

Berichtgeving voorgenomen aanbesteding Tijdelijke Verbinding Suurhoffbrug **Zaaknummer 31129973**

Aan de inhoud van deze informatie over een voorgenomen inkoop kunnen geen rechten worden ontleend

Achtergrond en Aanleiding

De Suurhoffbrug is een essentiële schakel in de verbinding van de Maasvlakte en het westelijk deel van Voorne-Putten met de Europoort. De brug kruist het Hartelkanaal en ligt in de A15. De brug lijdt aan vermoeiingsschade en degradeert snel, renovatie met een levensduurverlenging van 30 jaar is niet mogelijk gebleken. Met de huidige inspecties en reparaties kan de Suurhoffbrug met de huidige indeling naar verwachting (verkeers)veilig gebruikt worden tot Q4 2021.

Tot gereedkomen van een toekomst vaste verbinding zal de oeververbinding voor het wegverkeer met de huidige functionaliteit in stand gehouden moeten worden.

Voor dit project heeft marktparticipatie en marktconsultatie plaatsgevonden. De voorgenomen aankondiging van de aanbesteding is in 2017 uitgesteld. Rijkswaterstaat heeft inmiddels een aantal ontwerp- en projectkeuzes gemaakt en is voornemens om het project als een D&C- contract aan te besteden middels een niet-openbare aanbesteding.

Scope van uitvraag

De Opdrachtnemer dient in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

Systeem Tijdelijke Verbinding Suurhoffbrug

Aanpassen van de oeververbinding doormiddel van:

- 1) Het ontlasten van de Bestaande brug door het aanleggen van een Nieuwe brug (naast de Bestaande brug) voor het afwikkelen van het wegverkeer van de hoofdrijbaan rechts (HRR) van de Rijksweg A15 en het Fietspad (beide richtingen).
- 2) Het herstellen de Bestaande brug en het herinrichten van de hoofdrijbaan links (HRL) van de A15 op de Bestaande brug.
- 3) Het aanpassen van de Rijksweg A15 op nieuwe alignementen tussen Aansluiting 8 Oostvoorne en Aansluiting 9 Havens 6200-7000.
- 4) Het treffen van inpassingsmaatregelen voor het inpassen van het Systeem in het havengebied, waaronder het aanpassen van Inpassingsvoorzieningen.

Rijksweg A15

Het aanpassen van de Rijksweg A15 op de nieuwe alignementen over de Bestaande brug en de Nieuwe brug aansluitend op de aangrenzende A15 ter hoogte van Aansluiting 8 Oostvoorne en Aansluiting 9 Havens 6200-7000, waarbij:

- Bovenbouw (=verhardingsconstructie) vernieuwen op de bruggen en op de aardebaan daar waar het bestaande alignement niet benut kan worden.
- Markeringen vernieuwen daar waar het bestaande niet benut kan worden.
- Voertuigkeringen vernieuwen op de bruggen en deels op de aardebanen.
- Openbare Verlichting vernieuwen.
- Onderbouw (aardebanen) nieuw aan te leggen t.p.v. de nieuwe alignementen.
- Berm aanpassen op de nieuwe situatie.
- Bebording, Bebakening en Bewegwijzering aanpassen op de nieuwe situatie.
- Verkeerskundige Draagconstructies aanpassen op de nieuwe situatie.
- Hemelwaterafvoer aanpassen op nieuwe situatie.
- Functieloze installaties (afsluitboomkasten, masten landverkeersseinen en de bekabeling) amoveren.

Fiets en voetgangersverbindingen

- Het aanpassen van de fiets- en voetgangersverbindingen op de nieuwe situatie:
- Fietspad D'Arcyweg - Brielse Meeroever nieuw aan te leggen op het nieuwe alignement over de Nieuwe brug.
- Voetgangersverbinding D'Arcyweg (taludtrap) verwijderen en nieuw aan te leggen langs het talud van de Nieuwe brug (noordelijke aardebaan).
- Voetgangersverbinding Krabbeweg (taludtrap) verwijderen en nieuw aan te leggen langs het talud van de Nieuwe brug (zuidelijke aardebaan).
- Verlichting HbR (langs het fietspad) aanpassen op de nieuwe situatie.

Bestaande brug

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Berichtgeving ten behoeve van de aanbesteding "Tijdelijke Verbinding Suurhoffbrug" met zaaknummer 31129973

Naast het ontlasten van de Bestaande brug van HRR en het Fietspad, wordt de hoofdrijbaan links (HRL) van de Rijksweg A15 (rijrichting Maasvlakte) constructief gunstiger gepositioneerd op de brugconstructie. Daarvoor herinrichten van de Bestaande brug, waarbij:

- Dekplaat herstellen van vermoeiingsscheuren, onvlakheden, corrosie, (sloop)schade en schade van bevestigingspunten, op basis van inspecties:
 - Asphaltverharding en slijtlaag op de Bestaande brug visueel inspecteren.
 - Dekplaat visueel inspecteren, nadat het vrij is gemaakt van alle onderdelen van de Rijksweg A15.
 - Dekplaat inspecteren m.b.v. Time Of Flight Diffraction (TOFD).
- Brugbedienhuis amoveren en aanhelen constructie.
- Hemelwaterafvoer aanpassen op de nieuwe situatie.
- Taludtrap aanleggen om bereikbaarheid voor de beheerder te waarborgen.

Nieuwe brug

Het aanleggen van een nieuwe brug ten oosten van de Bestaande brug voor het afwikkelen van het wegverkeer van de hoofdrijbaan rechts (HRR) van de Rijksweg A15 (rijrichting Rotterdam) en het *Fietspad* (beide richtingen). Door de beperkte fysieke ruimte die beschikbaar is in de directe omgeving in het Havengebied, zal het nodig zijn om inpassingsmaatregelen te treffen om de Nieuwe brug in te passen die de functionaliteiten waarborgen van:

- BP terrein;
- Spoorinfrastructuur;
- Kabels & leidingen;
- Leidingenstrook Havenbedrijf Rotterdam;
- Spuikom;
- Oever Hartekanaal;
- Vaarweg Hartelkanaal;
- Primaire waterkering;
- Onderliggende wegen;
- Woongebieden;
- Bestaande brug;
- Aangrenzende A15;
- Verkeersmanagementsysteem.

Inpassingsvoorzieningen

Het is aan de Opdrachtnemer om de benodigde inpassingsmaatregelen te bepalen. Slechts de volgende Inpassingsvoorzieningen zijn door Opdrachtgever bepaald om aan te passen:

- Geluidsschermen nieuw aan te leggen passend op de nieuwe situatie;
- Bron droge blusleiding nieuwe aanleggen passend op de nieuwe situatie;
- Beplanting aanbrengen voor het waarborgen van de landschappelijk inpassing;
- Bebording scheepvaart aanpassen op de nieuwe situatie.

Samenwerking

De (hoofd)projectdoelstelling is het tijdig gereed hebben van de Tijdelijke Verbinding, om zo de beschikbaarheid van de A15 te garanderen. Om dat te realiseren, zet de Opdrachtgever voor dit contract vol in op samenwerking,

Een goede samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer is essentieel om de Tijdelijke Verbinding Suurhoffbrug in het 3^e kwartaal van 2021 open te kunnen stellen voor verkeer (vervroegde ingebruikname). Om dat te kunnen halen is een snel en gedegen ontwerpproces nodig en zal de uitvoering in één keer goed moeten gaan. Dat is een verantwoordelijkheid die allen betreft. Natuurlijk hebben partijen daarin verschillende rollen en zijn daarbij verantwoordelijk, vanuit afspraken en overeenkomsten, voor werkzaamheden en activiteiten die in hun domein liggen. De wens is om vanuit de gedeelde verantwoordelijkheid voor het tijdig openstellen van de bruggen voor verkeer de werkzaamheden op te pakken, knelpunten en dilemma's te benoemen en oplossingen te vinden. Voor dit project zoeken we samenwerking met oog voor de verschillende belangen van betrokkenen. Vanuit deze visie wil RWS open en transparant alle relevante kennis en (achtergrond) informatie delen met de opdrachtnemer.

Hiervoor zal een niet-openbare aanbesteding worden gevolgd met nadere selectie naar maximaal vijf gegadigden. Graag willen wij dit voornemen vooraf aan gegadigden kenbaar maken middels deze vooraankondiging.

Indicatieve planning aanbesteding

Voor deze aanbesteding geldt de volgende indicatieve planning:

- Publiceren aanbesteding: november 2018
- Indienen verzoek tot deelneming: half december 2018
- Selectie: begin januari 2019
- Start gunningsfase: februari 2019
- Indienen inschrijvingen: mei 2019
- Gunning opdracht juni 2019