

Aanbesteding Vervanging besturing toneelhijsinstallatie
Aanbestedende Dienst: Regio Rivierenland
Referentie: TIRR-GS-192495

Omschrijving:

De opdracht omvat de vervanging van de besturing van de toneelhijsinstallatie ten behoeve van veilige en adequate bedrijfsvoering. Doel van de ingreep is dat Schouwburg & filmtheater Agnietenhof beschikt over een complete en werkende toneelhijsinstallatie van 46 trekken die aansluit bij de huidige en toekomstige programmering en verhuuractiviteiten en voldoet aan de veiligheidseisen die op het moment van oplevering geldend zijn, met als uitgangspunt de EN 17206.

Toelichting:

- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Schouw
- 1 **Vraag**
Wij hebben een attest van de schouw gekregen. Zou u kunnen aangeven onder welk volgnummer van Bijlage A wij dit kunnen bijvoegen?
Antwoord **Vrijgegeven:** 13-09-2018
Een nieuwe versie van bijlage A met de naam 'Bijlage A Inhoudsopgave inschrijving V2.doc' is toegevoegd aan de documenten, hierin is het attest van de schouw opgenomen bij volgnummer 8.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Reverse engineering, pag 18, par 4.6.3.
- 2 **Vraag**
We gaan we er vanuit dat het reverse engineeringrapport van fa. Trekwerk correct is, dit is helaas niet geheel tot in detail te controleren. Onze aanbieding zal op de conclusies van fa. Trekwerk gebaseerd zijn. Wel vragen we ons bijvoorbeeld af of de conclusie van de kabelbevestiging (zie par 4.6.3.) correct is. Moet deze bevestiging niet voldoen aan 80% van de MBL van de staalkabel (net als de bevestiging aan de lastdrager)?
Antwoord **Vrijgegeven:** 13-09-2018
Het totaal van de bevestigingen (windingen en eindbevestiging) moet voldoen aan de 80% MBL. (EN 17206 5.5.1) : The attachment of the rope to the drum shall be designed to take 80% of the rope's minimum breaking force either by friction by the remaining turns on the drum or by end termination or a combination of both.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Pagina 8, keuring
- 3 **Vraag**
U vraagt specifiek om een maximale vertraging van 3,3 m/s² in alle gevallen, dus ook cat. 1 en cat. 0. Realiseert de gebruiker (en de keurder) zich dat dit een remweg van ca. 50 cm tot gevolg heeft (o.b.v. 1,7 m/s)? De normale vertraging van 1,0 m/s² geeft een nog langere stopafstand. Het is geen probleem om aan deze eisen te voldoen, maar is dat voor de gebruiker werkbaar?
Antwoord **Vrijgegeven:** 13-09-2018

We vragen in het geval van een E-stop (een gecontroleerde stop) een max. vertraging van $3,3 \text{ m/s}^2$. Een totaal ongecontroleerde stop dient voorkomen te worden, ook bij het wegvallen van de voedingsspanning. De norm en de wens in de praktijk zullen niet altijd overeenkomen.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Pagina 8, keuring

4

Vraag

In het stuk tekst mbt load at failure staan de huidige specs van de installatie genoemd, zijnde 300 kg op 1,7 m/s. In de reverse engineering van fa. Trekwerk worden echter andere snelheden genoemd, nl. 1,6 m/s (pag 7) en 1,5 m/s (pag 151). Wat is de werkelijke huidige (en ook gewenste?) maximale snelheid, waarop de berekeningen gebaseerd zouden moeten zijn?

Antwoord

Vrijgegeven: 13-09-2018

Voor de berekeningen graag uitgaan van 1,6 m/s. Mochten de grenzen van de machine een hogere snelheid binnen de norm toelaten, dan is dat een wens. Mocht de snelheid zich moeten beperken tot 1,5 m/s om binnen de norm te blijven of een upgrade naar sneller een buitenproportionele investering vergen dan is dat mogelijk een acceptabele beperking die bij de leeftijd van de machine past.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Pag 16

5

Vraag

Noodstopstelsysteem. Graag zouden wij een overzicht krijgen van het aantal noodstoppen, de posities en welke andere installatiedelen hierin geïntregeerd moeten worden.

Antwoord

Vrijgegeven: 13-09-2018

Voor de aanbidding graag uit gaan van 4 in het toneelgebied, 2 voor de orkestbakzone, 2 trekkoorden en 2 noodstopknoppen op de rollenzolder en 1 op elk bedieningsapparaat. Alle "e-buttons" voorzien van een goedgekeurde kraag om onbedoeld indrukken te voorkomen.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Bijlage E Werkomschrijving, sectie Vervanging besturing pag 11

6

Vraag

Punt 7 in de lijst met gebruikersfuncties ("Besturing is in gebruik bij meer dan 10% van de aan de VSCD verbonden theaters en podia.") beschrijft geen technische vereiste of een direct voordeel van de aangeboden oplossing. Het beperkt de toegang tot de open Europese aanbesteding voor nieuwe producten en internationale leveranciers op een manier die niet overeenkomt met de Europese aanbestedingsrichtlijn en moet daarom uit het evaluatieschema verwijderd worden.

Antwoord

Vrijgegeven: 13-09-2018

Punt 7 in de lijst met gebruikersfuncties beschrijft geen vereiste maar een wens van de aanbestedende dienst, de aanbestedende dienst ziet voordelen in een oplossing die bij meer dan 10% van de aan de VSCD verbonden theaters en podia in gebruik is omdat de voorstellingen in Tiel reizen in het circuit van VSCD-theaters. Ook gezelschappen zijn in dat geval bekend met de werking van de machine. Dat levert tijdswinst op en voorkomt communicatieproblemen.

Op dit punt kunnen maximaal 90 punten worden behaald. Het totaal aantal punten in deze lijst, maximaal 1.000, wordt omgezet naar een aantal punten voor gunningscriterium GU2.2. Bij GU2.2 kunnen maximaal 250 punten worden behaald.