------------------------------------	-----------------------	------------------------------------

## Inhoud

<b>1. ALGEMEEN .....</b>	<b>3</b>
1.1 DOEL VAN DE PROCEDURE .....	3
1.2 TOEPASSINGSGEBIED .....	3
1.3 BEHEER VAN DIT DOCUMENT .....	3
1.4 REFERENTIES .....	4
1.5 DEFINITIES EN VERKORTINGEN .....	4
1.6 WIJZIGINGSHISTORIE .....	6
<b>2. UITGANGSPUNTEN BEHEREN EN UITWISSELEN VAN RAIL INFRA GEGEVENS.....</b>	<b>7</b>
2.1 UITGANGSPUNTEN.....	7
2.2 OPLEVERMOMENTEN .....	7
<b>3. ACTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN .....</b>	<b>9</b>
<b>4. PROCESBESCHRIJVING .....</b>	<b>12</b>
4.1 HET PROCES.....	12
4.2 SOORTEN PROJECTEN .....	13
4.2.1 <i>Infraprojecten</i> .....	13
4.2.2 <i>RLN00267 (AFCA)</i> .....	13
4.2.3 <i>Scopewijzigingen</i> .....	13
4.3 MULTI-PROJECTSITUATIE .....	13
4.4 HERPLANNING.....	13
4.5 CONFLICTMANAGEMENT .....	14
4.6 VERSIEBEHEER .....	14
4.7 ABONNEMENTVERSTREKKING.....	14
4.8 ESCALATIE .....	14
<b>5. WIJZIGEN VAN DEZE PROCEDURE.....</b>	<b>15</b>
5.1 WIJZIGEN TERMIJNEN .....	15
5.1.1 <i>Wijziging</i> .....	15
5.1.2 <i>Kaders</i> .....	15
5.1.3 <i>Publicatie</i> .....	15
5.1.4 <i>Implementatie</i> .....	15
5.2 WIJZIGEN BEHEERDE RAIL INFRA GEGEVENS.....	15
5.2.1 <i>Wijziging</i> .....	16
5.2.2 <i>Kaders</i> .....	16
5.2.3 <i>Publicatie</i> .....	16
5.2.4 <i>Implementatie</i> .....	16

## 1. Algemeen

### 1.1 Doel van de procedure

Het doel van deze procedure is:

1. het regelen van de beschikbaarheid van de informatie over de huidige en toekomstige situaties v.w.b. het (treinbeveiligings- en treinbeheersings)ontwerp van het spoor, en
2. het doelmatig en effectief beheer van deze informatie, en
3. het tijdig en op het volgens vigerende voorschriften vereiste kwaliteitsniveau voor verstrekking beschikbaar komen van de informatie voor huidige en toekomstige situaties.

De informatie is vastgelegd in tekeningen en gegevensbestanden voor het treinbeveiligingsysteem, treinbeheersingsysteem en Infraconfiguratiegegevens, en worden in deze procedure Rail Infra Gegevens genoemd. Rail Infra Gegevens zijn bijvoorbeeld:

- RVTO;
- OBE-, OS- en OR-bladen;
- BBK;
- InfraAtlas IAUF-uit bestanden;
- Bedienvoorschrift Seinwezen (BVS);
- Post21 configuratiegegevens;
- Werkzonedocumentatie;

De doelgroep voor deze procedure wordt gevormd door alle partijen die met ontwerpwijzigingen te maken hebben zoals ProRail Projecten, ProRail Assetmanagement, Ingenieursbureaus en RIGD-LOXIA (zowel als beherende als ook uitvoerende partij). Belanghebbenden zijn alle ProRail processen en abonnees die Rail Infra Gegevens gebruiken voor de uitvoering van hun proces.

### 1.2 Toepassingsgebied

Deze procedure is van toepassing op Rail Infra Gegevens voor het Nederlandse spoorwegnet voor het deel wat door ProRail beheert wordt, en beschrijft de procedure die gevolgd moet worden bij:

1. Wijziging van de infrastructuur;
2. Wijziging van de bediening van de infra-elementen;
3. Wijziging in veiligheidsreglementering wanneer deze wijzigingen in veiligheidsrelevante Rail Infra Gegevens tot gevolg hebben;
4. Wijziging aan tooling waarvoor Gegevens inhoudelijk aangepast moeten worden.

Alle partijen die wijzigingen op Rail Infra Gegevens doorvoeren zijn gehouden deze procedure te volgen.

De Rail Infra Gegevens die onder deze procedure vallen zijn bepaald door ProRail AM Informatie, en wordt via [www.raildocs.nl](http://www.raildocs.nl) beschikbaar gesteld en actueel gehouden.

### 1.3 Beheer van dit document

Rol / Activiteit	Afdeling / functie
Opdracht verstrekken	ProRail AM Informatie
Toetsing op vorm en consistentie met andere	ProRail AM Informatie RIGD-LOXIA

documenten	
Inhoud (formulieren en beheren)	ProRail AM Informatie RIGD-LOXIA
Distributie en versiebeheer	ProRail AM Informatie RIGD-LOXIA

## 1.4 Referenties

Hier zijn de algemeen geldende voorschriften opgenomen. Specifieke voorschriften per Rail Infra Gegevens zijn op [www.raildocs.nl](http://www.raildocs.nl) opgenomen.

1. PRC00021, LTD-procedure, uitwisselen van locatiegebonden Technische Documentatie
2. BP21/RvD/9786, Procedure wijziging infrabepaling.
3. ALV0001, Algemeen Voorschrift voor de uitwisseling (t.a.v. versiebeheer as-built en to-build situaties)
4. RLN00267, Richtlijn Correctie van As-Built tekeningen/gegevens (procedure AFCA)
5. PRC00256, Procedure Toestemming voor Afwijking
6. BID00007, Basislijst over te dragen documenten
7. BID00001, Objectenstructuur

## 1.5 Definities en verkortingen

AFCA	Aanmeldings Formulier voor de Correctie van Afwijkingen
As-built	Weergave situatie bij oplevering project / wijziging
BBK	BasisBeheerKaart
Beheerder	De feitelijke beheerder van de betreffende Rail Infra Gegevens binnen ProRail Operatie AM Informatie
BVS	Bedieningsvoorschrift Seinwezeninstallatie is een aanvulling op de Gebruiksvoorschriften en beschrijft de specifieke locatiegebonden bediening en functionaliteit.
CS RIGD-LOXIA	Customer Services, coördinatie-, loket- en beheerfunctie RIGD-LOXIA
DONNA	Systeem voor planning en capaciteitsverdeling van de railinfrastructuur
ExpertiseGroep	Groep met vertegenwoordigers uit minimaal RIGD-LOXIA, ProRail Projecten, ProRail V&D, ProRail Operatie Assetmanagement Treinbeveiliging, ProRail RVT en ProRail VL die o.a. voorgenomen infrawijzigingen beoordeelt op impact voor de gegevens leverings keten.
FIS	Functioneel Integraal Systeemontwerp
Gegevenscoördinator	Projectmedewerker, verantwoordelijk voor de tijdigheid van uitwisselingsmomenten van een (infra)project.
Gegevensleveringsplan	Plan t.b.v. uitwisseling gegevens van (ontwerp)gegevens, uitgewerkt naar GegevensUitwisselingsPlan.
Geprotocolleerd RVTO	Goedgekeurd RVTO door ProRail Projecten RVT (weergegeven middels een protocolnummer op het OS-blad)
IB	IngenieursBureau
IDS	Indienststellingsoverleg, overleg met vertegenwoordigers van ProRail Projecten, ProRail V&D, RIGD-LOXIA, ProRail VL, ProRail InfraBeschikbaarheid en ProRail ICT-S.

InfraBeschikbaarheid	Onderdeel van ProRail AM o.a. verantwoordelijk voor de planning van TreinVrijePeriodes en de productie van WBI's
Loket RIGD-LOXIA	Organisatie voor het uitwisselen van Rail Infra Gegevens, onderdeel van CS RIGD-LOXIA
OBE-blad	Tekening Overzicht Baan en Emplacementen
Opleveringsbesluit	Ingebruikstelling volgens het Kernproces Infraprojecten
OR-blad	Tekening Overzicht Retourstromen
OS-blad	Tekening Overzicht Seinbeeldrelaties
OVS	Ontwerpvoorschrift
Plancoördinatie RIGD-LOXIA	Planningsfunctie RIGD-LOXIA
Post21 configuratie	Gegevensset t.b.v. besturing rijwegen en infra-elementen op VL-post
PRM ProRail project	Projectmanager namens ProRail Projecten, Assetmanagement of ICTS
ProRail AM	ProRail Assetmanagement (beheerorganisatie)
ProRail RVT	ProRail Projecten RailVerkeersTechniek
ProRail VL	ProRail Verkeersleiding
ProRail V&D	Afdeling Vervoer en Dienstregeling van ProRail verantwoordelijk voor de verdeling van spoorcapaciteit
Geprotocolleerd RVTO	Goedgekeurd RVTO door ProRail Projecten RVT (weergegeven middels een protocolnummer op het OS-blad)
Rail Infra Gegevens	Rail Infra Gegevens geven een beschrijving van de Rail Infra. Dit kan zijn in de vorm van databasebestanden, tekeningen en documenten. Rail Infra Gegevens zijn onderverdeeld in subsystemen van het RailInfrasysteem volgens de objectenstructuur in de BID00001.
RIGD-LOXIA	ProRail AM Informatie Rail Infra Gegevens Diensten-LOXIA (samenwerkingsverband tussen ProRail en LOXIA)
RSE	Rail Systems Engineer, verantwoordelijke voor de inhoud van een (infra)project
RVTO	Rail Verkeers Technisch Ontwerp (bestaande uit tekstgedeelte, VT-OBE bladen, OS-bladen, tekeningen van de loop der bovenleiding en eventueel civiel technische tekeningen). Wijzigingen die na de indienststelling waarvoor het RVTO van toepassing is worden doorgevoerd worden niet meer in het (dan historisch geworden) RVTO verwerkt.
SWOD	SeinWezen Overzicht Dossier; locatiegebonden verzameling van OBE-, OS- en OR-bladen
To-build	Weergave van nog te bouwen situatie
VT-OBE-blad	Verkeerstechnisch OBE-blad, weergave beveiligingsontwerp als onderdeel van het RVTO

## 1.6 Wijzigingshistorie

Datum	Versie	Hoofdstuk/paragraaf	Wijziging
01-04-2013	V001	Alle hoofdstukken	Eerste uitgifte
01-08-2015	V002	Alle hoofdstukken.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Beschrijvingen van taken en verantwoordelijkheden zijn generiek gemaakt voor Rail Infra Gegevens, inhoudelijk zijn ze ongewijzigd.</li><li>- Opgeschoond, zaken die dubbel voorkwamen zijn verwijderd.</li></ul>
01-10-2016	V003	4.5, 4.8	<ul style="list-style-type: none"><li>- Werkwijze voor het uit planning halen en escalaties volgens gemaakte afspraken in procedure verwerkt</li><li>- Introductie Gegevenscoördinator</li></ul>

## 2. Uitgangspunten beheren en uitwisselen van Rail Infra Gegevens

### 2.1 Uitgangspunten

1. De actuele Rail Infra Gegevens zijn in beheer bij ProRail\Operatie\Assetmanagement\Informatie. Details hiervan zijn beschikbaar via [www.raildocs.nl](http://www.raildocs.nl).
2. ProRail\Operatie\Assetmanagement\Informatie\RIGD-LOXIA CS zorgt voor controle op consistentie en tijdigheid tussen Rail Infra Gegevens die onder deze procedure vallen.
3. RIGD-LOXIA is verantwoordelijk voor de werking van de controles, met uitzondering van de controles in het kader van PRC00256.
4. RIGD LOXIA is verantwoordelijk voor het aanleveren van hulpmiddelen voor het door een ingenieursbureau uitvoeren van kwaliteitscontroles op de Rail Infra Gegevens voor treinbeveiligingsystemen en treinbeheersingsystemen.
5. Rail Infra Gegevens mogen slechts worden gewijzigd in opdracht van ProRail Projecten, ProRail\Operatie\ICT of ProRail\Operatie\Assetmanagement, in het kader van een project, AFCA of periodiek onderhoud.
6. Uitgangspunt voor het wijzigen van Rail Infra Gegevens is altijd de geldende as-built Rail Infra Gegevens, tenzij is overeengekomen tussen Plancoördinator RIGD-LOXIA, IB en project dat een ander uitgangspunt gebruikt moet worden.
7. Het project dat de Rail Infra Gegevens wijzigt, is in de persoon van de projectmanager verantwoordelijk voor het volgen van deze procedure en is verantwoordelijk voor de kwaliteit en tijdige oplevering van de gewijzigde Rail Infra Gegevens.
8. Alle betrokken partijen houden zich aan de in deze procedure en op [www.raildocs.nl](http://www.raildocs.nl) (specifiek per Rail Infra Gegevens) vermelde termijnen; afwijkingen van de termijnen alleen op voorstel van de Plancoördinator RIGD-LOXIA in overleg met de betrokken ketenpartners in de infragegevensketen en het project.
9. Rail Infra Gegevens worden uitsluitend aangepast door **een** daartoe door ProRail gecertificeerde en gecontracteerde instanties.
10. De/het uitvoerende instantie/ingenieursbureau is verantwoordelijk voor de uitvoering van de controles op de juistheid en opleverbaarheid van de wijzigingen die in de Rail Infra Gegevens worden aangebracht. Opleverbaarheid houdt in dat de metagegevens op de juiste wijze zijn aangepast en dat de gangbare controles op het voldoen aan de vigerende voorschriften geen verstorende fouten opleveren. Onterecht in de rapportages vermelde fouten mogen worden genegeerd middels een ontwerpverantwoording.
11. Alle Rail Infra Gegevens worden gemaakt of gewijzigd in overeenstemming met de daarvoor geldende voorschriften.
12. RIGD-LOXIA Operatie is als enige bevoegd aanpassingen in het BVS, de WVK en in de Post21 configuratie door te voeren.

### 2.2 Oplevermomenten

Voor elke Rail Infra Gegevens gelden specifieke oplevertermijnen voor to-build-leveringen en as-built-leveringen. Een aantal termijnen is daarbij afhankelijk van de aard en impact van de wijziging. Op [www.raildocs.nl](http://www.raildocs.nl) zijn per Rail Infra Gegevens deze termijnen opgenomen en hoe deze te bepalen.

Op te leveren documenten	Oplevertermijn (uiterlijk)
to-build	Afhankelijk van aard en impact van de wijziging, zie <a href="http://www.raildocs.nl">www.raildocs.nl</a> per Rail Infra Gegevens
as-built	1 tot 2 weken na indienststelling/opleveringsbesluit, zie <a href="http://www.raildocs.nl">www.raildocs.nl</a> per Rail Infra Gegevens

De benodigde doorlooptijd c.q. de benodigde opleveringen van te wijzigen Rail Infra Gegevens zijn vastgesteld in het gegevensleveringsplan dat voor iedere wijziging / project wordt opgesteld.



### 3. Acties en verantwoordelijkheden

In de onderstaande acties is bij elke actie opgenomen welke partij/functionaris de actie uitvoert en wie voor de actie verantwoordelijk is, en een verwijzing naar de processtap uit hoofdstuk 4:

Actie	Uitvoering	Verantwoordelijke	Nr
Aanmelden project ( <a href="http://www.plandix.nl">www.plandix.nl</a> of via aanmeldformulier)	RSE of PRM ProRail project	PRM ProRail project	1a
Gegevensleveringsplan project vaststellen (kernproces)	Plancoördinator RIGD-LOXIA	PRM ProRail project	1b
Bepalen impact gegevenswijziging voor Rail Infra Gegevens t.b.v. de vaststelling van het gegevensleveringsplan	Plancoördinator RIGD-LOXIA ism ExpertiseGroep	Plancoördinator RIGD-LOXIA	1b
Bepalen wel/geen RVTO leveren	ProRail RVT	ProRail RVT	1b
Integrale coördinatie van gegevenswijzigingen in de multiprojectsituatie	Plancoördinator RIGD-LOXIA	Plancoördinator RIGD-LOXIA	1b
Samenstellen gegevensuitwisselingsplan; vertalen van gegevensleveringsplan project naar alle uitwisselingsmomenten	Plancoördinator RIGD-LOXIA	Plancoördinator RIGD-LOXIA	1b 1c
Bewaken gegevensuitwisselingsplan (signalering bij CS RIGD-LOXIA)	Plancoördinator RIGD-LOXIA ism Loket RIGD-LOXIA	PRM ProRail project	
Bewaken uitwisselingsmomenten project	RSE (inhoud) en Gegevenscoördinator (tijdigheid)	PRM ProRail project	
Beheren van Rail Infra Gegevens	Div binnen ProRail AM Informatie	ProRail AM Informatie	
De partij die een Rail Infra Gegevens gaat wijzigen vraagt deze op bij het loket van RIGD-LOXIA	Gecontracteerde/ Bevoegde Partij	Gecontracteerde/ Bevoegde Partij	2a
Controleren aanvraag op validiteit	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	2c
Autoriseren aanvraag	Plancoördinator RIGD-LOXIA	Plancoördinator RIGD-LOXIA	2c
Vastleggen aanvraag	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	2e
Doorsturen aanvraag aan de beheerder van de Rail Infra Gegevens	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	2f
Samenstellen van set van de aangevraagde Rail Infra Gegevens	Beheerder	Beheerder	2g
De set van de aangevraagde Rail Infra Gegevens leveren aan het Loket	Beheerder	Beheerder	2h
Uitleveren van de aangevraagde Rail Infra Gegevens aan IB of aannemer	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	2i
De geleverde Rail Infra Gegevens worden	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	2j

geregistreerd			
Maken to-build Rail Infra Gegevens door bevoegde, gecertificeerde en/of gecontracteerde partij	Gecontracteerde/ Bevoegde Partij	PRM ProRail project	3a
Expliciete goedkeuring indien regelgeving dit vereist (bijv. SWOD indien OS-blad gewijzigd wordt is protocol vereist)	Prorail Projecten RVT	Prorail Projecten RVT	
Opleveren to-build Rail Infra Gegevens aan CS RIGD-LOXIA	Gecontracteerde/ Bevoegde Partij	PRM ProRail project	3b
Verstrekken Rail Infra Gegevens aan abonnees	Beheerder	ProRail AM Informatie	
Reviseren Rail Infra Gegevens en opleveren as-built	Gecontracteerde/ Bevoegde Partij	PRM ProRail project	3a 3b
Decharge project na oplevering en inname as-built	Plancoördinator RIGD-LOXIA	Plancoördinator RIGD-LOXIA	
Innemen van de gewijzigde Rail Infra Gegevens, inclusief eerste controle op meta-data.	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	4a
Doorsturen van de gewijzigde Rail Infra Gegevens aan de beheerder	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	4b
Controleren van de kwaliteit van de gewijzigde Rail Infra	Beheerder	Beheerder	4c
Terugmelden van de resultaten van de controle aan het Loket RIGD-LOXIA	Beheerder	Beheerder	4d
Terugkoppelen van de verzamelde resultaten van de controles van de beheerder en van het Loket RIGD-Loxia	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	4e
Registreren van de terugkoppeling van en over de Rail Infra Gegevens en teruggekoppelen aan de Gegevenscoördinator, RSE en PRM ProRail project	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	4f
Doorleveren van de aangeleverde Rail Infra Gegevens(s) als input voor het wijzigen van andere Rail Infra Gegevens(s) of als input voor het wijzigen van de betreffende Rail Infra Gegevens(s) in andere projecten / faseringen.	Loket RIGD-LOXIA	Loket RIGD-LOXIA	4h

Bij de start van ieder infraproject wordt in het kader van het Kernproces projecten vastgesteld door RSE/PRM ProRail project (in overleg met de Plancoördinator RIGD-LOXIA) wat de impact is op de gegevensketen en of een infragegevenswijziging nodig is. Zo ja, dan dient in de Alternatievenstudiefase een gegevensleveringsplan te worden opgesteld door RSE/PRM ProRail project (in overleg met de Plancoördinator RIGD-LOXIA) waarin in een aantal zaken wordt vastgesteld en vastgelegd:

- a) Aanmelding van het project aan Plancoördinator RIGD-LOXIA door de PRM ProRail project of de RSE van het project.

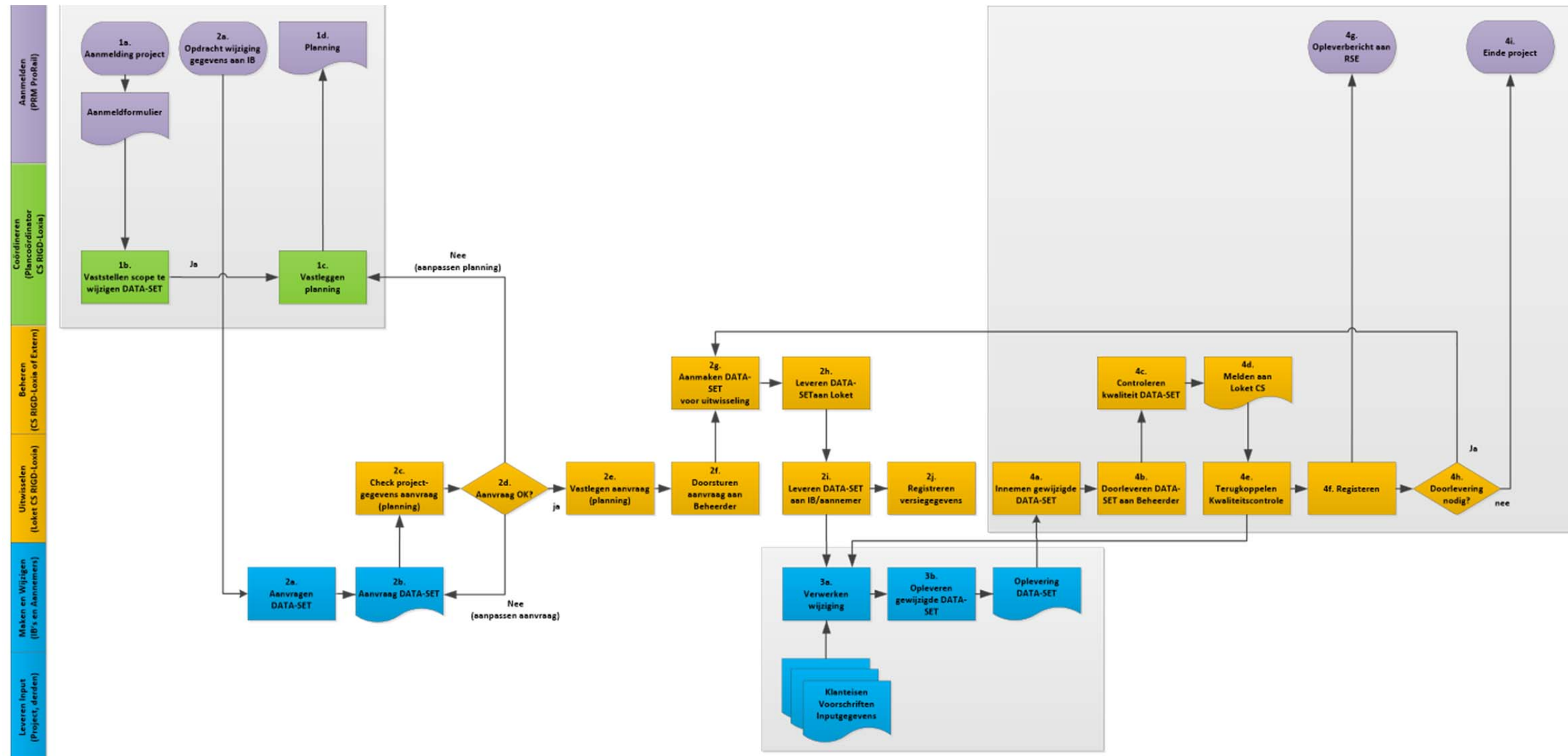
- b) Vaststelling van impact op de gegevensketen door Plancoördinator RIGD-LOXIA en ExpertiseGroep en te doorlopen projectfasen (RVTO, uitvoering) door RSE/PRM ProRail project en RVT.
- c) Vaststelling gegevensvraag vanuit ProRail V&D ter bepaling van de benodigde infragegevensleveringen aan plansysteem DONNA.
- d) Vaststelling alle benodigde opleveringen (deadlines) van Rail Infra Gegevens door de Plancoördinator RIGD-LOXIA.
- e) Vaststelling gegevensvraag vanuit ProRail InfraBeschikbaarheid ter bepaling van de benodigde infragegevensleveringen aan PION/BTD-planner.

De Plancoördinator RIGD-LOXIA stelt vast of tegelijk lopende projecten impact hebben op dezelfde Rail Infra Gegevens. Hij doet voorstellen om de samenhang te regelen. Projecten zijn verantwoordelijk voor het opvolgen van de door de Plancoördinator RIGD-LOXIA geformuleerde voorstellen voor de inhoud (RSE) en tijdigheid (Gegevenscoördinator). Afwijkingen dienen direct door het project aan de Plancoördinator RIGD-LOXIA gemeld te worden.

## 4. Procesbeschrijving

### 4.1 Het proces

In onderstaande figuur is het proces rond het beheren en uitwisselen van Rail Infra Gegevens weergegeven.



## 4.2 Soorten projecten

In alle soorten projecten kan het noodzakelijk zijn om Rail Infra Gegevens te wijzigen die onder deze procedure vallen. In de onderstaande paragrafen is aangegeven hoe hier in de verschillende soorten projecten mee omgegaan wordt.

### 4.2.1 Infraprojecten

Afhankelijk van de impact op de spoorwegveiligheid en/of aard van de functionele wijziging van het infraproject wordt er wel of geen RVTO gemaakt, dit wordt bepaald door ProRail RVT. In het procesoverzicht worden dan nog steeds dezelfde stappen doorlopen.

### 4.2.2 RLN00267 (AFCA)

Bij een AFCA wordt meestal alleen een as-built opgeleverd. De Procesgang AFCA is weergegeven in RLN00267. In het proces worden dan nog steeds dezelfde stappen doorlopen voor het beheren en uitwisselen van Rail Infra Gegevens. In geval voor een AFCA toch andere stappen noodzakelijk zijn (bijvoorbeeld een RVTO) dan moeten deze op normale wijze doorlopen worden.

### 4.2.3 Scopewijzigingen

Bij scopewijziging van een reeds aangemeld Infraproject, een klein project of een AFCA moeten alle stappen (nogmaals) doorlopen worden.

## 4.3 Multi-projectsituatie

In de multi-projectsituatie kan de omstandigheid zich voordoen dat meerdere projecten binnen dezelfde productieperiode wijzigingen willen aanbrengen op dezelfde Rail Infra Gegevens. De productie-overlap wordt onderkend door de Plancoördinator RIGD-LOXIA. Hij regisseert de afstemming tussen de betreffende projecten en IB's en zorgt voor de samenstelling van het doorleverplan (wat integraal onderdeel wordt van het gegevensuitwisselingsplan). In het doorleverplan worden zowel as-built als to-build Rail Infra Gegevens doorgeleverd aan opvolgende projecten. Het IB van het opvolgende (= laatst in dienst gaande) project is verplicht de door het eerst in dienst gaande project aangebrachte wijzigingen te verwerken in de eerstvolgende oplevering van de Rail Infra Gegevens (het kan ook voorkomen dat een reeds geleverde to-build Rail Infra Gegevens opnieuw moet worden geleverd). De PRM ProRail project van het laatst in dienst gaande project is hier voor verantwoordelijk, tenzij anders overeengekomen. Uitgangspunt voor Post21 is dat de indienststellingen van projecten die wijzigingen aanbrengen op dezelfde Rail Infra Gegevens minimaal 4 weken van elkaar gepland worden. Voor andere collecties wordt dit per geval beoordeeld door de Plancoördinator RIGD-LOXIA en afgestemd met de projecten. Voor de Multi-projectsituatie geldt dat de overige verantwoordelijkheden uit deze procedure onverminderd van toepassing blijven.

## 4.4 Herplanning

Wanneer de/het geplande indienststelling/opleveringsbesluit wordt verplaatst bijvoorbeeld vanwege een vertraging binnen het project of de verkrijging van een buitendienststelling t.b.v. het verrichten van de benodigde werkzaamheden meldt de PRM ProRail project de wijziging aan de Plancoördinator RIGD-LOXIA. Deze zorgt voor afstemming en een nieuwe planning en

(eventueel) een nieuw doorleverplan en hernieuwde vastlegging in het GegevensUitwisselingsPlan.

Als de wijziging helemaal niet doorgaat hoeft het uitvoerend IB geen SWOD terug te leveren aan CS RIGD-LOXIA. Door de Plancoördinator RIGD-LOXIA wordt het GegevensUitwisselingsPlan verwijderd en wordt de planning van de multi-projectsituatie hierop aangepast.

#### **4.5 Conflictmanagement**

De Plancoördinator RIGD-LOXIA bewaakt de multi-projectplanning en signaleert eventuele conflicten. Een conflict kan bijvoorbeeld ontstaan bij verschil van mening over de te volgen planning voor oplevering van te wijzigen Rail Infra Gegevens, of over het al dan niet verwerken van te integreren Rail Infra Gegevens welke door het loket van RIGD-LOXIA aan het project aangeboden wordt. In geval van een conflict doet de Plancoördinator RIGD-LOXIA voorstellen t.b.v. de oplossing. Als het conflict op die wijze niet kan worden opgelost, geeft de Plancoördinator RIGD-LOXIA aan dat het project niet in de planning opgenomen kan worden. Indien de PRM ProRail project het hier niet mee eens is, escaleert hij naar het InDienstStellingsoverleg (IDS-overleg). Eventuele prioriteitstelling tussen projecten onderling wordt door de PRM's ProRail Projecten bepaald.

#### **4.6 Versiebeheer**

In alle fasen wordt voor de Rail Infra Gegevens gewerkt met de versiebenaming (uitgaveletter) zoals vastgelegd in ALV00001, tenzij anders vermeld op [www.raildocs.nl](http://www.raildocs.nl). Bij Post21 en infraconfiguratiegegevens wordt een nummer toegepast, bij BVS een ABV-nummer.

#### **4.7 Abonnementverstrekking**

Indien gewijzigde Rail Infra Gegevens worden opgeleverd en na controle in beheer genomen worden, dan worden door CS RIGD-LOXIA de abonneenthouders hiervan op de hoogte gesteld.

#### **4.8 Escalatie**

Door het niet op tijd opleveren van Rail Infra Gegevens in het kader van een project, of bijvoorbeeld door afkeur van opgeleverde Rail Infra Gegevens, kunnen problemen ontstaan als gevolg van het niet tijdig kunnen verwerken van deze Rail Infra Gegevens in vervolgstappen en in gegevensleveringen aan afnemende systemen. Als gevolg daarvan kunnen operationele problemen ontstaan voor, tijdens of na de indienststelling van het project.

Als deze problemen niet tijdig of niet voldoende opgelost kunnen worden in de afstemming met het leverende project en met de PRM ProRail project, haalt de Plancoördinator RIGD-LOXIA het project uit de planning. Indien de PRM ProRail het hier niet mee eens is, escaleert hij naar het InDienstStellingsoverleg (IDS-overleg).

## 5. Wijzigen van deze procedure

### 5.1 Wijzigen termijnen

De termijnen waarop gegevens geleverd moeten worden kunnen worden gewijzigd op basis van onderstaande regels.

#### 5.1.1 Wijziging

De termijnen kunnen onder de volgende voorwaarden aangepast worden:

- Voorstel tot aanpassing wordt ingediend bij de Plancoördinator RIGD-LOXIA.
- Het voorstel voor de nieuwe termijn wordt gedetailleerd uitgewerkt door de Plancoördinator RIGD-LOXIA, met daarbij een beoogde ingangsdatum.
- Het voorstel wordt ter goedkeuring aangeboden aan de volgende partijen:
  - o ExpertiseGroep van RIGD-LOXIA.
  - o Eigenaar van de betreffende gegevens
  - o Beheerder van de betreffende gegevens
  - o Beheerder van de regelgeving betreffende de gegevens
- De bevraagde partijen geven binnen uiterlijk 2 weken hun goedkeuring. Indien geen goedkeuring wordt verleend, dan wordt het voorstel aangepast en opnieuw ter goedkeuring aangeboden.

#### 5.1.2 Kaders

Kaders waar de aanpassing van de termijnen binnen dient te vallen:

- Eindgebruikers ondervinden geen hinder van de aanpassing.
- Leveranciers kunnen logischerwijze aan de gewenste aanpassing voldoen.

#### 5.1.3 Publicatie

De gewijzigde termijnen worden binnen 2 weken na goedkeuring gepubliceerd door CS RIGD-LOXIA op [www.raildocs.nl](http://www.raildocs.nl), onder vermelding van de ingangsdatum.

#### 5.1.4 Implementatie

De geplubliceerde termijnen dienen op de volgende wijze te worden geïmplementeerd:

- (Infra)Projecten waarvoor de werkzaamheden voor het leveren van gegevens op basis van voorgaande termijnen nog niet gecontracteerd zijn dienen aan de nieuwe termijnen te conformeren.
- (Infra)Projecten waarvoor de werkzaamheden voor het leveren van gegevens op basis van voorgaande termijnen wel gecontracteerd zijn maar waarvan de werkzaamheden nog niet gestart zijn dienen aan de nieuwe termijnen te conformeren.
- (Infra)Projecten waarvoor de werkzaamheden reeds gestart zijn, zijn niet gebonden zich aan de nieuwe termijnen te conformeren, tenzij de nieuwe termijnen minder stringent zijn.

### 5.2 Wijzigen beheerde Rail Infra Gegevens

De set met Rail Infra Gegevens die in het kader van deze procedure beheerd worden kan worden gewijzigd (uitgebreid of ingekrompen) op basis van onderstaande regels.

### **5.2.1 Wijziging**

De beheerde set kan onder de volgende voorwaarden aangepast worden:

- Voorstel tot aanpassing wordt ingediend bij de manager CS RIGD-LOXIA.
- Het voorstel voor het beheer wordt door de manager CS RIGD-LOXIA uitgewerkt tot een gedetailleerd plan, waarin is opgenomen:
  - o een beoogde ingangsdatum.
  - o voorgestelde aanpassing van de ondersteunende systemen voor plancoördinatie en beheer.
  - o voorstel aanpassen van eventuele procedures of richtlijnen waar de gegevens in benoemd zijn.
- Het voorstel wordt ter goedkeuring aangeboden aan de volgende partijen:
  - o ExpertiseGroep.
  - o eigenaar van de betreffende gegevens
  - o beheerder van de betreffende gegevens

### **5.2.2 Kaders**

Kaders waar de aanpassing van de te beheren Rail Infra Gegevens binnen dient te vallen:

- Eindgebruikers ondervinden geen hinder van de aanpassing.
- Leveranciers kunnen logischerwijze aan de gewenste aanpassing voldoen.

### **5.2.3 Publicatie**

De wijziging van de nieuw te beheren Rail Infra Gegevens wordt binnen 2 weken na goedkeuring gepubliceerd door CS RIGD-LOXIA op [www.raildocs.nl](http://www.raildocs.nl), onder vermelding van de ingangsdatum.

### **5.2.4 Implementatie**

De nieuwe beheerde gegevens dienen op de volgende wijze te worden geïmplementeerd:

- Project waarvoor de werkzaamheden voor het leveren van gegevens op basis van voorgaande regels en termijnen nog niet gecontracteerd zijn dienen aan de nieuwe termijnen te conformeren.
- Project waarvoor de werkzaamheden voor het leveren van gegevens op basis van voorgaande termijnen wel gecontracteerd zijn maar waarvan de werkzaamheden nog niet gestart zijn dienen aan de nieuwe termijnen te conformeren.
- Projecten waarvoor de werkzaamheden reeds gestart zijn, zijn niet gebonden zich aan de nieuwe termijnen te conformeren, tenzij de nieuwe termijnen minder stringent zijn. Deze projecten dienen de voorgaande regels en termijnen wel te respecteren.