

Nota van Inlichtingen

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van een watertransportsysteem (WTS-500) ten behoeve van Veiligheidsregio IJsselland

Aanbesteding

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van een watertransportsysteem (WTS-500) ten behoeve van Veiligheidsregio IJsselland

Aanbestedende Dienst:

Veiligheidsregio IJsselland

Referentie:

P.172039/RvW

Omschrijving:

De opdracht bestaat uit het leveren van één (1) WTS-500 voertuig (4x4 aangedreven) inclusief het volledige onderhoud wat onderdeel uitmaakt van de aanbesteding. Het voertuig dient binnen 9 maanden na definitieve gunning opgeleverd te worden. Het voertuig zal worden gebruikt om in buitengebieden, daar waar de bluswatervoorziening matig of slecht bereikbaar is, eenheden te voorzien van bluswater. Het voertuig zal als nevenfunctie het verzorgen van ontsmetting binnen de Veiligheidsregio IJsselland hebben.

Toelichting:**Nr:**

Categorie Eisen en criteria

Betreft Eis 1.5

1

Vraag

U stelt dat het voertuig moet voldoen aan de EN1846.

De classificatie mist echter (mass class, Category) Kunt u deze toevoegen?

Antwoord

Vrijgegeven: 25-05-2018

De van toepassing zijnde classificatie is medium.

Nr:

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft Budget

2

Vraag

Er is een plafondbedrag gesteld van € 292.820,- incl. BTW. Op basis van de gestelde eisen durven wij te stellen dat het gestelde plafondbedrag in combinatie met de geëiste minimale uitvoering waarin onder andere zaken opgenomen zijn zoals een slanginhaalstelsel, een hydraulische pomp, de voorkeur voor een volautomatische versnellingsbak..... etc. niet realistisch is. Het gegeven plafondbedrag laat geen ruimte voor een realistische, dan wel überhaupt enige, winstmarge op basis van alleen al de kostprijs van materiaal en arbeid. Laat staan dat het plafondbedrag nog enige ruimte biedt voor het afdekken van kosten en risico's zoals bijvoorbeeld een minimale garantietermijn van 24 maanden, volledige voorfinanciering tot levering en opleidingen.

Wij hebben er alle begrip voor dat ook de VRY haar budgetten recht- en doelmatig besteedt. Anderzijds is het in onze optiek ook in het belang van de VRIJ dat de opdrachtnemer met wie een overeenkomst gesloten wordt, ook in de toekomst bestaansrecht heeft. Al was het alleen maar om de toegezegde garanties ook daadwerkelijk na te kunnen komen. Hiervoor is het realiseren van een marktconforme winst noodzakelijk. Op basis van het voorliggende bestek, in combinatie met het gegeven plafondbedrag, is dit niet mogelijk.

Wij verzoeken u daarom concreet om het plafondbedrag te verhogen tot € 292.000 excl. BTW, zodat inschrijvers enige lucht geboden wordt. Op basis van de gestelde gunningscriteria, waarbij er grotendeels op de prijs beoordeeld wordt, zullen marktpartijen logischerwijs altijd nog zo scherp mogelijk inschrijven.

Antwoord

Vrijgegeven: 25-05-2018

Het plafondbedrag blijft ongewijzigd.

- Nr:** 3
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE 35.15
- Vraag**
Gevraagd wordt om 2 x LED armatuur 24 VDC met opbrengst van 20.000 lumen/stuk. In verband met diktes van stroomkabels: Staat u open voor 230 Volt modellen met gelijke lichtopbrengst?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Neen, deze armaturen dienen in 24V uitgevoerd te zijn.
- Nr:** 4
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE 35.8
- Vraag**
Kunt u aangeven wat het maximaal vermogen moet zijn dat deze contactdozen moeten kunnen leveren. ?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Er dient voldoende vermogen te kunnen worden geleverd voor het laden van 6 zaklampen en 6 portofoons
- Nr:** 5
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE 35.8
- Vraag**
Gevraagd wordt om "2 dubbel uitgevoerde contactdozen in de cabine / manschappencompertiment" Bedoelt u 230 volt wandcontactdozen?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Ja, deze worden gevoed door de walspanning
- Nr:** 6
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE 35.2
- Vraag**
Staat u open om deze eis te verwoorden als "Aan de achterzijde een totaal van 2000 lumen, evenredig verdeeld" ?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Ja, deze verwoording wordt ook toegestaan.
- Nr:** 7
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE 35.1
- Vraag**
Staat u open om deze eis te verwoorden als "Aan iedere zijde minimaal 3000 lumen, evenredig verdeeld" ?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Ja, deze verwoording wordt ook toegestaan.
- Nr:** 8
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft PvE 34.7
- Vraag**
Wat verstaat u onder een lichtsterkte die "voldoende" is?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Voldoende voor veilig en goed werken in zowel dag- als nachtsituatie

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** PvE 33.2

9

Vraag

Op dit moment heeft de fabrikant van Martinhoorns te kennen gegeven met zeer grote levertijden (tot 10-12 maanden na bestelling) te werken. Dit betekent dat om deze reden wellicht de deadline niet gehaald kan worden door deze hoorns. Staat u open voor gebruik van vergelijkbare hoorns / akoestische signalering?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Een vergelijkbare hoorn wordt ook toegestaan.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** PvE 33.2

10

Vraag

Gevraagd wordt om het voertuig te voorzien van dubbele Maritinhoorns, vlak gemonteerd in de voorbumper. Met de nieuwe Euro6 normen is gebleken dat het niet altijd meer haalbaar is de (grote) Martinhoorns fysiek passend te maken op die plek. Afhankelijk van de keuze van het merk en type voertuig is dit soms niet mogelijk. Staat u open om deze eis te wijzigen in "Bij voorkeur vlak gemonteerd in de bumper"?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Ja, dit wordt ook toegestaan

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** PvE 12.3

11

Vraag

Gevraagd wordt om een ontluchttingspomp die voor onderhoud makkelijk bereikbaar moet zijn via de zijkant in de pompruimte. Zou u deze eis willen veranderen in het meer algemene "Een goed bereikbare ontluchttingspomp"?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Ja, deze verwoording wordt ook toegestaan.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** PvE 9.4

12

Vraag

Gevraagd wordt om het leidingwerk inclusief pompsysteem te beschermen tegen waterslag. Ondanks dat er bij kleinere debieten mogelijkheden bestaan om waterslagdempers in te bouwen, is dit met gevraagde debieten technisch niet mogelijk. Kunt u ons aangeven wat voor oplossing u in gedachten heeft?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Waterslagdempers dienen om drukstoten op te vangen, een vergelijkbare voorziening of een constructie die drukstoten kan opvangen is ook toegestaan.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** PvE 6.8

13

Vraag

Gevraagd wordt om een maximaal geluidsniveau van 85 dBA bij ingeschakelde pompen op vol vermogen. Bedoelt u maximaal 85 dBA per pomp of met beide pompen tegelijk op vol vermogen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

85dBa bij het pompbedienpaneel, bij beide ingeschakelde pompen op vol vermogen.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** PvE 6.4

14

Vraag

Gevraagd wordt om haspels die 'hydraulisch opgerold kunnen worden'. Mogen wij dit lezen als "automatisch opgerold" en staat u dus ook open voor een systeem dat de haspels elektrisch oprolt?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Nee, de haspels dienen hydraulisch op te rollen.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** PvE 6.3

15

Vraag

Gevraagd wordt om haspels voor bovenstaande hydrauliekslang aan zowel de linker als rechterkant van de pomp. Kunt u omschrijven / uitleggen waarom u de haspels dubbel uitgevoerd wilt zien?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Hiermee worden de aanvoer- en retourslang bedoeld. Gebruikelijk zitten deze aan weerszijden van de pomp. Een andere constructiewijze is ook toegestaan

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** PvE 6.3

16

Vraag

Gevraagd wordt een pomp met hydraulische aandrijving middels 2 x 30 meter hydrauliekslang. Bedoelt u hier 1 slang aanvoer en 1 slang retour en dus een maximale slanglengte van voertuig tot pomp van 30 meter?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Ja, dit is correct.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Afsluiten onderhoudscontract

17

Vraag

Het prijzenblad vermeldt dat u niet verplicht bent om optie 1 t/m4 af te nemen. we nemen aan dat u wel verplicht bent om het onderhoudscontract af te sluiten. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Wij zullen inderdaad onderhoud afnemen bij de leverancier van het voertuig

Nr:**Categorie** Contractvoorwaarden**Betreft** Indexering

18

Vraag

Staat u een indexering toe op de afgegeven prijs voor het onderhoud? De concept-overeenkomst en Inkoopvoorwaarden vermelden hier niets over.

Antwoord**Vrijgegeven:** 25-05-2018

Een indexering wordt toegepast, hiervoor zal een clause worden opgenomen in de overeenkomst.

- Nr:** 19
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Duur onderhoudscontract
Vraag
De looptijd van het gewenste onderhoudscontract is onduidelijk. Het prijzenblad spreekt van een wegingsfactor 15, het beschrijvend document meldt een levensduur van 20 jaar en de concept overeenkomst + Inkoopvoorwaarden vermeld niets. Voor hoe lang wenst u het onderhoudscontract af te sluiten?
Antwoord **Vrijgegeven: 25-05-2018**
De looptijd van de onderhoudsovereenkomst staat los van de wegingsfactor in het prijzenblad (welke alleen voor de weging dient) en de levensduur van het voertuig (wat een eis aan het voertuig is). Het onderhoud zal voor een initiële periode worden afgenomen en daarna worden verlengd indien nodig. De initiële periode zal 10 jaar bedragen, de verlengingen tot een periode van 20 jaar (echter niet langer dan dat het voertuig in gebruik is door de VRIJ)
- Nr:** 20
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft Eisen 15.1 en 15.2
Vraag
Indien we aanbieden met een voertuigconcept waarbij de manschappencabine is geïntegreerd in de opbouw dan zijn de ECER1/29 en de typegoedkeuring enkel van toepassing op de af fabriek geleverde voertuigcabine. We nemen aan dat de eisen 15.1 en 15.2 ook als zodanig gelezen mogen worden
Antwoord **Vrijgegeven: 25-05-2018**
Ja, dit is correct.
- Nr:** 21
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Bepakkingslijst
Vraag
In verband met het beperkte budget verzoeken wij u alle onderdelen uit de bepakkingslijst zelf aan te leveren en géén onderdeel van levering bij het voertuig te laten zijn. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord **Vrijgegeven: 25-05-2018**
Neen, hiermee wordt niet akkoord gegaan. De bepakkingslijst wordt wel gewijzigd, bij de Nvl is een gewijzigde bepakkingslijst gevoegd. Hierin is alleen een wijziging doorgevoerd op een gedeelte van het slangenpakket. Onderdeel van levering blijven :
2 slangenbruggen voor 5" slangen
2 koppelingsleutels 5"
1 verdeel stuk 5" met 4 of 5 uitgangen 3"
4 Zuigslangen 5" , lengte 2,5 meter
- Nr:** 22
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft 12.1
Vraag
U stelt hier dat de lagedruk centrifugaalpomp moet zijn voorzien van een automatisch in- en uitschakelende zuig ontluichtingspomp. Wij stellen voor om ook een handmatig in te schakelen ontluichtingspomp toe te staan, dit zodat bij het draaien met een druk lager dan 3 bar de ontluichtingspomp niet constant meedraait. Dit voorkomt onnodige slijtage.
Antwoord **Vrijgegeven: 25-05-2018**
Ja, dit wordt toegestaan
- Nr:**

23 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Eis 48.6
Vraag
U eist hier dat de opstappen moeten voldoen aan de NEN EN1846. Onze opstappen voldoen aan de EN1846, kunt u dit toestaan?
Antwoord **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Ja, dit wordt toegestaan

Nr:
24 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Eis 34.2
Vraag
U eist hier schijnwerpers in de bumper. In ons chassis zijn de schijnwerpers in de front gril net onder de voorruit geplaatst. Kunt u dit toestaan?
Antwoord **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Ja, dit wordt toegestaan

Nr:
25 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft eis 18.1
Vraag
U eist hier een kunststofvloer met antislipcoating, onze manschappencabine is standaard voorzien van een naadloze rubber mat voorzien van afwateringsgaten. Kunt u dit toestaan?
Antwoord **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Ja, dit wordt toegestaan

Nr:
26 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Eis 15.2
Vraag
U eist hier dat de manschappencabine moet voldoen aan de NEN EN1846, onze manschappen cabine voldoet aan de EN1846. Kunt u voldaan aan de EN1846 toestaan?
Antwoord **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Ja, dit wordt toegestaan

Nr:
27 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft 50.1
Vraag
Kunt u v.w.b. het chassis verduidelijken c.q. bevestigen dat het enkel de preventieve periodieke beurten en keuringen betreft? Slijtagedelen als remblokken en banden worden hierin doorgaans niet meegenomen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 25-05-2018
Ja, dit kunnen wij bevestigen

Nr:
28 **Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft 40.2
Vraag
Een motorrem is in deze voertuigklasse doorgaans niet regelbaar. Het zijn vooral de grotere motorenséries waar deze wel regelbaar is. Omdat het bestek hier niet om vraagt verzoeken wij u het aspect 'regelbaar' te laten vervallen teneinde een niet onnodig duur voertuig aan te hoeven bieden.

Antwoord
Ja, dit is akkoord

Vrijgegeven: 25-05-2018

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft 25.1

29

Vraag

In de regel voldoet voor dit soort voertuigen een motorrem prima. Een retarder werkt pas optimaal bij hoge(re) snelheden terwijl de motorrem werkt op basis van het motortoerental. Daarnaast werkt een retarder behoorlijk kostprijsverhogend. Wij verzoeken u om deze reden de eis m.b.t. een vertragsmechanisme op de transmissie te laten vervallen.

Antwoord

Vrijgegeven: 25-05-2018

Ja, dit is akkoord

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft 5.1

30

Vraag

Om een zo regulier mogelijk product te kunnen bieden verzoeken wij u een marge op de betreffende temperaturen van +-1 graad op te nemen.

Antwoord

Vrijgegeven: 25-05-2018

Ja, dit is akkoord