

ProRail

Raamovereenkomst voor de ontwikkeling, en het beheer, hosten, onderhoud en doorontwikkeling van een OTL-manager
versie 0.1

RAAMOVEREENKOMST

**VOOR DE ONTWIKKELING, HET HOSTEN, BEHEER,
ONDERHOUD, EN DOORONTWIKKELING VAN EEN
(OBJECT TYPE LIBRARY) OTL**

tussen

ProRail B.V

en

<Opdrachtnemer>

CONCEPT

Kenmerk
Versie 0.1
Datum 25-10-2017
Bestand

ProRail

Raamovereenkomst voor de ontwikkeling, en het beheer, hosten, onderhoud en doorontwikkeling van een OTL-manager
versie 0.1

DE ONDERGETEKENDEN:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd aan het Moreelsepark 3 te (3511 EP) Utrecht, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door **<naam>**, **<functie>** en **<naam>**, **<functie>** hierna te noemen “**ProRail**”,

en

<statutaire naam>, gevestigd te **<adres, plaats>**, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door **<naam>**, **<functie>**, hierna te noemen “**Opdrachtnemer**”,

Ieder der partijen ook aan te duiden als “Partij” en gezamenlijk ook aan te duiden als “Partijen”

IN OVERWEGING NEMENDE:

- dat ProRail voor haar bedrijfsvoering behoefte heeft aan een Object Type Library, hierna aan te duiden als “de OTL”, zoals omschreven in de bijgesloten vraagspecificatie;
- dat ProRail een overeenkomst wenst aan te gaan op basis waarvan zij de benodigde OTL bij één partij kan laten ontwikkelen, hosten, beheren, onderhouden en doorontwikkelen;
- dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer een aanbod is gedaan met de beste verhouding prijs kwaliteit (“Aanbieding”);
- dat ProRail op grond van deze Aanbieding met als referentie **<offerte ... d.d. datum>** heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de voorwaarden waaronder de diensten plaats zullen vinden contractueel wensen vast te leggen,

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

1 Definities

Tenzij uit de bewoording in deze Overeenkomst of haar bijlagen anders blijkt, hebben de hierna genoemde begrippen de volgende betekenis:

- Aanbestedingsdossier: De door ProRail opgestelde dan wel geaccepteerde uitgangspunten en voorwaarden welke ten grondslag liggen aan de ontwikkeling, het hosten, het beheer, het onderhoud en de doorontwikkeling van de OTL. Het Aanbestedingsdossier wordt gevormd door de aan deze Overeenkomst gehechte Annexen.
- Aanbieding: De overeenkomstig de eisen van ProRail opgestelde inschrijving van opdrachtnemer op basis waarvan deze Overeenkomst aan opdrachtnemer is gegund.
- Deelopdracht: De schriftelijke opdracht van ProRail aan Opdrachtnemer tot het verrichten van het beheer, dan wel onderhoud of de doorontwikkeling van de OTL.
- Inkoopvoorwaarden: Inkoopvoorwaarden ProRail 2017, versie 2.1
- OTL: Object type library;
- Overeenkomst: deze Overeenkomst inclusief de Bijlagen.

2 Onderwerp van de Overeenkomst

Uitvoering Diensten

2.1 De Overeenkomst ziet op de uitvoering van de werkzaamheden door Opdrachtnemer in het kader van de ontwikkeling van de OTL door Opdrachtnemer, alsook het hosten, het beheer, het onderhoud en de doorontwikkeling daaraan.

Kundig opdrachtnemerschap

2.2 Opdrachtnemer zal zich, bij het uitvoeren van de voor ProRail uit te voeren Diensten, als een goed en kundig opdrachtnemer opstellen. Opdrachtnemer garandeert bovendien dat haar medewerkers hun werkzaamheden conform de meest toepasselijke kwaliteitseisen en met de meeste zorgvuldigheid en deskundigheid zullen uitvoeren.

2.3 Opdrachtnemer is tevens gehouden gevolg te geven aan alle in redelijkheid gegeven aanwijzingen van of namens ProRail omtrent uitvoering van deze Overeenkomst. Het is Opdrachtnemer toegestaan om de betreffende aanwijzingen, na motivatie, niet te volgen. In het geval Opdrachtnemer de aanwijzing niet opvolgt, is ProRail gerechtigd de Overeenkomst te allen tijde op te zeggen, met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, zonder dat ProRail gehouden is tot vergoeding van enige schade aan Opdrachtnemer

3 Van toepassing zijnde voorwaarden en regelingen

3.1. Deze Overeenkomst en de verschillende documenten die zijn opgenomen in de Annexen worden geacht aanvullend ten opzichte van elkaar te zijn. In geval van strijdigheid tussen de bepalingen van de in dit artikel genoemde Annexen en de bepalingen van de Overeenkomst prevaleren de bepalingen van de Overeenkomst.

ProRail

Raamovereenkomst voor de ontwikkeling, en het beheer, hosten, onderhoud en doorontwikkeling van een OTL-manager
versie 0.1

3.2. De navolgende, door Partijen geparafeerde, aan deze Overeenkomst gehechte Annexen, maken in onderstaande volgorde van prevaleren deel uit van de Overeenkomst, d.w.z. Annex 1 prevaleert boven Annex 2, Annex 2 boven Annex 3 etc.

Annex 1	Vraagspecificatie (met daarbij alle bijlagen)
Annex 2	Akte overdracht auteursrecht
Annex 3	Nota's van Inlichtingen (de latere prevaleert boven eerdere)
Annex 4	Aanbieding Opdrachtnemer
Annex 5	PvA
Annex 6	SLA
Annex 7	Retransitieplan
Annex 8	Contactpersonen

3.3 Partijen kunnen overeenkomen dat Annexen van deze Overeenkomst worden vervangen, aangevuld of toegevoegd. Alleen na parafering door ProRail en Opdrachtnemer maken de nieuwe Annexen integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst.

3.4 Indien het aanpassen van een Annex een consequentie heeft voor één of meerdere Annexen van de Overeenkomst, dan moet Opdrachtnemer deze consequentie vooraf aan ProRail ter info en Acceptatie voorleggen, bij gebreke waarvan de aanpassing niet ten nadele van ProRail van kracht zal zijn.

3.5 De navolgende voorwaarden en regelingen maken deel uit van de Overeenkomst en worden geacht daarin als woordelijk herhaald en ingelast te zijn:

- De Inkoopvoorwaarden ProRail 2017, versie 2.1. Voor overeengekomen afwijkingen/aanvullingen op deze Inkoopvoorwaarden wordt verwezen naar de specifieke artikelen, zoals omschreven in deze Overeenkomst, waarbij een afwijking of aanvulling slechts geldt indien er expliciet wordt verwezen naar het betreffende artikel in de Inkoopvoorwaarden.
- Huisreglement ProRail.

De Inkoopvoorwaarden ProRail 2017 en het Huisreglement ProRail zijn gezamenlijk als **Bijlage 1** bijgevoegd.

Partijen sluiten de toepasselijkheid van eventueel door Opdrachtnemer gehanteerde algemene voorwaarden uitdrukkelijk uit.

4 Duur en opzegging

Duur

4.1 Deze Overeenkomst treedt in werking op <<datum>> en wordt aangegaan voor een periode van 4 (vier) jaar. ProRail heeft de mogelijkheid deze Overeenkomst 6 (zes) keer met 1 (één) jaar te verlengen op basis van dezelfde voorwaarden zoals opgenomen in de Overeenkomst en bijbehorende bijlagen.

4.2 Behoudens een verlenging als in artikel 4.1 bepaald, eindigt de Overeenkomst van rechtswege op <<datum>>.

5 (Deel)opdracht

- 5.1 De feitelijke opdracht tot uitvoering van deze Overeenkomst geschiedt, conform het bepaalde in de Annexen, door middel van:
- Een bij aanvang van deze Overeenkomst te ontwikkelen OTL;
 - Het continue hosten, beheer en onderhoud van de OTL gedurende de looptijd van deze overeenkomst.
 - Het doorontwikkelen van de OTL gedurende de looptijd van deze overeenkomst. In totaal zullen er circa 10 releases, naast de ontwikkelde OTL, door Opdrachtnemer worden geleverd. Een nieuwe release wordt uitgebracht nadat ProRail hiertoe een Deelopdracht aan Opdrachtnemer heeft verstrekt.

6 Verplichtingen Opdrachtnemer

Specificaties

De Opdrachtnemer voldoet en blijft gedurende de werkzaamheden voldoen aan de specificaties zoals vermeld in de Annexen.

Continuïteit dienstverlening

Opdrachtnemer garandeert de continuïteit van haar dienstverlening. Hiertoe wordt onder meer verwezen naar het Retransitieplan (Annex 7). Opdrachtnemer zal op eerste verzoek van Opdrachtgever alle mogelijke medewerking terstond verlenen.

Organisatorische wijzigingen

Opdrachtnemer houdt ProRail op de hoogte van organisatorische en personele ontwikkelingen en/of veranderingen binnen haar organisatie die op enigerlei wijze van belang kunnen zijn voor ProRail en/of de uitvoering van deze Overeenkomst.

7 Verplichtingen ProRail

ProRail informeert Opdrachtnemer over (organisatorische) zaken bij ProRail die voor Opdrachtnemer van belang kunnen zijn voor de uitvoering van haar werkzaamheden onder deze Overeenkomst.

8 Prijzen, Facturering en Betaling

Tarieven en Frequentie facturatie

De in rekening te brengen tarieven, de frequentie van facturatie en de betalingstermijn volgt uit de door Opdrachtnemer gedane Aanbieding en het Programma van eisen.

Gegevens factuur

De ingediende factuur bevat minimaal de volgende gegevens:

Kop:
<ul style="list-style-type: none">• Naam, adres, woonplaats debiteur• Contactpersoon

ProRail

Raamovereenkomst voor de ontwikkeling, en het beheer, hosten, onderhoud en doorontwikkeling van een OTL-manager
versie 0.1

- Offertenummer indien aanwezig
- Contactpersoon Opdrachtnemer
- Factuurnummer Opdrachtnemer
- Factuurdatum
- Vervaldatum factuur
- Kenmerk ProRail: inkoopordernummer
- Code factuur (Normaal of Credit)

Regel:

- Aantal
- Omschrijving product
- Prijs
- BTW %
- Bedrag
- Leveringsdatum
- Afleveradres
- Naam afdeling en/of besteller

Voet:

- Totaalbedrag factuur excl. BTW
- Totaalbedrag BTW
- Totaalbedrag incl. BTW

De factuur dient te worden verzonden aan:
ProRail B.V.
Crediteurenadministratie FDC
Postbus 2212
3500 GE Utrecht

Onder vermelding van

9 Geheimhouding

Partijen houden zich omtrent geheimhouding aan het bepaalde in artikel 32 Inkoopvoorwaarden.

10 Communicatie

Communicatie tussen Partijen vindt enkel plaats volgens hetgeen daarover is bepaald in het PvA (dat is opgenomen als **Annex 5**).

11 Intellectueel eigendom

Deze Overeenkomst is tevens een akte van overdracht van auteursrecht. Nadere bepalingen hierover staan in de Akte overdracht auteursrechten (Annex 2) welke middels ondertekening van deze Overeenkomst door Opdrachtnemer wordt aangeboden en door Opdrachtgever aanvaard.

12 Gunning

ProRail zal schriftelijk bekend maken en beargumenteren aan welke leverancier de opdracht voorlopig wordt gegund. Na de bekendmaking van de voorlopige gunning zal een stand-still periode plaatsvinden van ten minste 20 kalenderdagen om afgewezen inschrijvers de gelegenheid te geven eventueel rechtsmaatregelen te nemen tegen de voorgenomen gunning.

ProRail

Raamovereenkomst voor de ontwikkeling, en het beheer, hosten, onderhoud en doorontwikkeling van een OTL-manager
versie 0.1

Inschrijver die in aanmerking komt voor gunning wordt, voorafgaand aan de definitieve opdracht, gevraagd bewijzen over te leggen dat wordt voldaan aan de geschiktheidseisen. Onderdeel van deze bewijsplicht is de gunningstest. De gunning wordt pas definitief nadat het ProRail is gebleken dat aan de geschiktheidseisen wordt voldaan.

Als het bewijs niet in overeenstemming is met één of meerdere gestelde eisen, wordt Inschrijver alsnog uitgesloten van gunning en zal Inschrijver nummer 2 in de eindrangschikking worden gevraagd de bewijzen over te leggen, waarbij dezelfde procedure geldt.

Na voormelde procedure, en bij een voor ProRail naar tevredenheid doorlopen gunningstest, wordt met de dan geselecteerde leverancier een overeenkomst gesloten.

13 Diversen

Voorgaande afspraken

Deze Overeenkomst treedt in de plaats van alle voorgaande op het onderwerp van deze Overeenkomst betrekking hebbende correspondentie, mondelinge of schriftelijke afspraken en (raam)overeenkomsten tussen Partijen, met inbegrip van welke voorwaarden dan ook, vermeld op de orders van ProRail dan wel offertes of orderbevestiging van Opdrachtnemer.

Wijzigingen

Wijzigingen of aanvullingen op deze Overeenkomst en/of de Bijlagen zijn slechts geldig indien deze schriftelijk door Partijen zijn vastgelegd. Correspondentie geschiedt uitsluitend aan de volgende persoon en het volgende adres:

ProRail B.V.
t.a.v. <naam>
Postbus <>
3500 GA Utrecht

Toepasselijkheid

De voorwaarden van deze Overeenkomst zijn van toepassing op alle (rechts)handelingen tussen ProRail en Opdrachtnemer die verband houden met de onderhavige Diensten.

ALDUS OVEREENGEKOMEN en in tweevoud ondertekend d.d. te

Utrecht
ProRail B.V.

<plaats>
<Opdrachtnemer>

<naam>
<functie>

<naam>
<functie>