

Uitvraagdocument

met als onderwerp	Pre-competitieve dialoog t.b.v. consortiaforming voor Raamovereenkomst voor de uitvoering van 7 regionale, landelijk opschaalbare MaaS pilots
volgens een	Openbare aanmeldingsprocedure
met referentienummer	TN-187753
de datum	26 juni 2018
versie	1.0

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Inleiding	3
1.1. Context	3
1.2. Probleemstelling.....	4
1.3. Doelstelling Pre-competitieve dialoog	5
2. Omschrijving van de Pre-competitieve dialoog.....	6
2.1. De Pre-competitieve dialoog in rondes.....	6
2.2. Onderwerpen van de dialoog in ronde 1.....	6
2.3. Inrichting van een dialoogronde	6
2.4. Samenwerking en spelregels.....	7
2.5. Duur Overeenkomst en Voorwaarden	7
2.6. Aard en waarde van de Overeenkomst	7
2.7. Intellectuele eigendom	7
2.8. Rechtskeuze	8
3. Proces van aanmelding	9
3.1. Aard van de aanmeldingsprocedure	9
3.2. Contactpersonen	9
3.3. Communicatie over de aanmeldingsprocedure	9
3.4. Informatiebijeenkomst	10
3.5. Planning	10
3.6. Aanmelden als samenwerkingsverband.....	10
3.7. Klachtenafhandeling	11
4. Procedure en criteria	12
4.1. Indeling en inhoud van de Aanmelding	12
4.2. Beoordelingscommissie	12
4.3. Beoordelingsproces.....	13
4.4. Geschiktheidseisen	13
4.5. Beoordeling op kwaliteit	13
4.6. Bespreking in een consensusmeeting van de beoordelingscommissie	14
4.7. Uitnodiging voor de Overeenkomst	14
5. Bijlagen.....	14

1. Inleiding

Voor u ligt het Uitvraagdocument voor de Pre-competitieve dialoog t.b.v. matching/consortiaforming voor de uitvoering van 7 regionale, landelijk opschaalbare MaaS (Mobility as a Service) pilots. Insteek van deze dialoog, die tenminste 1 ronde beslaat, die duurt van juli 2018 t/m september 2018 maar wellicht wordt uitgebreid, is het zetten van de laatste puntjes op de "i" voorafgaand aan de aanbesteding van de Raamovereenkomst voor genoemde pilots. In deze dialoog staan de mogelijkheid van matching/consortiaforming maar ook het gesprek over standaarden/api's, ideeën rond data-uitwisselingsafspraken en de consultatie over de Raamovereenkomst t.b.v. de 7 regionale pilots centraal.

In dit document wordt het doel, de procedure, de regels en voorschriften in de procedure en de beoordeling van de Aanmelding beschreven.

De begrippen en definities die worden gebruikt in dit Uitvraagdocument, voor zover deze met een hoofdletter beginnen, zijn opgenomen in de Begrippenlijst (bijlage 2).

Ter informatie is het Uitvraagdocument tevens in de Engelse taal ter beschikking gesteld. De versie in de Nederlandse taal is de bindende versie.

1.1. Context

Velen zien kansen in MaaS, toch komt het concept lastig van de grond. IenW heeft o.b.v. gesprekken met diverse marktspelers, samen met een aantal regio's, besloten om samen met MaaS-dienstverleners en vervoerders via grootschalige pilots leerervaring op te doen over de daadwerkelijke impact van MaaS. Afwachten is geen optie. Gezamenlijk als MaaS-dienstverleners, vervoerders en overheden ervaring opdoen wel. Daarbij is de insteek dat de pilots alle partijen slimmer maken en dat MaaS-dienstverleners binnen 2 à 3 jaar op eigen benen staan. De pilots zijn eindig, de diensten idealiter niet.

Om te komen tot de 7 regionale landelijk opschaalbare MaaS pilots zijn en worden, in gezamenlijkheid met de regio's en markt, de volgende stappen doorlopen:

1. Verkenningfase: In deze fase zijn de volgende activiteiten ondernomen:

- Publicatie Whitepaper met definitie MaaS
- In oktober 2017 is een marktconsultatie uitgeschreven door het ministerie van IenW omtrent MaaS en in het bijzonder de 7 regionale, landelijk opschaalbare MaaS pilots. Deze is gestart met de publicatie van een consultatiedocument met een dertigtal consultatievragen. Op 29 november 2017 vond een door ca. 200 belangstellenden bezochte consultatiedag plaats, waar het ministerie van IenW en de Decentrale overheden de voorgenomen aanpak en plannen hebben gepresenteerd. De consultatievragen zijn schriftelijk beantwoord door ca. 85 partijen.

De voor de MaaS Pilots gehanteerde MaaS definitie is: het aanbod van multimodale, (vraaggestuurde) mobiliteitsdiensten, waarbij op maat gemaakte reismogelijkheden via een digitaal platform (bv. Mobiele app) met real-time informatie aan klanten worden aangeboden, inclusief betaling en afhandeling van transacties. Deze definitie is in de marktconsultatie onderschreven.

In de Verkenningfase zijn de relevante MaaS Functionaliteiten vastgesteld:

1. Persoonlijke aspecten en voorkeuren
2. Plannen
3. Boeken
4. Reizen
5. Ondersteunen

6. Aanpassen
 7. Betalen
2. Verdiepingsfase: In de periode januari t/m juni 2018 zijn in parallelle sporen op basis van de input uit de consultatie de volgende activiteiten verricht:
- Middels diepte-interviews met een geselecteerd aantal marktpartijen zijn de aspecten van het MaaS ecosysteem naar boven gehaald en is de gewenste rol van de overheid onderzocht.
 - Er is nader gewerkt aan verdieping van kennis over het opstellen en doorontwikkelen van standaarden/api's, het ontstaan en uitwerken van datauitwisseling en governance.
 - De 7 regionale, landelijk opschaalbare pilots zijn verder uitgewerkt.
 - Er is invulling gegeven aan de landelijke en regionale Monitoring & Evaluatie voor de MaaS Pilots.
 - Een bestuurlijke overeenkomst is opgesteld als middel om bestuurlijke borging te realiseren tussen I&W en de regio's en zoveel mogelijk samenwerking met vervoerders te borgen.
 - Het ov-systeem is verder in kaart gebracht en belemmeringen daarin voor MaaS zijn onderzocht.
3. Pre-competitieve dialoofase: Op basis van de in de verkennings- en verdiepingsfase opgehaalde informatie is IenW gekomen tot een Pre-competitieve dialoog in rondes. Ronde 1 van de Pre-competitieve dialoog, die duurt van juli t/m september 2018, beslaat circa 3 middagen. Hierin staan centraal:
1. Matching en consortiavorming;
 2. Feedback op insteek data-uitwisseling en standaarden/API's;
 3. Feedback op het concept aanbestedingsdossier Raamovereenkomst voor de 7 regionale pilots.
4. Aanbestedingsfase Raamovereenkomst: Het doel is om na de zomer te starten met het aanbestedingsproces van de Raamovereenkomst dat vervolgens moet resulteren in een definitieve gunning in december 2018. De Raamovereenkomst vormt het kader en de basis voor minicompetities voor de 7 regionale pilots. Naar verwachting zullen meer dan 7 partijen/consortia zich kwalificeren voor deze Raamovereenkomst.
- De uitvraag voor toetreding tot de Raamovereenkomst zal middels Tendered en TED gepubliceerd worden.
5. Uitvraagfase regionale pilots middels minicompetities: De pilots zullen direct na gunning van de Raamovereenkomst 'zoveel mogelijk in een gestaffelde vorm (dus na elkaar) aanbesteed worden waarbij voor de eerste geplande pilots gedurende aanbestedingsfase Raamovereenkomst één of meerdere marktconsultaties zullen plaats vinden.

1.2. Probleemstelling

Uit de resultaten van de marktconsultatie in november en december 2017 bleek het volgende.

1. De ervaring met MaaS is tot dusver te kleinschalig om te weten of verwachtingen waar kunnen worden gemaakt. Potentiële MaaS-dienstverleners, vervoerders en overheden hebben behoefte aan grootschalige Pilots die leiden tot levensvatbare businesscases en een antwoord op de vraag wat de beleidsimpact en –stuuringsmogelijkheden van MaaS zijn.
2. Er lijken nog niet voldoende partijen te zijn om de 7 regionale, landelijk opschaalbare MaaS pilots zelfstandig te starten. Wel beschikken veel partijen over 1 of meerdere van de 7 hierboven genoemde functionaliteiten voor MaaS.
Er zijn deskundige en goed samenwerkende verbanden (consortia) van ondernemingen nodig om MaaS daadwerkelijk van de grond te krijgen en landelijk uit te rollen.

3. De crux bij MaaS ligt in samenwerken en data delen. Daar zijn afspraken en standaarden voor nodig. Daarbij geldt dat geen der partijen de gehele vervoers- en/of MaaS-keten kan bezitten. Die is gewoonweg te uitgebreid en zou leiden tot ongezonde marktposities. Er is een impuls nodig om het samenwerken en data delen in de keten van MaaS te ontwikkelen. Hiertoe is een gezamenlijke inspanning van de overheid en op het terrein van MaaS deskundige ondernemingen nodig.
4. Er zijn belemmeringen die een doeltreffende ontwikkeling van MaaS-dienstverlening in de weg staan.
5. Bij marktpartijen leven veel vragen over een aanbesteding van MaaS en de MaaS pilots, bijvoorbeeld over het level playing field.

1.3. Doelstelling Pre-competitieve dialoog

Het doel van de pre-competitieve dialoog is:

1. **Consortiavorming:** Deelnemers aan de Pre-competitieve dialoog krijgen de mogelijkheid om elkaar te vinden om consortia te vormen. Het is zonder meer toegestaan dat zij samen met elkaar een MaaS-dienst ontwikkelen, mogelijk ten behoeve van deelname aan de aanbesteding van de Raamovereenkomst MaaS ten behoeve van de Regionale pilots.
2. **Standaarden vaststellen:** t.b.v. het versnellen van de ontwikkeling en het gebruik van MaaS-diensten in Nederland dienen de juiste condities te worden gecreëerd, onder meer door middel van het definiëren van open standaarden en het maken van afspraken over data-uitwisseling.
3. **De markt te consulteren** over het concept aanbestedingsdossier voor de Raamovereenkomst voor de 7 regionale, landelijk opschaalbare MaaS pilots, die per 17 september 2018 wordt aanbesteed.

Naar de overtuiging van IenW is de Pre-competitieve dialoog interessant voor marktpartijen. Als marktpartij kunt u:

- Kennismaken met eventuele samenwerkingspartners t.b.v. consortiavorming;
- Reageren op het aanbestedingsdossier voor de Raamovereenkomst;
- Invloed uitoefenen op afspraken voor data-uitwisseling en standaarden/API's.

U zit kortom via deze Pre-competitieve dialoog dicht bij het vuur en behoort tot de primair betrokkenen bij de ontwikkeling van MaaS in Nederland.

2. Omschrijving van de Pre-competitieve dialoog

2.1. De Pre-competitieve dialoog in rondes

De Pre-competitieve dialoog vindt plaats in 1 of meer rondes. Voorafgaand aan een ronde worden de onderwerpen voor die ronde door IenW vastgesteld, mede op basis van voorstellen van de Deelnemers aan de Pre-competitieve dialoog.

Voorafgaand aan een ronde kunnen nieuwe marktpartijen zich aanmelden en, na beoordeling, toetreden als Deelnemer aan de Pre-competitieve dialoog.

2.2. Onderwerpen van de dialoog in ronde 1

In de Pre-competitieve dialoog van juli tot/met september zal naar verwachting in 3 meetings van maximaal een middag ingegaan worden op tenminste:

1. Matching en consortiavorming
 - o partijen die (nog) niet over de 7 functionaliteiten beschikken maar wel mee willen dingen naar de Raamovereenkomst om als één van de partijen/consortia 1 of meer pilots uit te voeren kunnen in deze fase naar partners zoeken.
2. Feedback op insteek op afspraken data-uitwisseling en standaarden/API's:
 - o input op recent ontwikkelde (blauwdrukken voor) API's voor (deel)fiets en (deel)auto t.b.v. de regionale MaaS pilots;
 - o input op ontwikkelde afspraken voor data-uitwisseling en ontwikkeling van governance daarvoor.
3. Feedback op het concept aanbestedingsdossier Raamovereenkomst voor de 7 regionale pilots;
4. Eventuele andere onderwerpen die in de dialoog worden ingebracht.

Nota bene 1: naast mondelinge input kunnen deelnemers aan de dialoog ook schriftelijk via www.dutchmobilityinnovations.com aan de dialoog meedoen.

Nota bene 2: het concept aanbestedingsdossier Raamovereenkomst voor de 7 regionale pilots en andere relevante informatie betreffende MaaS zal door IenW niet alleen ter beschikking worden gesteld aan de Deelnemers aan de Pre-competitieve dialoog, maar zal door IenW openbaar worden gemaakt. IenW hecht aan transparantie gedurende het gehele proces.

2.3. Inrichting van een dialoogronde

De inrichting van de Pre-competitieve dialoog is nog niet uitgekristalliseerd. De principes van de dialoog zijn:

1. Een beperkt aantal onderwerpen, met eenduidig gedefinieerde producten (deliverables);
2. Onderwerpen tot 1.0 versie brengen;
3. Eén trekker per onderwerp, en verslaglegging van actiepunten;
4. Dutch Mobility Innovations (DMI) als medium voor communicatie, verslaglegging, matching en versiebeheer;
5. De kernbetrokkenen uit de dialoog (binnenring) per onderwerp zijn welkom aan de dialoogtafel;
6. Overige betrokkenen uit de dialoog (buitenring) kunnen reageren op tussenproducten via DMI;
7. Besluitvorming vindt plaats in dialoog, maar uiteindelijk stelt IenW vast;
8. Een vaste overleglocatie op een vaste dag (waarschijnlijk eens in de twee weken);
9. In dialoog leren partijen elkaar op een constructieve wijze beter kennen, wat de totstandkoming van consortia zonder twijfel zal vereenvoudigen.

2.4. Samenwerking en spelregels

De Pre-competitieve dialoog zal zo beknopt mogelijk, met zo min mogelijk belasting voor alle betrokkenen, worden georganiseerd.

Binnen de Pre-competitieve dialoog zullen naar behoefte activiteiten plaatsvinden.

Decentrale overheden die actief zijn in de ontwikkeling van MaaS zijn bij de dialoog betrokken.

IenW zal het proces faciliteren en bekostigen. Tot de bekostiging behoort in beginsel geen financiële vergoeding aan Deelnemers.

De spelregels van de samenwerking worden vastgelegd in de Overeenkomst (bijlage 1) en het PvE (bijlage 3).

De spelregels betreffen onder meer de wijze van besluitvorming tijdens de Pre-competitieve dialoog.

In de Overeenkomst wordt vastgelegd dat Deelnemers akkoord gaan met de door IenW vastgestelde standaarden, koppelvlakken, API's en andere regels betreffende MaaS gedurende de looptijd van de Overeenkomst.

Tijdig vastgestelde standaarden, koppelvlakken en API's worden door IenW opgenomen in het aanbestedingsdossier voor de Raamovereenkomst voor de 7 regionale pilots.

Later vastgestelde standaarden, koppelvlakken en API's kunnen worden opgenomen in de dossiers van de minicompetities voor de regionale pilots.

2.5. Duur Overeenkomst en Voorwaarden

De duur van de Overeenkomst is van de dag van de eerste ondertekening tot de dag van de beëindiging van de Overeenkomst. De Overeenkomst loopt zo lang de Pre-competitieve dialoog naar het oordeel van IenW nuttig is.

Marktpartijen die nog niet deelnemen aan de Pre-competitieve dialoog kunnen voorafgaand aan de start van een eventuele nieuwe ronde toetreden tot de Pre-competitieve dialoog. Daartoe zal dan telkens door IenW een aankondiging worden gepubliceerd.

Een Deelnemer kan op elk moment uittreden. Vanaf dat moment rusten op hem geen verplichtingen meer uit hoofde van de Overeenkomst met uitzondering van verplichtingen die naar hun aard voortduren.

Let op:

Eigen voorwaarden van een Aanmelder worden niet geaccepteerd.

2.6. Aard en waarde van de Overeenkomst

De Overeenkomst is geen opdracht onder bezwarende titel, zoals bedoeld in de Aanbestedingswet 2012.

De Overeenkomst heeft geen financiële waarde.

De Overeenkomst betreft louter het samenwerken tussen IenW, regionale overheden en de Deelnemers in het creëren van de juiste condities en afspraken voor MaaS, onder overeengekomen voorwaarden.

2.7. Intellectuele eigendom

De Aanbestedende dienst respecteert intellectuele eigendomsrechten van Aanmelders en Deelnemers.

In het kader van de Pre-competitieve dialoog ontwikkelde standaarden en andere kennis en/of informatie zal openbaar zijn en door het Ministerie van IenW openbaar worden gemaakt.

2.8. Rechtskeuze

Op deze procedure en de te sluiten Overeenkomsten is het Nederlandse recht van toepassing.

3. Proces van aanmelding

3.1. Aard van de aanmeldingsprocedure

De aanmeldingsprocedure is geen aanbestedingsprocedure. De regels in de Aanbestedingswet 2012 zijn niet van toepassing.

De aanmeldingsprocedure is een openbare en transparante procedure, waarbij de Uitvrager marktpartijen uitnodigt om zich aan te melden voor de Pre-competitieve dialoog. De Uitvrager neemt hierbij de beginselen van het Verdrag betreffende de Europese Unie in acht, in het bijzonder de beginselen van gelijkheid, non-discriminatie en transparantie.

De mogelijkheid tot Aanmelding voor de Pre-competitieve dialoog voor ronde 1 sluit op 20 juli 2018, 12.00 uur.

De Uitvrager zal elke aanmelding op gelijke basis beoordelen.

IenW en de regionale overheden streven naar aanbesteding van de Raamovereenkomst voor de 7 regionale, landelijk opschaalbare MaaS-pilots per 17 september 2018.

Deelname aan de Pre-competitieve dialoog is geen voorwaarde voor deelname aan de Europese openbare aanbesteding van de Raamovereenkomst.

Let op: in de informatiebijeenkomst op 18 juli 2018 wordt het concept dossier voor de aanbesteding van de Raamovereenkomst gepresenteerd. De Deelnemers aan de Pre-competitieve dialoog worden uitgenodigd om gedurende de zomervakantie, tot 23 augustus 2018, schriftelijk te reageren op het aanbestedingsdossier voor de Raamovereenkomst. Indien u het recht wilt hebben om te reageren op het aanbestedingsdossier dient u zich tijdig aan te melden voor ronde 1 van de Pre-competitieve dialoog.

3.2. Contactpersonen

De contactpersonen voor deze aanmeldingsprocedure zijn:

Eerste contactpersoon	Plaatsvervangend contactpersoon
Gerben Schuhmacher	Ella Westerhoff
Juridisch adviseur	Inkoop adviseur

3.3. Communicatie over de aanmeldingsprocedure

Deze uitvraag is aangekondigd op TenderNed en op TED. Eventuele aanvullingen op de Uitvraagdocumenten worden via TenderNed gepubliceerd.

Nota bene: u kunt geen vragen indienen via TenderNed of TED. U kunt zich ook niet aanmelden via TenderNed.

Uw Aanmelding dient door middel van e-mail of WeTransfer te geschieden, via het adres: maaspilots@minienm.nl

3.4. Informatiebijeenkomst

Het Ministerie van IenW hecht er groot belang aan om de Pre-competitieve dialoog voor de zomervakantie te starten. De aanmeldingsprocedure heeft daarom een korte doorlooptijd.

Er is een informatiebijeenkomst gepland op 18 juli 2018. Tijdens deze bijeenkomst wordt de Pre-competitieve dialoog toegelicht en wordt het concept aanbestedingsdossier voor de Raamovereenkomst MaaS gepresenteerd.

Er is voor gekozen om gedurende de aanmeldingsprocedure geen gelegenheid te bieden tot het stellen van schriftelijke vragen. Naar de mening van het Ministerie van I&W, zou een proces van vragen en antwoorden en het uitbrengen van Nota's van Inlichtingen eerder verstorend werken in deze fase van voorbereiding van Aanmeldingen en de voorbereiding van de Pre-competitieve dialoog zelf. Gedurende de Pre-competitieve dialoog zal meer dan voldoende gelegenheid zijn tot het stellen van vragen.

3.5. Planning

In onderstaande tabel is de planning van de aanmeldingsprocedure weergegeven. De planning is indicatief en Aanmelders kunnen hieraan geen rechten ontlenen. De Uitvrager behoudt zich het recht voor om de planning aan te passen.

Activiteit	Datum
Publicatie Uitvraagdocument via TenderNed en TED	26 juni 2018
Informatiebijeenkomst	18 juli 2018
Uiterste datum Aanmeldingen voor ronde 1 van de Pre-competitieve dialoog	20 juli 2018, 12.00
Startdatum beoordeling voor ronde 1 van de Pre-competitieve dialoog	21 juli 2018
Versturen uitnodigingen en afwijzingen voor deelname voor ronde 1 van de Pre-competitieve dialoog	30 juli 2018
De Pre-competitieve dialoog kan bij besluit door I&W voortgezet worden met een nieuwe ronde, al dan niet parallel aan de aanbesteding van de Raamovereenkomst en/of minicompetities.	30 september 2018

3.6. Aanmelden als samenwerkingsverband

Aanmelden in samenwerking met anderen is toegestaan, zowel als Consortium als met onderaannemers.

Twee keer aanmelden, zowel individueel als in een samenwerkingsverband, is toegestaan.

Drie of meer keer aanmelden is niet toegestaan.

In geval wordt aangemeld als samenwerkingsverband dienen alle leden van het samenwerkingsverband de Verklaring Uitsluitingsgronden te ondertekenen en in te dienen.

3.7. Klachtenafhandeling

Voor het indienen en in behandeling nemen van een klacht gelden de procedures en richtlijnen als omschreven in de bijlage 5: Klachtenprotocol.

4. Procedure en criteria

4.1. Indeling en inhoud van de Aanmelding

Nota bene: de procedure en criteria voor een Aanmelding blijven gelijk voor eventuele volgende rondes van de Pre-competitieve dialoog. Een Deelnemer aan de Pre-competitieve dialoog hoeft zich niet opnieuw aan te melden voor een volgende ronde van de Pre-competitieve dialoog.

De indeling van de Aanmelding dient als volgt te zijn:

Inhoud		Instructie / format
1.	Aanbiedingsbrief	Rechtsgeldig ondertekenen
2.	Rechtsgeldig ondertekende Verklaring(en) Uitsluitingsgronden (indien sprake is van een samenwerkingsverband: van alle leden van het samenwerkingsverband)	Bijlage 4
3.	Beschrijving van de eigen activiteiten waarin wordt aangetoond dat een MaaS functionaliteit wordt verricht en wordt beheerst	Max 3 A4
4.	Referentie(s) per MaaS functionaliteit	Max 1 A4 per referentie
5.	Essay met toekomstvisie op de ontwikkeling van MaaS	Max 6 A4
6.	Uittreksel Kamer van Koophandel	

Nota bene: door het indienen van een Aanmelding verklaart de Aanmelder akkoord te gaan met de inhoud van de Uitvraagdocumenten. Voorbehouden zijn niet toegestaan.

Een Aanmelding die niet aan de bovenstaande indeling voldoet kan door de Aanbestedende dienst ongeldig worden verklaard.

4.2. Beoordelingscommissie

De Uitvrager heeft voor deze procedure een beoordelingscommissie samengesteld die verantwoordelijk is voor het proces van de beoordeling. De beoordelingscommissie bestaat uit deskundige leden.

4.3. Beoordelingsproces

De Inschrijvingen worden als volgt beoordeeld:

- Ten eerste op geldigheid, volledigheid, vormvereisten en de overig gestelde voorwaarden en eisen.
- Ten tweede op Geschiktheidseisen, aan de hand van de eisen in hoofdstuk 2 van het PvE (bijlage 2), de beschrijving van de eigen activiteiten én de daarbij ingediende referenties.
- Ten derde op het beoordelingscriterium kwaliteit met de bijbehorende subcriteria.

4.4. Geschiktheidseisen

Aanmelders dienen tenminste één van de MaaS functionaliteiten als bedrijfsactiviteit te verrichten en te beheersen, zie hoofdstuk 2 van het PvE (bijlage 3).

4.5. Beoordeling op kwaliteit

	Subcriteria	Minimaal te behalen score	Grondslag voor beoordeling
1.	Overtuigingskracht van de eigen activiteiten waarin wordt aangetoond dat een MaaS functionaliteit wordt verricht en wordt beheerst.	6	Beschrijving van de eigen activiteiten en ingediende referenties
3.	Algemene kwaliteit van de visie op MaaS waaruit tevens blijkt dat doelgroepen van MaaS goed worden begrepen.	6	Essay met toekomstvisie op de ontwikkeling van MaaS.
3.	Overtuigingskracht van de visie op de wijze waarop de MaaS dienstverlening tot stand zal komen, met de te nemen stappen in productontwikkeling.	6	Essay met toekomstvisie op de ontwikkeling van MaaS.
	TOTAAL	21¹	

De beoordelingscommissie beoordeelt de ontvangen Aanmeldingen op voldoende kwaliteit en kent per subcriterium een score toe, overeenkomstig de beoordelingsmethodiek opgenomen in dit Uitvraagdocument.

¹ Zie 4.7.: Alle Aanmelders op wie geen Uitsluitingsgrond van toepassing is, die voldoen aan de Geschiktheidseisen **en wier Aanmelding een score heeft gekregen van gemiddeld ten minste een 7 (ten minste 21 punten)** worden uitgenodigd om de Overeenkomst met IenW te sluiten.

De beoordelingscommissie kent per subcriterium een heel cijfer van 5 t/m 9, toe waarbij

9 = uitstekend

8 = goed

7 = ruim voldoende

6 = voldoende

5 = onvoldoende

en voorzien elk cijfer van kort commentaar (waar nodig aan de hand van de aandachtspunten).

De beoordeling is absoluut en zodoende niet relatief.

4.6. Bespreking in een consensusmeeting van de beoordelingscommissie

De beoordelingscommissie beoordeelt de Aanmeldingen op geldigheid, volledigheid, vormvereisten en de overig gestelde voorwaarden en eisen. Besluiten hierover worden door de beoordelingscommissie in unanimiteit genomen.

De beoordelingscommissie beoordeelt de Aanmelders op het voldoen aan de Geschiktheidseisen. Besluiten hierover worden door de beoordelingscommissie in unanimiteit genomen.

De beoordelingscommissie beoordeelt de kwaliteit van de Aanmeldingen en kent elk cijfer in unanimiteit toe. Bij een verschil van mening binnen de commissie over de toekenning van een cijfer wordt de gedachtewisseling voortgezet totdat unanimiteit is bereikt.

Er wordt een proces verbaal opgesteld van de gehele proces van beoordeling van de Inschrijvingen.

4.7. Uitnodiging voor de Overeenkomst

Alle Aanmelders op wie geen Uitsluitingsgrond van toepassing is, die voldoen aan de Geschiktheidseisen en wier Aanmelding een score heeft gekregen van gemiddeld ten minste een 7 (ten minste 21 punten) worden uitgenodigd om de Overeenkomst met IenW te sluiten.

Gelijktijdig met het verzenden van de uitnodigingen, zullen de afgewezen Aanmelders van die beslissing in kennis worden gesteld. Zij ontvangen een afwijzingsbrief bevattend een motivering van de reden van de afwijzing. Door iedere belanghebbende kan nadere informatie worden ingewonnen bij Uitvrager. Zie ook bijlage 5: Klachtenprotocol.

5. Bijlagen

De volgende bijlagen zijn onlosmakelijk verbonden met dit Uitvraagdocument en zijn separaat toegevoegd:

1. Bijlage: Concept Overeenkomst
2. Bijlage: Programma van Eisen (PvE)
3. Bijlage: Begrippenlijst
4. Bijlage: Verklaring Uitsluitingsgronden
5. Bijlage: Klachtenprotocol