



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directeuren-overleg VvW-RWS

Stavaza DCC en IKZ

Eize Drenth, Bert Kappe
Rotterdam, 4 mei 2018



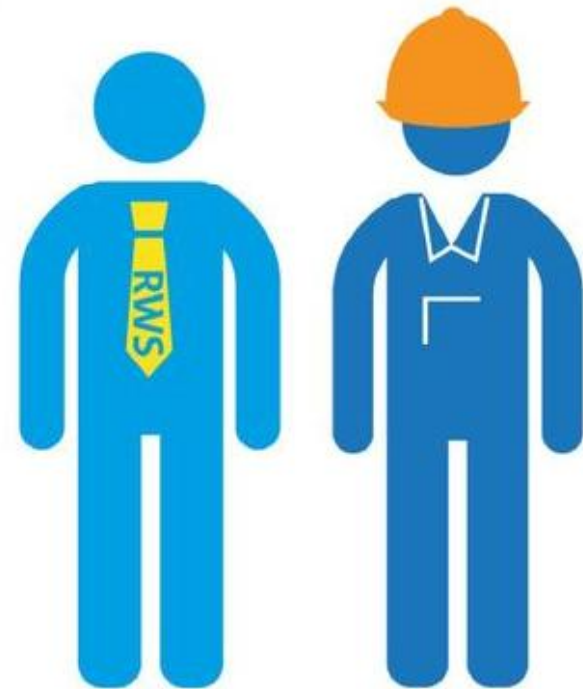
Agenda

- Opening vergadering
- DCC
- IKZ
- Verduurzaming KLZ
- Innovatiepartnerschap IKZ
- Rondvraag



Opening vergadering

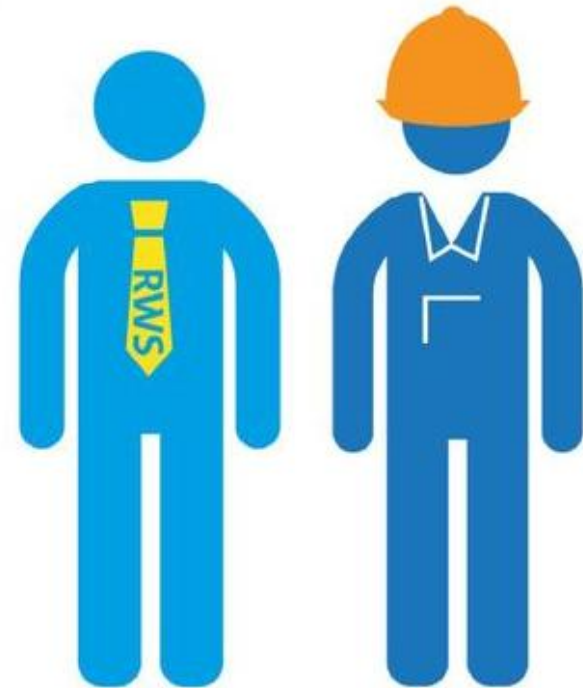
- Welkom

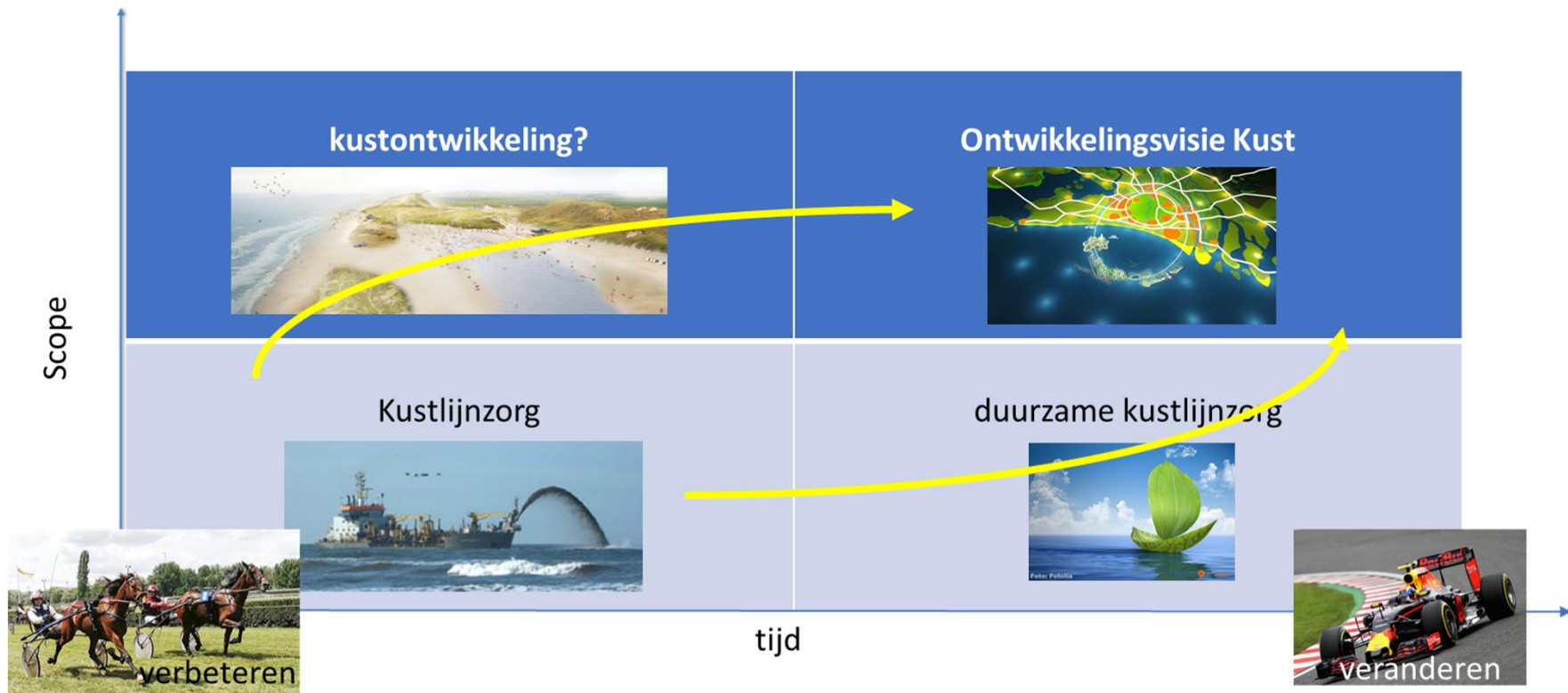




Taakstelling DCC...

- stimuleren kustlijnzorg op een energie neutrale manier waarbij het ecologische evenwicht behouden blijft;
- optimaal gebruik maken van de beschikbare publieke en private kennis;
- geen aanbestedingen.



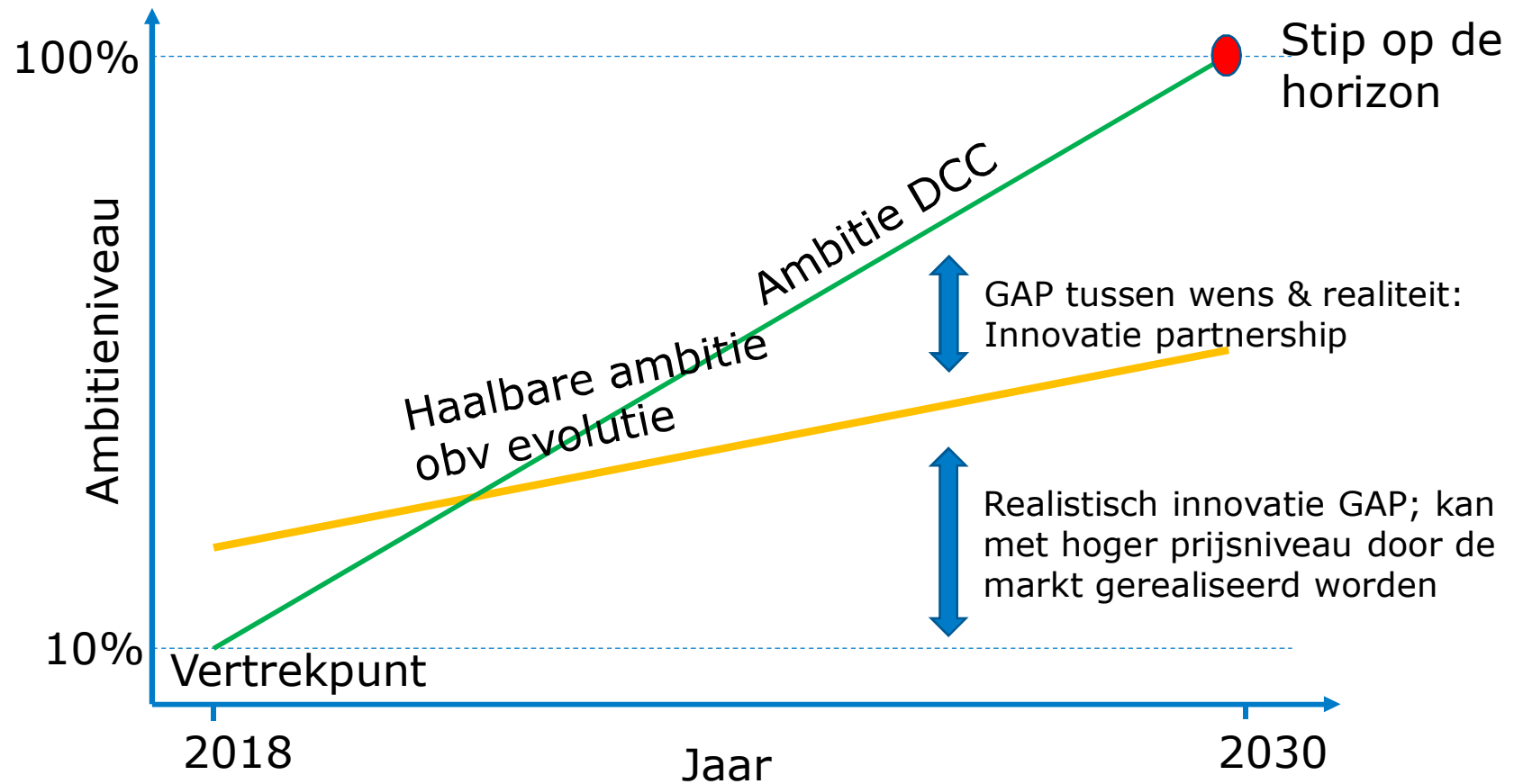




DCC

Make it happen: 5 sporen in samenhang!

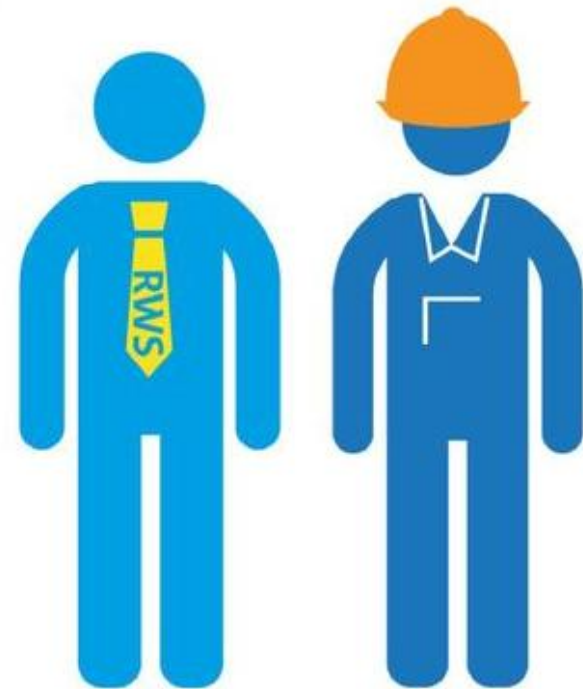
Voorbeeld: verbinding tussen inkoop KLZ-spoor en IKZ





5 sporen vervolg

- Ambitie
- Huidige contracten kustlijnzorg
- Innovaties in de Kustlijnzorg
- Samenwerking
- Verbreding scope

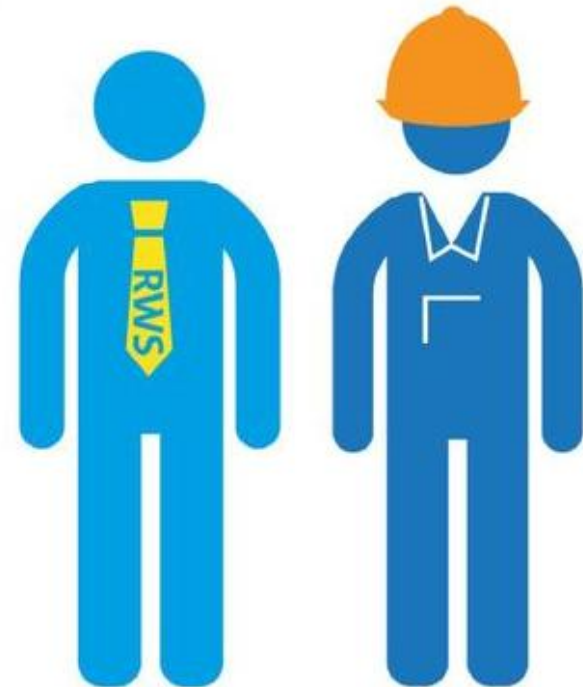




IKZ

Taakstelling IKZ...

- experimenteerruimte bieden voor duurzame innovaties voor het winnen, verplaatsen en aanbrengen van zand;
- cofinanciering ontwikkeltraject;
- optimaal gebruik maken van de beschikbare publieke en private kennis;
- implementatie succesvolle innovaties 1^e keer in het reguliere kustlijnzorg programma (medio 2023);
- selectieproces in het voortraject en 'afvallen' tijdens de ontwikkelfase.

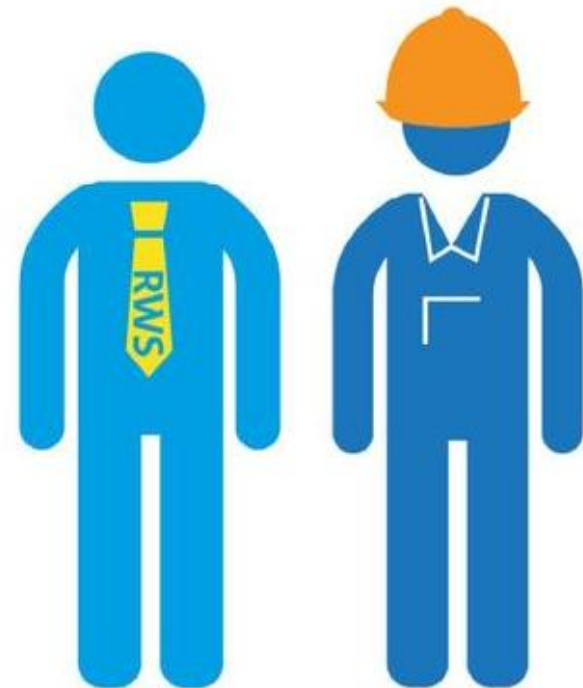




Businessmodellen

In een veranderende wereld (rolverdeling, opgave) is de constante aanpassing van businessmodellen van een marktpartij benodigd:

- Hoe doen jullie dat, jullie businessmodellen veranderen?
- Welke businessmodellen zijn relevant voor DCC en IKZ?
- Mogelijkheid om synergie te stimuleren?
- Zijn daarvoor nieuwe vormen van samenwerking nodig?





Verduurzaming KLZ

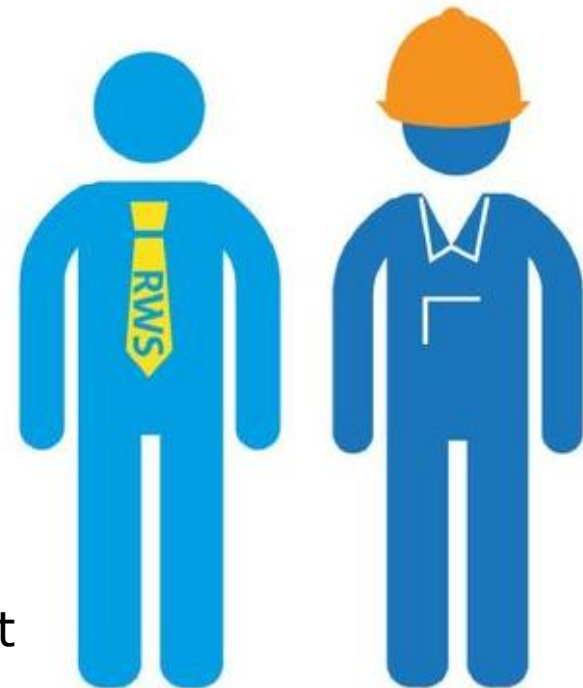
Internationale Maritieme Organisatie (IMO)

In 2030 moeten schepen 40% minder CO2 uitstoten (ref. 2008), 50% in 2050, na 2050 zo snel mogelijk klimaatneutraal.

Werkprogramma Maritieme Strategie

Schepen >5000 gross tonnage per 31.08.18 (hopperzuigers?), eerste fase EU-MRV- (Monitoring, Reporting and Verification) systeem voor reductie uitstoot van broeikassen:

- exact meten van het brandstofverbruik, de omstandigheden waaronder het schip vaart en met de lading.
- per schip een monitoringsplan opstellen dat door een door de EC goedgekeurd bureau moet worden gecertificeerd.

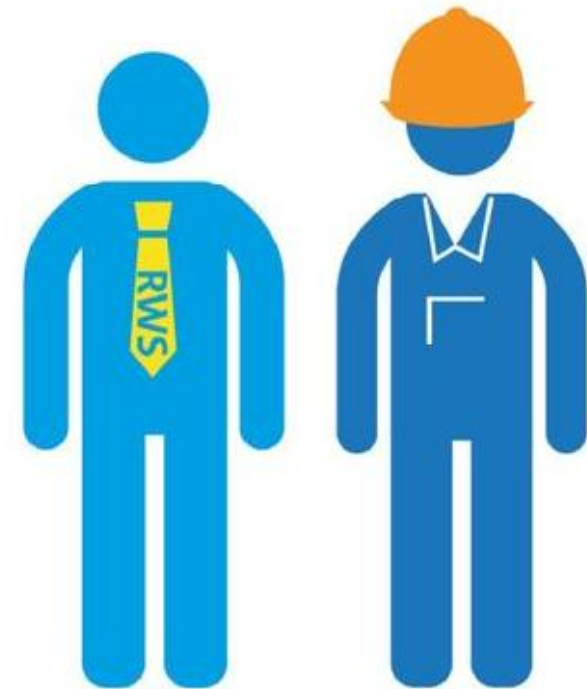




Verduurzaming KLZ

Transitiecoalitie

- Havenbedrijf Rotterdam, Shell, Eneco, Siemens, Van Oord e.a. maken zich sinds 2016 op voor het versnellen van de energietransitie (CO2-arme economie).
- Het beeld is dat het allemaal heel veel gaat kosten (kwantitatief aantonen).
- Aantoonbaar maken dat het ook leidt tot heel veel innovatie (ambities energie-eiland) en nieuwe werkgelegenheid.
- Toename bedrijfseconomische activiteit, nieuwe industrie."





Verduurzaming KLZ

Rutte-III-Klimaatbeleid

Klimaatwet: 49% reductie CO₂-eq voor 2030 (ref. 1990), voor 2050 minimaal 95%.

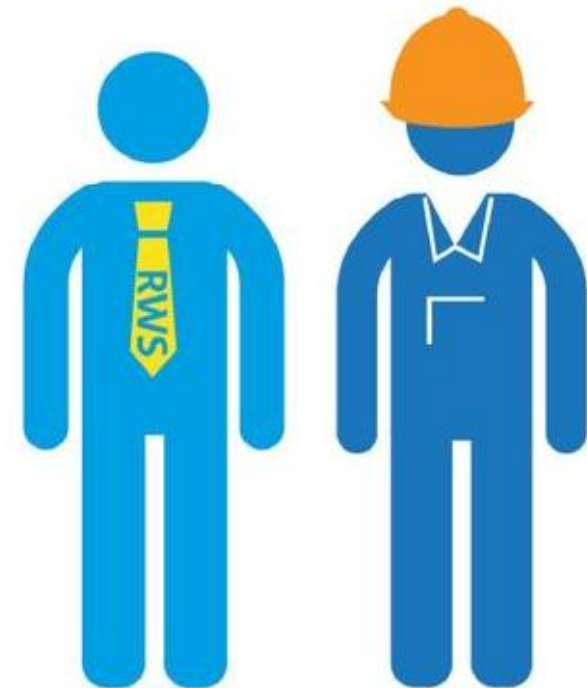
Rutte-III-Innovatiebeleid

Overheid als launching customer om innovaties aan te jagen.

Stimulering via MIT-regeling en Innovatiekrediet.

RWS-Energie en Duurzaamheid

In 2020 Trede 5 van de CO₂-prestatieladder, in 2030 energieneutraal, volledig duurzaam en verlagen van uitstoot tot nul, klimaatneutraal.





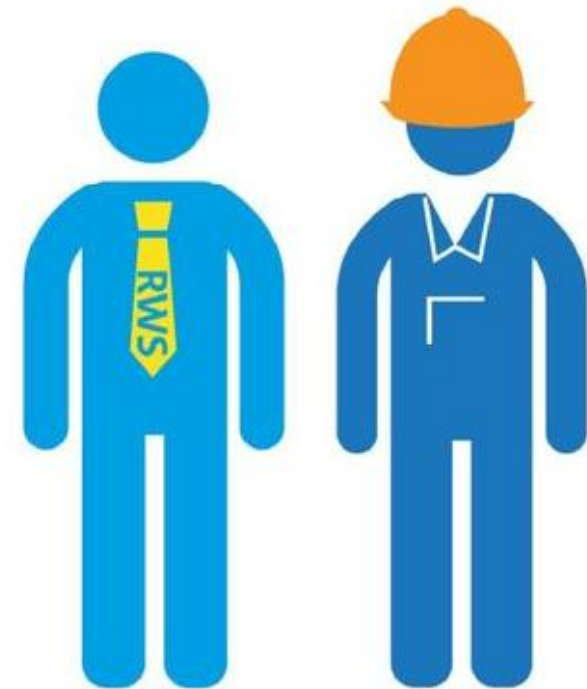
Verduurzaming KLZ

Niveau 5 stelt voor RWS niet alleen hoge eisen aan de duurzaamheid en transparantie van haar eigen organisatie, maar ook aan die van de leveranciers en onderaannemers.

Duurzaamheidsdoelstellingen worden vanuit zicht van RWS deel van productie eis, geen EMVI.

Een uitstoot van nul CO₂-eq voor een innovatie is een hoofddoestelling van IKZ.

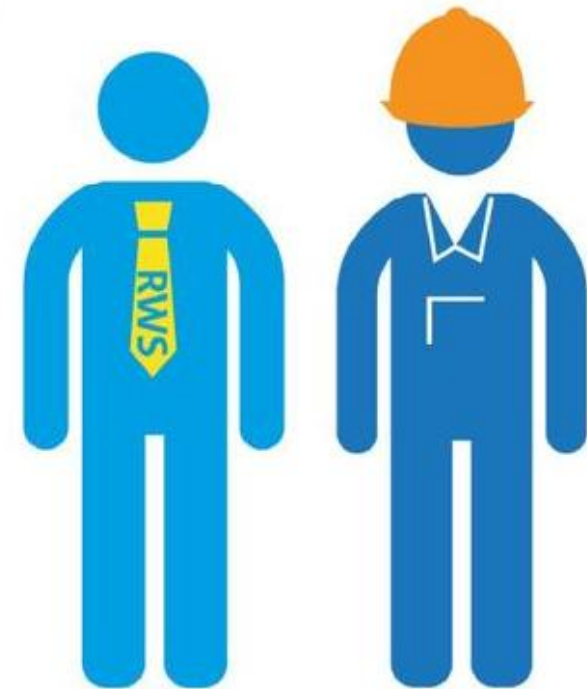
RWS kan duurzaamheidsdoelstellingen alleen halen indien de markt ondersteuning biedt bij de volgende initiatieven van RWS:





Verduurzaming KLZ

- referentieniveau duurzaamheid bepalen;
- ketenanalyse op de feitelijke emissies van aannemers en toeleveranciers in de suppletieketen (scope 3);
- gecertificeerd monitoringsplan opstellen met adequate gegevens conform EU-MRV-bepalingen;
- duurzaamheidsanalyse op 'korte termijn' innovaties (brandstof en motoren);
- reductiepotentieel 'korte termijn' bepalen
- consequenties in kaart brengen voor marktpartijen;
- effectenanalyse uitvoeren voor regulier en toekomstig suppletieprogramma;
- universele insteek (digitalisering).

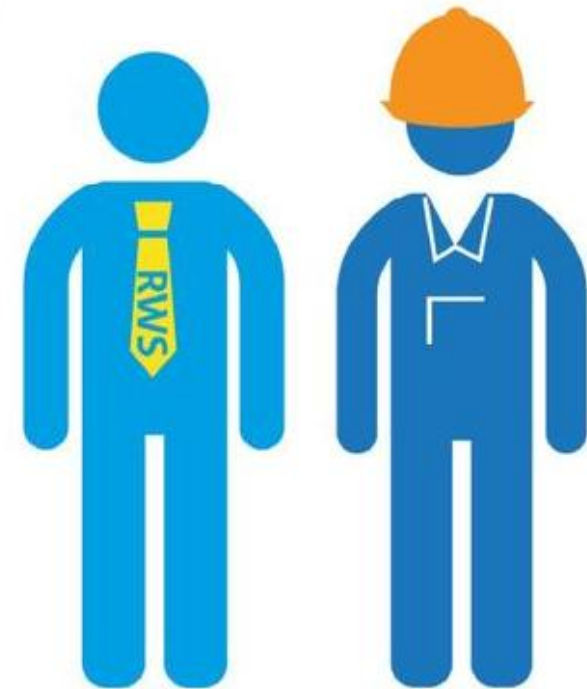




Verduurzaming KLZ

Inkoopstrategie ontwikkelen voor implementatie van innovaties in de suppletieopgave van RWS:

- toegang tot een aanbesteding op basis van onderschrijving van een (gezamenlijk met de markt) vastgestelde MKI-waarde;
- vanaf 2019 inzet van schonere brandstoffen en motoren met update strategisch inkoopplan (KLZ);
- vanaf 2024 inzet van disruptieve innovaties met innovatiepartnerschap (IKZ).

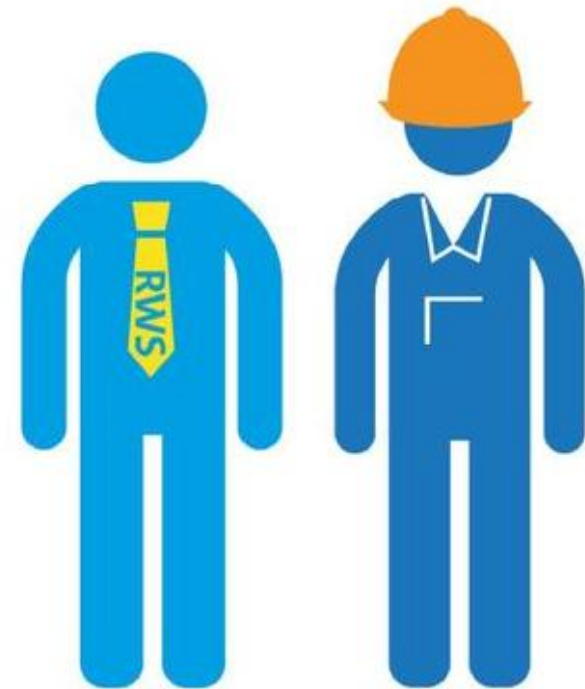




Innovatiepartnerschap IKZ

Voor de markt en met de markt samen innoveren:

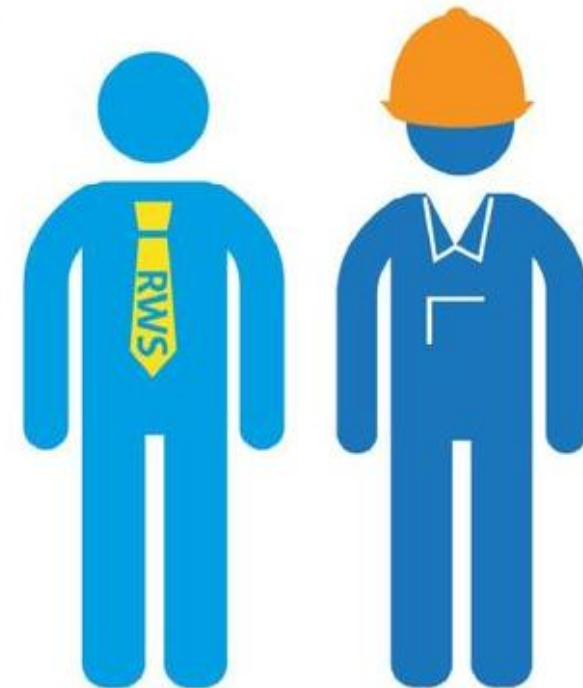
- Je eigen product als deelnemende marktpartijen kunnen ontwikkelen en verbeteren, in plaats van concurreren.
- Ruimte bieden dat deelnemende marktpartijen kennis kunnen delen.
- Duurzaamheid vormt uiteindelijk een randvoorwaarde.
- Zicht hebben op toepassing van de innovatie (of meerdere) in het reguliere KLZ-programma.
- Selectie in het voortraject, 'afvallen' tijdens de ontwikkelfase.





Innovatiepartnerschap IKZ

Processchema aanbestedingsprocedure Innovatiepartnerschap Innovaties in de Kustlijnzorg (IKZ) – stand 14 juni 2018		
Publicatie: Aankondiging (25 juni 2018)		
Publicatie: Marktconsultatie (2 juli 2018)		
Publicatie: Aanbesteding Innovatiepartnerschap (16 juli 2018)		
Selectiefase	Selectie toelating op basis van minimumeisen, minimaal twee intake momenten in 2018/2019 (maximaal vier)	
	Selectie op basis van innovatievoorstel: - scan van ingediende innovatievoorstellen door aanbieders - inventarisatie op technische haalbaarheid - condities, randvoorwaarden aanbieder	
Ontwikkelfase	Beoordelingsmoment 1 – Start op basis van resultaat Selectiefase (technische haalbaarheid + randvoorwaarden aanbieder) - Opstellen Plan van Aanpak Ontwikkelfase (op hoofdlijnen) - Haalbaarheidsstudie voor traject Verkennen, is onderdeel van Plan van Aanpak Ontwikkelfase in detail uitgewerkt	
	Traject Verkennen	Op welke vlak duurzamer, ideevorming, concept, beschrijven, nut en noodzaak, waarde concept, praktische toepassing
		TRL 1 – Basisprincipes vastgesteld TRL 2 – Technologisch concept beschreven TRL 3 – Experimenteel concept beschreven SRL I – (Duurzaamheid, Omgevingswaarde en Kosteneffectiviteit)
	Beoordelingsmoment 2 – Start op basis van tussentijds resultaat (technische haalbaarheid + randvoorwaarden aanbieder) - Opstellen Plan van Aanpak Ontwikkelfase (op hoofdlijnen), vastleggen resultaten traject Verkennen - Haalbaarheidsstudie voor traject Ontwikkelen, is onderdeel van Plan van Aanpak Ontwikkelfase in detail uitgewerkt	
	Traject Ontwikkelen	Realiseerbaar, ontwerp, verkleinen, onzekerheden, prototype of schaalmodel, kostenraming
		TRL 4 – Techniek gevalideerd in het lab TRL 5 – Techniek gevalideerd in omgeving (proeftuin) TRL 6 – Techniek gevalideerd in relevante omgeving SRL II – (Duurzaamheid, Omgevingswaarde en Kosteneffectiviteit)
	Beoordelingsmoment 3 – Start op basis van tussentijds resultaat (technische haalbaarheid + randvoorwaarden aanbieder) - Update Plan van Aanpak Ontwikkelfase (op hoofdlijnen), vastleggen resultaten traject Ontwikkelen - Haalbaarheidsstudie voor traject Testen en Valideren, is onderdeel van Plan van Aanpak Ontwikkelfase in detail uitgewerkt	
	Traject Testen en Valideren	Werkt het zoals beloofd, duurzamer dan bestaand, kosten-baten, LCC, regelgeving, potentieel, toepasbaarheid
	TRL 7 – Prototype gedemonstreerd in operationele zin SRL II – (Duurzaamheid, Omgevingswaarde en Kosteneffectiviteit)	
Commerciële fase	Beoordelingsmoment 4 – Start op basis van tussentijds resultaat (technische haalbaarheid + randvoorwaarden aanbieder) - Update Plan van Aanpak Ontwikkelfase (op hoofdlijnen), vastleggen resultaten traject Testen en Valideren - Haalbaarheidsstudie voor traject Implementeren, is onderdeel van Plan van Aanpak Ontwikkelfase in detail uitgewerkt	
	Traject Implementeren	Toelaten, inpasbaar maken, regelgeving aanpassen
		TRL 8 – System compleet, en gekwalificeerd (doet wat hij belooft) SRL III – (Duurzaamheid, Omgevingswaarde en Kosteneffectiviteit)
	Beoordelingsmoment 5 – Start op basis van positief eindresultaat Ontwikkelfase (technische haalbaarheid + randvoorwaarden aanbieder) - Definitief maken Plan van Aanpak Ontwikkelfase, vastleggen resultaten traject Implementeren - Inkoopplan voor innovatievoorstel opstellen tbv reguliere suppletieopgave (eenmalig toepassen van innovatievoorstel)	
Traject Toepassen	Reguliere inkoop, monitoren en evaluatie	TRL 9 – Systeem toegepast in operatie (inkoop reguliere suppletieopgave RWS) SRL III – (Duurzaamheid, Omgevingswaarde en Kosteneffectiviteit)



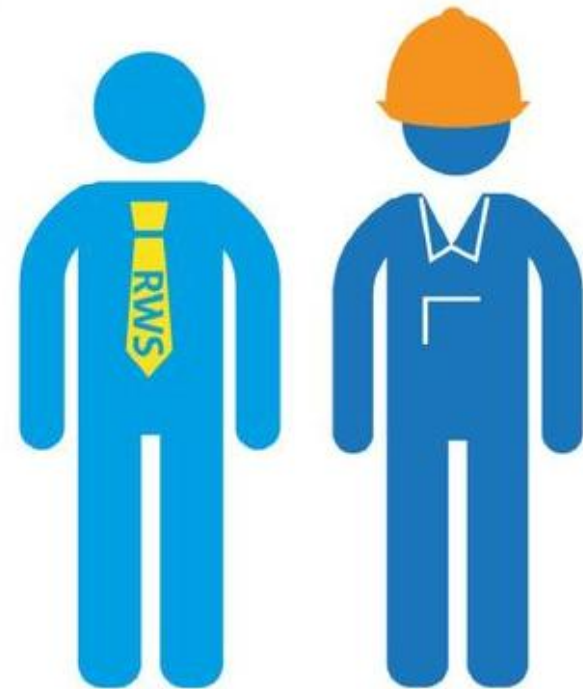
Onder voorbehoud van tussentijdse wijzigingen.



Innovatiepartnerschap IKZ

Vragen:

- Hoe omgaan met zij-instromers?
- Open aanbesteding?
- Beoordeling innovatievoorstellen, door mede-deelnemers?





Rondvraag

- Rondvraag
- Volgend overleg