

**Aanbesteding** aanschaf vrachtauto (chassis + kraan + haakarmsysteem)  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Meierijstad  
**Referentie:**

**Omschrijving:**

Het betreft de levering van een vrachtauto uitgerust met een kraan en haak arm. De vrachtauto wordt breed ingezet ter ondersteuning van de eigen dienst. Gedacht moet worden aan het laden/lossen van groen, grond, verhardingsmaterialen. Ook wordt de vrachtauto ingezet voor het verwisselen van containers op de milieustraten en ingezet bij de gladheidbestrijding

**Toelichting:**

nota van inlichtingen

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** n.a.

1

**Vraag**

Levertijd van de totale auto bedraagt maximaal 22 weken. Aangezien u bij vele eisen de opmerking geplaatst heeft dat dit in overleg met opdrachtgever bepaalt wordt lijkt het ons beter om de levertijd pas in te laten gaan nadat deze eisen (17, 18, 19, 31, 40, 59, 84) met u als opdrachtgever vastgelegd zijn. Tevens lijkt ons een levertijd van 28 weken reëler omdat nu nog niet het moment van bestelling vaststaat waardoor er vakantie periodes in de levertijd kunnen vallen die daardoor kan uitlopen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Levertijd wordt bepaald op maximaal 40 weken

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** n.a.

2

**Vraag**

U geeft op dat er jaarlijks een opdracht verstrekt gaat worden voor het reparatie en onderhoudscontract, echter bij eis 116 stelt u de vraag van een onderhoudscontract op basis van een looptijd van 10 jaar. Het lijkt mij dat dit dan een overeenkomst is voor een looptijd van 10 jaar. Of wilt u dat de kosten van het reparatie en onderhoudscontract 1 maal per jaar aan u doorbelast wordt.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Het is een onderhoudscontract voor de looptijd van 10 jaar maar de kosten moeten jaarlijks worden doorbelast.

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** n.a.

3

**Vraag**

Eis 92, betreft dit een open vraag

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Dit betreft een fout in het document, er is geen vraag 92

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.  
4 **Vraag**  
Kruipversnelling is niet mogelijk i.c.m. eis 74 van een automatische versnellingsbak met koppelomvormer.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
De eis van koppelomvormer laten wij vervallen

**Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.  
5 **Vraag**  
vraagt u specifiek om een hydraulische koppelomvormer. Is dit strikt noodzakelijk? Qua kostprijs, CO2 uitstoot, comfort en onderhoudskosten is een geautomatiseerde 12 versnellingsbak naar ons idee een betere keuze. Tevens biedt dit mogelijkheid om ook in eis 75 te voorzien, om in een kruipversnelling te voorzien. Dit is naar ons idee niet mogelijk met een hydraulische koppelomvormer. Tevens sluit u met deze eis zeer veel aanbieders uit om aan te bieden  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
De eis van een koppelomvormer laten wij vervallen

**Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.  
6 **Vraag**  
mag de vergrendeling ook automatisch zijn (lees veiliger)?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Wij hebben meer info nodig om deze vraag te kunnen beantwoorden. Met betrekking tot welke eis heeft deze vraag betrekking?

**Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.  
7 **Vraag**  
U stelt dat er sporadisch een container van 7000mm geladen wordt. Dit is wettelijk niet te realiseren met de eis 66 van een vaste achterbumper. Dit ivm maximale overstek van de container. (600 mm achter de achterbumper)  
7000 mm containerlengte laten vervallen of klapbumper voorschrijven?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Dit vindt plaats door middel van een uitklapbare achterbumper

**Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.  
8 **Vraag**  
Onder het hoofdstuk autolaadkraan vraagt u naar een extra sterke deurvang. Wat bedoelt u hiermee?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Deze eis laten wij vervallen

**Nr:**  
**Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.

- 9 **Vraag**  
Uit de omschrijving blijkt niet of er ook een nieuwe grijperbak aangeboden dient te worden. Zo ja mag dit dan ook een nieuwer type, BDV 100 zijn?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 06-09-2018**  
Ja dit is toegestaan.
- Nr:**
- 10 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.  
**Vraag**  
Minimaal hefvermogen graag aangeven in hefgewicht (kg of Ton) op de lengte van 8.4 meter, Tonmeterkraan (TM) is namelijk niet genormaliseerd en heeft dan geen duidelijke grenswaarde.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 06-09-2018**  
op een lengte van minimaal 8 meter moet het hefvermogen van de kraan minimaal 1800 kg bedragen.
- Nr:**
- 11 **Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** n.a.  
**Vraag**  
Kleur wit RAL 9201 is geen bestaand kleur nummer volgens RAL. Is dit mogelijk een schrijffout?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 06-09-2018**  
Dank voor uw oplettendheid. Het moet kleur RAL 9001 creme wit zijn
- Nr:**
- 12 **Categorie** Aanbestedingsprocedure  
**Betreft** meerdere inschrijvingen  
**Vraag**  
Is het een hoofdaannemer toegestaan om meerdere malen in te schrijven om zodoende met meerdere onderaannemers aan te kunnen bieden?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 06-09-2018**  
Nee dit is niet toegestaan.
- Nr:**
- 13 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** eis 7, tekeningen  
**Vraag**  
U vraagt om het bijvoegen van een voor-, zij- en achterzicht tekening. Een voor- en achterzicht tekening is zeer ongebruikelijk en wordt ook niet afgegeven door chassis en opbouwleveranciers. Een zijaanzicht is daarentegen wel gebruikelijk en wordt tevens aangevuld met een bovenaanzicht. Op deze wijze hebben alle partijen exact inzicht in de hoogte, breedte en lengte maatvoeringen. Derhalve het verzoek de eis aan te passen naar het bijleveren van zij- en bovenaanzicht tekening.  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 06-09-2018**  
Wij passen deze eis aan. de eis wordt een tekening met zijaanzicht en bovenaanzicht
- Nr:**
- 14 **Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 105 dakluik  
**Vraag**

U vraagt een handbediend dakluik, van staal of kunststof. Helaas is dit niet leverbaar. De leverbare dakluiken zijn van zon- en warmtewerend getint glas. Bovendien zijn deze dakluiken tevens ontsnappingsluiken. Graag verzoeken wij u dit toe te staan en de eis aan te passen. Eventueel zijn de luiken te voorzien van een extra lichtafsluitende folie.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Deze eis wordt overgenomen. Het dakluik is uitgevoerd met zon- warmtewerend getint glas.

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 100

15

**Vraag**

U vraagt om een RadioCD speler incl. stuurwielbediening etc. Tegenwoordig is CD niet meer leverbaar binnen de af fabriek infotainmentsystemen, gecombineerd met stuurwielbediening. Infotainment systemen zijn tegenwoordig voorzien van USB en SD card media. Derhalve willen wij u verzoeken de eis aan te passen en CD te laten vervallen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Wij nemen dit over en laten de eis van een CD vervallen

**Nr:**

**Categorie** Eisen en criteria

**Betreft** Eis 84 camera

16

**Vraag**

U spreekt in deze eis over meerdere camera's. Zo heeft u het over "een camera voor achterzicht, incl. gecombineerde 2 zijzicht". Daarnaast spreekt u over "3 een camera plaatsen bij de afzetrollen" en "4 camera op de cabine". Daarbij geeft u aan dat de achterzichtcamera geschakeld moet worden op de achteruitrijversnelling en bij vooruit rijden het beeld tevens naar achteren gericht moet worden.

De eis brengt veel onduidelijkheden met zich mee over het aantal camera's en schermen u eist. Graag wil u u vragen de eis te verduidelijken.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Het betreft het plaatsen van 2 beeldschermen en 3 camera's. Plaatsing in overleg na de definitieve gunning

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** 1.1 Onderhoudscontract - kosteloos vervangend vervoer

17

**Vraag**

U spreekt over kosteloos vervangend vervoer. Vervangend vervoer wordt niet meegenomen is de aan te bieden R&O contracten. Bovendien is het vragen van kosteloos vervangend vervoer buiten proportie en wordt de leverancier onnodig op kosten gejaagd of worden deze kosten in de aanbieding teruggebracht waardoor u uiteindelijk zelf de kosten betaald. Indien u en de chassisleverancier op de juiste wijze de planning maakt voor onderhoud, hoeven er voor beide partijen geen extra onnodige kosten gemaakt te worden. Derhalve vragen wij u de passage omtrent kosteloos vervangend vervoer te laten vervallen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

de eis over kosteloos vervangend vervoer laten wij vervallen

**Nr:**

**Categorie** Bestek/beschrijvend document

**Betreft** 1.1 TCO berekening

18

**Vraag**

U geeft aan om tot de totale kosten te komen, de opdrachtnemer de kosten van wegenbelasting en verzekeringspremie invult. Wij nemen aan dat dit een omissie is en dat u opdrachtgever in deze bedoelt?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Dit klopt, de opdrachtgever vult genoemde kosten in.

- Nr:** 19
- Categorie** Bestek/beschrijvend document  
**Betreft** Meerdere onderaannemers  
**Vraag**  
U geeft aan dat varianten niet zijn toegestaan. Wij nemen aan dat het wel toegestaan is meerdere inschrijving te doen met verschillende onderaannemers? Voorbeeld: Chassisleverancier A doet een inschrijving met kraan/haakopbouwer X en een inschrijving met kraan/haakopbouwer Y.  
Het voordeel hiervan is dat niet de chassisleverancier, maar u als klant de keuze kunt maken welke opbouwer de meeste geschikte aanbieding voor u doet. Graag uw bevestiging.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Nee dit is niet toegestaan. inschrijver mag slechts 1 inschrijving doen. Opdrachtgever ziet geen voordelen om meerdere inschrijvingen van een inschrijver te ontvangen. inschrijver wordt hiermee namelijk zijn eigen "concurrent", de gunningsvoorwaarden zijn vastgelegd en bepalend hierin.
- Nr:** 20
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** eis 133, levertijd  
**Vraag**  
U spreekt over een maximale levertijd van 22 weken. Dit is op dit moment absoluut niet haalbaar. Momenteel is er een zeer hoge vraag vanuit de Europese markt. Met name de toeleveranciers van zowel de truckfabrikanten als de kraan- en haakarmfabrikanten hebben niet de middelen om deze hoge vraag de kunnen beantwoorden, waardoor de gewenste levertijden niet gegarandeerd kunnen worden. Graag verzoeken wij u de levertijd te verhogen naar minimaal 35 weken. Extra opmerking hierbij is wel dat indien er sneller geleverd kan worden, dit dan ook gedaan wordt.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Levertijd wordt bepaald op maximaal 40 weken
- Nr:** 21
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 70 vooras  
**Vraag**  
U vraagt een hydraulische lucht geveerde vooras. Wij nemen aan dat u een luchtgeveerde vooras bedoelt, aangezien hydraulisch geveerde vooras niet leverbaar is/bestaat?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Wij vragen een luchtgeveerde vooras. Als de omstandigheden er om vragen moet de vooras aangedreven kunnen worden.
- Nr:** 22
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 133  
**Vraag**  
Een levertijd van maximaal 22 weken is bij dit voertuig niet realiseerbaar. Wij verzoeken u de maximale levertijd te verlengen naar 36 weken.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Levertijd wordt bepaald op maximaal 40 weken
- Nr:** 23
- Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** Eis 83  
**Vraag**  
Is het ook toegestaan om de uitlaat aan de rechterzijde te plaatsen waarbij de uitlaatmond van het hoogstaplateau af is gericht?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 06-09-2018

Het is toegestaan om de uitlaat rechtsonder de situeren

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Eis 74

24

**Vraag**

De eis van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelmvormer levert m.b.t. de toegestane aslasten en het motorvermogen een aantal beperkingen op. Bij deze automaat zijn de toegestane aslasten lager dan bij bijvoorbeeld een gerobotiseerde handbak. Dit betekent dat het maximale GVW bij een automaat met hydraulische koppelmvormer 28 ton is. Bij een gerobotiseerde versnellingsbak is het maximale GVW 36/37 ton.

Daarnaast bedraagt het maximale motorvermogen bij een automaat met hydraulische koppelmvormer slechts 260 kW i.p.v. de gevraagde 300 kW.

Wij willen u dan ook verzoeken om ook een gerobotiseerde handbak toe te staan waarbij bovenstaande beperkingen niet gelden

**Antwoord****Vrijgegeven:** 06-09-2018

De eis, voor een koppelmvormer komt te vervallen, waardoor de door u geschetste problematiek zich niet meer voordoet.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Eis 1.1

25

**Vraag**

U omschrijft hier de cabinekleur cremewit als RAL9201. Moet dit niet RAL 9001 zijn?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 06-09-2018

Dit is correct, de cabinekleur moet RAL 9001 zijn.

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Eis 69

26

**Vraag**

Onze cabine heeft een lage ergonomische instap die is voorzien van drie treden. Is dit akkoord?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 06-09-2018

Niet akkoord, wij willen een cabine met maximaal 2 treden.

**Nr:****Categorie** Aanbestedingsprocedure**Betreft** Inkoopvoorwaarden/Overeenkomst

27

**Vraag**

Bij de aanbestedingsstukken ontbreken de Inkoopvoorwaarden en de concept overeenkomst voor de aanschaf van het voertuig.

Kunt u deze alsnog beschikbaar stellen?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 06-09-2018

deze zijn bij het publiceren van de nota toegevoegd

**Nr:****Categorie** Eisen en criteria**Betreft** 133

28

**Vraag**

De door u gevraagde levertijd is niet te realiseren. Wij willen u vragen de levertijd aan te passen naar 40 weken na definitieve bestelling.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 06-09-2018

Levertijd wordt bepaald op maximaal 40 weken

**Nr:**  
29  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 116+121  
**Vraag**  
Kunt u uitleggen welke hoeveelheid PTO uren wij aan dienen te houden voor zowel het contract als de te verwachten stilstandtijd? Deze uren dienen in onze ogen gelijk te zijn.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Eis 121 laten wij vervallen. Totaal gaat het over 1000 PTO uren, kraan en haakarm tezamen

**Nr:**  
30  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 42+66  
**Vraag**  
U vraagt hier een vaste bumper. Kunt u ons uitleggen hoe u met uw huidige voertuig, binnen geldende wet en regelgeving deze variatie van containers vervoert icm een vaste bumper?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Dit vindt plaats door middel van een uitklapbare achterbumper

**Nr:**  
31  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 64  
**Vraag**  
Is het ook toegestaan hier een elektrische driewegkraan aan te bieden?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Dit is toegestaan

**Nr:**  
32  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 40  
**Vraag**  
U beschrijft hier een dubbele hoogsta met verbinding. Echter een z kraan vouwt zich op achter de cabine, waarbij de knijperbak op de locatie komt waar u uw rechter hoogsta bedacht heeft. Wij verzoeken u deze eis aan te passen in: het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau incl. beveiliging aan de bestuurderskant van het voertuig.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Links Hoogsta bediening. Rechts opklapbaar plateau in overleg te plaatsen

**Nr:**  
33  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 29  
**Vraag**  
Kunt u aangeven wat u bedoeld met een extra sterke deurvang?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-09-2018  
Deze eis laten wij vervallen

**Nr:**  
34  
**Categorie** Eisen en criteria  
**Betreft** 25  
**Vraag**

U vraagt hier om slanghaspels. Bij een door u uitgevraagde Z kraan (eis 23 icm eis 28) lopen de slangen door de giek, echter niet door middel van slanghaspels. Is deze variant toegestaan?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Deze variant is toegestaan

**Nr:**

**Categorie** Aanbestedingsprocedure

**Betreft** tweede nota van inlichtingen

35

**Vraag**

Is het mogelijk om in een tweede ronde vragen te stellen?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 06-09-2018

Het is mogelijk om vragen te stellen over de gegeven antwoorden. u Wordt hiervoor t/m 12 september in de gelegenheid gesteld. Nieuwe vragen worden niet in behandeling genomen.