

Programma van eisen aanbesteding vrachtauto gemeente Meerijstad 2018-312

Algemene eisen

- 1 De cabine is uitgevoerd in Wit Ral RAL 9201 cremewit.
- 2 Het haakarmsysteem en het chassis uitgevoerd in grijs of zwart.
- 3 Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de Opdrachtgever.
- 4 Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de Opdrachtgever.
- 5 Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
- 6 Het voertuig voldoet aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden.
- 7 In de inschrijving dient een voor-, zij- en achteraanzicht tekening te worden bijgevoegd, met daarin aangegeven de belangrijkste afmetingen in millimeters.
- 8 Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
- 9 Het compleet opgebouwde voertuig dient minimaal te voldoen aan de geldende Arbo eisen voor voertuigen met en haakarmsysteem en een laadkraan.
- 10 Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
- 11 Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
- 12 Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, haakarmsysteem en laadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
- 13 Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreuk beveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.
- 14 Het voertuig mag niet voorzien zijn van belettering of reclame van de fabrikant of leverancier, uitgezonderd merk en type (zo minimaal mogelijk).
- 15 Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
- 16 De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar. Gedurende de technische levensduur dient het voertuig bestand te zijn tegen de inwerking van strooizout, waarbij de functionaliteit gehandhaafd blijft.
- 17 Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever.
- 18 Het voertuig voorzien te zijn van een 10 liter watertank met kraan, zeepdispenser, brandblusser 6kg in een afsluitbare transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) en een verbanddoos type B. Plaatsing van deze componenten in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
- 19 Op het voertuig zijn een schep en een bezem / hark / inklapbaar stoklader gemonteerd in een opberg voorziening of door middel van beugels. Plaatsing na gunning in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
- 20 Overstap van cabine naar Hoogst plateau
- 21 Totaal voertuig niet langer dan tien meter

Eisen t.b.v. de autolaadkraan

22	De laadkraan voldoet aan NEN-EN 12999:2009.
23	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van tenminste 8,40 meter, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. De laadkraan kan eenvoudig worden opgevouwen achter de cabine, met de grijper aan de laadkraan gemonteerd.
24	Het hefvermogen op de reikwijdte van 8,40m bedraagt tenminste 18 tonmeterkraan.
25	De laadkraan is uitgevoerd met slanghaspels/trommels. De slangen zijn inwendig in de laadkraan geplaatst voor een optimale bescherming..
26	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental. De afstandbediening is tevens voorzien van een start/stop schakelaar waarmee de voertuigmotor via de afstandbediening kan worden gestart en gestopt.
27	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van tenminste 3.000kg en een afneembare lasthaak.
28	De kraan dient geschikt te zijn voor gebruik van de HB100 nieuw grijperbak, en de huidige pallethaak boomklem en steenklem . Deze opnamestukken kunnen worden bekeken , na telefonische afspraak (tel.nr. 0413-381871/ 0613897717 de heer C. van den Bogert ,op locatie Gemeentewerf Sint-Oedenrode
29	Een extra sterke deurvang
30	De kraan is voorzien van van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De bediening van de steunpoten (uitschuiven en afstempelen) geschiedt via de draadloze afstandbediening.
31	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van steunpootsignalering om weggrijden met uitgeschoven steunpoten te voorkomen plaats in de cabine in overleg.
32	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
33	Aan beide zijden van het voertuig is tevens een kunststof stempelplaat met opberghouder voorzien.
34	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
35	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
36	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering door middel van een rode lamp op het dashboard.
37	Twee werkklampen gemonteerd aan weerszijden op de kolom (beide kanten één ledverlichting).
38	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met heupband.
39	Radiografische afstandbediening geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
40	Hoogst plateau (catwalk) voorzien van een hoogstabeveiliging (inclusief beknellingsgevaar), beschermbeugel en trap achter de cabine. De trap bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig. Vanaf deze trap kunnen zowel het linker- als rechter hoogstapplateau eenvoudig worden bereikt. Exacte uitvoering in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
Eisen t.b.v. het haakarmsysteem	

41	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 4.000 tot 6.300
42	Er zal af en toe een container van ± 7000 mm en een maximale containerhoogte van 2.600 mm vervoerd, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
43	De kiphoeck van het systeem bedraagt minimaal 45 graden.
44	Het haakarmsysteem is voorzien van een inrichting die het schuiven met bakken op het systeem soepel (wrijvingsarm) laat verlopen.
45	Het haakarmsysteem is voorzien van een zogenaamde snelgang voor lege bakken.
46	Het systeem is voorzien van een binnen naar buiten borging. Deze borging kan niet worden ontgrendeld indien het systeem in de kipstand staat.
47	Haakhoogte 1.450 mm.
48	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 25 ton.
49	De haak van het haakarmsysteem systeem is voorzien van een vanuit de cabine bedienbare veiligheidspal.
50	Tijdens het rangeren is het mogelijk om de haak in hoogte te verstellen tijdens het rijden.
51	kunststoffen spatborden over de assen(Incl antispray spatlappen).
52	Een degelijke zijafscherming met antislip profiel aan de bovenzijde.
53	Een zeilenrek voor tenminste 2 netten.
54	Zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
55	Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis van het chassis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
	Een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
56	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op/in de bumper gemonteerd, aan de linker- en rechterzijde. Daarnaast is tegen de cabine ook een werkklamp gemonteerd.
57	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
58	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
59	Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
60	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische bediening van de kleppen van verschillende containers (Multifaster), plaatsing linksachter op het chassis. De Multifaster is voorzien van een beveiliging zodat het niet mogelijk is de container af te zetten met aangekoppelde Multifaster
61	Een pneumatische klepvergrendeling .
62	De hydraulische pomp is energiebesparend uitgevoerd en is beveiligd tegen overbelasting.
63	Alle hydraulische componenten maken gebruik van hetzelfde hydraulische systeem. Het hydraulische systeem is uitgevoerd met één tank. Het hydraulische vloeistof niveau is eenvoudig af te lezen aan de buitenzijde van het voertuig. Bij een te laag hydraulische vloeistof niveau klinkt er een akoestisch alarmsignaal in de cabine.
64	Het omschakelventiel (laadkraan of haakarmsysteem) is luchtbediend.
65	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.
66	Het voertuig is voorzien van een vaste bumper, waarbij het niet mogelijk is dat tijdens het storten van de afzetcontainer materiaal op de achterbumper te storten zie E39.
67	De achterlichten en achterbumper dienen zoutbestendig te zijn uitgevoerd in RVS, goedgekeurd kunststof of te zijn gegalvaniseerd.
	Eisen t.b.v. het chassis

68	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.300 mm. Korter is wenselijk.
69	Ruime dag cabine met lage instap (twee treden)
70	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde assen waarvan de laatste achteras gedwongen gestuurd is uitgevoerd. 1• hydraulische lucht geveerde as 2•trippelstel gestuurd voor en naloop as
71	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt tenminste 17.000 kg.
72	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 300 kW in EEV uitvoering. Schoner is wenselijk.
73	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van het haakarmsysteem en de laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
74	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (geen gerobotiseerde handbak), zonder koppelingspedaal
75	Met kruipversnelling .
76	Het voertuig is voorzien van een motorrem gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Dit mechanisme is in- en uitschakelbaar. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
77	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 8 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 200 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
78	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
79	De Adblue tank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben
80	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
81	Bij elke voorraadtank diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
82	Het is eenvoudig om het motoroliepeil te controleren voordat het voertuig gestart wordt.
83	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht aan de linkerzijde en de uitlaatmond van het hoogstaplateau af gericht.
84	Goed af te lezen breedbeeld kleuren 1 achteruitrijcamera incl. gecombineerde 2 zijzicht camera met kleuren monitor (LCD) op het dashboard. Bediening van de camera is zo geschakeld dat bij het inschakelen van de achteruitversnelling deze omschakelt naar de achteruitrijcamera en als je vooruitrijdt de camera beeld naar achteren weergeeft. 3 een camera plaatsen bij de afzetrollen 4 camera op de cabine naar achteren gericht Plaatsing na gunning in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
85	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.

86	Het voertuig wordt afgeleverd met een Nato stekker (24Volt) aan de voorzijde, t.b.v. een sneeuwploug. De levering en montage van de DIN plaat maakt geen onderdeel uit van deze aanbesteding.
87	Aan de achterzijde dient het voertuig te worden voorzien van een 7-polige stekker ten behoeve van een zoutstrooier.
88	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een rangeerkoppeling (40mm) zonder elektrische en pneumatische aansluitingen.
89	In de achterwand van de cabine zijn zoveel mogelijk ruiten gemonteerd voor een goed zicht naar achteren.
90	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).
91	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsel.
92	
93	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting)
94	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal.
95	Geen reservewiel.
96	Op de trek assen van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel profiel gemonteerd.
97	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
Gebruikerscomfort	
98	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeur- en een vaste bijrijderstoel. De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en voorzien van minimaal: <ul style="list-style-type: none"> • Sneldaal inrichting bij in- en uitstappen. • Verstelling in de lengterichting. • Verstelling in verticale richting. • Hoekverstelling van de rugleuning. • Aan de dijbeenlengte aan te passen verstelbaar stoelkussen. • Geïntegreerde hoofdsteun. • Geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel. • Pneumatische bediening van de lendesteun.
99	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met pollenfilter af fabriek De cabine is voorzien van zonwerend glas.
100	Het voertuig is voorzien van een RadioCD speler met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers en USB aansluiting met functie bluetooth handsfree op het front en stuurwiel.
101	Op het dashboard is een 12 Volt aansluiting voorzien.
102	Het track en trace systeem (Ctrack) van het huidige voertuig dient door opdrachtnemer uit het huidige voertuig te worden gedemonteerd en in het nieuwe voertuig te worden ingebouwd en aangesloten.
103	De rechter (hoofd)buitenspiegel is vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker en rechter (hoofd) buitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming.
104	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
105	De cabine is voorzien van een handbediend metalen of kunststof ventilatieluik (geen transparant glas) op het dak.

106	Kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
107	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
108	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
109	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
110	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
111	Het voertuig is voorzien van LED -flitser rond om in (kleur oranje) aan de voorzijde op de cabine, twee LED-flitsers aan de voorzijde gemonteerd in de grille en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). Optische signalen conform CROW ECE 65 klasse 1.
112	Het voertuig voldoet minimaal aan de ARBO richtlijnen (2002/44/EG) inzake trillingsbelasting onder gebruikersomstandigheden vergelijkbaar aan die van de Opdrachtgever.
113	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
114	De zijmarkering is uitgevoerd middels LED-verlichting.
Aftersales	
Garantie, onderhoud en reparatie	
115	De garantietermijn op het complete voertuig (chassis, haakarmsysteem en laadkraan) bedraagt tenminste 12 maanden.
116	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis, haakarmsysteem en laadkraan zijn inbegrepen, alsmede vervanging van lampen en het tussentijds bijvullen van vloeistoffen, inclusief banden. Het contract dient gebaseerd te zijn op een looptijd van 10 jaar, 500 PTO uren per jaar en 15.000 km/jaar. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.
117	Voor het reparatie en onderhoudscontract zal jaarlijks een opdracht worden verstrekt. De prijsaanpassing voor het reparatie en onderhoudscontract betreft uitsluitend de voorgeschreven prijsindexatie.
118	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Afrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren zal er een herrekening van het contract plaatsvinden.
119	De voorwaarden van het contract zijn bijgevoegd. De contractvoorwaarden zijn afgestemd op de eisen en wensen m.b.t. de aftersales.
120	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij Opdrachtnemer.
121	Inschrijver levert een overzicht aan van het maximaal aantal dagen per jaar dat het voertuig buiten gebruik is als gevolg van alle redelijkerwijs te verwachten reparaties, storingen en onderhoud aan het complete voertuig (chassis, haakarmsysteem en laadkraan (10 jaar, 15.000km per jaar en 400 PTO uren per jaar). Opdrachtgever streeft naar een optimale inzet en bedrijfszekerheid van het voertuig.
122	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonden, na 17.00, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met Opdrachtgever overdag uitgevoerd worden.

123	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
124	Indien het voertuig door een reparatie (uitgezonderd schades en reparaties ten gevolge van onoordeelkundig gebruik) langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver draagt zorg voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig met een haakarm en laadkraan waarmee de afzetcontainers van de opdrachtgever vervoerd kunnen worden).
Onderdelen	
125	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 uur ter plaatse van het servicesteunpunt voor Opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft Opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel minimaal gelijkwaardig, te (laten) monteren (in onderling overleg) om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Instructie / opleiding	
126	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 5 gebruikers.
127	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten mee voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
Servicedienst	
128	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is.
129	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van Opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
130	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen in de van de opdrachtgever altijd binnen 60 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
Technische ondersteuning	
131	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
132	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Levertijd	
133	De totale levertijd van de auto inclusief haakarm en kraan bedraagt maximaal 22 weken na definitieve gunning.
134	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
135	Indien Inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij Inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.