

Aanbesteding Purchase of a low temperature hydrogen fuel cell for the MS Emeli
Aanbestedende Dienst: Stichting Dunamare Onderwijsgroep
Referentie:

Omschrijving:

This purchase procedure concerns the purchase of the hydrogen fuel cell.

Toelichting:**Nr:**

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Pag 2, aantoonbare markt ervaring

1

Vraag

Wij nemen aan dat u hiermee doelt op aantoonbare ervaring in de maritieme markt. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 26-07-2018

Deze ervaring hoeft niet beperkt te zijn tot de maritieme markt.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Toegang tot de installatie

2

Vraag

Fuel Cell systemen zijn kwetsbare en veiligheidsrelevante apparaten met een hoogwaardig veiligheidsconcept. Kunt u bevestigen dat er enkel aan de machines gewerkt wordt door ter zake deskundig en gecertificeerde personen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 26-07-2018

Het uitgangspunt is dat het systeem aangesloten kan worden obv de handleiding. Alleen geschoold personeel kan actief zijn in het interne systeem.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Nederlandstalige Support organisatie

3

Vraag

Waterstof energiesystemen introduceren een nieuw type veiligheidsconcept in de maritieme wereld waarover duidelijk en zonder onbegrip gecommuniceerd moet kunnen worden. Om onveilige situaties te voorkomen zouden wij voor willen stellen dat u de verplichting opneemt dat Opdrachtnemer beschikt over een Nederlandstalige support organisatie. Bent u bereid deze aanbeveling over te nemen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 26-07-2018

Nee, niet akkoord.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Support on-site

4

Vraag

Uw aanbestedende documenten spreken vooralsnog niet over de beschikbaarheid van on-site support. Wij wensen u stellig aan te raden om een eis op te nemen dat opdrachtnemer beschikt over een support organisatie die in geval van nood of spoed binnen een acceptabele straal in het bereik is (voortsel 4 uur tot locatie). Bent u bereid deze aanbeveling over te nemen?

Antwoord
Nee, niet akkoord.

Vrijgegeven: 26-07-2018

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 12, Sectie 23 - Intellectueel eigendom
Vraag

5

Gelet op de aard van deze overeenkomst lijkt een dergelijke bepaling ter zake eigendom en overdracht van intellectueel eigendom ongepast. Wij stellen voor om na gunning in gesprek te treden over een redelijke en billijke attributie van de intellectueel eigendomsrechten die past bij de aard van het onderhavige project. Waarbij het vertrekpunt is dat het intellectueel eigendom van de Opdrachtnemer ter zake het Fuel Cell systeem altijd bij haar blijft. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord
Nee, niet akkoord.

Vrijgegeven: 26-07-2018

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 14 - Sectie 21.5 en 21.6 Gedeeltelijke ontbinding en terugbetaling
Vraag

6

Gelet op de aard van de onderhavige overeenkomst lijkt het ons reëel dat in geval van opzegging door Opdrachtgever, Opdrachtnemer gecompenseerd wordt voor reeds gemaakte kosten alsmede voor gedeerde winsten en dat Opzegging en Ontbinding enkel onder deze voorwaarden is toegestaan. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord
Nee, niet akkoord.

Vrijgegeven: 26-07-2018

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 13, 21.1 Gedeeltelijke ontbinding
Vraag

7

Gelet op de aard van de onderhavige levering lijkt een bepaling die het toestaat om deze overeenkomst eenzijdig en gedeeltelijk te ontbinden niet aan de orde. Bent u ertoe bereid deze bepaling te laten vervallen?

Antwoord
Nee, niet akkoord.

Vrijgegeven: 26-07-2018

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 13, Sectie 20. Overmacht
Vraag

8

De huidige formulering van artikel 20 geeft een kapstok voor een oneindige definitie van overmachtsituaties. Wij stellen voor de clause aan te passen door het verwijderen van de zinsnede [in ieder geval]. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord
Nee, niet akkoord.

Vrijgegeven: 26-07-2018

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 13, Gevolgschade
Vraag

9

De huidige formulering van de Contractvoorwaarden bevatten geen uitsluitel voor aansprakelijkheid ter zake gevolgschade. Wij stellen voor om een dergelijke gevolgschade expliciet uit te sluiten. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord
Nee, niet akkoord

Vrijgegeven: 26-07-2018

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pas 13, 19.3 Aansprakelijkheid
Vraag

10

Wij stellen voor dat de productaansprakelijkheid wordt beperkt tot de hoogte van de totale aanneemsom onder deze overeenkomst. In het ergste geval is deze te beperken tot de maximale hoogte van de aansprakelijkheidspolis van de Opdrachtnemer. Kunt u aangeven dat een dergelijke maximalisatie voor u akkoord is?

Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
De aansprakelijkheid wordt beperkt tot drie maal de opdrachtsom.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 11, 18.1 Boete
Vraag

11

De boeteclausule is momenteel erg ongebalanceerd gedefinieerd in het voordeel van de Opdrachtgever. Onze ervaring leert dat veel vertragingen voortkomen ofwel uit wijzigende specificaties vanuit Opdrachtgever of aanvullende verzoeken vanuit Klasse of Vlag. Bent u ermee akkoord dat enkel boetes mogen worden opgelegd wanneer die verband houden met wanprestatie van Opdrachtnemer en dat hiervan geen sprake kan zijn bij een aanwijsbare relatie met door Opdrachtnemer gestelde wijzigingen of aanvullende normatieve en juridische eisen?

Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
Nee, niet akkoord.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 5, 11.6 Direct opeisbare boete
Vraag

12

Uw Contractvoorwaarden bieden ruimte aan het opleggen van een nader te bepalen en ongelimiteerde direct op eisbare som. Echter, in Nederland en onder Nederlands recht hebben wij voldoende voorzieningen om een rechter in redelijkheid en billijkheid een dergelijke boete op te laten leggen. Wij stellen voor om dit artikel te schrappen en een eventuele beboeting allereerst in goed overleg te verkennen en in een extreem geval aan de ter zake bevoegde rechter te laten. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
Nee, niet akkoord.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 5 - 11.5 Gegevens
Vraag

13

De formulering van dit artikel kan gelezen worden als een claim op alle ter zake relevante kennis die voor de leverancier benodigd zijn. Echter, de benodigde documentatie in het Request for Proposal is reeds voldoende beschreven op pagina 2. Kunt u bevestigen dat deze gegevens volstaan (met aanvulling van de door ons gestelde suggesties)?

Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
Nee, niet akkoord.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 5, Sectie 11.1 -Geheimhouding

- 14 **Vraag**
De Contractvoorwaarden stellen een eendimensionele geheimhoudingsclausule voor. Gelet op de mate van technisch-commerciele diepgang van deze opdracht, alsmede de concurrentiegevoeligheid zouden wij voor willen stellen dat de geheimhouding twee richtingen uitwerkt en dat verdere geheimhouding overeengekomen wordt in de uiteindelijke leverovereenkomst. Bent u daarmee akkoord?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 26-07-2018**
Nee, niet akkoord.
- Nr:**
- 15 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 3, Mail contact
Vraag
Het Bestek geeft een ander e-mailadres dan het officiële publicatiedocument. Gelet op de naamstelling in het emailadres nemen we aan dat we voor verdere communicatie (anders dan via TenderNed) gebruik kunnen maken van m.steeneken@dunamare.nl kunt u bevestigen dat dit juist is?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 26-07-2018**
Dit is juist.
- Nr:**
- 16 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 3, Criteria
Vraag
Zoals eerder gesteld stellen wij voor dat er enkele aantoonbare bewijsstukken worden uitgevraagd om hit-en-run aanbiedingen te voorkomen. Concreet stellen wij voor dat een eerder afgegeven klassecertificaat wordt opgevraagd voor een brandstofcelsysteem voor een schip varend onder de Nederlandse vlag. Bent u daarmee akkoord?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 26-07-2018**
Nee, niet akkoord.
- Nr:**
- 17 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 3, kalender
Vraag
De procurement procedure houdt op bij levering on-site, maar het betalingsschema is mede opgehangen aan de succesvolle installatie. Is er informatie te delen over hoe de verdere installatie, en in bedrijfsstelling is voorzien?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 26-07-2018**
De wijze van installatie wordt afgestemd. De check op installatie en het in bedrijf stellen van de FC wordt door de leverancier van de FC gedaan.
- Nr:**
- 18 **Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 2, DC/DC optie
Vraag
In uw beschrijvend document stelt u dat de DC/DC converter een optie is. Echter, in de gangbare termen van brandstofcelsystemen is de DC/DC boost converter een onderdeel van een grotere elektrische balance of plant (E-BoP). Kunt u bevestigen dat ook andere e-BoP componenten zoals eventuele sinusfilters, trafo's, capaciteit, vermogensdiodes, etc. (alles dat normaal in het converter cabinet is opgenomen) onderdeel is van de door u uitgevraagde optie?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 26-07-2018**
Het uitgangspunt bij deze uitvraag is dat er sprake is van een standaard product. Dit product levert een output in een zekere VDC range. Om op het gewenste voltage te komen kan een step up converter noodzakelijk zijn die we als een optie definiëren.

- Nr:** 19
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 2, documentatie
- Vraag**
In de door u opgenomen leveromvang ontbreekt de verplichting tot het opnemen van een Nederlandstalige product manual. Wij stellen voor - mede gelet op het bedoelde educatieve gebruik - om een dergelijke formulering als ook een Nederlandstalige veiligheidstraining als absoluut onderdeel van de leveromvang op te nemen. Bent u bereid deze aanbeveling over te nemen?
- Antwoord** Nee, niet akkoord.
- Vrijgegeven:** 26-07-2018
-
- Nr:** 20
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 2, assemble on site
- Vraag**
Wat is bedoeld met ... will assemble the plug and play container on site. ? Wordt het door ons geleverde systeem ingebouwd in een container met de andere sub-systemen? Welke ondersteuning is voorzien vanuit de leverancier?
- Antwoord** Alle, of een deel van de, subsystemen worden in een container geplaatst. Dit wordt afgestemd.
- Vrijgegeven:** 26-07-2018
-
- Nr:** 21
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 2, Hydrogen safety system
- Vraag**
Gelet op het bedoelde gebruik van het schip (educatie in Nederland) zouden we voor willen stellen dat u hier van de deelnemers als bewijslast (bij inschrijving in te dienen) vraagt om een beschrijving van een eerder klasse geaccepteerd veiligheidsconcept. Bent u bereid dit als eis op te nemen?
- Antwoord** Nee, deze eis wordt niet opgenomen.
- Vrijgegeven:** 26-07-2018
-
- Nr:** 22
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 2, aantoonbare markt ervaring
- Vraag**
Wij stellen voor dat u als akte van aantoonbare ervaring een afschrift vraagt van een eerder gegeven klasse goedkeuring voor een brandstofcelsysteem t.b.v. een schip varende onder Nederlandse vlag. Bent u bereid dit als eis op te nemen?
- Antwoord** Nee, niet akkoord.
- Vrijgegeven:** 26-07-2018
-
- Nr:** 23
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft pag 2, betreft levensduur
- Vraag**
De huidige levensduureis van 10.000 draaiuren komt ons wat laag over gelet op de behoefte van de maritieme markt. Wij zouden voor willen stellen dat u deze eis aanscherpt aan een (in-situ) aantoonbare levensduur van 20.000 uur te einde een voor de maritieme markt relevant systeem in de markt te zetten. Bent u het daarmee eens en wenst u deze eis over te nemen?
- Antwoord** Nee, niet akkoord. Indien u een hoger aantal draaiuren aanbied, dan komt deze aanvullende kwaliteit tot uitdrukking in punten onder 'Technical performance'.
- Vrijgegeven:** 26-07-2018

- Nr:** 24
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft 2, Omgevingscondities
Vraag
Kunt u aangeven waar de voorgenomen locatie in het schip zich bevindt en kunt u tevens bevestigen dat wij er gevoegelijk vanuit kunnen gaan dat het schip zal (blijven) opereren in West Europa?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 26-07-2018
De voorgenomen locatie is Nederland. U kunt er vanuit gaan dat het schip zal blijven opereren in West Europa.
- Nr:** 25
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 2, betreft Power Requirements
Vraag
Wij gaan er vanuit dat de 30 kWe power requirement bedoeld is al een 'Stack Rated Power Requirement' die bij einde levensduur nog aantoonbaar gehaald moet kunnen worden. Kunt u dat bevestigen?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 26-07-2018
Ja, dat bevestigen wij.
- Nr:** 26
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft pag 2, betreft scope of Work
Vraag
Is de container een onderdeel van de voorgenomen scope of supply of wordt de Fuel Cell door het consortium ingebouwd in een (dus niet mee te leveren) container?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 26-07-2018
De levering van de container wordt door het consortium verzorgd.
- Nr:** 27
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft 2, betreft scope of Work
Vraag
Onder de engineering en productie clause wordt gesproken over een batterij systeem. Wij maken hieruit op dat de Fuel Cell bedoeld is om toegepast te worden in een systeem waarin ook een batterijbank zit. Echter, deze kan ook gelezen worden alsof de leverancier mede gevraagd wordt om een batterij als onderdeel van haar scope te hebben. Kunt u bevestigen dat onze veronderstelling correct is en dat er geen behoefte is aan het onder deze opdracht meeleveren van een batterij?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 26-07-2018
De batterij valt niet onder de scope of supply.
- Nr:** 28
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 2, betreft scope of Work
Vraag
Kunt u aangeven waar de voorgenomen plaatsing van de container is voorzien (boven- of beneden deks)? En welke footprint er beschikbaar is voor plaatsing?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 26-07-2018
Levering van de container is geen onderdeel van de uitvraag.

- Nr:**
29
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft 2, betreft scope of Work
Vraag
U stelt dat u een gecontaineriseerde oplossing zoekt. Wordt hier met container bedoeld op een ISO standaard specifieke container (bijv. 10 voets ISO container)?
Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
Levering van de container is geen onderdeel van de uitvraag.
- Nr:**
30
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 1, betreft Beoordelingscomité
Vraag
Kunt u met ons delen hoe het beoordelingscomité is samengesteld en welke partijen daarin zitting hebben?
Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
De samenstelling van het comité is niet relevant voor uw inschrijving. Het is een representatieve afvaardiging van het consortium.
- Nr:**
31
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 1, betreft relatie tot de Class Society
Vraag
Kunt u bevestigen dat de relatie met de klasse in eerste instantie ligt bij de consortium leden en in de tweede plaats bij de opdrachtnemer onder deze overeenkomst? Kunt u de rol die u ziet voor de leverancier in deze relatie duiden?
Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
Dit bevestigen wij. De rol van de leverancier is die van onderaannemer. Wij vragen u alle benodigde documenten, certificaten, attesten, en dergelijke, aan te leveren.
- Nr:**
32
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft 1, betreft Class Society ID
Vraag
Indien een Class Society betrokken is, welke society betreft dit en welke ter zake relevante regels zijn er met deze Klasse overeengekomen?
Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
Dit is niet relevant voor uw inschrijving
- Nr:**
33
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 1, betreft Class Society
Vraag
Is de MS Emeli momenteel voorzien van een Klassekeur en is een klasse (her-)keuring voorgenomen voor de MS Emeli na inbouw van het Fuel Cell systeem?
Antwoord **Vrijgegeven:** 26-07-2018
De herkeuring vindt plaats in twee fases en valt buiten deze uitvraag
- Nr:**
34
- Categorie** Aanbestedingsprocedure
Betreft Pag 1, betreft de relatie tot de vlag
Vraag

Op basis van uw "Request for Proposal" gaan wij er vanuit dat de discussies met de vlag en de acceptatie van de voorgenomen wijzigingen in eerste aanleg wordt geregeld door de deelnemers in het MariGreen consortium en dat de leverancier onder deze overeenkomst hier slechts in faciliteert middels het delen van informatie en het leveren van ondersteunende diensten. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord

Vrijgegeven: 26-07-2018

Dat bevestigen wij.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Pag 1, betreft betrokkenheid van de vlag

35

Vraag

Kunt u aangeven of - en in welke mate - er reeds contact geweest is met de Inspectie Leefomgeving en Transport ter zake de toelating van de voorgenomen aanpassingen aan het schip?

Antwoord

Vrijgegeven: 26-07-2018

Er is contact via de keurende instantie.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Pag 1, betreft Vlag

36

Vraag

Kunt u bevestigen dat de MS Emeli vaart onder de Nederlandse vlag en dat de Inspectie Leefomgeving en Transport bevoegd gezag is ter zake de acceptatie van eventuele wijzigingen aan de MS Emeli?

Antwoord

Vrijgegeven: 26-07-2018

De MS Emeli vaart onder de Nederlandse vlag. Dit is verder niet relevant voor uw inschrijving.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Openbaarheid van antwoorden

37

Vraag

Wij gaan er vanuit dat - gelet op de transparantierichtlijnen van de aanbestedende procedure - onze vragen en daarop uw antwoorden alsook de vragen en antwoorden van andere deelnemende partijen in openbaarheid met alle deelnemers wordt gedeeld. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord

Vrijgegeven: 26-07-2018

Dat bevestigen wij.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Deelnemers

38

Vraag

Kunt u aangeven hoeveel partijen het request for proposal hebben aangevraagd en hebben ontvangen?

Antwoord

Vrijgegeven: 26-07-2018

Nee.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft Relatie van documenten

39

Vraag

Uw pakket van aanbestedende documenten bevat zowel een 'Request for Proposal' als ook een set van algemene Contractvoorwaarden. Wij gaan er vanuit dat in geval van strijdigheid tussen beide documenten het meer concrete document (lees: de Request for Proposal) prevaleert. Kunt u bevestigen dat deze veronderstelling gerechtvaardigd is?

Antwoord

Vrijgegeven: 26-07-2018

Dat bevestigen wij.