

Aanbesteding: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg
 Aanbestedende dienst: gemeente 's-Hertogenbosch
 Referentie: 7875354

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
166	Alle percelen	Na aanleiding van rectificatie is het niet duidelijk welke offertes met welke looptijd ingediend moeten worden. Er staat op het prijzen blad namelijk nog steeds een looptijd van 48 maanden. Kunnen jullie duidelijk aangeven wat de looptijd voor de offerte moet zijn voor restwaarde, ROB en lease.	Zoals aangegeven in de eerste nota zal de TCO in het geval van koop worden berekend over een periode van 7 jaar; de periode waarover het voertuig wordt afgeschreven i.r.t. het verwachte jaarkilometrage. Het is de aanbestedende dienst bekend dat leasecontracten vaak niet langer dan 48 of maximaal 60 maanden lopen. Het staat de inschrijver echter vrij om, in afwijking van deze gangbare termijnen, een leasecontract, ROB en restwaarde met een looptijd van 84 maanden aan te bieden. In ieder geval wordt het aangeboden maandleasebedrag, ongeacht de looptijd van de leaseovereenkomst, meegenomen in de TCO-berekening over een gebruiksperiode van 7 jaar. Dus bij een leasecontract van 4 jaar wordt het maandleasebedrag vermenigvuldigd met 84 en zo meegenomen in de TCO-berekening.
167	Eis 6.10 Alle percelen	Indien inschrijver een achteruitrijcamera aanbiedt mogen dan de parkeersensoren komen te vervallen? De ervaring leert dat bij een open laadbak vanwege stof en vuil een camera beter functioneert dan parkeersensoren.	Parkeersensoren komen <u>niet</u> te vervallen.
168	Pve / Bijlage 2 / Perceel 1 / eisen laadruimte	Wij nemen aan dat op het laadvolume van 3,25 m3 ook een tolerantie van 5% is toegestaan. Is deze aanname correct?	Dat is correct.
169	Bijlage prijzenblad	Uit uw antwoord blijkt dat ook de verzekering dient te worden meegenomen in de lease-aanbieding. Om een juiste premie te kunnen hanteren verzoeken wij u om inzicht te geven in de schadelast van de afgelopen 3 jaar.	Voor zover beschikbaar zijn de overzichten toegevoegd. Het schadebeeld 2017/2018 van Meijerijstad bedroeg 16 schadegevallen voor in totaal €14.548,= incl. 5 vrachtwagens (staan niet op het overzicht).

170	Uw antwoorden op de vragen 15, 96, 150, 151 en 152.	<p>Alle bovengenoemde vragen hebben betrekking op SROI. Alle vragenstellers hebben gegronde redenen genoemd om deze eis te laten vervallen. Dit is ook in lijn met het beleid hierop van de Rijksoverheid die alleen SROI uitvraagt bij Opdrachten waar een arbeidscomponent inzit. Hierop worden 3 verschillende antwoorden gegeven. Het antwoord op vraag 15 is dat de vraag wordt doorgezet naar betreffende coördinatoren en dat indien SROI dubbelop is de eis komt te vervallen. Ook het antwoord op vraag 150 dat Inschrijver maar van inschrijving moet afzien als hij de hiermee gepaard gaande bedrijfsrisico's niet wenst te dragen is niet acceptabel. Inschrijver moet van te voren een inschatting kunnen maken. Veel Gemeenten die SROI eisen hebben hiervoor drempelbedragen. Deze variëren van € 50.000,- tot € 250.000,- Echter door de wijze van aanbesteden met verschillende percelen en minicompetities en onduidelijkheid of het koop of lease van de voertuigen wordt is voor Inschrijver dus geen inschatting te maken. Op basis van bovenstaande verzoeken wij u alsnog de eis inzake SROI te laten vervallen.</p>	<p>De betreffende vragen, met uitzondering van 96, gaan deels uit van de stelling dat deze aanbesteding uitsluitend leveringen betreft. Dat is onjuist. De te sluiten overeenkomsten kennen een aanzienlijke arbeidscomponent, namelijk het onderhoud aan de voertuigen. Dit moet plaatsvinden, ongeacht de contractvorm lease of koop. Het feit dat de aanbesteding is gepubliceerd als een levering heeft te maken met het feit dat op voorhand niet te bepalen was hoe groot de dienstcomponent gaat zijn.</p> <p>Hieronder volgt een gedetailleerd antwoord op vraag 15:</p> <p><i>In uw aanbesteding is een Social Returnverplichting geëist. Per januari 2015 is de participatiewet van kracht. De Participatiewet vervangt de Wet Werk en Bijstand, de Wsw en een groot deel van de Wajong.</i></p> <p>Dat is juist.</p> <p><i>De wet brengt voor bedrijven een plicht met zich mee dat zij 5% van de jaarlijkse omzet moeten investeren in werkgelegenheid voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt.</i></p> <p>Dat is niet juist. Aanvankelijk wilde het kabinet een dergelijk quotum. Iedere organisatie met meer dan 25 medewerkers zou 5% mensen met een arbeidsbeperking in dienst nemen en als dat niet lukte werd het bedrijf een boete opgelegd. Echter de werkgeversorganisaties zijn hierop in gesprek gegaan met kabinet en werknemersorganisaties waarop de verplichting omgezet naar een vrijwillige afspraak. Dat heeft geleid tot de banenafspraken waarin bedrijven en overheid samen 125.000 extra banen gaan realiseren tot 2026. Lukt dat niet, dan wordt alsnog de quotumregeling ingevoerd.</p> <p><i>Gezien deze wet is de geëiste Social Returnverplichting dubbelop en</i></p>
-----	---	--	---

		<p><i>achterhaald. Bovendien zou de geëiste Social Returnverplichting onnodig extra kosten voor de leverancier als gevolg hebben. Derhalve verzoeken wij u de eis Social Returnverplichting zoals omschreven in paragraaf 6.2 te laten vervallen.</i></p> <p>Social return is niet hetzelfde als de banenafspraken. Kandidaten die behoren tot de doelgroep van de banenafspraken mogen in ieder geval meetellen voor social return. Echter de doelgroep voor social return is nog veel breder. De doelgroepen die meetellen voor social return zijn: Participatiewet/ioaw/ioaz, Niet uitkeringsgerechtigden, WAO/wia/waz/wajong, WSw /indicatie beschut, ww, BBL en BoL leerlingen niveau 1 en 2 en VSO en PRO. Naast medewerkers mogen opdrachtnemers ook hun social returnopgave invullen door diensten af te nemen van het SW-bedrijf/werkbedrijf, werkzaamheden onder te brengen in het SW-bedrijf/werkbedrijf, medewerkers aantoonbaar te plaatsen bij onderaannemers of leveranciers, kennis, expertise of bedrijfsmiddelen beschikbaar stellen t.b.v. de doelgroep en zelf met voorstellen komen. Heeft het bedrijf het certificaat Prestatieladder Socialer Ondernemen (PSO) trede 2 of 3 of 30+, dan mag zij ook hiermee de social returnverplichting invullen.</p> <p>Social return is complementair aan de baanafspraken en bedoeld om de brede doelgroep die langs de kant staat te laten participeren op hele diverse manieren zodat van verdringing en dubbelop geen sprake is.</p> <p>De eis m.b.t. social return blijft gehandhaafd.</p>
--	--	---

171	Uw antwoord op vraag 43	<p>Er wordt in dit stadium nog niet gevraagd om een gedragsverklaring. De aanbieder/inschrijver aan wie gegund wordt dient in bezit van een GVA te zijn ter eventuele verificatie van de UEA. Indien dit de importeur is, hoeft de dealer geen GVA meer aan te leveren. Na voorlopige gunning dient de inschrijver zo snel mogelijk een GVA aan te leveren indien daarom bij voorlopige gunning wordt verzocht. Niet tijdige aanlevering kan aanleiding vormen de definitieve gunning uit te stellen. Indien Importeur inschrijft en dealer het voertuig levert kan dient Importeur dealer als onderaannemer op te nemen. Importeur is hoofdaannemer en factureert derhalve het voertuig aan betreffende Gemeente. In dat is bij Gunning een GVA van Importeur vereist. Is dit correct? Zo nee, kunt u aangeven wat correct is?</p>	<p>Uw aanname is correct. De partij met wie de overeenkomst wordt gesloten, en dat is in het beschreven geval de importeur, dient een GVA te kunnen overleggen.</p>
-----	-------------------------	---	---