

NOTA VAN INLICHTINGEN – 6

Contract AI 2016-179 - Reclame in het metronet Amsterdam

25 augustus 2017

Algemeen: Deze Nota van Inlichtingen maakt een integraal onderdeel uit van de aanbesteding en wordt als aanhangsel toegevoegd aan de te sluiten overeenkomst.

Vraag	Onderwerp	Blz	Referentie/ paragraaf	Vraag	Antwoord
1	3 ^e Nvl	2	Vraag 1	Er zijn twee tekeningen bijgevoegd alleen zijn deze niet duidelijk. Op 1 tekening zijn 2 'reservering mediapanelen' te zien maar hieruit vallen nog niet de posities en afmetingen af te lezen. Graag ontvangen wij uw toelichting op deze tekeningen en nieuwe tekeningen.	<p>Tekeningen zijn op dit moment niet beschikbaar. Wij herhalen hetgeen wij gemeld hebben in de 3^e Nota van Inlichtingen: T.b.v. de panelen in de passage van het stationsgebouw Noord zijn nissen gerealiseerd, waarbij de onder- en de bovendorpel van de aangrenzende puien doorlopen.</p> <p>Theoretisch is de netto maat van een nis (bxh) 3550x2300, maar deze kan mogelijk iets minder zijn vanwege de brandwerende aftimmering.</p> <p>Na gunning zal de Opdrachtgever nadere details verstrekken en met Opdrachtnemer in overleg gaan over de realisatie.</p>
2	Programma van eisen hoofdstuk 13, art. 13.5 en 14.5	35		Graag zouden wij de eis aangepast zien dat een monitor of LED scherm buiten het bereik van reizigers moet hangen om in aanmerking te komen voor plaatsing	Met betrekking tot artikel 13.5 (Oostlijn) is deze wijziging akkoord, onder de voorwaarde dat door de Opdrachtnemer de nissen volledig benut worden (geen loze ruimtes aan de zijden). Dient tevens

			<p>zonder glas.</p> <p>Bepaalde monitoren en LED schermen zijn voldoende vandalisme bestendig om zonder glasplaat te kunnen plaatsen. Bestaande schermen op diverse locaties bewijzen dit.</p> <p>Een scherm moet stofbestendig zijn en vandalisme bestending om te plaatsen zonder glasplaat. Kunnen de artikelen 13.5 en 14.5 als volgt aangepast worden:</p> <p>Ter bescherming van de monitoren en LED schermen voor stof en vandalisme zullen de locaties moeten worden voorzien van gehard glas. Deze eis is niet van toepassing indien schermen voldoende bestand zijn tegen stof en vandalisme.</p>	<p>generiek te zijn voor alle inpassingen.</p> <p>Met betrekking tot artikel 14.5 (NZL) blijven de eisen ongewijzigd. Inschrijver wordt echter wel in staat gesteld om dit als optie aan te bieden ter beoordeling van de Opdrachtgever.</p>
3	<p>Programma van eisen hoofdstuk 13, art. 13.8.2 en antwoorden Nvl 5 vraag 22</p>		<p>Graag zouden wij een bevestiging ontvangen dat de dubbele roltrappen aan beide zijden van de liftschacht aan elke zijde twee kanten op gaan (zowel naar boven alsook naar beneden). In geval er namelijk gekozen zou worden om de dubbele roltrappen naast elkaar eenzelfde richting op te laten gaan (e.g. naar boven) dan heeft dat grote impact op het bereik en het omzetspotentieel.</p>	<p>Reizigers in Nederland zijn rechts georiënteerd. Daarom zijn in principe stijgpunten in het Amsterdamse metronet ook rechts georiënteerd uitgevoerd. Dat wil zeggen:</p> <ul style="list-style-type: none"> als een stijgpunt uitgevoerd is met een trap en een roltrap, dan bevindt de trap zich links en de roltrap aan de rechterkant van het stijgpunt en draait deze omhoog. Als een stijgpunt is uitgevoerd met meerdere roltrappen, dan draaien er twee roltrappen vanaf het perron en afhankelijk van het aantal roltrappen één of twee naar het perron. Deze

					<p>roltrappen bevinden zich voor de reiziger aan de rechterzijde.</p> <p>Het mengen van draairichtingen van roltrappen is bovendien ongewenst omdat dat boven en onderaan de roltrap botsende loopstromen oplevert.</p>
4	Bijlage 22.9, vervoersprognose			<p>Kan er een indicatie worden afgegeven van de te verwachten aantallen passanten voor 'Noord, Passage' alwaar 8 reclameobjecten moeten worden geplaatst.</p>	1000 per dag
5	Nvl 5 opmerking van gemeente			<p>Gemeente geeft aan dat er geen glasvezelkabels aangelegd worden voor de NZL. De opdrachtnemer dient zelf (via 4G/UMTS) te zorgen voor de data verbinding.</p> <p>Kunt u bevestigen dat in geval er geen 4G dekking is er voor een alternatief wordt gezorgd door Opdrachtgever?</p> <p>Is het toegestaan (ondanks dat er op een bepaalde locaties wel 4G dekking is) op specifieke locaties toch zelf (voor eigen rekening en in overleg met opdrachtgever) een vaste verbinding te (laten) leggen?</p>	<p>De Opdrachtnemer dient er vanuit te gaan dat in alle publiekruimtes van de stations 4G aanwezig is.</p> <p>Wanneer blijkt dat er op specifieke locaties geen 4G dekking is, overleggen Partijen met elkaar. Dit kan inhouden dat een alternatief wordt gezorgd door Opdrachtgever of digitale reclame niet mogelijk is.</p>
6	Nvl 5 opmerking van gemeente	1	5 ^e Nvl	<p><i>"De Opdrachtnemer dient zelf (via 4G/UMTS routers) te zorgen voor de data verbinding. Op alle stations van de NZL is 4G bereik aanwezig".</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Kunt u bevestigen dat tot ieder object 4G bereik aanwezig is. 	Zie antwoord op vraag 5.

				<p>Indien u dit niet kan, ontvangen wij graag uw toelichting wat u bedoelt met 'op alle stations is 4G bereik aanwezig'.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Indien er niet tot ieder object 4G bereik aanwezig is, tot waar/vanaf waar is er dan wel bereik? <p>Indien er 4G bereik aan het beginpunt aanwezig is, dient er vanaf dat punt een vertakking door opdrachtnemer gemaakt te worden? Zo ja, kunt u aangeven over welke afstanden hier gesproken wordt?</p>	
7	Programma van Eisen Art. 13.7	36	Nieuwe versie PvE art. 13.7	<p>In artikel 13.7 van het programma van eisen wordt aangegeven dat indien glasvezelkabels niet beschikbaar zijn, opdrachtgever zal zorgen voor mantelbuizen naar de contactpunten van zowel de elektrische stroomvoorzieningen als de netwerkkabels. Vanaf de contactpunten dient opdrachtnemer zelf voorzieningen aan te leggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Beschikken alle contactpunten over 4G bereik? – Kunt u aangeven hoeveel contactpunten er zijn? – Hoeveel objecten dienen per contactpunt aangelegd te worden? 	Zie antwoord op vraag 5.
8	Nvl 5 en nieuwe versie van Programma van Eisen	1	5 ^e Nvl en nieuwe	In artikel 10.10 van het programma van eisen is opgenomen:	Ter verduidelijking: mochten er strijdigheden zitten tussen de nota's van inlichtingen dan prefereert de

			versie PvE	<p><i>"Voor wat betreft glasvezel is de situatie de volgende:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>– In de Noord/Zuidlijn stations is glasvezel beschikbaar.</i> <i>– Overal waar nissen gecreëerd worden (Stationsrenovatie Oostlijn) is glasvezel beschikbaar.</i> <i>– Op alle perrons van de bovengrondse stations is geen glasvezel beschikbaar".</i> <p>Bovenstaande is niet in lijn met de 1^e 'OPMERKINGEN VAN GEMEENTE' in de 5^e nota van inlichtingen. Graag uw verduidelijking, dan wel aanpassing van de teksten in het programma van eisen.</p>	laatste nota van inlichtingen. In dit geval gaat de informatie uit de 5 ^e nota van inlichtingen gaat voor de 1 ^e Nota.
9	Nvl-5	2	5 ^e Nvl vraag 2	<p><i>"Opdrachtgever merkt nadrukkelijk op dat de oorspronkelijke documenten en Nota van Inlichtingen leidend blijven".</i></p> <p>Het is aannemelijk dat de nieuw gepubliceerde documenten waar alle wijzigingen in zijn aangepast leidend zijn en dat de oorspronkelijke documenten d.d. 20 april 2017 komen te vervallen. Graag ontvangen wij uw bevestiging dat alle oude documenten komen te vervallen. Indien dit niet het geval is ontvangen we graag uw toelichting waarom nieuwe versies worden gepubliceerd waarin alle wijzigingen zijn verwerkt en de oorspronkelijke documenten leidend blijven.</p>	De laatste versie van de contractstukken zijn leidend. Wanneer er een document is vervangen dan vervalt inderdaad de oorspronkelijke versie van 20 april 2017.
10	Nvl-5	5	5 ^e Nvl vraag 17	In de nieuwe versie van het programma van eisen is nog steeds 1 april 2019	Waar 1 april 2019 staat als in het programma van eisen moet staan

				opgenomen, dit is in strijd met de antwoorden, graag uw aanpassing in het programma van eisen.	
11	Nvl-5	16	5 ^e Nvl vraag 48	Is de passage afgesloten tussen 01.00-06.00 uur conform de openingstijden van de metrostations of heeft de passage andere openingstijden? Zo ja, tussen welke tijden is de passage gesloten?	De gang naar de P&R blijft 24/7 open. P&R gebruikers kunnen zich na sluiting van het metro/busstation met behulp van een scanner toegang verschaffen tot de gang naar het P&R terrein. Vanuit de toegangshal/P&R gang op maaiveld, zijn de trappen en lift naar de stationshal en metroperron, gelegen op het 1 ^e en 2 ^e niveau, afgesloten.
12	Programma van Eisen	10 en 28	Nieuwe versie PvE art. 2.4 en 9.14	In artikel 2.4 worden de openingstijden van de metrostations aangegeven van 06.00-01.00 uur. In artikel 9.14 dient inschrijver rekening te houden met 6.570 branduren voor indoor reclamevitruines op basis van de tijd dat een station open is; dit komt neer op 18 uur per dag. Als we artikel 2.4 hanteren is het station 19 uur per dag open en dienen inschrijvers dus rekening te houden met 6.935 branduren per jaar. Graag ontvangen wij de juiste openingstijden en met welke norm alle inschrijvers rekening dienen te houden.	Er is per Abus een rekenfout in gesloten of de branduren zijn met de jaren niet aangepast aan nieuwe openingstijden. U dient rekening te houden met branduren tijdens de opening van het metrostation, 19 uur per dag (6935 uren per jaar).
13	Bijlage - Complete set tekeningen			Station Kraaiennest: Er staan 5 objecten ingetekend. In de bijlage 'Objecten en werkzaamhedenlijst_v3' staat 1x B1 en 4x C4 niet overdekt aangegeven en 1x C1 overdekt. Het aantal objecten komt niet overeen met de tekening (6 in het schema, 5 op tekening) en het type	Voor Kraaiennest geldt de volgende opstelling (in tegenstelling tot wat in genoemde bijlage vermeld staat): - 4x_ Niet overdekt type C4 - 1x_ Overdekt type B1

				object komt niet overeen. Graag ontvangen we het juiste aantal objecten én het juiste type object.	
--	--	--	--	--	--