

Aanbesteding Renovatie 4 beweegbare Bruggen, Leiden
Aanbestedende Dienst: Servicepunt71
Referentie: A3-460

Omschrijving:

Deze opdracht bestaat uit de renovatie van een 4 aantal beweegbare bruggen in de Gemeente Leiden, deze bruggen dienen te voldoen aan de machinerichtlijnen. Deze opdracht is op basis van een Nationale Openbare aanbesteding in de markt gezet, daarbij zal de gunningsfase(ook wel de concretiseringsfase genoemd binnen de methodiek Best Value) aan de hand van een Bouwteam worden doorlopen. De begunstigde partij zal direct na voorlopige gunning gecontracteerd worden op basis van een UAV-gc overeenkomst. De begunstigde partij zal zich moeten committeren aan de voorgeschreven Bouwteammethode, deze voorgeschreven methode zal binnen de UAV-gc overeenkomst gelden als ontbindende voorwaarde.

Toelichting:

aanvullende vragen en beantwoording

Nr:

Categorie nav de schouw
Betreft inspectie / schouw

62

Vraag

We hebben tijdens de schouw geconstateerd dat een aantal van de installaties, met name audio en CCTV, erg verouderd zijn. In de eisen wordt echter niet expliciet geëist dat deze vervangen worden. Dat impliceert dat het mogelijk zou zijn om deze oude installatiedelen aan te sluiten op de nieuwe bediening. Vanuit een budgettaire benadering kunnen we dit volgen, maar technisch is het ons inziens minder wenselijk. Heeft u bewust de mogelijkheid open gelaten om deze zaken niet te vervangen? Zo niet zou u dan expliciet willen maken dat deze onderdelen vervangen dienen te worden?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-07-2018

In de Vraagspecificatie is dit in de eisen verwoord. Ter informatie: zie eis 1.3.3 t/m 1.3.5, 2.3.3 t/m 2.3.6, 3.3.3 t/m 3.3.6 en 4.3.3 t/m 4.3.6.

Nr:

Categorie aanvullende informatie
Betreft aanvullende informatie

63

Vraag

Kan Opdrachtgever bevestigen dat er geen asbest of chroom6 aanwezig is bij de objecten ? Zo nee, wordt een inventarisatie alsnog uitgevoerd ?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-07-2018

Het Chroom 6-onderzoek dient de Opdrachtnemer te verrichten. Het asbestonderzoek type A wordt door de Opdrachtgever verricht. Uitgangspunt is dat er geen asbest aanwezig is.

Nr:

Categorie aanvullende informatie
Betreft nav de nota van inlichtingen

64

Vraag

Antwoord op vraag 53 :

Citaat van een deel van het antwoord op vraag 53 " De 4 op afstand bediende bruggen, Sumatrabrug, Haagse Schouwbrug, Stevensbrug en Loviumbrug, moeten in het vaarseizoen vanaf de Schrijversbrug kunnen worden bediend. De Schrijversbrug dient hiervoor conform de regels uitgerust te zijn."

Kunt u dit antwoord toelichten, met name de laatste zin ? Verwacht u dat reeds in het vaarseizoen 2019, dus vanaf 1 april 2019, de 4 op afstand bediende bruggen op de nieuwe afstandsbediening zijn aangesloten ? Alleen dan kan namelijk aan de huidige regels worden voldaan.

Antwoord

Vrijgegeven: 27-07-2018

In Annex II is vermeld dat de Schrijversbrug op 1-3-2019 gereed moet zijn om de Loviumbrug op 1-4-2019 te kunnen aansturen. De resterende bruggen moeten op 1-4-2020 aangestuurd kunnen worden. Dan is ook de aanvaarding van het werk.